

PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS

OBJECTE DEL CONTRACTE: ARRENDAMENT CENTRALITZAT DE VEHICLES SENSE OPCIO DE COMPRA - CCS 2024 VEH

ANNEX 10 - COMPLIMENT CRITERIS VALORACIÓ VEHICLES OFERTS - LOT 14

En la taula es mostra la puntuació definitiva de les ofertes presentades, un cop avaluada la documentació aportada per les empreses en les ofertes i en la resposta a la sol·licitud d'aclariments.

Les cel·les en taronja s'han modificat respecte les ofertes originals d'acord amb l'exposat a l'Informe sobre la classificació d'ofertes de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra (exp. CCS 2024 VEH).

| CRITERI | SUBCRITERI | PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS) | Criteris valorats oferta ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA | Criteris valorats oferta ANDACAR 2000, S.A. | Criteris valorats oferta ARVAL SERVICE LEASE, SAU | Punts ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA | Punts ANDACAR 2000, S.A. | Punts ARVAL SERVICE LEASE, SAU |
|--------------------------------------|--|--|--|---|---|---|--------------------------|--------------------------------|
| CONSUM I EMISSIONS (30) | Emissions de CO ₂ segons el protocol WLTP de la fitxa tècnica del vehicle (no catàleg comercial) | La millor oferta obtindrà 15 punts i la resta s'avaluaran proporcionalment. | 152 | 152 | 152 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| | Consum del vehicle en litres/100 km | La millor oferta obtindrà 15 punts i la resta s'avaluaran proporcionalment. | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| SEGURETAT (15) | Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència. | 1 | Si | Si | Si | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada en reconeixement de peatò. | 1 | Si | si | Si | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Control d'estabilitat | 1 | Si | Si | Si | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Control de manteniment de carril | 1 | Si | si | Si | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Control d'angle mort avançat amb indicador de llum i so | 1 | No | No | No | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Control d'angle mort en sortida marxa enrrera per a detectar vehicles que circulen transversalment | 1 | No | No | No | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Indicador de cinturó no cordat a les places posteriors | 0,5 | Si | si | Si | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| | Sistema de reconeixement de senyals de trànsit | 1 | No | No | No | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Detector de fatiga | 1 | Si | si | Si | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Fre electrònic amb assistent d'arrancada amb desnivell | 1 | Si | No | Si | 1,00 | 0,00 | 1,00 |
| | Alarma antirobatori del vehicle (de tipus volumètrica, que s'activi amb el comandament a distància i conmuti el tancament centralitzat de portes) | 1 | No | No | No | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Neumàtics reforçats | (+A) Neumàtics reforçats, de tipologia antipunxades (Contiseal o Runflat) i de totes les estacions (All Season): 0,3 (+B) Neumàtics reforçats, de tipologia antipunxades (Contiseal o Runflat) i de totes les estacions (All Season) amb homologació 3PMSF (Pack Mountain Snow Flake), de manera que no requereixin cadenes per a circular amb neu: 0,5 | No | No | No | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Neumàtics com a mínim amb classificació B respecte a adherència en carretera segons distància de frenada en ferm mullat i com a mínim amb classificació B en eficiència de combustible | 1 | Si | No | Si | 1,00 | 0,00 | 1,00 |
| | Coixins de seguretat lateral tòrax | 1 | Si | si | Si | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Coixins de seguretat als genolls | 1 | No | No | No | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Coixins de seguretat lateral pel cap | 1 | Si | si | Si | 1,00 | 1,00 | 1,00 | |
| EQUIPAMENT I CONFORT (5) | Climatització de l'habitacle del vehicle | (+A) Amb climatitzador d'una zona: 0,5 (+B) Amb climatitzador de dues o tres zones: 1 | No | No | No | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Sistema de sensors de llums i de pluja | 1 | Si | Si | Si | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Seient del conductor ajustable en alçada | 1 | Si | Si | Si | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Control de creuer | 1 | Si | Si | Si | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | Control de creuer adaptatiu | 1 | No | No | No | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 42,50 | 40,50 | 42,50 |