

## **Logaritme, Serveis Logístics, AIE**

### **Plec de prescripcions tècniques**

Expedient: LSL-2025-1

Objecte: Transport programat de treballadors/es per a  
Logaritme, Serveis Logístics, AIE

## Índex:

### **Plec de prescripcions tècniques per a la contractació del servei de transport programat de treballadors/es per a Logaritme, Serveis Logístics, AIE**

1.	Objecte .....	2
2.	Descripció del servei .....	2
2.1.	Orígens, aturades intermèdies i destinacions .....	2
21.1.	Serveis i desplaçaments de dilluns a divendres .....	3
21.2.	Serveis i desplaçaments dels dissabtes i dies festius intersetmanals .....	3
21.3.	Resum: .....	3
2.2.	Calendari del servei. Consideracions indicatives .....	4
2.3.	Evolució del servei (i eventual implementació de canvis) .....	4
3.	Condicions d'execució .....	4
3.1.	Responsables per a la coordinació i seguiment del contracte .....	4
3.2.	Recursos humans .....	5
3.3.	Recursos materials .....	5
3.4.	Assegurances .....	6
4.	Altres components de servei .....	7
4.1.	Comunicacions i permisos .....	7
5.	Pla de contingència – Acord de nivell de servei .....	7
6.	Règim general de responsabilitat .....	8
7.	Règim penalitats .....	8

## **Plec de prescripcions tècniques per a la contractació del servei de transport programat de treballadors/es per a Logaritme, Serveis Logístics, AIE**

### **1. Objecte**

El present plec té per objecte el servei de transport dels treballadors de LOGARITME des de Barcelona al centre de treball de l'entitat ubicat a Sant Sadurní d'Anoia i el seu retorn des d'aquest punt fins a Barcelona, en els serveis que s'especifiquen en aquest Plec.

Aquests serveis es defineixen en relació a la normativa sectorial aplicable com a transport de viatgers regular d'ús especial (destinat a un grup específic d'usuaris i amb subjecció a itineraris, calendari i horaris), de conformitat amb allò previst en els articles 62 i 63, i 64 i 67 de la LOTT.

### **2. Descripció del servei**

#### **2.1. Orígens, aturades intermèdies i destinacions**

El servei de transport de treballadors té com a desplaçament tipus, els previstos entre els municipis de Barcelona (en endavant, BCN) i Sant Sadurní d'Anoia (en endavant, SSdA), amb aturades intermèdies en els desplaçaments.

La relació d'indrets i ubicacions és la següent, i les descripcions dels diferents serveis i desplaçaments empraran els acrònims relacionats següidament:

<b>Descripció – localització</b>	<b>Acrònim</b>
Passeig Vall d'Hebron / Accés recinte Universitat Barcelona - Mundet . CP 08035	BCN\Mundet
Lateral Ronda de Dalt -direcció Llobregat -davant estació TMB-Línia 3 Mundet	
Ronda de Dalt - Sortida 14. Pça. Enllaç	CdL
Cornellà de Llobregat – L'Hospitalet de Llobregat	
C/ de Indústria	SAB
Sant Andreu de la Barca, CP 08740	
Estació TMB-Línia 1 Fabra i Puig	BCN\FiP
Avda. Meridiana / C17. 08030 – Barcelona	
Logaritme Serveis Logístics, AIE. Polígon Industrial Molí del Racó	SSdA\Log
C/ Molí d'en Guineu, 18-22. 08770 - Sant Sadurní d'Anoia	

L'activitat ordinària del servei de transport de treballadors es descriu seguidament, d'acord amb l'ordre temporal en que es produeixen de dilluns a divendres i també pels dissabtes (DI, Dm, Dc, Dj, Dv i Ds).

### 21.1. Serveis i desplaçaments de dilluns a divendres

➤ **Servei-1 (matí, 7:00', BCN-SSdA):**

Sortida des de BCN\Mundet (± 7:00') i a CdL (± 7:10-15') i a SAB (± 7:30-35') , i destí a SSdA\Logaritme (± 7:50' – 8:00).

➤ **Servei-2 (tarda, 15:00', SSdA-BCN)**

Sortida des de SSdA\Logaritme, aturades intermèdies a SAB, CdL i BCN\Mundet, i destí a BCN\FiP.

➤ **Servei-3 (nit, 20:00' SSdA-BCN)**

Sortida des de SSdA\Logaritme, aturades intermèdies a CdL i BCN\Mundet, i destí a BCN\FiP.

### 21.2. Serveis i desplaçaments dels dissabtes i dies festius intersetmanals

➤ **Servei-4 (matí, 07:00', BCN-SSdA):**

Sortida des de BCN\Mundet, aturada intermèdia a CdL, i destí a SSdA\Logaritme (± 7:50' – 8:00).

➤ **Servei-5 (nit, 20:00', SSdA-BCN)**

Sortida des de SSdA\Logaritme, aturada intermèdia a CdL i destí a BCN\Mundet.

### 21.3. Resum:

Servei	Freqüència	Hora	Origen	Aturada1	Aturada2	Destí	Km-servei	Usuaris (màxim indicatiu)
1	dl-dm-ds-dj-dv	07:00	BCN\Mundet	CdL	SAB	SSdA\Log	62,00	20
2	dl-dm-ds-dj-dv	15:00	SSdA\Log	SAB	CdL	BCN\FiP	62,00	20
3	dl-dm-ds-dj-dv	20:00	SSdA\Log	CdL	BCN\Mundet	BCN\FiP	58,00	20
4	ds (o DF intersetmanal)	07:00	BCN\Mundet	CdL		SSdA\Log	55,00	20
5	ds (o DF intersetmanal)	20:00	SSdA\Log	CdL		BCN\Mundet	55,00	20

## **2.2. Calendari del servei. Consideracions indicatives.**

L'empresa adjudicatària haurà d'aplicar recursos personals i materials durant tots els dies laborables (DL), de dilluns a dissabte) i 10 dies festius (DF) de l'any.

En el supòsits previstos per als festius intersetmanals, els serveis a prestar per l'empresa adjudicatària seran equivalents als previstos per als dissabtes en els serveis 4 i 5, llevat de comunicació al respecte (variació o supressió del/s serveis) per part del responsable assignat per LOGARITME.

## **2.3. Evolució del servei (i eventual implementació de canvis)**

Amb caràcter general, la operativa de servei programada té caràcter ordinari i de continuïtat, per la qual cosa, LOGARITME no reconeixerà cap servei realitzat fora del programa de serveis previst en aquest Plec, llevat que hagi estat expressament demanat a l'empresa adjudicatària, i dins el protocol de comunicacions que s'estableixi per les parts (per exemple, termini de pre-avís).

## **3. Condicions d'execució**

L'empresa adjudicatària realitzarà el servei de transport programat de treballadors de conformitat amb aquest Plec de prescripcions tècniques i de la seva oferta. Altres condicions d'execució del servei es descriuen seguidament, sens perjudici de les especificitats que es requereixin en aplicació de normes d'obligat compliment.

### **3.1. Responsables per a la coordinació i seguiment del contracte**

Logaritme i l'empresa adjudicatària designaran respectivament els rols de responsables per a la coordinació, els quals actuaran com a interlocutors habituals per a totes les qüestions que se suscitin en l'execució d'aquest contracte, resoldran les accions a realitzar i la seva implementació tècnica i administrativa.

LOGARITME assigna com a responsable del contracte a la Direcció de Recursos Humans i Organització (o al tècnic que aquesta adscriu) amb funcions d'interlocució, control i seguiment de les prestacions contractades

### 3.2. Recursos humans

L'empresa adjudicatària assignarà a la prestació del servei, com a mínim:

- Cap de tràfic o operacions. Persona amb coneixement i potestats sobre la operativa del servei a prestar a Logaritme, per al desenvolupament del rol i funcions generals. Serà el que realitzi funcions i tasques de interlocució i coordinació amb el responsable assignat per Logaritme.
- Conductor(/s) . Persona/es amb els coneixements i l'experiència necessària per atendre el servei dins les dates, horaris i en les freqüències indicades. Hauran de tenir la capacitació i formació professional exigible i acreditada per la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera (RD 1032/2007, de 20 de juliol, pel qual es regula la qualificació inicial y la formació continuada dels conductors de determinats vehicles destinats al transport per carretera).

Aquest personal dependrà exclusivament de l'àmbit de direcció i organització de l'empresa adjudicatària, per la qual cosa serà de la seva exclusiva responsabilitat el compliment de les obligacions en matèria laboral, de seguretat social i de prevenció de riscos i salut laboral exigibles, i també, substituir-lo en cas d'absència, vacances, malaltia i/o altres motius contingents que es puguin produir.

LOGARITME podrà proposar a l'empresa adjudicatària la substitució de qualsevol treballador que al seu criteri no desenvolupi la seva comesa amb la consideració deguda per a l'execució del contracte, corresponent al empresa adjudicatària, ateses les causes al·legades, adoptar les mesures oportunes per a la seva esmena o, acceptar la seva substitució si esdevé procedent.

### 3.3. Recursos materials

L'empresa adjudicatària adscriurà amb caràcter vinculant a la prestació del servei per a Logaritme vehicles homologats per al transport de passatgers per carretera, tipus autocar o micro-bus carrossat homologats, adequats a les necessitats de Logaritme en els termes de places útils per a passatgers o usuaris (apt. **2.1.3**), adaptats a les normes comunitàries EURO (preferentment EURO V o superior) sobre control d'emissions d'òxids de nitrogen,

monòxid de carboni i partícules, essent admissibles vehicles dotats de motoritzacions mixtes en gas-oil i GLP.

En tot cas, serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària que els vehicles adscrits puguin circular pels municipis de la regió metropolitana, davant eventuais restriccions de trànsit per raó de contaminació i/o emissions de CO<sub>2</sub>, i estar també al corrent de les autoritzacions administratives, inspeccions tècniques de vehicles, amb les assegurances exigibles per la normativa vigent.

Els vehicles es trobaran en perfecte estat d'ús, amb condicions de confort (condicionament d'aire, etc), higiene (neteja i control de plagues) i conservació i manteniment necessaris, per al transport dels treballadors de Logaritme, i proveïts de les assegurances obligatòries per a l'exercici de l'activitat.

L'empresa adjudicatària disposarà de capacitat per substituir el/s vehicles per un altre de similars característiques per fer front a contingències i/o avaries que impossibilitin la prestació del servei convingut .

Les incidències reiterades quan als canvis en el vehicles proposats per a la realització de la prestació quan a motorització conforme a norma EURO compromesa, i/o les relatives a condicions de confort, es consideraran causa d'incompliment d'acord de nivell de servei, subjecte, per tant, al règim de responsabilitats i susceptibles de penalitzacions en els termes establerts pel Plec de clàusules administratives particulars.

### **3.4. Assegurances**

L' empresa adjudicatària assumeix l'obligació de mantenir vigents durant tot el període de vigència del contracte (i també en cas de les eventuais pròrrogues) les pòlisses d'assegurances que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de la responsabilitat civil que li pugui correspondre i també per dany personal, material o pèrdua de qualsevol tipus o causa dels de l'execució d'aquest contracte, amb una cobertura mínima de 2.000.000 EUR per sinistre.

Els vehicles adscrits a l'execució material del contracte s'hauran de poder identificar dins les situacions de risc cobertes per la pòlissa per raó de l'activitat, sens perjudici d'estar

coberts per les corresponents pòlisses d'assegurança obligatòria de vehicles i l'assegurança obligatòria pels passatgers (SOV) adaptada a les cobertures previstes pel Reglament (UE) 181/2011.

Aquestes pòlisses hauran d'estar vigents i a disposició de Logaritme en qualsevol moment durant el termini d'execució del contracte.

#### **4. Altres components de servei**

##### **4.1. Comunicacions i permisos**

L'empresa adjudicatària serà responsable del tràmit davant l'administració municipal competent de les autoritzacions o comunicacions preceptives per a les aturades dels seus vehicles en la implementació dels serveis previstos en aquest Plec, conforme al previst en les normes de trànsit i mobilitat urbana que siguin d'aplicació.

#### **5. Pla de contingència – Acord de nivell de servei**

Sens perjudici que l'empresa adjudicatària disposi d'un pla de contingència i recuperació de la seva activitat i o serveis, aquest ha de considerar què l'activitat de Logaritme està dedicada a la producció de serveis per al sector públic de salut, per la qual cosa ha de procurar una capacitat de resposta i garantia de continuïtat del servei davant determinats escenaris.

A aquest efectes cal considerar el següent escenari crític:

➤ SFC-01. Vaga general i/o sectorial

Davant situacions o escenaris futurs de vaga que es puguin produir, l'empresa adjudicatària haurà, obligatòriament de presentar un pla de contingència per el protocol mínim de actuació, segons el serveis mínims dictats per l'Autoritat Laboral, així com informar al responsable del servei en Logaritme dels possibles acords laborals que pugin afectar al desenvolupament del servei.



➤ SFC-02. Incidència en ruta (aturada mecànica o accident) amb interrupció i recuperació de servei

Davant la producció de qualsevol d'aquests supòsits, l'empresa adjudicatària ha de preveure (via monitorització o sistema d'avís) un temps de resposta i un temps de resolució per a la recuperació del servei (bé en els punts assignats per a la recollida de passatgers, bé en ruta, i atenent a la diferent casuística).

➤ SFC-03. Incidència en vehicles (avaria o accident) amb interrupció i recuperació de servei

Davant la producció de qualsevol d'aquests supòsits, l'empresa adjudicatària ha de preveure (via monitorització o sistema d'avís) un temps de resposta i un temps de resolució per a la recuperació del servei (bé en els punts assignats per a la recollida de passatgers, bé en ruta, i atenent a la diferent casuística).

➤ SFC-04. Cobertura IT / vacances de conductor principal

Davant la possible necessitat de cobrir al conductor principal, caldrà informar al responsable del contracte amb una antelació suficient per a poder coordinar qualsevol acció necessària.

## **6. Règim general de responsabilitat**

L'empresa adjudicatària s'ha de fer responsable dels serveis a realitzar, dins els terminis previstos, en els llocs acordats, amb els mitjans personals, materials i/o serveis complementaris adscrits, i en general, d'acord amb les característiques, requisits i acords de nivell de servei establerts en aquest Plec de prescripcions tècniques.

## **7. Règim penalitats**

L'òrgan de contractació de Logaritme podrà penalitzar a l'empresa adjudicatària per causa d'incompliment en la prestació del servei. Les penalitzacions s'estaran a la consideració de l'incompliment d'acord amb allò previst expressament en el Plec de clàusules administratives particulars aprovat per Logaritme.