



## **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER LA CONTRACTACIÓ DELS ERVEIS DE TRACTAMENT DE VEHICLES FORA D'ÚS O ABANDONATS A LA VIA PÚBLICA, DEL TERME MUNICIPAL DE BANYOLES.**

### ÍNDEX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE
2. CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI
3. REQUISITS TÈCNICS DE LES EMPRESES LICITADORES
4. RÈGIM ECONÒMIC DEL CONTRACTE
5. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA
6. ESTUDI ECONÒMIC

### **1. OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte de la present licitació és seleccionar una empresa que tingui caràcter de Centre Autoritzat de tractament i, per tant, que pugui realitzar les operacions de retirada, tractament i descontaminació determinades en els annexes III.1, a i b i III.2 del Reial Decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil, i emeti el certificat de destrucció a què es refereix l'art. 5.3 del mateix, certificat que justificarà la baixa definitiva en circulació del vehicle a la Direcció General de Trànsit.

El centre haurà d'estar autoritzat per la JUNTA DE RESIDUS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA per a l'activitat de valoració de residus no especials, consistent en el desballestament de vehicles fora d'ús.

L'actuació del contractista es limitarà en tot cas a la realització de les operacions materials necessàries en cada cas, mitjançant la utilització dels seus propis mitjans personals i materials per la gestió, tractament i descontaminació dels vehicles ciclomotors i motocicletes que hagin finalitzat la seva vida útil i que conforme a les disposicions vigents es considerin com a residus urbans.

La gestió d'aquest servei inclourà les següents tasques:

- El transport des de la via pública o des del dipòsit municipal de vehicles a les instal·lacions apropiades del contractista (centre de recuperació o centre de tractament i transferència). En el cas que sigui necessària la utilització de grues per a retirar-los, la despesa que origini també serà totalment a càrrec del contractista.
- Les activitats de reciclatge, recuperació i reutilització dels components i subproductes i de destrucció dels residus d'acord amb la normativa mediambiental d'aplicació.



- La gestió administrativa dels certificats de destrucció i de la baixa dels registres públics corresponents.

També estarà obligat a acceptar i endur-se'n qualsevol residu que li entregui l'Ajuntament, com ara, bicicletes, ferralla, fragments de vehicles sense identificar, recanvis, etc, que es trobi guardat en el dipòsit municipal de vehicles, sense que la seva recollida i tractament posterior suposi cap cost adicional per a l'Ajuntament, podent el contractista beneficiar-se de l'import econòmic de la seva valorització. Per aquests residus no s'haurà d'ingressar cap cànon a l'Ajuntament.

La retirada es farà a instància de l'Ajuntament, que notificarà al contractista l'ordre de retirada dels vehicles.

## **2. CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI**

L'Ajuntament notificarà, per mitjans electrònics, l'acord municipal de declaració de residus sòlids urbans amb l'ordre de retirada, d'una remesa de vehicles, ciclomotors i/o motocicletes del dipòsit municipal.

El contractista s'haurà de coordinar amb la policia Local per tal d'acordar el dia i hora de retirada dels vehicles relacionats en el decret, que no podrà ser superior a 5 dies naturals des de la notificació de l'ordre de retirada. A aquests efectes, la policia Local facilitarà al contractista les fitxes dels vehicles que s'han de retirar, on hi consta la següent informació: Número d'expedient entrada a dipòsit, data d'entrada, motiu de l'entrada, marca i model del vehicle, la matrícula o núm. de bastidor, dades del titular, fotografies de l'estat del vehicle (si n'hi ha), gestions que s'han fet i informació relativa al vehicle en termes administratius o judicials.

L'Ajuntament comprovarà que els vehicles que s'han de desballestar no tenen cap requeriment pendent que impedeixi la tramitació de la baixa.

La liquidació dels vehicles retirats, li serà notificada per mitjans electrònics amb els corresponents terminis i mitjans de pagament d'acord amb l'article 62 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

La recollida s'acreditarà mitjançant documents normalitzats, l'original dels quals romandrà necessàriament en mans de l'Ajuntament de Banyoles, conforme ha estat lliurada la corresponent remesa al contractista i en els que es farà constar qualsevol altra circumstància que l'encarregat del lliurament per part del Servei de Policia Local cregui necessari per acreditar de forma fefaent que el servei ha estat realitzat correctament a més de les dades d'identificació dels vehicles que es lliurin per al seu desballestament.

El contractista presentarà en el Registre general de l'Ajuntament, per mitjans electrònics, l'acreditació del compliment de les operacions de desballestament i descontaminació establertes en la legislació vigent de les remeses lliurades,



mitjançant còpia dels certificats de destrucció i dels justificants de baixa dels registres públics de vehicles en el termini màxim d'1 mes de la retirada del vehicle

#### CERTIFICAT DE DESTRUCCIÓ

De conformitat amb l'article 5.2 del citat RD 1383/2002, el contractista, com centre autoritzat de tractament, expedirà per a cada vehicle retirat, el corresponent certificat de destrucció que acredita el fi de la vida útil del vehicle, donant lloc a la seva immediata descontaminació com a residu perillós.

Així mateix s'encarregarà de tramitar la baixa definitiva de cadascú dels vehicles retirats, excepte de les bicicletes, en un termini d'1 mes a partir de l'endemà de la retirada dels vehicles del Dipòsit Municipal.

El contractista haurà de complir amb totes les obligacions inherents a la condició de Centre autoritzat de tractament de vehicles, d'acord amb el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre gestió de vehicles fora d'ús i el Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, i resta de normativa vigent concordant.

### **3. REQUISITS TÈCNICS DE LES EMPRESES LICITADORES**

1. Les empreses licitadores hauran de tenir caràcter de Centre Autoritzat de tractament per poder realitzar les operacions determinades en els annexes III.1, a i b i III.2 del Reial Decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil. Així mateix el centre haurà d'estar autoritzat per la JUNTA DE RESIDUS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA per a l'activitat de valoració de residus no especials, consistent en el desballestament de vehicles fora d'ús.

2. Les instal·lacions per a la gestió de vehicles fora d'ús hauran de complir les condicions tècniques d'acord amb la legislació vigent en aquesta matèria.

3. L'adjudicatari haurà de disposar, per a les operacions de retirada i trasllat dels vehicles, dels equips necessaris que permetin l'evacuació de qualsevol vehicle, amb independència del pes, volum o especials característiques i/o circumstàncies.

#### MITJANS:

L'adjudicatària haurà de disposar en tot moment dels medis personals, tècnics, materials e instal·lacions necessàries per tal de poder portar a terme la prestació del servei objecte del contracte.

Com a mínim haurà de disposar dels següents mitjans:

- 1 Grua
- 1 Camió
- 1 Administrador
- 1 Oficial de 1a



- 1 Administratiu o Auxiliar Administratiu

L'adjudicatari s'ha de comprometre a que els mitjans materials estiguin homologats d'acord amb la normativa.

#### 4. RÈGIM ECONÒMIC DEL CONTRACTE

1. El contractista té dret a explotar econòmicament el servei en el seu propi benefici mitjançant el desballestament del vehicle i, si s'escau, la posterior valorització i venda de la ferralla i altres residus, sense que hagi cap prestació econòmica per l'Ajuntament ni dels usuaris.

2. El contractista haurà d'abonar a l'Ajuntament el cànon o participació de l'Ajuntament en la valorització dels residus procedents dels desballestament dels vehicles recollits en la forma que s'indica en aquest plec, d'acord amb el preu ofert en la licitació.

3. Les unitats tipus de participació municipal o cànon per unitat de les tipologies dels diferents vehicles s'estableix com a mínim en les quantitats següents:

<i>Tipus de vehicles</i>	<i>Cànon unitaris mínim</i>
Turismes i vehicles de 3 rodes	<b>112,00 €</b>
Motocicletes	<b>25,00 €</b>
Ciclomotors	<b>13,00 €</b>
Bicicletes, patinets o altres	<b>0,00 €</b>

4. Per tal de ponderar els cànon unitaris de cada tipus pel nombre aproximat de serveis que es fan al llarg de l'any s'estima que el nombre de serveis que es poden realitzar anualment, calculat a través de la mitjana dels anys 2020-2023 són els següents:

<i>Tipus de vehicles</i>	<i>Nombre de vehicles aproximats/any</i>
Turismes i vehicles de 3 rodes	<b>22</b>
Motocicletes	<b>4</b>
Ciclomotors	<b>13,75</b>

#### FORMA DE PAGAMENT

El contractista abonarà l'import dels cànon prèvia **liquidació** que aprovarà l'Ajuntament de Banyoles, d'acord amb la relació aprovada dels vehicles retirats declarats fora d'ús i aptes pel seu desballestament.

La manca de pagament de qualsevol liquidació del cànon donarà lloc a la seva recaptació per via de constrenyiment.

La liquidació del cànon serà notificada al contractista per mitjans electrònics, donant-li els terminis corresponents pel seu abonament.



L'import serà el resultat de multiplicar cada tipus de vehicle pel cànon unitari corresponent.

## **5. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA**

- Garantir la prestació del servei.
- Abonar l'import dels cànon prèvia liquidació que aprovarà l'Ajuntament.
- Ser un gestor autoritzat per a realitzar qualsevol de les operacions de tractament dels vehicles al final de la seva vida útil.
- Facilitar i garantir l'examen dels vehicles a les persones o administracions interessades i permetre que els serveis municipals l'inspeccionin.
- El contractista haurà de disposar d'una organització tècnica, econòmica i de personal suficient per realitzar els treballs objecte d'aquest contracte. Aquesta obligació s'ha de complir durant tota la vigència del contracte.
- L'empresa contractista respondrà de tota indemnització civil de danys i perjudicis per accidents que ocasionin el seu personal i instruments de treball utilitzats.
- També serà responsable civil i administrativament davant l'Ajuntament per les faltes que cometin els seus treballadors i empleats i estarà obligada al rescabament dels danys causats a l'Ajuntament o a tercers amb motiu dels treballs de realització de la feina descrita, tant si són béns, com persones, com instal·lacions particulars o municipals, sense perjudici de les sancions contractuals que els puguin ser imposades.
- L'adjudicatari té l'obligació de complir totes les normes previstes es matèria de prevenció de riscos laborals i de fer-les complir al seu personal.
- Les ordres i instruccions de l'Ajuntament seran immediatament executives i obligaran immediatament a l'adjudicatari.
- Informarà en qualsevol moment a requeriment de l'Ajuntament de Banyoles, sobre la bona marxa en l'execució del contracte.

## ALTRES OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES

- L'Ajuntament podrà requerir el contractista l'aportació de dades i documentació que estimi pertinents en relació al funcionament dels serveis en qualsevol moment de l'execució del contracte.
- El contractista estarà obligat a destruir tots els vehicles, ciclomotors i/o motocicletes que li siguin lliurats i no podrà alienar-los ni permetre'n la seva circulació.
- Tots els recursos materials que el contractista destini a l'execució dels serveis, entre ells els mitjans de transport i les instal·lacions de tractament i descontaminació, hauran de disposar de les corresponents autoritzacions administratives.
- Recollir i transportar fins a les seves instal·lacions o el seu centre de desballestament per efectuar el tractament i descontaminació dels vehicles
- Utilitzar vehicles o vehicles grua, degudament homologats, amb característiques tècniques apropiades pel desenvolupament del servei, d'acord amb la normativa estatal, autonòmica i local vigent.



- Realitzar el procés de descontaminació i de desmuntatge, complint la legislació vigent, especialment pel que fa a la retirada i gestió de residus segons el RD 1383/2002 de 20 de desembre.
- La descontaminació dels residus l'haurà de fer per mitjans propis en les seves instal·lacions. En el cas que no efectuï per sí mateix la valorització, reciclatge i fragmentació, ho podrà fer a través d'altres empreses que disposin dels permisos necessaris per a dur a terme aquestes activitats.
- Les instal·lacions i activitats del contractista s'hauran d'adaptar en cada moment al que estableixi la normativa, sense dret a obtenir cap compensació econòmica per part de l'Ajuntament.
- Lliurar cadascun dels residus derivats del vehicle fora d'ús al gestor final autoritzat, portant un control de cadascun d'ells.
- Emetre i aportar a l'Ajuntament Aportar a l'Ajuntament els certificats de destrucció dels vehicles retirats segons allò que disposa l'article Tercer de l'Ordre Int/249/2004, de 5 de febrer, pel qual es regula la baixa definitiva dels vehicles descontaminats al final de la seva vida útil, així com el justificant de la baixa dels vehicles en qüestió, segons la normativa vigent que reguli la baixa definitiva dels vehicles descontaminats al final de la seva vida útil. que justificarà la baixa definitiva en circulació del vehicle a la Direcció General de Trànsit.
- Tramitar la baixa definitiva de cadascú dels vehicles retirats en el termini acordat.
- El contractista ha de prestar els serveis de forma continua i regular i els executarà en la forma i terminis establerts en aquest plec, sense que pugui exigir un nombre mínim de residus per a continuar prestant els serveis.
- En cas de modificació o d'extinció del contracte, els serveis que estiguin iniciats en el moment que alguna d'aquestes circumstàncies es produeixi, hauran de prosseguir fins a l'eliminació definitiva dels residus d'acord amb el que s'estableix en aquest plec.
- La prestació dels serveis per part del contractista haurà d'ajustar-se en tot moment a la normativa protectora del medi ambient i reguladora del tractament de residus i a les indicacions i/o instruccions que dicti l'Agència de Residus de Catalunya o organisme equivalent

#### ASSEGURANCES

El contractista té l'obligació de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil per cobrir els riscos derivats de l'activitat amb uns límits mínims de 300.000 €.

#### 6. ESTUDI ECONÒMIC.

La determinació del valor estimat del contracte s'ha efectuat a partir de l'historial del nombre de vehicles tramitats en els últims 4 anys, tenint en compte la possible evolució d'aquests, aplicant-li el valor unitari d'ingressos per tipus de vehicle.

El nombre d'unitats de cada tipus de vehicle s'ha calculat a través de la mitjana obtinguda del número de vehicles retirats, dels 4 últims anys:



Total vehicles retirats:

EXERCICI	UNITATS VEHICLES	UNITATS CICLOMOTORS	UNITATS MOTOCICLETES
<b>2020</b>	11	1	32
<b>2021</b>	30	4	5
<b>2022</b>	25	9	7
<b>2023</b>	22	2	11
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>16</b>	<b>55</b>
Mitjana	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>13,75</b>

Mitjana anual de vehicles tramitats:

<i>Tipus de vehicles</i>	<i>Nombre de vehicles aproximats/any</i>
Turismes i vehicles de 3 rodes	<b>22</b>
Motocicletes	<b>4</b>
Ciclomotors i bicicletes	<b>13,75</b>

Pel que fa als imports abonats a l'Ajuntament, en els darrers 4 anys:

EXERCICI	BICICLETES I ALTRES	VEHICLES	CICLOMOTORS	MOTOCICLETES
2020	0,00	1.232,00	416,00	25,00
2021	0,00	3.360,00	65,00	100,00
2022	0,00	2.800,00	91,00	225,00
2023	0,00	2.464,00	143,00	50,00
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>9.856,00</b>	<b>715,00</b>	<b>400,00</b>
<b>mitjana</b>	<b>0,00</b>	<b>2.464,00</b>	<b>178,75</b>	<b>100,00</b>

Per tal d'establir els preus unitaris a aplicar a efectes d'establir el cànon, s'han utilitzat els preus unitaris que s'apliquen al contracte actual, essent els següents:

vehicles	112
motocicletes	25
ciclomotors	13

Banyoles a la data de la signatura electrònica