

EXPEDIENT: D154-2024/130

DOCUMENT: INFORME DE VALORACIÓ DELS SOBRES B DE LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS D'EMBALATGE I DESEMBALATGE, TRANSPORT I GESTIÓ DE CORREUS (CONCENTRACIÓ I DISPERSIÓ) I INSTAL·LACIÓ I DESINSTAL·LACIÓ D'OBRES AL MUSEU NACIONAL, PER A L'EXPOSICIÓ *EVELI TORENT. ENTRE ELS QUATRE GATS I LA MAÇONERIA*, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOCIAL I AMBIENTAL

En data 27 de juny de 2024 es van obrir els sobres B de les empreses TÈCNICA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES SAU, amb NIF A46335816 i SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU, amb NIF A80128390, que van presentar per a la licitació de la contractació dels serveis d'embalatge/reembalatge, transport (Concentració/Dispersió) i instal·lació/desinstal·lació d'obres i gestió de correus per a l'exposició "EVELI TORENT. Entre Els Quatre Gats i la maçoneria", amb mesures de contractació pública sostenible.

Exposem a continuació la valoració dels sobre B d'aquestes ofertes, d'acord amb els criteris fixats als plecs de la contractació:

1. Subministrament d'embalatges (apartat 4.1). Fins a 7 punts.

La descripció tècnica dels embalatges de l'oferta de TTI és molt detallada, amb il·lustracions i fitxa tècnica dels diversos tipus d'embalatges proposats, adaptats a la tipologia de les obres objecte d'aquest servei i tenint en compte les especificitats de cada prestador, si són d'institucions o bé de particulars. L'oferta de TTI proposa el subministrament d'1 caixa de fusta feta a mida, 18 caixes de fusta de lloguer o reaprofitades (individuals i compartides) i per la resta d'obres, softpacking, carpetes de conservació, caixa de cartró i maletí d'alumini.

La descripció tècnica dels embalatges proposats per l'empresa SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU és més genèrica i proposen per aquest concurs 1 caixa de fusta feta a mida, 1 caixa de fusta estàndard i per a la resta d'obres, softpacking, carpeta i maletí de conservació.

Totes dues empreses tenen en compte factors de sostenibilitat a l'hora de produir els embalatges.

Ambdues ofertes presenten uns packing-list clars visualment i, tal i com es demana als Plecs, ambdues inclouen, en general, la informació requerida: mides proposades per als embalatges amb el núm. ID d'exposició de cada obra així com el tipus d'embalatge proposat. El packing-list de l'empresa SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU indica "caixa existent a origen" en els casos de 5 obres, però no s'assenyala si aquesta informació està contrastada, no quedant clar si el subministrament d'aquests embalatges estaran inclosos en l'oferta presentada en el cas que finalment no existeixin aquestes caixes a origen. El packing –list de TTI conté amb detall les 100 obres de la col·lecció particular 01, inclosa la proposta d'embalatge per la dispersió amb softpacking i les mides proposades per als embalatges, tal i com es requereix al Plec; per contra, SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU no inclou packing-list d'aquestes peces ni mides dels embalatges tot i que assumeix el seu embalatge amb softpacking.

En conclusió, considerem més correcta la proposta de TTI perquè presenta un nombre més gran de caixes de fusta que són més òptimes des del punt de vista de la seguretat i la conservació preventiva de les obres i algunes d'elles són reaprofitades, de lloguer i compartides, cosa que suposa una reducció del consum de fusta. D'altra banda SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU ofereix més embalatges de protecció, opció que considerem correcta però no queda clar el subministrament d'embalatge de les 5 peces mencionades anteriorment.

Tenint tot això en compte TTI rep 7 punts i SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU 5 punts en aquest apartat.

2. Concentració: rutes, mitjans de transport, pla de treball desembalatges, gestió de correus retirada i emmagatzematge embalatges (apartats 4.2., 4.3, 4.4., 4.5., 4.6., 4.7., 4.9. i l'apartat Serveis Comuns: dels punts 4.18. al 4.23.). Fins a 8 punts

L'empresa SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU proposa 10 rutes per la concentració de les obres, amb lliurament directe al Museu excepte les obres procedents de França que concentrarien als seus magatzems a Rubí i lliurarien l'endemà al Museu. Presenta una descripció detallada del pla de transport de cada ruta, incloent una previsió de data de realització. En el cas de França i Mallorca proposen embalar el mateix dia de la recollida de les obres i, per la resta, s'indica que les obres ja estaran embalades el dia de la recollida, incloses les de fora de Barcelona a Puigcerdà, Esplugues, Badalona i El Vendrell.

TTI presenta rutes directes per a tots els prestadors, agrupant les dels particulars per una banda i les d'institucions per una altra, amb lliurament directe al Museu tret de les obres procedents de Mallorca i Puigcerdà que concentrarien als seus magatzems a Rubí i l'endemà lliurarien directament al Museu. Aquesta oferta presenta una descripció detallada del pla de transport de cada ruta, incloent previsió d'horaris i nombre de peces de cada ruta, i inclou mapa dels itineraris per França. Totes les rutes estan numerades i cada ruta és coherent quant al nombre de prestadors, ubicacions i peces a recollir. Es proposa realitzar els embalatges el mateix dia de recollida de les obres minimitzant així els desplaçaments i podrien assumir, pel mateix preu del concurs, la concentració totes les obres de col·leccions particulars als seus magatzems de Rubí i posterior transport conjunt al Museu per optimitzar rutes.

Les dues empreses proposen rutes per via terrestre i en el cas de les obres procedents de Mallorca també marítima.

Ambdues empreses inclouen la retirada i emmagatzematge dels embalatges, però l'empresa SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU no indica la planificació de la retirada. Per aquest motiu, i perquè la seva proposta suposa lliurar l'espai expositiu d'elements que puguin obstaculitzar altres tasques, considerem més adient la proposta de TTI.

Pel que fa al pla de transport de les obres de França, l'empresa SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU proposa embalar i carregar l'obra a París, desplaçar-la fins al domicili de sud de França, embalar i carregar dues obres més i transportar-les directament als seus magatzems de Rubí, tot en una sola jornada, el que sembla poc adient per motius de temps de viatge. TTI, per la seva banda, separa els transports dels dos prestadors de França: per les obres de la població del sud de França proposa embalatge, càrrega i transport directe al Museu en una jornada, i per l'obra de París, proposa transport semiexclusiu, amb pernocta a Lyon, i l'endemà lliurament directe al Museu o bé, transport directe des de París als seus magatzems de Rubí i lliurament l'endemà al Museu, indicant que les despeses serien les mateixes en ambdós opcions. En aquest cas, la proposta de TTI es valora de manera més positiva.

Per a les obres procedents de Barcelona i Catalunya, l'empresa SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU proposa un total de 8 rutes, 6 d'elles per recollides dins de la ciutat de Barcelona, amb una combinació desigual en quant al nombre d'adreces de recollida previst per cada ruta, com per exemple concentren 6 adreces en una mateixa ruta. Per a les recollides de fora de Barcelona, proposen dos rutes, una per El Vendrell i Esplugues i altra per a Puigcerdà i Badalona. TTI proposa 6 rutes en total, 4 per a totes les obres de Barcelona ciutat, Badalona i Esplugues, una ruta per Puigcerdà i altra per El Vendrell, proposta que es considera més coherent i optimitzada

quant al nombre de prestadors, ubicacions i peces a recollir de cada ruta, planificació de la majoria dels embalatges el mateix dia de la recollida minimitzant desplaçaments. En aquest cas, tot i que l'oferta de SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU és correcte valorem positivament l'oferta de TTI perquè optimitza rutes, sent així, més sostenible.

Per a la ruta de Mallorca, ambdues empreses proposen un pla de transport similar o equivalent, d'embalatge i recollida a Palma de Mallorca, trasllat a Pollença, embalatge, càrrega i transport al Museu. En el cas de SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU proposa lliurament directe al Museu, en el cas de TTI proposa trasllat de les obres al seu magatzem de Rubí, perquè l'arribada a Barcelona està prevista a partir de les 19.30h i l'endemà, lliurament directe al Museu conjuntament amb l'obra de Puigcerdà.

L'empresa TTI indica que si el Museu demana lliurament directe de les obres de Puigcerdà i de Mallorca ho podrien fer. Es consideren correctes les propostes de les dos empreses.

En quant a la proposta relativa als plans de viatge dels correus, ambdós ofertes inclouen tots els correus objecte d'aquesta licitació, proposta de la informació programada facilitada als correus, l'atenció prevista, allotjaments, etc. però la proposta de l'empresa SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU és més detallada, inclou tots els correus a bord del vehicle corresponent i previsió de dates. Per tot això, es considera més favorable la proposta de viatge dels correus de l'empesa SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU.

Considerem que la planificació de TTI en aquest cas és millor, en tenir en compte l'optimització en quant al nombre de prestadors, ubicacions i peces a recollir de cada ruta. L'oferta de SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU, tot i ser correcte en la majoria dels casos, com hem indicat més amunt, és massa ajustada en el cas de la ruta de França però es valora positivament la presentació dels plans de viatge dels correus. Per tot

l'exposat, l'empresa TTI rep la puntuació de 7,5 punts i SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU de 5 punts en aquest apartat..

3. Dispersió: retorn embalatges, rutes, mitjans de transport, pla de treball d'embalatges i gestió de correus: Dispersió (apartats 4.10., 4.11., 4.12, 4.13, 4.14, 4.15, 4.16, 4.17, i l'apartat Serveis Comuns: dels punts 4.18. al 4.23.). Fins a 10 punts

La planificació de les rutes de dispersió de totes dues empreses és similar a la de concentració, presentant les mateixes variables indicades anteriorment. Concretament, en el cas de SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU es manté la planificació del retorn de les obres dels prestadors francesos (transport i desembalatge) en una sola jornada, fet que es considera ajustat en termes de temps.

En aquest apartat, es valora particularment la ruta de retorn de les obres del prestador de la col·lecció particular 01, no inclosa en la concentració perquè no és objecte d'aquesta licitació. En aquest cas SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU proposa la càrrega, la devolució i el desembalatge de les 100 obres d'aquest prestador en només 1 jornada, mentre que TTI proposa 2 jornades. És per això que es considera més adient la proposta de TTI.

Tenint en compte les diferències entre les ofertes ja comentades, en aquest apartat TTI rep 9,5 punts i SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU rep 6 punts.

4. Processos tècnics d'instal·lació/desinstal·lació de les obres, subministrament i muntatge dels elements menors (apartats 4.8 i 4.11). Fins a 3 punts

En aquest apartat, TTI inclou amb detall els processos d'embalatge de les obres segons matèria i tècnica, i d'instal·lació i desinstal·lació d'acord amb

les indicacions dels sistema d'exhibició de cada obra (a paret o vitrina) indicats als Annexos. Tal i com es sol·licita al Plec, subministrarien ancoratges de subjecció per les obres que no en disposin de propis, preveuen la instal·lació de cargols de seguretat i inclouen el subministrament i tall a mida dels suports de cartró neutre de conservació per a totes les obres de vitrina.

L'empresa SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU, tot i que al Pla de Treball inclou la instal·lació de les obres, no detalla tant el processos i no indica el subministrament d'ancoratges ni de material menor i petits suports tal i com es sol·licita a la present licitació.

Per tot això, la proposta de SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU rep 0,5 punts i la de TTI rep, 3 punts.

5. Recursos humans destinats al projecte (apartat 5.1). Fins a 8 punts

SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU ofereix per aquest projecte, 1 coordinador de projecte, amb més de 10 anys d'experiència, del que s'adjunta currículum; 1 cap d'equip, amb experiència de 10 anys en el sector del transport d'obres d'art, encarregat de la transmissió i supervisió de la informació i accions a l'equip d'embalatge i transport; 3 tècnics d'embalatge i instal·lació d'obres, dels que no esmenta anys d'experiència en la manipulació d'obres d'art; 4 operaris pels embalatges previs i 2 operaris per les càrregues i transports amb més de 10 anys d'experiència. No s'indiquen les jornades disponibles de l'equip de sala.

TTI posa a disposició per l'execució d'aquest projecte els següents recursos humans: 1 coordinador de projecte, 1 coordinador logística, 1 supervisor de les tasques de desembalatge/reembalatge i instal·lació/desinstal·lació d'obres, a escollir d'entre 3 amb més de 10 anys d'experiència, i 3 tècnics per les tasques de desembalatge/reembalatge i instal·lació/desinstal·lació

d'obres, a escollir d'entre 5 amb d'entre 8 i 10 anys d'experiència i 3 tècnics pels embalatges/desembalatges a origen, càrregues i transports. Proposen un equip per la retirada d'embalatges independent de l'equip de sala. Pel desembalatge i instal·lació de les obres assumirien la disponibilitat d'1 supervisor i 3 tècnics durant 10 jornades, des del 30 de setembre fins l'11 d'octubre de 2024. Considerem correctes ambdues propostes en quant al nombre i capacitat del personal destinat al projecte.

Totes dues empreses ofereixen un total de 4 treballadors assignats a les tasques de sala (1 supervisor + 3 tècnics operaris) però SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU, en aquest apartat no indica el nombre de dies amb la qual cosa no es pot valorar la ràtio tècnic x jornada i TTI sí que detalla la disponibilitat de l'equip a sala durant 10 jornades i es considera una oferta molt àmplia.

Per tot això, considerem que en aquest apartat TTI rebí 8 punts i SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU rebí 6 punts.

6. Recursos tècnics destinats al projecte (apartat 5.2). Fins a 2 punts

Totes dues empreses ofereixen mitjans propis, adients i suficients pel transport i embalatge de les obres objecte d'aquesta licitació i inclouen fitxa tècnica dels seus magatzems, en el cas de SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU inclou fitxa tècnica de tota la seva flota de vehicles susceptibles d'ús per aquest projecte i TTI inclou fitxa tècnica de tots els seus mitjans auxiliars i maquinària susceptibles per a la realització de les tasques. Tot i que en ambdós casos es detallen mitjans no susceptibles d'aplicació al contracte, es valora la suficiència i qualitat dels mitjans disponibles i aplicables oferts, i per aquest apartat i reben la mateixa puntuació de 2 punts

7. Calendaris, en forma de cronograma, de transport de concentració i dispersió, embalatge/desembalatge i muntatge/desmuntatge (apartat 7). Fins a 11 punts

Tal i com es sol·licita, ambdues ofertes presenten calendaris per la concentració i dispersió de les obres objecte d'aquesta licitació i inclouen totes les rutes numerades amb els prestadors, però hi ha diferències destacades en relació a la informació inclosa per part de cada empresa de les que es fa esment a continuació.

En el cas de TTI, inicien les tasques de concentració el 26 d'agost fins el 13 de setembre de 2024, amb el contacte als prestadors, amidaments de les obres, preparació embalatges i tancament calendari concentració. Tenen previst un transport avançat de les obres del prestador del sud de França entre el 17 i el 18 de setembre, i programen les tasques d'embalatge a origen, transport, lliurament, desembalatge i instal·lació de la resta d'obres, incloent en moviment intern i instal·lació de les 121 obres que ja estan a les dependències del Museu, entre el 30 de setembre i el 10 d'octubre, 10 jornades, i destinen l'11 d'octubre a neteja i retirada d'embalatges. Per les tasques de dispersió, assumeixen el contacte amb els prestadors i tancament de calendari amb el Museu del 27 de gener al 14 de febrer de 2025. Tenen previst la desinstal·lació de totes les obres (incloses les del Museu), reembalatge i transport i desembalatge de retorn als prestadors, entre el 17 i el 28 de febrer, 10 jornades. La proposta de calendari de TTI és molt clara i entenedora, inclouen les rutes amb els prestadors corresponents, les pernoctes, el nombre de peces que es desembalen cada dia, amb i sense correu, és equilibrada i adient en el temps per al volum de peces. La informació recollida al calendari coincideix amb els plans de viatge de les obres i dels correus. Tenen en compte 24h d'aclimatació per a programar el desembalatge de les obres.

El calendari de concentració de SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU indica realitzar al setembre (sense concretar dia) les tasques amb reunions de planificació entre SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU i MNCARS (entenem que volen dir MNAC), i contacte amb agents i gestió viatges correus. Assumeixen l'embalatge a origen, transport i lliurament de les obres del 30 de setembre al 8 d'octubre de 2024, 7 jornades. Es mencionen les obres "procedents de moviments interns del Museu" però no s'indica data del moviment ni instal·lació. Tenen en compte 24h d'aclimatació per a programar els desembalatges. Per la dispersió assumeixen l'embalatge de totes les obres entre el 17 i el 21 de febrer de 2025, 5 jornades, incloses les que indiquen com "procedents dels moviments interns del Museu" (no indiquen si aquesta menció fa referència només a les obres de la col·lecció particular 01 o també inclou obres Museu) i els transport de retorn i desembalatge als prestadors del 17 al 25 de febrer. Tant en el calendari de concentració com el de dispersió no s'inclouen les tasques d'instal·lació i desinstal·lació de les obres, no es mencionen les pernoctes, ni el nombre de peces que es desembalen cada dia, ni els correus.

En aquest apartat, en considerar que els calendaris proposats per TTI són complets i viables, però no indica el nombre (quantitat) de personal assignat per a cada dia, ni l'horari previst per a cada jornada com es sol·licita al Plec, per aquest motiu donem a TTI 10 punts

En el cas de SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU, la informació recollida als calendaris coincideix amb els plans de viatge de les obres assenyalats en apartats anteriors, però no indica la prestació de tots els serveis objecte d'aquesta licitació, com són la instal·lació i desinstal·lació de totes les obres, és per això que SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU rep 7 punts en aquest apartat.

QUADRE RESUM DE LA PUNTUACIÓ DELS SOBRES B

CRITERIS DE VALORACIÓ	TTI	SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRADOS SAU
Subministrament d'embalatges. Fins a 7 punts.	7	5
Concentració: Rutes i mitjans de transport i gestió correus. Fins a 8 punts	7,5	5
Dispersió: Rutes i mitjans de transport i gestió correus. Fins a 10 punts	9,5	6
Processos tècnics d'instal·lació/desinstal·lació de les obres. Fins a 3 punts	3	0,5
Recursos humans destinats al projecte. Fins a 8 punts	8	6
Recursos tècnics destinats al projecte. Fins a 2 punts	2	2
Calendaris de concentració i dispersió. Fins a 11 punts	10	7
Total (màxim 49 punts)	47	31,5

Barcelona, 9 de juliol de 2024

Marta García*

Pascual Rincón

Anna Bernadàs

Susana López

Tere Minguell

Tomàs Rabadán

**D'acord amb el que disposa el RD 817/2009, de 8 de maig, el Secretari de la mesa actua amb veu, però sense vot.*