



PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES QUE HA DE REGIR LA LICITACIÓ DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE LA LÍNIA DE TRANSPORT DE VIATGERS A LA DEMANDA DURANT ELS DIES LECTIUS DE LA LÍNIA 23A - ESTARON A ESTERRI D'ÀNEU, PER ENLLAÇAR AMB EL TRANSPORT PÚBLIC ESTERRI D'ÀNEU - SORT.

Expedient Número: 4131/2024

1. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest servei és la prestació de transport públic discrecional de viatgers a la demanda, dins l'àmbit territorial del Pallars Sobirà, per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament individual amb vehicles fins a 9 places per donar accessibilitat als alumnes d'Estaron que cursen estudis a l'institut Hug Roger III de Sort.

2. Finalitat del servei

Amb aquest servei de transport de viatgers a la demanda es pretén, bàsicament, facilitar el desplaçament als alumnes d'Estaron que cursen estudis a l'institut Hug Roger III de Sort, per tal per donar accessibilitat fins a la línia regular de transport d'Esterrí a Sort.

3. Prestació del servei

3.1 Vehicles

El servei contempla una ruta, a realitzar amb un vehicle de 9 places, durant els dies lectius, des de la població d'Estaron fins a la marquesina de transports del poble d'Esterrí d'Àneu, on els usuaris del servei, poden agafar el transport discrecional que fa la ruta d'Esterrí a Sort.

Per a la realització d'aquest servei l'empresa o titular de l'adjudicació haurà de disposar almenys d'un vehicle de 9 places definit en l'article 3 de la Llei 12/1987, de la seva propietat, amb totes les revisions tècniques i autoritzacions establertes per les disposicions vigents en matèria de transport discrecional per carretera.

D'acord amb el paràgraf anterior, en cas d'indisponibilitat del vehicle amb què habitualment es realitza el servei, el transportista ha de garantir el servei amb altres vehicles amb les autoritzacions que correspongui.

En cas d'indisponibilitat de l'adjudicatari, aquest haurà de comunicar al Consell Comarcal les dades de la persona que el substituirà.

El o els conductors del vehicle destinats al servei objecte d'aquest contracte hauran de tenir permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial de la Direcció General de Trànsit.



Els vehicles destinats al servei portaran de forma ben visible, durant el temps que efectuïn el servei, a les parts anterior i posterior, un cartell d'acord amb les normes vigents de senyalització, on s'especifiqui la línia en qüestió i els punts de partida i destinació del vehicle.

3.2 Temporalitat del servei

El servei es farà amb itinerari, horari i preu del bitllet que s'especifica en l'annex II d'aquest Plec de condicions tècniques.

3.3 Sol·licitud del servei

L'adjudicatari de la línia haurà de posar a disposició dels usuaris del servei un número de telèfon on s'haurà de trucar o bé un contestador automàtic per poder rebre les demandes de prestació de servei.

3.4 Assegurances

L'assegurança obligatòria de viatgers i l'assegurança complementària previstes en la legislació vigent són a càrrec de l'empresa transportista, que tindrà la corresponent targeta. L'empresa transportista es compromet a tenir concertada i vigent una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el transport contractat. D'altra banda, l'empresa transportista s'obliga a complir tots els requisits establerts en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles pels organismes de l'administració central, autonòmica o local que hi tinguin competència.

L'administració no es farà responsable dels danys que els usuaris transportats puguin causar als vehicles o a tercers.

4. Preu de licitació

El preu del servei per a cada dia efectivament prestat serà la quantitat d'euros per quilòmetre ofertada en la licitació (IVA exclòs), amb un màxim de 1,65 €/km.

A aquesta quantitat, multiplicada pels dies de servei de tot el mes, se'ls descomptarà la recaptació mensual que hagi ingressat l'adjudicatari amb la venda de bitllets.

El preu és millorable a la baixa.

5. Vigència del contracte

El contracte s'iniciarà el primer dia lectiu del mes de setembre de 2024, és a dir, el dia 9 de setembre i finalitzarà el dia 31 de desembre de 2025, més dos possibles pròrrogues d'un any cada una.

6. Ruta

El servei de transport es prestarà d'acord amb el que s'especifica en la fitxa de l'annex II d'aquest Plec de condicions tècniques.





7.- Preu

El preu màxim i les condicions específiques, així com els horaris aproximats, els km diaris, el tipus de vehicle i número de places segons aquesta previsió queda reflectit en el quadre de l'**annex II**.

Document signat pel Sr. Jordi Mestre González tècnic
del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.



ANNEX I

	Trajecte	KM ANUALS	cost km	cost km IVA inclòs	cost del 9 de setembre a 31 de desembre de 2024 sense IVA	cost anual sense IVA any 2025	cost anual sense IVA 1a possible pròrroga any 2026	cost anual sense IVA 2a possible pròrroga any 2027	Valor estimat Art. 101 LCSP	IVA (10%)	Total execució per contracte
Ruta 23A	Estaron - Esterrí d'Àneu	4.058,40	1,65	1,82	3.685,77 €	8.987,22 €	8.987,22 €	8.987,22 €	30.647,43 €	3.064,73 €	33.712,17 €





ANNEX II

Ruta 23 A

Estaron - Escaló - Esterri d'Àneu

1.- Zona de transport : Esta definida pels pobles d'Estaron - Escaló - Esterri d'Àneu

2.- Punt de destinació: Esterri d'Àneu

3.- L'itinerari i els punts de parada possibles són els següents:

Estaron: plaça del Poble

Escaló: Marquesina Transports

Esterri d'Àneu: Marquesina Transports

4.- Calendari del servei : El servei s'ofereix tots els dimarts laborables de l'any, prèvia reserva de plaça, amb un vehicle de fins a 8 places

5.- Horaris previstos d'arribada als punts de destinació i el km de recorregut seran els següents:

Nuclis de població	Dimarts		km.
	Anada	Tornada	
Estarón	7:40	17:20	
Escaló	7:50	16:50	5,7
Esterri d'Àneu	8:00	17:00	9,6
			Total: 15,3

6.- Preu del bitllet serà (IVA inclòs): 1,00 € per a cada trajecte

	km.	dies	total km	€/km	Total	Total IVA inclòs
Cost setembre 2024 a desembre 2024	30,6	73,00 €	2.233,80	1,65	3.685,77 €	4.054,35 €
Cost any 2025	30,6	178,00 €	5.446,80	1,65	8.987,22 €	9.885,94 €
Cost any 2026 possible pròrroga	30,6	178,00 €	5.446,80	1,65	8.987,22 €	9.885,94 €
Cost any 2027 possible pròrroga	30,6	178,00 €	5.446,80	1,65	8.987,22 €	9.885,94 €

