

INFORME JUSTIFICATIU

Expedient	LSL-2025-1	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Direcció de recursos humans		
Procediment	Obert	Tipus	Serveis
Objecte	Transport programat de treballadors/es per a Logaritme, Serveis Logístics, AIE		

	Import base €	IVA	Import amb IVA
Pressupost licitació	135.959,25 €	13.595,93 €	149.555,18 €
Valor estimat	711.906,68 €	-	-
Termini d'execució	12 Mesos: Inici l'1 de gener de 2025 fins el 31 de desembre de 2025 Possibilitat de pròrroga de 48 mesos		

1. Introducció

L'activitat de Logaritme, Serveis Logístics, AIE (en endavant, Logaritme) consisteix en el desenvolupament d'activitats auxiliars i complementàries dels seus socis, d'entre les quals s'inclouen, a títol indicatiu, les de caràcter logístic vinculades directa o indirectament amb el transport i emmagatzematge de tot tipus i, en general, qualsevol altre servei sol·licitat pels membres de l'agrupació.

Donat que LOGARITME SERVEIS LOGÍSTICS, AIE, d'acord amb l'article 1 del seu Estatut estableix que l'agrupació d'interès econòmic està formada pels socis l'Institut Català de la Salut, l'empresa pública Banc de Sang i Teixits, el Consorci de Castelldefels Agents de Salut, l'empresa pública Institut de Diagnòstic per la Imatge, AECT-Hospital de la Cerdanya i Salut Catalunya Central.

Atès que l'objecte de l'agrupació d'interès econòmic és l'activitat econòmica auxiliar de les que realitzen els socis, consistent en el desenvolupament d'activitats complementàries, concretament en l'àmbit de la prestació de serveis logístics, emmagatzematge i distribució de tot tipus de subministraments, en l'àmbit exclusivament sanitari.

Aquesta activitat es presta des del centre ubicat a Sant Sadurní d'Anoia (en endavant, SSdA), com a resultat del desplaçament de la seu social i centre logístic de l'entitat des de Barcelona a aquell municipi a mitjans de 2008.

Aquest canvi, va comportar també un acord amb els treballadors a causa de la modificació de les condicions de treball per circumstàncies objectives, en el qual, l'organització facilitava els mitjans per al desplaçament d'aquells al seu lloc de treball.

En l'actualitat, Logaritme disposa d'un contracte formalitzat amb l'operador de transport Autocares del Noreste, SA.

L'activitat donat que persisteix en el temps la causa que en motivà la seva contractació és continuïsta. La continuïtat que es planteja des de l'objectiu de complir amb els compromisos d'ordre laboral, i des de l'objectiu de fomentar la minimització dels desplaçaments individuals habituals per raó de feina, fer-los de manera segura, i amb un menor cost ambiental i energètic en termes agregats.

En relació amb l'expedient del contracte, les característiques del qual són les establertes en l'encapçalament, conforme al que es disposa en l'article 116.4. f), de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, d'ara endavant LCSP, a continuació es justifica la insuficiència de mitjans.

Constatada la necessitat de contractació dels referits serveis, s'emet el següent:

PRIMER-. Insuficiència de mitjans personals: Logaritme no disposa de mitjans personals per a executar el contracte.

SEGON-. Insuficiència de mitjans materials: Logaritme no disposa de mitjans materials per a executar el contracte, en tractar-se de prestacions específiques i concretes.

2. Naturalesa i extensió del contracte

D'acord amb l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP) no s'ha fraccionat el contracte per tal d'evitar els requisits de publicitat o els relatius al procediment d'adjudicació.

La naturalesa del contracte es correspon, per tant, amb la d'un contracte de serveis, d'acord amb l'article 17 de la LCSP.

3. Divisió en lots

El servei no és susceptible de divisió en lots donat que és un únic servei i la divisió en lots d'aquest servei dificultaria l'execució del contracte des de un punt de vista tècnic.

4. Procediment d'adjudicació

El plec de clàusules administratives particulars que regirà la contractació serà el 23LSL-SE-PO-01 i d'acord amb l'article 122 de la LCSP, ha estat aprovat per òrgan de contractació.

5. Durada

D'acord amb l'article 29 de la LCSP, la durada del contracte s'ha establert tenint en compte la naturalesa de les prestacions, les característiques del seu finançament i la necessitat de sotmetre'n la realització periòdicament a concurrència, així com les peculiaritats i característiques del sector d'activitat i és de 12 mesos.

El contracte preveu un termini de pròrroga de 48 mesos, tenint en compte que les característiques del contracte romandran inalterables durant el seu període de durada, sense perjudici de les modificacions que es puguin introduir de conformitat amb el que estableixen els articles 203 a 207 de la LCSP.

Amb aquest termini fixat per a la pròrroga aconseguim un equilibri, donant compliment a la Instrucció 1/14 de l'Oficina d'Avaluació i Supervisió de la Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya per garantir la concurrència entre els diversos operadors econòmics per una banda, i motivant als licitadors fent que la contractació sigui més atractiva des del punt de vista econòmic, per l'altra.

6. Determinació del pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

L'elaboració del pressupost base de licitació s'ha realitzat d'acord amb l'article 100 i 102 de la LCSP, tenint cura de que el pressupost sigui adequat als preus del mercat, així com tenint en compte els costos directes i indirectes i altres despeses eventuais.

El pressupost base de licitació és el que s'ha assenyalat a la capçalera.

Així mateix, el desglossament d'aquest pressupost és el que es detalla a continuació:

Cost treballadors	52.888,70 €
Cost combustible + assegurances+ neteja...	75.374,74 €
Total costos	128.263,44 €
Marge industrial 6%	7.695,81 €
Total	135.959,25 €

		CONTRACTE					PRÒRROGA					VEC
		2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029	
preu/viatge												
viatges/setmanals	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17		
setmanes/any	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52		
total viatges anuals	884	884	884	884	884	884	884	884	884	884		
import previst anual	135.959,25 €	135.959,25 €	139.358,23 €	142.563,47 €	145.557,30 €	148.468,45 €	148.468,45 €	148.468,45 €	148.468,45 €	148.468,45 €	711.906,68 €	711.906,68 €
import màxim per viatge	153,80 €	153,80 €	157,65 €	161,27 €	164,66 €	167,95 €	167,95 €	167,95 €	167,95 €	167,95 €	711.906,68 €	711.906,68 €
IVA 10%		13.595,92 €	13.935,82 €	14.256,35 €	14.555,73 €	14.846,84 €	14.846,84 €	14.846,84 €	14.846,84 €	14.846,84 €		
Total amb IVA		149.555,17 €	153.294,05 €	156.819,81 €	160.113,03 €	163.315,29 €	163.315,29 €	163.315,29 €	163.315,29 €	163.315,29 €		

Pel que fa al cost de personal, s'han tingut en compte els salaris del conveni de transport de viatgers.

7. Criteris de selecció del contractista

a. Criteri de solvència econòmica i financera i tècnica o professional

Els criteris de solvència tècnica, econòmica i financera estan especificats al quadre de característiques del plec de clàusules administratives particulars.

S'han escollit aquests mitjans d'acreditació per considerar que són els que millor poden justificar la selecció de l'empresa adjudicatària.

b. Condicions especials d'execució

Les condicions especials d'execució requerits a la licitació estan especificats al quadre de característiques del plec de clàusules administratives particulars o bé en l'annex que allà s'assenyala.

c. Criteris de valoració

Els criteris d'adjudicació, informats favorablement per l'Assessoria Jurídica, són criteris de valoració automàtica i es troben recollits a l'annex 4 del plec de clàusules administratives particulars. La configuració respon a la voluntat d'aconseguir la millor relació qualitat preu en l'adjudicació del contracte i això fent servir criteris econòmics i qualitatius.

Tots ells estan vinculats a l'objecte del contracte respectant en tot moment els principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat.

Marc Vilar Capella
Administrador únic
Logaritme