



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNQUES

CONTRACTE ADMINISTRATIU MIXT DE SUBMINISTRAMENT CONSISTENT EN LA TRANSFORMACIÓ POLICIAL DE DOS VEHICLES TURISMES SUV I DE DOS MOTOCICLETES DE LA POLICIA LOCAL DE VILADECANS MITJANÇANT EL SUBMINISTRAMENT I LA INSTAL·LACIÓ D'EQUIPAMENT POLICIAL COMPLERT, LOGOTIPACIÓ I RETOLACIÓ COMPLERTA DE CONFORMITAT AMB LA NORMATIVA EUROPEA BATTENBURG (Exp. SSC/AGI/Contractació/2024/28 - 5/2024/CSUBM)

1. OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

L'objecte del contracte és la transformació de quatre vehicles nous del servei de la Policia Local de Viladecans en vehicles policials, concretament de dos vehicles turismes SUV compacte Ford Kuga Titanium Hybrid elèctric/benzina endollable (PHEV) i de dos motocicletes elèctriques Scooter Interurbana II (model 2024) ZERO DS ZF 14.4 MY24, mitjançant el subministrament i la instal·lació d'equipament policial complert, logotipació i retolació complerta de conformitat amb la normativa europea Battenburg (dels dos turismes, un amb kit de detinguts i un altre sense kit de detinguts), amb mesures de contractació pública sostenibles, de conformitat amb l'establert al present plec de prescripcions tècniques (PPT).

En el seu cas, les referències a marques i models que consten en el present PPT, s'entenen extensibles a productes de marques i models equivalents d'acord amb l'article 126.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

Els models equivalents han de tenir, com a mínim, idèntiques característiques de qualitat, durabilitat i compliment de la normativa ambiental, que els detallats al PPT.

S'estableixen tres lots diferenciats:

Lot 1: Transformació d'un turisme Ford Kuga Titanium híbrid elèctric/benzina endollable (PHEV) nou de propietat municipal en vehicle policial amb equipament pel transport de detinguts, logotipat, amb equipament policial complet i retolació completa, de conformitat amb la normativa europea Battenburg, amb mesures de contractació pública sostenibles.

Lot 2: Transformació d'un turisme Ford Kuga Titanium híbrid elèctric/benzina endollable (PHEV) nou de propietat municipal en vehicle policial sense equipament pel transport de detinguts, logotipat, amb equipament policial complet i retolació completa, de conformitat amb la normativa europea Battenburg, amb mesures de contractació pública sostenibles.

Lot 3: Transformació de dues motocicletes elèctriques (BEV) marca Zero, model DS 2024 noves de propietat municipal en vehicles policials, logotipades, amb equipament policial complet i retolació completa, de conformitat amb la normativa europea Battenburg, amb mesures de contractació pública sostenibles.

L'objectiu a assolir amb la transformació dels vehicles és equipar quatre vehicles nous de propietat municipal pel seu ús per la Policia Local de l'Ajuntament de Viladecans.

Les ofertes presentades hauran d'incloure el preu de l'equipament policial complet, l'equipament instal·lat, el lliurament de la seva documentació amb revisió i validació de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) de les modificacions introduïdes en els mateixos a conseqüència de la transformació en vehicles policials, així com el cost de les gestions que calguin realitzar a la Prefectura de Trànsit.

2.- TERMINI DE LLIURAMENT DELS VEHICLES.

El termini màxim de lliurament dels vehicles completament equipats serà de **TRES MESOS**, comptats des de la data del lliurament dels vehicles al contractista per part de l'Ajuntament de Viladecans o el



termini que resulti de l'oferta dels adjudicataris, al tractar-se d'un aspecte a millorar en l'oferta presentada pels licitadors, de conformitat amb els criteris de valoració de les ofertes.

3.- LLOC DE LLIURAMENT DELS VEHICLES.

El lliurament dels vehicles equipats es realitzarà a les dependències de la Policia Local de Viladecans, situades en la Carretera del Prat número 34 de Viladecans, de conformitat amb les instruccions que dictin els serveis tècnics municipals i el responsable de la execució del contracte.

4.- GARANTIA DE LA TRANSFORMACIÓ.

El termini de garantia de la transformació i dels seus components s'estableix en un període mínim de **TRES ANYS**, a comptar des de la data de la recepció dels vehicles. El termini de garantia serà un aspecte que es podrà millorar en l'oferta presentada pels licitadors.

5. CARACTERÍSTIQUES DE L'EQUIPAMENT POLICIAL PER A CADASCUN DELS LOTS.

Lot 1 : Transformació d'un turisme Ford Kuga Titanium híbrid elèctric/benzina endollable (PHEV) nou de propietat municipal en vehicle policial amb equipament pel transport de detinguts, logotipat, amb equipament policial complet i retolació completa, de conformitat amb la normativa europea Battenberg, amb mesures de contractació pública sostenibles.

Llums prioritàries: subministrament, instal·lació i muntatge.

- Pont de llums amb panel de missatges abatible doble amb llum blava perimetral de 360° en posició de creuer de:
- **52** leds blaus en mòduls per tot el seu perímetre.
- **2** mòduls davanters amb leds blancs per a il·luminació davantera.
- **2** mòduls davanters vermells, per a avís d'aturada a un vehicle (B.O.E. 306 23/12/03 23514 segons art. 69 R.D. 1428/2003 de R.G.C.) o bé un conjunt de llums multicolor (blau/vermella).
- **1** mòdul de led blanc lateral dret.
- **1** mòdul de led blanc lateral Esquerra.
- **8** mòduls ambre posterior per barra direccional, per a avís de desviació del trànsit amb el controlador interior de llum ambre o bé un conjunt multicolor.
- Connector de sostre amb cablejat, fixació per instal·lació fixa a sostre.

El pont de llums haurà d'estar homologat segons normatives R-10, R-26 i R-65 o les que siguin vigents en el seu moment i certificat pel sistema de qualitat ISO 9001. Certificat de la U.C.A. (Unitat de certificació de l'Automòbil de la Fundació pel Foment de la Innovació Industrial o certificació similar o equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.

- Conjunt de llums leds en aletes i graella. Funcionaran amb els llums prioritàris del pont a través del quadre de comandament.
- Llums de senyalització sobre el "tablier" rere el parabrisa davanter, formades per dos elements de leds de color blau/vermell, amb sistema orientable o ajustable per a evitar enlluernament o pèrdua d'eficàcia.
- Botonera de control del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema acústic o d'altres.
- Altaveu de mínim 100 W de potència.
- Amplificador de sirena de 100 W amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16 /2022.



Telecomunicacions: Subministrament, instal·lació i muntatge.

La preinstal·lació i ubicació de l'emissora policial, el GPS, TETRA i l'equip informàtic, si escau, es farà segons les indicacions de l'Ajuntament de Viladecans, tant pel que fa a la ubicació dels equips, de les antenes i d'altres.

L'emissora serà subministrada per l'Ajuntament de Viladecans.

L'antena tribanda, els cablejats d'interconnexió, suports i sistemes seran subministrats per l'adjudicatari transformador del vehicle.

Equipament.

- Un extintor de mínim 6 kg de pols seca polivalent ABC homologat.
- Quatre tetràpodes o cons de senyalització reflectants de 50 cm, fabricats amb material termoplàstic injectat o similar, d'alta resistència.
- Dues llanternes recarregables de led d'alta potència, màxima intensitat de mínim 650 Lúmens, amb el seus carregadors, amb una duració en alta intensitat de mínim 30 minuts. Cadascuna ha de dur un con de senyalització de color groc.
- Un equip antiburxades pels pneumàtics.
- Suport de cinta d'abalisament i cinta corporativa que determini l'ens local de 200 m.
- Aparell alliberador de cinturó de seguretat i trenca-vidres amb Martell.
- Dos suports individuals per a la defensa reglamentària.
- Farmaciola de primers auxilis.
- Bateria addicional per als equips de servei policial.
- Senyalització de porta gran de zona de càrrega posterior oberta: A l'interior de la porta gran posterior d'accés a la zona de càrrega, i en cadascun dels extrems de la seva base inferior, s'instal·laran sengles mòduls de leds de llum blava/ambre, dos a dos, lent cristall, amb intermitència, de manera que, quan aquest es trobi obert, aquests mòduls projectin el seu feix de llum en paral·lel a l'horitzontal del vehicle.
- Lector led de mapes en seient del copilot i en maleter.
- En la zona de càrrega del vehicle s'instal·larà una presa de corrent de 12 volts si no la duu equipada de fàbrica.

Moble maleter posterior.

El moble ubicat al maleter o espai de transport o d'ubicació de material del vehicle deurà estar degudament homologat. Com a mínim, haurà de tenir:

- Previsió d'espai d'allotjament, calaixos i departaments on anirà situat degudament emplaçat tot l'equipament policíac indicat, així com un espai per a la ubicació d'armilles antibales i cascos de protecció, si s'escau.
- Safata amb guies per a fer servir de taula per a escriure.
- Safata amb possibilitat d'allotjar i manipular un etilòmetre.
- Previsió d'espai d'allotjament de senyals i trípode.

Pintura i retolació.

Per a la pintura i retolació és farà servir el patró Battenberg en la mateixa línia que la resta de vehicles patrulla de la Policia Local de Viladecans (Annex 1). L'Ajuntament de Viladecans indicarà les sigles corresponents a la logotipació de la identificació del vehicle.

Equip pel transport de detinguts.

- S'equiparà el vehicle amb mampara de policarbonat de separació entre els seients davanters i posteriors, amb una barra de reforç vertical en el centre de la mampara, dos ventiladors que renovin l'aire de l'habitacle posterior i llums interiors. L'equip de detinguts amb els seients dobles d'ABS injectat o material plàstic homologats.



- Estarà dotat d'un sistema de control per a l'obertura/tancament ràpid de portes i cinturons de seguretat de detinguts.
- Els cinturons de seguretat dels seients de detinguts es podran deixar fixats i bloquejats.
- S'equiparà amb una separació de metacrilat entre l'espai de detinguts i el maleter o espai de càrrega.
- Els intersticis entre la mampara i el vehicle no seran superiors a 4 mm.
- Els vidres de les portes posteriors només es podran obrir amb l'accionament d'un comandament elèctric a l'abast del conductor des del quadre de comandament.
- Les portes posteriors s'obriran per l'accionament d'un interruptor del quadre de comandament, que destacarà d'entre els altres per a poder ser localitzat fàcilment. Aquestes, un cop bloquejades, no podran obrir-se ni interiorment ni exteriorment. No caldrà que el vehicle estigui en marxa per a desbloquejar les portes i s'hauran de poder obrir des de fora amb la mateixa maneta del vehicle. Es preveurà un sistema manual de desbloqueig, per tal de garantir l'obertura en cas de falla del sistema principal.

Lot 2 : Transformació d'un turisme Ford Kuga Titanium híbrid elèctric/benzina endollable (PHEV) nou de propietat municipal en vehicle policial sense equipament pel transport de detinguts, logotipat, amb equipament policial complet i retolació completa, de conformitat amb la normativa europea Battenberg, amb mesures de contractació pública sostenibles.

Llums prioritàries: subministrament, instal·lació i muntatge.

- Pont de llums amb panel de missatges abatible doble amb llum blava perimetral de 360° en posició de creuer de:
- **52** leds blaus en mòduls per tot el seu perímetre.
- **2** mòduls davanters amb leds blancs per a il·luminació davantera.
- **2** mòduls davanters vermells, per a avís d'aturada a un vehicle (B.O.E. 306 23/12/03 23514 segons art. 69 R.D. 1428/2003 de R.G.C.) o bé un conjunt de llums multicolor (blau/vermella).
- **1** mòdul de led blanc lateral dret.
- **1** mòdul de led blanc lateral Esquerra.
- **8** mòduls ambre posterior per barra direccional, per a avís de desviació del trànsit amb el controlador interior de llum ambre o bé un conjunt multicolor.
- Connector de sostre amb cablejat, fixació per instal·lació fixa a sostre.

El pont de llums haurà d'estar homologat segons normatives R-10, R-26 i R-65 o les que siguin vigents en el seu moment i certificat pel sistema de qualitat ISO 9001. Certificat de la U.C.A. (Unitat de certificació de l'Automòbil de la Fundació pel Foment de la Innovació Industrial o certificació similar o equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.

- Conjunt de llums leds en aletes i graella. Funcionaran amb els llums prioritàris del pont a través del quadre de comandament.
- Llums de senyalització sobre el "tablier" rere el parabrisa davanter, formades per dos elements de leds de color blau/vermell, amb sistema orientable o ajustable per a evitar enlluernament o pèrdua d'eficàcia.
- Botonera de control del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema acústic o d'altres.
- Altaveu de mínim 100 W de potència.
- Amplificador de sirena de 100 W amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16 /2022.



Telecomunicacions: Subministrament, instal·lació i muntatge.

La preinstal·lació i ubicació de l'emissora policial, el GPS, TETRA i l'equip informàtic, si escau, es farà segons les indicacions de l'Ajuntament de Viladecans, tant pel que fa a la ubicació dels equips, de les antenes i d'altres.

L'emissora serà subministrada per l'Ajuntament de Viladecans.

L'antena tribanda, els cablejats d'interconnexió, suports i sistemes seran subministrats per l'adjudicatari transformador del vehicle.

Equipament.

- Un extintor de mínim 6 kg de pols seca polivalent ABC homologat.
- Quatre tetràpodes o cons de senyalització reflectants de 50 cm, fabricats amb material termoplàstic injectat o similar, d'alta resistència.
- Dues llanternes recarregables de led d'alta potència, màxima intensitat de mínim 650 Lúmens, amb el seus carregadors, amb una duració en alta intensitat de mínim 30 minuts. Cadascuna ha de dur un con de senyalització de color groc.
- Un equip antiburxades pels pneumàtics.
- Suport de cinta d'abalisament i cinta corporativa que determini l'ens local de 200 m.
- Aparell alliberador de cinturó de seguretat i trenca-vidres amb Martell.
- Dos suports individuals per a la defensa reglamentària.
- Farmaciola de primers auxilis.
- Bateria addicional per als equips de servei policial.
- Senyalització de porta gran de zona de càrrega posterior oberta: A l'interior de la porta gran posterior d'accés a la zona de càrrega, i en cadascun dels extrems de la seva base inferior, s'instal·laran sengles mòduls de leds de llum blava/ambre, dos a dos, lent cristall, amb intermitència, de manera que, quan aquest es trobi obert, aquests mòduls projectin el seu feix de llum en paral·lel a l'horitzontal del vehicle.
- Lector led de mapes en seient del copilot i en maleter.
- En la zona de càrrega del vehicle s'instal·larà una presa de corrent de 12 volts si no la duu equipada de fàbrica.

Moble maleter posterior.

El moble ubicat al maleter o espai de transport o d'ubicació de material del vehicle deurà estar degudament homologat. Com a mínim, haurà de tenir:

- Previsió d'espai d'allotjament, calaixos i departaments on anirà situat degudament emplaçat tot l'equipament policíac indicat, així com un espai per a la ubicació d'armilles antibales i cascos de protecció, si s'escau.
- Safata amb guies per a fer servir de taula per a escriure.
- Safata amb possibilitat d'allotjar i manipular un etilòmetre.
- Previsió d'espai d'allotjament de senyals i trípode.

Pintura i retolació.

Per a la pintura i retolació és farà servir el patró Battenberg en la mateixa línia que la resta de vehicles patrulla de la Policia Local de Viladecans (Annex 1). L'Ajuntament de Viladecans indicarà les sigles corresponents a la logotipació de la identificació del vehicle.

Lot 3 : Transformació de dues motocicletes elèctriques (BEV) marca Zero, model DS 2024 noves de propietat municipal en vehicles policials, logotipades, amb equipament policial complet i retolació completa, de conformitat amb la normativa europea Battenberg, amb mesures de contractació pública sostenibles.

Les motocicletes hauran de ser equipades amb:



Maletes laterals de 25 litres i bagull posterior de 33 litres.
Defenses posteriors específiques del vehicle.
Paramans.
Paravents.
Aparell sistema Bluetooth per a la comunicació amb les emissores.

Senyalització prioritària lumínica i acústica.

Dotat d'unitat de control dels sistemes lluminosos i acústics (comandament de control). L'accionament del control dels focus, Suport telescòpic i sirena estarà situat i integrat en el puny esquerre del volant i realitzarà les següents funcions:

- Accionament dels llums de creuer.
- Accionament dels llums prioritàris.
- Accionament dels llums de "Pari"
- Accionament dels llums prioritàris amb sirena, i que permeti l'atenuació del volum sense desactivar els llums.
- Sincronització entre els focus frontals i el suport telescòpic.
- Desactivació de totes les funcions.

En la part frontal portarà dos focus, un a l'esquerra i un altre a la dreta, amb llum de LED d'alta intensitat i reduït consum. Estarà format per 4 mòduls de LED de 3 W de color blau i 1 mòdul de color vermell de 3 W per a realitzar la funció de "Pari", tot integrat en un reflector parabòlic, amb connectors exteriors que hauran de complir com a mínim el grau de protecció IPX9K.

Dotat de pal a la part posterior amb les següents característiques:

- El Suport telescòpic tipus pal serà de 3 cossos.
- La llum serà blava d'alta intensitat i reduït consum, que cobrirà un angle de 360° cobert d'una carcassa de policarbonat resistent translúcida de color blau i haurà de complir la normativa UN R65 i R10.

La senyalització acústica estarà formada per un amplificador-sirena de mides compactes i reduïdes amb connectivitat amb dues tecnologies: "can-bus" i analògica. També ha de permetre la connexió de dos altaveus de més de 40 W. Grau de protecció per a aigua i pols i amplificador-sirena IP66 i 4 IP69K, altaveu IP66 i el connector IP67 i que ambdós compleixin la normativa R10.

Llanterna.

Una llanterna de LED amb el seu corresponent carregador abastit pel sistema elèctric del vehicle dotada de con de color groc, incloent-hi el seu suport.

La llanterna constarà de 3 nivells d'intensitat d'enllumenat:

- Màxima intensitat de 650 lúmens.
- Mitjana intensitat de 300 lúmens.
- Baixa intensitat de 150 lúmens.

A més tindrà una posició de centelleig intermitent, incorporarà un segon focus lateral de LED de llum blanca amb interruptor independent del focus principal per a il·luminació en primer pla.

Dotada de doble interruptor per a la il·luminació principal.

Carcassa de polímer de niló o similar, amb mànec antilliscant.

Longitud aproximada de 240 mm.

Bateria de ions de liti.

Sistema elèctric.

Dotació d'un carregador de 220 V adequat per a la càrrega de la bateria suplementària.



Pintura i retolació.

Per a la pintura i retolació es farà servir el patró Battenberg en la mateixa línia que la resta de motocicletes de la Policia Local de Viladecans (Annex 2). L'Ajuntament de Viladecans indicarà les sigles corresponents a la logotipació de la identificació dels dos vehicles.

En Viladecans, a la data de la signatura electrònica:

Pascual Jiménez Quesada

*Gestor en Parc mòbil i Logística interna
del departament de Compra pública*

Jordi Sánchez Morón

Cap del Cos de la Polcia Local

Vistiplau

Rosa Gallardo Romero

*Directora dels serveis de l'Àrea
de serveis a la ciutadania*