

ACTA 4

A la sala virtual, a les onze hores del dia dinou de juliol de 2024, es constitueix el Jurat per a la valoració que correspon al procediment concurs de projectes obert, per a la contractació del servei consistent en la redacció de Projecte i Direcció d'obra de la passera de bicicletes i vianants a Can Sant Joan, a Sant Cugat del Vallès

Hi assisteix com a Jurat:

- Sr. Victor Ortiz Sánchez, Enginyer de Camins, Canals i Ports, Cap de Servei d'arquitectura, enginyeria i paisatge II de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB.
- Sr. Virginia Campos Ubieto, Enginyera de Camins, Canals i Ports de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB.
- Sr. Carlos Utrillo Sentis, Enginyer de Camins, Canals i Ports de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB.

Secretària:

- Sra. Gemma Rodríguez Flores, Coordinadora de Contractació

Els dies 27 de juny i 9 de juliol de 2024, el jurat es va reunir per valorar les ofertes, en primer lloc per valorar els criteris dependents d'un judici de valor i en segon lloc per valorar els criteris avaluable mitjançant fórmules matemàtiques.

Prèviament a l'obertura del sobre B va donar-se lectura de les puntuacions obtingudes al sobre A, en l'acte públic celebrat a l'efecte.

La puntuació obtinguda al sobre B, en relació a l'oferta econòmica va ser la següent:

QUADRE B1. VALORACIÓ 'SOBRE B'						
NÚM. OFERTA	LEMA	EMPRESA	OFERTA ECONÒMICA (ABANS IVA)	BAIXA %	PUNTUACIÓ 'SOBRE B' (fins a 20 Punts)	ORDRE 'SOBRE B'
1	QNECTAT	BIGANTEC CONSULTORIA SL	150.414,20 €	25,20%	20,00	1
2	CAMINS	ARENAS & ASOCIADOS INGENIERIA DE DISEÑO SLP	164.899,10 €	18,00%	14,28	2



3	SIGNE	BSB ESTRUCTURES D'EDIFICACIÓ I PONTS SL	184.994,00 €	8,00%	6,35	3
6	PERQUE NO	BAGH TECNICA SL	185.500,25 €	7,75%	6,15	4

Segons el que s'especifica al Plec de Clàusules Administratives Particulars, la proposta econòmica presentada per BIGANTEC CONSULTORIA SL sota el lema QNECTAT es va considerar anormalment baixa, pel qual se li va requerir una major justificació en data 9 de juliol de 2024, de la seva oferta econòmica conforme l'establert a l'article 149 LCSP.

Un cop feta l'anàlisi de la documentació addicional presentada per aquesta empresa, **s'ha considerat NO vàlida la justificació del preu ofertat**, pels motius que es detallen a continuació:

Tota la justificació de l'estalvi dels serveis encomanats i la resta de punts sol·licitats es basa en l'alta especialització en projectes estructurals i civils dels tècnics que conformen la plantilla, en certa bonificació per part de l'estat en tractar-se d'una empresa de recent creació i en una millora en la productivitat basada en la utilització de programari apropiat i eines de creació pròpia.

Tanmateix es tracta d'una justificació genèrica centrada en la qüestió del càlcul estructural i en la fase de projecte, però que no s'ha relacionat específicament amb l'objecte del contracte ni amb la seva especial complexitat, específicament posada de manifest en el PCAP de la licitació, on s'indica que les empreses licitadores han d'haver enfrontat problemàtiques complexes quant al disseny i construcció d'infraestructures de carreteres, on l'explotació de les mateixes i els aspectes relacionats amb la seguretat vial tinguin un compromís molt elevat.

S'ha relacionat escassament i de forma genèrica la justificació de l'oferta tenint en compte les característiques tècniques i requisits de qualitat que requereix el servei a contractar, formalitzats en l'adscripció de mitjans exigida en el Plec de la licitació, les durades de les activitats que cal realitzar i les dedicacions del personal que les ha de desenvolupar. En aquest sentit, no s'ha justificat quin estalvi pot tenir una empresa tant especialitzada en el càlcul d'estructures en la fase de direcció d'obra, en les parts del servei relacionades amb el tractament de l'espai públic, els serveis urbans, la sostenibilitat, la vegetació i els espais verds o d'altres que formen una part substancial del servei a contractar.

Prova de que la justificació de l'oferta no s'ajusta a les característiques tècniques de l'encàrrec és que s'ha valorat la realització d'un estudi geotècnic, que no cal fer, i en canvi, les dedicacions dels tècnics a certes tasques, com per exemple la realització d'infografies, no són realistes.

Per tant, es considera que aquesta oferta econòmica és anormalment baixa i no ha estat suficientment justificada per l'interessat i, per tant, la seva acceptació posaria en risc la correcta execució del contracte. En conseqüència, es proposa la seva exclusió del procediment.

UTRILLO SENTIS, Carlos Alberto (4 de 4)
Tècnica superior enginyeria SITS 5
Data signatura: 22/07/2024 17:17:46
HASH:3CC8CC06C13160AD6816731D2805523BD0E8318D

CAMPOSUBIETO, Virginia (3 de 4)
Tècnica superior enginyeria civil FSA
Data signatura: 22/07/2024 8:09:48
HASH:3CC8CC06C13160AD6816731D2805523BD0E8318D

ORTIZ SANCHEZ, VICTOR MANUEL (2 de 4)
Cap de Servei Arquitectura, enginyeria i paisatge II
Data signatura: 22/07/2024 7:28:47
HASH:3CC8CC06C13160AD6816731D2805523BD0E8318D

RODRIGUEZ FLORES, GEMMA (1 de 4)
Coordinadora Contractació
Data signatura: 19/07/2024 19:47:41
HASH:3CC8CC06C13160AD6816731D2805523BD0E8318D



Posteriorment, es procedeix a l'anàlisi de la resta d'ofertes aplicant les fórmules matemàtiques i analitzat la resta d'aspectes susceptibles de valoració automàtica, el resultat és la següent puntuació:

QUADRE B4. POSICIÓ FINAL					
POSICIÓ FINAL	NÚM. OFERTA	EMPRESA	PUNTUACIÓ FINAL	SUBTOTAL 'SOBRE A'	SUBTOTAL 'SOBRE B'
1	3	BSB ESTRUCTURES D'EDIFICACIÓ I PONTS SL	72,35	66,00	6,35
2	2	ARENAS & ASOCIADOS INGENIERIA DE DISEÑO SLP	54,28	40,00	14,28
3	6	BAGH TECNICA SL	50,15	44,00	6,15

L'oferta millor classificada amb 72,35 punts és la presentada per l'empresa a BSB ESTRUCTURES D'EDIFICACIÓ I PONTS S.L. les característiques de la qual es poden resumir en els següents punts:

1 Criteris avaluable segons un judici de valor.

1.1 Qualitat espacial i adequació a l'entorn

La situació de l'estructura una mica desplaçada cap a l'est respecte al projecte basic i la gelosia, en aquest cas de secció variable, i amb una curvatura en planta que aporta lleugeresa, tant per l'usuari com per l'observador exterior, afavoreixen una bona integració paisatgística . Si bé l'alçada sobre l'AP-7 també és de 14,4m l'optimització del cantell de l'estructura disminueix l'impacte visual, sense modificar les bases de partida del concurs. Planteja uns recolzaments esvelts i visualment poc intrusius .L'estudi dels accessos té un plantejament correcte, amb una bona resolució de la trobada amb les vies de l'entorn, generant espais de trobada i cuidant l'accessibilitat .La proposta d'enllumenat dels accessos és correcte.

1.2 La coherència i la qualitat tècnica

El disseny estructural proposat manté els criteris demanats de no modificar la tipologia del Projecte basic, una gelosia, en aquest cas de secció variable i amb una curvatura en planta. Proposa un correcte tractament de materials tant dels accessos com de l'estructura, i fa un anàlisi molt exhaustiu dels criteris de sostenibilitat a utilitzar i l'estratègia plantejada és correcte. Fa esment a la utilització de materials reciclats en els paviments i els diferència per textures.

Planteja estratègies concretes i adequades per afavorir la infiltració i el reaprofitament de les aigües d'escolament.



UTRILLO SENTIS, Carlos Alberto (4 de 4)
 Tècnica superior enginyeria SITS 5
 Data signatura :22/07/2024 17:17:46
 HASH:3CC8CC06C13160AD6816731D2805523BD0E8318D

CAMPOSUBIETO, Virginia (3 de 4)
 Tècnica superior enginyeria civil FSA
 Data signatura :22/07/2024 8:09:48
 HASH:3CC8CC06C13160AD6816731D2805523BD0E8318D

ORTIZ SANCHEZ, VICTOR MANUEL (2 de 4)
 Cap de Servei Arquitectura, enginyeria i paisatge II
 Data signatura :22/07/2024 7:28:17
 HASH:3CC8CC06C13160AD6816731D2805523BD0E8318D

RODRIGUEZ FLORES, GEMMA (1 de 4)
 Coordinadora Contractació
 Data signatura :19/07/2024 19:47:41
 HASH:3CC8CC06C13160AD6816731D2805523BD0E8318D

1.3 L'estratègia constructiva

Descriu amb detall una proposta de planta i secció de les fases i desviaments necessaris per executar la pila central de la passera.

L'accés a la zona de treball per execució de la pila es planteja, de forma molt adequada, amb escala provisional des del pont contigu.

Planteja l'execució dels pilons i l'accés de la maquinària a la mitjana en horari nocturn i amb tancament dels carrils esquerre d'ambdues calçades de l'AP-7, aspecte que es considera adequat per a la seguretat de les operacions de pilotatge.

La col·locació de la pila prefabricada minimitza els treballs en mitjana, aspecte que es considera molt adequat des del punt de vista de la seguretat viària.

Indica adequadament, de conformitat amb l'informe favorable de Ministeri, que durant les jornades nocturnes es desviarà el trànsit d'una calçada de l'AP-7 a la calçada adjacent de la B-30.

1.4 L'estratègia per garantir la vida útil, la reciclabilitat i la contribució a la sostenibilitat de l'estructura

Planteja de forma molt adequada una solució integral, que elimina junts i recolzaments en el taulell per tal d'allargar-ne la vida útil i el manteniment necessari.

Els materials s'han escollit amb l'objectiu de minimitzar-ne el manteniment de forma que contribueixin a la sostenibilitat de l'estructura.

Es comprova que l'empresa BSB ESTRUCTURES D'EDIFICACIÓ I PONTS S.L. sota el lema SIGNE, presenta tota la documentació administrativa (Sobre C) exigida al Plec de clàusules administratives particulars i que no està incursa en prohibició de contractar. En conseqüència es proposa a l'òrgan de contractació l'adjudicació en favor de la empresa BSB ESTRUCTURES D'EDIFICACIÓ I PONTS S.L., per un import de 223.842,74 euros (Base: 184.994,00 euros, més l'IVA de 38.848,74 euros), que representa una baixa de 8 %.

l no havent-hi més assumptes dels quals tractar s'acaba aquest acte a les onze hores i vint minuts i s'estén aquesta acta de la sessió per la Secretària del Jurat, que serà signada també pels Membres.

