

## INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: *Enginyeria BUS*

TIPUS: SUBMINISTRAMENTS

DATA: 08/07/2024

PODER ADJUDICADOR: TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

Descripció de l'obra, servei o subministrament *(ha de coincidir amb el camp Dades Bàsiques introduïdes a SAP)*

Subministrament en diferents lots i entregues, de part de la flota de renovació que cal a TMB per tal de continuar garantint el servei al que és el compromís d'aquesta companyia.

El subministrament inclou diferents tipologies de vehicle

- TIPUS 6-EFC -ELE (minibús elèctric de entre 6 y 7,2 metres de càrrega nocturna )
- TIPUS 1DD-EFC - ELE (autobús elèctric de fins a 13 metres i doble pis per al seu us al servei de Barcelona Bus Turístic de càrrega nocturna )

L'efectivitat d'aquest contracte resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient mitjançant l'obtenció del finançament corresponent.

En el cas que per a la compra d'aquests vehicles no s'obtingués el finançament suficient, l'òrgan de contractació podrà adoptar la decisió de no adjudicar o no celebrar el contracte, en qualsevol moment del procediment anterior a la formalització del contracte, de conformitat amb l'article 71 de l'RDLSE 3/2020

En cas de finançament parcial, l'òrgan de contractació podrà decidir fer adjudicacions parcials en proporció al finançament obtingut.

Descripció de la necessitat -Art. 28- *(ha de coincidir amb el camp Justificació de la Compra introduïdes a SAP)*

Anualment TB fa una prospecció de mercat que alineat amb les polítiques de compra venda i amb les estratègies energètiques de la companyia, recomana optar per un tipus de tecnologia o un altre per al vehicle de substitució per la compra de vehicles propis.

Des del punt de vista tècnic, quan un vehicle supera el llindar de 15 anys d'antiguitat (10 en el cas dels mini busos), el cost de manteniment que requereix deixa de justificar seguir tenint-los en servei. Per aquest motiu, i amb l'objectiu de continuar donant el servei a què TMB s'ha compromès de manera viable i amb garanties, es procedirà a la substitució dels vehicles que arriben al final de la seva vida útil.

Per altra banda la declaració de zona de baixes emissions dins de l'àrea que delimiten les rondes de la ciutat de Barcelona, fa que en breu alguns dels actuals vehicles de la flota de TB no seran vàlids per operar dins d'aquest espai i han de ser substituïts per vehicles més nets des del punt de vista de les emissions.

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

19.239.000 € (dinou milions dos cents trenta nou mil euros) IVA inclòs

Tipologia vehicle	Preu unitari	Quantitat*	Total
minibús elèctric	363.000	5	1.815.000
Bus BBT doble pis elèctric	968.000	18	17.424.000

Lots: SI  NO  (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

#### Període d'Execució

Les obligacions derivades del contracte començaran a comptar a partir de data de la formalització i s'estenen fins a la recepció definitiva dels vehicles i, en qualsevol cas, durant tot el període de garantia, segons s'indica al PPT.

TAULA DE PLANIFICACIÓ DE LLIURAMENTS				
Tipologia vehicle	Lot	Quantitat	Mesos des de la formalització del Contracte	P.F.
minibús elèctric (prototip)	1	1	11 mesos	No
minibús elèctric	1	4	12 mesos	No
Bus BBT doble pis elèctric (prototip)	2	1	11 mesos	No
Bus BBT doble pis elèctric	2	17	12 mesos	No

#### Conclusió:

Es sol·licita la contractació del subministrament de 5 minibusos i 18 Busos doble pis, amb un valor estimat del contracte (VEC) de 19.080.000€ (dinou milions vuitanta mil euros) € IVA exclòs.

\_\_\_\_\_  
Mario Canet Sabaté  
Responsable d'innovació i projectes