

INFORME PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DE LA UNITAT PROMOTORA SOBRE EL RESULTAT DE L'OBERTURA DE LES OFERTES CORRESPONENTS ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ D'APRECIACIÓ AUTOMÀTICA O SOTMESOS A FÓRMULES JUNTAMENT AMB LES VALORACIONS OBTINGUDES PEL QUE FA ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR, AMB DÓS CORRESPONENTS A L'EXPEDIENT PTOP-2024-222 A ADJUDICAR PER PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT PEL QUE FA A LA MESA DE CONTRACTACIÓ CELEBRADA EL DIA 12/07/2024. LOT 2

1. Resultat de l'obertura de les ofertes econòmiques i puntuació corresponent:

Licitador	Import oferta econòmica (IVA exclòs)	Puntuació de l'oferta econòmica
ROMERO POLO	152.923,33	42,0
COMSA SERVICE	170.668,86	38,5
MODI	157.088,41	41,2
COPISA	170.828,61	38,5
SOLAR IMPULSO	111.682,00	50,0
ACISA	135.304,34	45,4
ALUVISA	163.102,70	40,0

2. Resultat de l'obertura dels altres criteris objectius que no són preu, i puntuació corresponent:

Licitador	Ampliació del termini de garantia	Utilització de vehicles elèctrics	Càlcul de les emissions de CO2	Puntuació CT1	Puntuació CT2	Puntuació CT3	Puntuació Total
ROMERO POLO	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30
COMSA SERVICE	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30
MODI	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30
COPISA	2 anys	1 vehicle	SI	2,5	5	10	17,5
SOLAR IMPULSO	5 anys	NO vehicles	SI	10	0	10	20
ACISA	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30
ALUVISA	5 anys	2 vehicles	SI	10	10	10	30

Cal destacar que l'empresa MODI a l'annex 4.2, model de proposició econòmica, tenia marcada la casella de que no s'oferia càlcul de les emissions de CO2. No obstant això sí que presentava un document amb el càlcul de les emissions de CO2 signat, per la qual cosa s'ha valorat aquest criteri.

3. Resultat de la puntuació dels criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor:

LICITADOR	Criteri 1.A	Criteri 1.B	Criteri 2	TOTAL
COPISA	6	3	4	13
COMSA SERVICE	6	3	8	17
ROMERO POLO	3	0	8	11
ACISA	6	3	8	17
SOLAR IMPULSO	3	3	4	10
MODI	3	3	8	14
ALUVISA	3	0	8	11

4. Resultat del sumatori de totes les puntuacions, amb ordenació de les ofertes per ordre decreixent:

Licitador	Puntuació ofertes econòmiques	Puntuació altres criteris objectius	Puntuació criteris sotmesos a judici de valor	TOTAL
ACISA	45,4	30	17	92,4
ALUVISA	40,0	30	11	81,0
COMSA SERVICE	38,5	30	17	85,5
COPISA	38,5	17,5	13	69,0
MODI	41,2	30	14	85,2
ROMERO POLO	42,0	30	11	83,0
SOLAR IMPULSO	50,0	20	10	80,0

Es comprova que l'oferta que presenta la millor puntuació i, per tant proposada com adjudicatària, no és una oferta anormalment baixa, d'acord amb els criteris establerts en el Plec de clàusules administratives particulars.

D'acord amb aquest resultat, l'oferta corresponent a ACISA és la que presenta la millor oferta en relació qualitat-preu i al tractar-se d'un expedient tant amb la definició de criteris d'adjudicació sotmesos a fórmules o d'apreciació automàtica, com a criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, d'acord amb allò previst per l'article 151.2 c) de la LCSP, les principals característiques i avantatges determinants de l'oferta presentada pel proposat com adjudicatari són:

- Es proposa la comprovació de la correcta instal·lació de totes les plaques mitjançant termografia de manera que es tracta d'una millora que aporta valor

afegit respecte al previst al projecte. A més es proposa la realització de cales amb georadar per localitzar instal·lacions en el subsòl que permetran l'execució amb majors garanties i seguretat, així com es proposa l'ús de dron per fer un estudi topogràfic del terreny.

- Es proposa una planificació de treballs amb un increment en el número d'equips de treballs fet que fa que es redueixi notablement el termini d'execució dels treballs amb afecció al trànsit.

D'acord amb la justificació anterior, ACISA ha obtingut una puntuació global de 92,4 punts com a resultat de la puntuació de criteris sotmesos a judici de valor 17 punts, de criteris econòmics avaluables mitjançant fórmules 45,4 punts i d'altres criteris objectius 30 punts. Per aquest motiu, l'oferta de ACISA és la que presenta la millor relació qualitat-preu.

Responsable d'actuacions viàries 2+1
Subdirecció general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents

Signat electrònicament