

---

<b>Nº Expedient:</b>	2024 LESU CPUB SER 02
<b>Títol:</b>	Projecte d'ampliació zona hangars Aeroport Andorra La Seu d'Urgell
<b>Tipus de contracte:</b>	servei
<b>Procediment:</b>	Obert
<b>Pressupost de licitació:</b>	66.593,25€, IVA exclòs
<b>Valor estimat del contracte:</b>	66.593,25€, IVA exclòs
<b>Termini:</b>	6 mesos

---

**INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ DELS CONTINGUTS DEL SOBRE B**  
**(criteris sotmesos a judici de valor)**

En aquest expedient s'ha establert com a criteri de puntuació sotmès a judici de valor, la qualitat de la memòria entregada. La qualitat de la memòria es valora **sobre 31** punts, en aplicació del següent:

- La memòria entregada conté la metodologia a seguir i programes a utilitzar durant la redacció del projecte. Conté també un cronograma. Inclou també detalls de disseny preliminar de la proposta. Addicionalment, es detalla una (1) proposta de millora del plantejament de distribució general inicial (Figura 3 del PPPT) correctament justificada i detallada: **0 punts**
- La memòria entregada conté la metodologia a seguir i programes a utilitzar durant la redacció del projecte. Conté també un cronograma. Inclou també detalls de disseny preliminar de la proposta. A més a més, s'inclou un resum dels punts més importants del projecte. Addicionalment, es detallen dues (2) propostes de millora del plantejament de distribució general inicial (Figura 3 del PPPT) correctament justificades i detallades: **14 punts**
- La memòria entregada conté la metodologia a seguir i programes a utilitzar durant la redacció del projecte. Conté també un cronograma. Inclou també detalls de disseny preliminar de la proposta. A més a més, s'inclou un resum dels punts més importants del projecte. Addicionalment, es detallen un total de més de quatre (4) propostes del plantejament de la proposta de distribució general inicial (Figura 3 del PPPT) correctament justificades i detallades: **31 punts**

<b>EMPRESSES LICITADORES</b>	<b>PUNTUACIÓ QUALITAT MEMÒRIA</b>
GESNAER CONSULTING SL	0
TEC ENGINEERING SA	31

**Justificació de les puntuacions atorgades en aquest apartat:**

<b>EMPRESSES LICITADORES</b>	<b>GESNAER CONSULTING SL</b>	<b>TEC ENGINEERING SA</b>
Metodologia a seguir	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Programes a utilitzar durant la redacció del projecte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Detalls de disseny preliminar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cronograma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Resum dels punts més importants del projecte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Número de propostes de millora	1	5
<b>PUNTS</b>	<b>0</b>	<b>31</b>

- **GESNAER CONSULTING SL**

La memòria entregada conté la metodologia a seguir i programes a utilitzar durant la redacció del projecte. Conté també un cronograma. Inclou també detalls de disseny preliminar de la proposta. A més a més, s'inclou un resum dels punts més importants del projecte.

Respecte a les propostes de millora entregades es comenta breument el resum de cadascuna:

-Proposta 1: No validada. No aporta cap millora.

-Proposta 2: No validada. No s'analitzen les afeccions com son: franja de carrer de rodatge per aeronau de clau superior que opera a la infraestructura, SLO, reubicació dels equips de meteorologia existents necessaris per la operativa de l'Aeroport.

-Proposta 3: No validada. No es viable ja que es desplaça la TLOF del stand 44 fent incompatible aquest fet amb l'accés a l'hangar D1. Es desplaça la carretera principal d'accés a l'Aeroport que ha de suportar trànsit pesat i de gran envergadura al costat d'un talús sense analitzar la viabilitat a nivell geotècnic. Es detecta una desordenació dels hangars.

-Proposta 4: No validada. No es viable ja que es desplaça la TLOF del stand 44 fent incompatible aquest fet amb l'accés a l'hangar D1. Es desplaça la carretera principal d'accés a l'Aeroport que ha de suportar trànsit pesat i de gran envergadura al costat d'un talús sense analitzar la viabilitat a nivell geotècnic. Es detecta una desordenació dels hangars.

-Proposta 5: Validada. Es proposa la reubicació de G6.

- **TEC ENGINEERING SA**

La memòria entregada conté la metodologia a seguir i programes a utilitzar durant la redacció del projecte. Conté també un cronograma. Inclou també detalls de disseny preliminar de la proposta. A més a més, s'inclou un resum dels punts més importants del projecte.

Respecte a les propostes de millora entregades es comenta breument el resum de cadascuna:

-Proposta 1: Validada. Es desplaça la unitat d'hangars G.

-Proposta 2: Validada. Es reubica l'edifici d'oficines.

-Proposta 3: Validada. Es construeix un espai lliure davant de la terminal per resoldre el problema de l'accés.

-Proposta 4: Validada. Es proposa una segona línia d'hangars G ampliant fins a 9 hangars.

-Proposta 5: Validada. Es proposa l'ampliació de l'àmbit aeroportuari indicant que s'hauria de modificar el PDUA.

Realitzat per:

Teresa de Cubas

Departament tècnic APC

Supervisat per:

Óscar Madrid

Director Aeroport d'Andorra la Seu d'Urgell