



**Expedient:** 4131/2024

**Títol expedient:** Licitació servei públic de transport de viatgers a la demanda durant els dies lectius de la línia 23A - Estaron – Esterri d'Àneu, per enllaçar amb el transport públic Esterri d'Àneu - Sort.

**Procediment:** Licitació d'un contracte de serveis pel procediment obert simplificat.

**Document:** Memòria justificativa.

**Document signat per:** Jordi Mestre Gonzalez, Serveis tècnics.

## MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

### 1. Introducció

Aquesta memòria pretén justificar la necessitat de la contractació i el procediment de licitació per a la contractació del servei públic de transport de viatgers a la demanda durant els dies lectius Estaron – Esterri d'Àneu, per enllaçar amb el transport públic Esterri d'Àneu - Sort.

### 2. Necessitats a satisfer, idoneïtat del contracte

Un cop s'han rebut els llistats de matriculacions d l'Institut Hug Roger III de Sort, es constata que s'ha matriculat a 1r. de Batxillerat una alumna del poble d'Estaron.

Fins ara l'adjudicatari de l servei de transport escolar de la ruta d'Estaron només transportava alumnes que enllaçaven amb el transport que anava als centres escolar d'Esterri d'Àneu, i que aquest servei no pot quadrar amb els horaris per enllaçar amb del transport que baixa fins als centres escolars de Sort, per tant es justifica la necessitat de licitar el servei de transport de la línia que coincideixi amb els horaris per tal que aquests alumnes puguin agafar el transport d'enllaç fins a Sort.

Es considera realitzar la licitació com a transport de viatgers, ja que els estudis de Batxillerat són cursos post obligatoris i per tant és un transport de viatgers.

### 3. Competència per a prestar el servei

El Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, disposa a l'article 25.1 que correspon a la comarca l'exercici de les competències que li deleguin o li encarreguin de gestionar, entre altres, l'Administració de la Generalitat, d'acord amb el que estableix la legislació de règim local.

El Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix el principi de cooperació entre administracions de diferent àmbit territorial.



El Decret 219/1989, d'1 d'agost, l'article 8 estableix que l'assignació a cada comarca dels recursos econòmics, materials i personals serà objecte de conveni individualitzat entre la Generalitat de Catalunya i la corresponent comarca.

El Consell Comarcal del Pallars Sobirà té delegada la gestió de la mobilitat en transport públic en determinats àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques a la comarca del Pallars Sobirà segons el conveni amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (ara departament de Territori), que es renova cada any.

#### **4. Objecte del contracte.**

L'objecte d'aquest servei, per tant, és la prestació de transport públic discrecional de viatgers a la demanda, dins l'àmbit territorial del Pallars Sobirà, per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament individual amb vehicles fins a 9 places per donar accessibilitat fins a la línia regular de transport d'Esterrri a Sort, als alumnes de la població d'Estaron que cursen estudis a l'Institut de Sort.

#### **5. Forma de prestació del servei.**

##### **5.1.- Vehicles**

Per a la realització d'aquest servei l'empresa o titular de l'adjudicació haurà de disposar almenys d'un vehicle de fins a 9 places (inclòs el conductor), segons la Llei 12/1987, de la seva propietat, amb totes les revisions tècniques i autoritzacions establertes per les disposicions vigents en matèria de transport discrecional per carretera.

D'acord amb el paràgraf anterior, en el cas d'indisponibilitat del vehicle amb què habitualment es realitza el servei, el transportista ha de garantir el servei amb altres vehicles amb les autoritzacions que corresponguin.

En cas d'indisponibilitat de l'adjudicatari, aquest haurà de comunicar al Consell Comarcal les dades de la persona que el substituirà.

Els conductors dels vehicles destinats a aquest servei hauran de tenir permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial de la Direcció General de Trànsit.

Els vehicles destinats al servei portaran de forma ben visible, durant el temps que efectuïn el servei, a les parts anterior i posterior, un cartell d'acord amb les normes vigents de senyalització, on s'identifiqui la línia en qüestió i els punts de partida i destinació del vehicle.

##### **5.2.- Altres consideracions del servei**

El servei proposat s'ha de realitzar amb itinerari, horari i preu del bitllet que s'especifica segons la descripció tècnica feta a continuació, sempre i quan hi hagi demanda. En cas contrari no es farà el servei ni s'acreditarà el preu.

1.- Zona de transport: Esta definida pels pobles d'Estaron – Escaló – Esterrri d'Àneu

2.- Punt de destinació: Esterrri d'Àneu





3.- L'itinerari i els punts de parada possibles són els següents:

- Estaron: plaça del Poble
- Escaló: Marquesina Transports
- Esterri d'Àneu: Marquesina Transports

4.- Calendari del servei : El servei s'oferirà tots els dies lectius de l'any.

5.- Horaris previstos d'arribada als punts de destinació i el km de recorregut seran els següents:

ITINERARI	Punt de parada	Horari		Km anada	km tornada
		Anada	Tornada		
ESTARON	Plaça	7:40 h	17:40h	0	0
ESCALÓ	Marquesina Transports	7:50 h	16:50h	5,7	5,7
ESTERRI D'ÀNEU	Marquesina Transports	8:00 h	17:00h	9,6	9,6
			<b>TOTAL</b>	<b>15,3</b>	<b>15,3</b>

6.- Preu del bitllet serà (IVA inclòs): 1,00€ per trajecte

La prestació del servei resta condicionada a la utilització en la seva ruta d'un nombre d'usuaris suficient que en permeti el seu manteniment, cosa que determinarà en tot cas el Consell Comarcal, optimitzant recursos i/o evitant que aquest sigui deficitari.

## 6. Insuficiència de mitjans

Es considera que la millor manera de prestar el servei és recórrer a l'experiència i organització d'empreses especialitzades del sector enlloc de prestar el servei de forma directa pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà, ja que aquest Consell Comarcal no disposa de la infraestructura i els mitjans suficients per organitzar, gestionar i dirigir els recursos humans, tècnics i materials necessaris per a la correcta execució del servei i, per tant, es fa necessari iniciar un expedient de contractació.

## 7. Divisió per lots

Atès que és una sola línia no procedeix la seva divisió en lots.

## 8. Preu de licitació

### 8.1.- Justificació del preu unitari

En aquest sentit es vol recalcar que els preus proposats són preus per la licitació del servei a realitzar, és a dir són preus màxims.

El preu del servei objecte del present contracte es fixa, de conformitat amb les previsions realitzades pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

El preu del servei per cada dia efectivament prestat serà la quantitat d'euros per quilòmetre ofertada en la licitació sense IVA, amb un màxim **de 1,65 €/km** per vehicles fins a 9 places (inclòs el conductor). A aquesta quantitat, multiplicada pels dies de



servei de tot el mes, se li descomptarà la recaptació mensual que hagi ingressat l'adjudicatari amb la venda de bitllets. El preu és millorable a la baixa.

A aquestes quantitats, multiplicades pels quilòmetres realitzats durant tot el mes, se'ls descomptarà la recaptació mensual que hagi ingressat l'adjudicatari amb la venda de bitllets.

	Trajecte	KM ANUALS	cost km	cost km IVA inclòs	cost del 9 de setembre a 31 de desembre de 2024 sense IVA	cost anual sense IVA any 2025	cost anual sense IVA 1a possible pròrroga any 2026	cost anual sense IVA 2a possible pròrroga any 2027	Valor estimat Art. 101 LCSP	IVA (10%)	Total execució per contracte
Ruta 23	Estaron - Escaló	4.058,40	1,65	1,82	3.685,77 €	8.987,22 €	8.987,22 €	8.987,22 €	30.647,43 €	3.064,73 €	33.712,17 €

## 8.2.- Valor estimat del contracte

Es fixa d'acord amb el que disposa l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, als efectes de determinar el procediment d'adjudicació, la seva subjecció o no a regulació harmonitzada, la publicitat i l'òrgan de contractació competent.

La valoració correspon al cost total del servei, IVA exclòs, per tots els anys de servei incloses les pròrrogues i sense previsió de modificacions.

Així doncs, el valor estimat per aquest concurs és de 30.647,43 euros, més IVA.

## 9. Assegurances

L'assegurança obligatòria de viatgers i l'assegurança complementària previstes en la legislació vigent són a càrrec de l'empresa transportista, que tindrà la corresponent targeta. L'empresa transportista es compromet a tenir concertada i vigent una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el transport contractat. D'altra banda, l'empresa transportista s'obliga a complir tots els requisits establerts per la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles pels organismes de l'Administració central, autonòmica o local que hi tinguin competència.

L'Administració no es farà responsable dels danys que els usuaris transportats puguin causar als vehicles o a tercers.

## 10. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

El present contracte no altera, les previsions comarcals sobre estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, d'acord amb els principis establerts en l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, ja que el servei està íntegrament finançat per una subvenció de la Generalitat de Catalunya, de la qual es descomptarà l'import obtingut per l'adjudicatari en concepte de bitllets.

Actualment ja s'estan prestant aquests serveis i al projecte del pressupost 2024 ja s'hi ha registrat la despesa i el finançament d'aquesta.





## 12. Durada.

La durada del servei s'iniciarà el dia 9 de setembre de 2024 i finalitzarà el dia 31 de desembre de 2025.

Possibilitat de pròrrogues i termini: 2 possibles pròrrogues, d'un any cada una 2026 i 2027.

Document signat pel Sr. Jordi Mestre Gonzalez  
Tècnic del Consell Comarcal del Pallars Sobirà

