

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2024 APC CPUB SER 03
Títol de l'expedient:	Manteniment de vehicles, vehicles autoextintors i equipament associat dels aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Juny 2024
Validació del document:	Daniel Albalade del Sol President Aeroports de Catalunya: Signat electrònicament:

INDEX DEL CONTINGUT

1	OBJECTE DEL CONTRACTE I CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR.....	4
2	CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR	4
3	VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS	5
4	DESCRIPCIÓ DELS EMPLAÇAMENTS	5
4.1	EMPLAÇAMENT 1-MANTENIMENT DE VEHICLES I EQUIPAMENT ASSOCIAT DE L'AEROPORT LLEIDA-ALGUAIRE	5
4.1.1	Vehicles.....	5
4.1.2	Equipament	6
4.1.3	Equips de Respiració autònoma	6
4.2	EMPLAÇAMENT 2-MANTENIMENT DE VEHICLES I EQUIPAMENT ASSOCIAT DE L'AEROPORT ANDORRA-LA SEU D'URGELL.....	6
4.2.1	Vehicles.....	6
4.2.2	Equipament	7
4.2.3	Equips de respiració autònoma	7
5	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS.....	7
5.1	MANTENIMENT PREVENTIU VEHICLES AUTOEXTINTORS	8
5.2	MANTENIMENT PREVENTIU EQUIPAMENT	9
5.3	MANTENIMENT CORRECTIU VEHICLES	9
5.4	SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS.....	9
5.5	REVISIÓ ANUAL D'EQUIPS DE RESPIRACIÓ AUTÒNOMA.....	10
5.6	INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES (ITV) I INSPECCIÓ TÈCNICA AERONÀUTICA (ITA)	10
5.7	DOCUMENTACIÓ I INFORMES.....	10
6	ORGANITZACIÓ DEL SERVEI	11
6.1	RECURSOS HUMANS	11
6.2	EQUIPAMENT	11
6.3	SERVEI D'ATENCIÓ D'INCIDÈNCIES.....	12
7	ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR.....	12

7.1	HORARIS DELS TREBALLS.....	12
7.2	ASPECTES GENERALS.....	13
7.3	FORMACIÓ DEL PERSONAL	13
7.4	DOCUMENTACIÓ PER ACREDITACIONS.....	13
7.5	ASSEGURANCES	14
7.6	SEGURETAT AEROPORTUARIA	14
7.7	SEGURETAT OPERACIONAL.....	15
7.8	PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	18
7.9	ASPECTES MEDIAMBIENTALS	18
8	DOCUMENTACIÓ A LLIURAR	20
8.1	AVALUACIÓ DE RISCOS.....	20
8.2	ACREDITACIONS.....	20
8.3	PLA DE VIGILÀNCIA DE SEGURETAT OPERACIONAL (PVSO)	20
8.4	DOCUMENTACIÓ MEDIAMBIENTAL.....	21
9	ASSEGURANCES.....	21
10	QUALITAT DEL SERVEI	21
11	CERTIFICACIÓ ECONÒMICA I FACTURACIÓ DEL SERVEI	21
11.1	PREUS TARIFATS	21
11.1	PREUS CORRECTIUS.....	22
12	PENALITZACIONS.....	22
13	CONTINGUT DE LES PROPOSTES	22
13.1	OFERTA ECONÒMICA	22
13.2	OFERTA TÈCNICA.....	22
14	ANNEXES.....	23
14.1	ANNEX 1: ILD.E.11.PMN.03 - DESCRIPCIÓ Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS AUTOEXTINTORES.....	23
14.2	ANNEX 2: FITXES TÈCNIQUES.....	24

QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC: contractacio@aeroports.cat

1 OBJECTE DEL CONTRACTE I CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP) és el de fixar les condicions tècniques que han de regir en la contractació del servei de manteniment de vehicles, vehicles autoextintors i equipament associat dels Aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell.

La presentació de l'oferta suposa acceptar les condicions contingudes en aquest Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP). Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de comptar amb els mitjans humans i materials necessaris perquè el servei es presti amb el nivell de qualitat exigít.

La finalitat del servei és assegurar el manteniment dels vehicles, xassís i equipament contra incendis dels vehicles autoextintors, equips de handling i tot l'equipament auxiliar, segons el llistat de l'annex 1. Per totes aquestes tasques es disposarà d'un servei especialitzat, que inclou tant la mà d'obra com les eines i materials adients per mantenir en bones condicions el equipament objecte del present PPTP.

La determinació exacta dels mitjans a emprar per a la realització dels serveis descrits en el present servei és potestat de l'empresa adjudicatària sempre que siguin suficients per garantir la qualitat del servei definit en el present PPTP.

2 CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR

L'Empresa Adjudicatària es compromet a prendre totes les mesures necessàries durant el període de vigència del servei per complir amb la naturalesa del contracte objecte d'aquest expedient.

L'oferta presentada haurà d'incloure les condicions que es defineixen en el present PPTP. Si per qualsevol motiu l'adjudicatari no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, AEROPORTS DE CATALUNYA té ple dret a reclamar-lo.

En el cas de que es produeixi l'adquisició de nous vehicles o equipament auxiliar durant la vigència del contracte, l'adjudicatari estarà obligat a realitzar el corresponent manteniment conforme als preus contractuals.

Així mateix es precisa que qualsevol omissió o errata a la informació continguda als Annexes del present plec no suposarà cap tipus de reclamació per part de l'empresa adjudicatària.

En cas de que l'empresa adjudicatària hagi de recórrer a tercers pel desenvolupament dels treballs (com per exemple a empreses especialitzades), la gestió, l'avís, la supervisió dels treballs i la responsabilitat sobre ells serà de l'empresa adjudicatària.

3 VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS

Es considera **obligatòria** la realització d'una visita només a les instal·lacions de l'aeroport de Lleida-Alguaire objecte del present PPTP prèvia a la presentació de l'oferta, atès que es considera essencial el coneixement tant dels vehicles com de l'equipament. Serà obligatòria la presentació del certificat de realització de visita per a la presentació d'ofertes.

Les empreses licitadores hauran de contactar, amb Aeroports de Catalunya, mitjançant el correu electrònic acreditacions@leda.cat, indicant les dades de l'empresa licitadora (Nom + NIF + Adreça) i les dades dels assistents (Nom + DNI). Aeroports de Catalunya contestarà les peticions indicant l'hora de la visita proposada. Telèfon de contacte: 973032700

4 DESCRIPCIÓ DELS EMPLAÇAMENTS

4.1 EMPLAÇAMENT 1-MANTENIMENT DE VEHICLES I EQUIPAMENT ASSOCIAT DE L'AEROPORT LLEIDA-ALGUAIRE

4.1.1 Vehicles

MARCA/MODEL	QUANTITAT	RODES
Nissan Pathfinder Diesel	2	4 x (255/65 R17 110 H) 75% off road - 25% carretera
Mercedes Actros 3357 AK (Autobomba Bombers) 2 Motors: principal + auxiliar (bomba) mercedes 6 cil. 330 cv. + Sistema contra incendis (6x6 permanent)	2	6 x (365/85 R20 164 J) off road "tacos"
Man 19.422 FAEX (Autobomba Bombers) 1 Motor + sistema contraincendis (4x4 conectable)	1	4 x (14.00 R20 156 J) off road "tacos"
Citröen AMI	1	4 x (155/65 R15) ALLSEASON
Ford Mondeo	1	4 x Michelin 215/60 R16 W

4.1.2 Equipament

MATERIAL	QUANTITAT	ESPECIFICACIONS
Motoventilador	2	Honda 160cm3 4 temps
Equip hidràulic excarcelació	2	Honda GXH 50 4 temps
Motodisc	2	Stihl TS420 2 temps

4.1.3 Equips de Respiració autònoma

MATERIAL	QUANTITAT
Ampolla aire comprimit respirable	17
Espatllera equip d'intervenció	7
Màscara facial / filtre	7
Equips de respiració autònoma airbox (petits)	2

Caldrà tenir en compte que, aquestes revisions s'hauran de fer amb la unitat mòbil per tal de fer la revisió insitu a l'aeroport.

4.2 EMPLAÇAMENT 2-MANTENIMENT DE VEHICLES I EQUIPAMENT ASSOCIAT DE L'AEROPORT ANDORRA-LA SEU D'URGELL

4.2.1 Vehicles

MARCA/MODELO	QUANTITAT	RODES
Iveco Trakker Cursor 310. DIESEL (Rodes posteriors bessones)	1	6 x (13R 22,5 156-160 G)
Mitsubishi L200. DIESEL	1	4 x (205/16 C) 75% off road - 25% carretera
Citröen AMI	2	4 x (155/65 R15)ALLSEASON
Citröen Nemo 14 l	1	4 x (185/65 R15)ALLSEASON

4.2.2 Equipament

MATERIAL	QUANTITAT	ESPECIFICACIONS
Motoventilador	1	Honda GX 160 4 tiempos
Equip hidràulic excarcelació	1	Honda GX 100 4 tiempos
Bomba + cisterna 400 litres (Mitsubishi L200)	1	Honda GX 390 (Bomba VILPIN)
Motodisc	1	Stihl TS420 2 temps

4.2.3 Equips de respiració autònoma

MATERIAL	QUANTITAT
Ampolla aire comprimit respirable	8
Espatllera equip d'intervenció	4
Màscara facial / filtre	4

Tota la informació tècnica i fitxes dels vehicles a mantenir es troba als annexes tal i com s'ha especificat en el punt 1, en cas que la flota s'incrementi, l'adjudicatari assumirà el manteniment del(s) nou(s) vehicle(s).

5 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

L'objecte del present document és establir les condicions tècniques i econòmiques mitjançant les quals es regirà l'expedient "Manteniment de vehicles, vehicles autoextintors, equips de handling i equipament associat dels Aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell".

Estan inclosos els treballs de manteniment preventiu, correctiu i normatiu dels vehicles de tots dos aeroports. També estan inclosos els treballs de manteniment dels equips d'excarcelació, motoventiladors i motodisc, així com els equips de respiració autònoma. El contracte inclou, a més del canvi d'hidràulic, filtres i tots els consumibles inclosos al pla de manteniment segons l'Annex 1-ILD.E.11.PMN.03-Descripción y mantenimiento vehículos autoextintores, el canvi de rodes i bateries en cas de necessitat segons els preus oferts. S'haurà de complir amb la normativa d'aplicació.

En cas que la flota s'incrementés, l'adjudicatari assumirà el manteniment del(s) nou(s) vehicle(s), aplicant les tarifes del present contracte, segons la categoria del vehicle.

Es defineix el manteniment com el conjunt d'operacions necessàries per assegurar el correcte funcionament dels vehicles de manera constatat, amb el millor rendiment energètic possible,

conservant permanentment la seguretat del servei i la defensa del medi ambiente. Els principals avantatges del manteniment contactat son:

- -Reducció de les averies de tipus correctiu
- -Aument de la seguretat física disminuint la possibilitat d'accidents
- -Prolongació de la vida útil dels vehicles
- -Informació exacta i detallada de l'estat de cada vehicle
- -Disminució de la contaminació ambiental

5.1 MANTENIMENT PREVENTIU VEHICLES AUTOEXTINTORS

El Manteniment Preventiu és el conjunt d'activitats i serveis tals com a comprovacions, reglatges, correccions, seguiments i lubricacions dels vehicles per mantenir-los en perfectes condicions de funcionament. I així, poder evitar que els vehicles i equipaments inclosos en aquest PPT, pateixin avaries més costoses de reparar i poder allargar la vida útil dels equips.

L'empresa adjudicatària es comprometrà a realitzar durant el període de vigència del present contracte com a mínim **un manteniment preventiu a l'any** a cadascun dels vehicles indicats a l'apartat 4.1 i 4.2 Es pactarà la data de la primera revisió amb el responsable de l'Expedient.

Cal tenir en compte que dos dels vehicles autoextintors de l'Aeroport de Lleida-Alguaire i l'equipament handling no estan matriculats, i per tant es requereix que els treballs es realitzin dintre del recinte aeroportuari (costa aire de l'aeroport) amb totes les restriccions d'accés i horaris que aquest fet suposa.

Pels vehicles d'extinció de Lleida s'executaran, com a mínim, les operacions especificades en el Procediment del Manual de Aeròdrom (Annex 1-ILD.E.11.PMN.03-Descripción y mantenimiento vehículos autoextintores), que comprèn, de manera resumida les següents actuacions:

- Revisió de l'equipament de contra incendis
- Revisió de frens, nivells líquid refrigerant, estat bateria, compressor AACC, estat pastilles, estat general, etc
- Revisió del xassís del vehicle
- Seguiment de lubricacions i filtres.
- Verificacions i proves
- Incloure informe de compliment de mitjans de cada vehicle amb les guies tècniques d'AESA/OACI actuals i futures i recomanacions a prendre per tal d'adaptar-se.

A més de l'anteriorment exposat, es realitzarà un informe per cada vehicle que contingui:

- Diagnòstic d'avaries reals i/o potencials.
- Reparacions recomanades.
- Pressupost de mà d'obra, valoracions de peces susceptibles de substitució i termini d'execució.

Atesa la complexitat dels vehicles autoextintors, aquesta visita la faran almenys dues persones, de manera que entre ambdues siguin expertes en mecànica, electricitat, sistemes hidràulics i pneumàtics.

5.2 MANTENIMENT PREVENTIU EQUIPAMENT

Cada camió està equipat amb un motoventilador, un equip d'excarceració i un motodisc. Per aquests equips, s'executaran, com a mínim, les operacions especificades en el Procediment ILD.E.11.PMN.03-Descripción y mantenimiento vehículos autoextintores, es a dir:

- Canvi hidràulic
- Inspecció de bugies
- Comprovació del filtre de l'aire

5.3 MANTENIMENT CORRECTIU VEHICLES

És el conjunt de reparacions, substitucions i serveis que s'originin per una avaria real o com a resultat de l'estudi posterior a cada revisió periòdica i que no correspongui als serveis previstos en el Manteniment Preventiu.

Seràn objecte d'aquest capítol les reparacions originades per una avaria i que són objecte d'avís, o per l'informe subsegüent a la visita del manteniment preventiu, sempre que el pressupost de la reparació hagi estat acceptat pel Responsable de l'Expedient.

En cas d'avaria urgent, si l'adjudicatari és requerit per a això, haurà de desplaçar el personal necessari i iniciar la reparació del vehicle afectat dins de les dues hores següents a la comunicació de la mateixa, facturant-se d'acord amb el treball realitzat. Els materials substituïts en qualsevol vehicle, hauran de ser originals i/o podran ser reparats per l'empresa, prèvia acceptació de l'Aeroport.

En cas de reparació no urgent, l'adjudicatari presentarà un pressupost dels treballs i una planificació d'execució dels mateixos. L'adjudicatari no podrà escometre la realització dels treballs fins l'acceptació del pressupost i planificació per part del responsable de l'expedient. El preu màxim de mà d'obra que s'aplicarà per aquests treballs serà l'ofert al apartat de "Tarifes" d'aquesta oferta.

Dependent de la gravetat, naturalesa o repetició d'un possible problema, el responsable de l'expedient podria sol·licitar la realització d'un informe per valorar les possibles causes

5.4 SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS

Els recanvis, tant per al manteniment preventiu com per al manteniment correctiu, podran ser subministrats per Aeroports de Catalunya o per l'Empresa Adjudicatària. En aquest últim cas es pressupostaran prèviament per a la seva aprovació pel Director de l'Expedient.

Estaran inclosos en el preu els consumibles necessaris per als preventius:

- Un canvi anual de filtres (aire, carburant, etc)
- Un canvi anual d'oli
- Refrigerant, líquid netejavidres, anticongelant,...
- Canvi de rodes dels vehicles segons necessitat.
- Canvi de bateries dels vehicles segons necessitat.

En qualsevol cas, Aeroports de Catalunya es reserva la potestat de poder contractar amb un tercer la totalitat o una(es) part(s) del(els) recanvi(s) requerit(s).

Per al manteniment correctiu, l'import d'aquests recanvis ha d'estar inclòs al pressupost que l'adjudicatari presenti al responsable d'expedient per aprovació. S'aplicaran els descomptes sobre el PVP (Preu de Venta al Públic) de la oferta econòmica.

5.5 REVISIÓ ANUAL D'EQUIPS DE RESPIRACIÓ AUTÒNOMA

Mitjançant el Reglament d'aparells a pressió, aprovat pel Reial decret 1244/1979, de 4 d'abril, es regulen tots els aspectes que s'han de tenir en compte en relació amb el disseny, fabricació, reparació, modificació i inspeccions periòdiques dels aparells sotmesos a pressió com és el cas dels equips de respiració autònoma.

Es realitzen treballs de:

- Neteja i manteniment d'espalleres.
- Neteja, manteniment i inspecció de vàlvules reguladores automàtiques.
- Neteja, manteniment i inspecció de màscares.
- Neteja, manteniment i inspecció d'ampolles.

5.6 INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES (ITV) I INSPECCIÓ TÈCNICA AERONÀUTICA (ITA)

Per a la realització d'aquestes actuacions, l'empresa Adjudicatària confeccionarà la planificació anual de les inspeccions previstes, tenint en compte que tots els vehicles matriculats han de passar la ITV. En el cas dels vehicles no matriculats, hauran de passar una inspecció Tècnica Aeronàutica (ITA)

Una vegada identificats els vehicles que hauran de presentar-se a la inspecció, serà obligació del Adjudicatari valorar i acometre aquelles accions que permetin corregir els problemes que poguessin impedir superar la ITV o l'ITA segons correspongui

Així mateix, serà funció de l'empresa adjudicatària la presentació dels següents serveis:

- La coordinació prèvia tant amb l'entitat inspectora com amb el responsable del vehicle en qüestió.
- El trasllat a les estacions de servei de la ITV i la devolució del vehicle al Aeroport
- L'entrega al responsable del expedient de la documentació actualitzada del vehicle.

És obligació de l'adjudicatari realitzar una supervisió prèvia de tots els vehicles abans de procedir a la inspecció anteriorment esmentada, per tant Aeroports Públics de Catalunya no assumirà costos addicionals per tenir que repetir la inspecció (ITV o ITA), excepte que el fet estigui degudament justificat davant el responsable del expedient.

5.7 DOCUMENTACIÓ I INFORMES

L'Adjudicatari remetrà al Responsable de l'Expedient un informe per cada visita que contingui la següent informació:

- Data, hores de visita, operaris que realitzen la visita, vehicles revisats, etc.
- Llistats de manteniment preventius.
- Llistats de manteniment correctiu si calen.
- Qualsevol informació rellevant que afecti al servei

L'adjudicatari haurà de lliurar una planificació a l'inici del contracte que s'anirà revisant periòdicament segons les necessitats de l'Aeroport.

Els treballs de manteniment de vehicles autoextintors s'hauran de desenvolupar de manera que no interfereixin en l'activitat normal de les dependències en les quals es vagi a realitzar.

El licitador disposarà de un telèfon de contacte per Atenció Telefónica en situacions excepcionals. En el cas que fos necessari utilitzar el servei d'urgència, s'aplicarien les tarifes preu/hora de la adjudicació.

El servei de manteniment de vehicles autoextintors ha d'incloure totes les tècniques i útils existents en el mercat, necessaris per a la obtenció d'una qualitat òptima en el servei.

6 ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

L'Empresa Adjudicatària, es comprometrà a realitzar l'activitat, objecte del present document, amb els mitjans humans i materials adequats a tal fi, i per tant haurà de presentar en l'oferta la seva proposta d'organització del servei, que haurà de contenir, almenys, els requisits que s'exposen en els següents apartats.

6.1 RECURSOS HUMANS

L'adjudicatari haurà de presentar una relació de l'equip humà que prestarà els serveis de manteniment dels vehicles a l'aeroport de Lleida-Alguaire i l'aeroport Andorra-La Seu d'Urgell.

S'estima necessari, perquè el servei es presti amb el nivell de qualitat exigida, l'empresa adjudicatària hauria d'assignar al mateix almenys 2 persones amb el perfil professional mínim que s'indica:

- Experiència demostrable en el maneig i reparació de vehicles pesats, preferentment autoextintors i especialment motors Dièsel de dos i quatre temps, caixa de canvi automàtiques, caixes de transferència i sistemes electroneumàtics i electrohidràulics, acreditada per títols o certificats expedits per un centre oficial de formació.
- Personal especialitzat en reparacions de xapa, fibra de vidre amb polièster i pintat de carrosseries. Personal especialitzat en reparacions d'equips de sistemes autoextintors i de protecció contra el foc.
- Disposició de permís de conduir que habiliti al personal per a la conducció dels vehicles autoextintors segons el seu pes.

6.2 EQUIPAMENT

L'Empresa Adjudicatària haurà de comptar amb el equipament i eines apropiats per a la realització dels treballs que es derivin d'aquest Expedient.

Atès que alguns dels vehicles de l'Aeroport de Lleida no estan matriculats, els treballs de manteniment s'han de realitzar dintre del recinte aeroportuari. Per aquest motiu, l'empresa haurà de disposar d'un vehicle taller dotat d'eines generals i especials, així com els recanvis usuals per atendre simultàniament el manteniment preventiu i almenys un avís del manteniment correctiu i tant d'element mecànics, elèctrics com de sistemes autoextintors.

Els materials i eines a emprar durant l'execució dels treballs de manteniment dels vehicles, compliran amb la normativa vigent que els sigui aplicable de la Delegació d'Indústria local o departament corresponent, presentant bon estat de conservació, no representant cap perill per al propi treballador o tercer.

Aquests equips hauran de comptar amb els corresponents certificats de calibratge que els siguin aplicables.

El cost d'adquisició i manteniment d'aquests equips serà per compte de l'Empresa Adjudicatària.

6.3 SERVEI D'ATENCIÓ D'INCIDÈNCIES

S'ha de tenir en compte que el Servei inclou l'atenció d'incidències en diumenges i festius. És per això que s'haurà de disposar d'un Servei d'atenció telefònica 24 h x 365 dies a l'any.

En cas que per circumstàncies operatives es considerés necessari el desplaçament fins a l'aeroport d'un equip fora de l'horari laborable, s'aplicarien les tarifes corresponents.

S'estableix un temps de resposta del adjudicatari:

- Menor o igual a **2 hores de disponibilitat** a les instal·lacions del aeroport per a l'inici d'accions correctores una vegada sigui requerit pels mitjans de contacte anteriors per al cas d'incidències o averies imprevistes (manteniment correctiu) que comprometin seriament el servei a criteri del Director de l'Expedient obligant a donar de baixa el vehicle.
- En cas de reparació no urgent, l'adjudicatari presentarà un pressupost dels treballs i una planificació d'execució dels mateixos. L'adjudicatari no podrà escometre la realització dels treballs fins l'acceptació del pressupost i planificació per part del responsable de l'expedient. El preu de mà d'obra que s'aplicarà per aquests treballs serà l'ofert al apartat de "Tarifes" de l'aquesta oferta.

Es disposa d'una borsa de diners pels correctius que es produeixin durant tot el termini del contracte.

7 ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR

7.1 HORARIS DELS TREBALLS

El licitador haurà de realitzar les funcions de manteniment de vehicles autoextintors tenint en compte les restriccions d'horaris i operatives dels aeroports. És a dir, totes les operacions de manteniment preventiu s'hauran de coordinar prèviament amb l'aeroport corresponent per tal de no reduir la categoria d'extinció del mateix.

7.2 ASPECTES GENERALS

La facultat de direcció, organització i control dels treballadors correspon a l'empresa adjudicatària per disposar la mateixa d'una titularitat independent a la d'Aeroports de Catalunya, així com d'organització autònoma.

L'adjudicatari realitzarà la seva activitat exclusivament amb personal adscrit a la seva plantilla o subcontractar directa o indirectament per ell. En cap cas aquest personal tindrà relació contractual amb l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

L'adjudicatari haurà de garantir que el personal que té al seu càrrec desenvolupa l'activitat:

- Amb roba de treball en bon estat que compleixi la normativa de seguretat corresponent.
- Portant en tot moment la documentació i/o acreditacions necessàries per exercir la seva funció a l'Aeroport, d'acord amb el que estableix la Direcció de l'aeroport. Les acreditacions hauran de situar-se en un lloc visible.
- Complint amb la normativa que regulen els recintes aeroportuaris; resultant l'Adjudicatari l'únic i exclusiu responsable per les infraccions en què pugui incórrer dita personal, sent AEROPORTS DE CATALUNYA aliena a aquesta responsabilitat.
- Complint amb la normativa en matèria de Prevenció de Riscos Laborals i Seguretat Operacional.

La Direcció de l'aeroport serà l'encarregada d'autoritzar l'entrada i, per tant, l'expedició d'autoritzacions al personal treballador. Els costos derivats de l'expedició de targetes identificatives anirà a càrrec de l'adjudicatari. Les sol·licituds s'hauran de cursar segons el procediment intern en vigor, que estableix la documentació necessària, les taxes i els terminis de lliurament.

7.3 FORMACIÓ DEL PERSONAL

L'Empresa Adjudicatària ha de formar al personal dedicat al servei objecte d'aquest PPTP, assumint el cost que això impliqui.

Els treballadors hauran de disposar de la formació adequada per al rendiment òptim i qualitat del servei.

7.4 DOCUMENTACIÓ PER ACRECITACIONS

Tot treballador haurà de disposar de la seva corresponent acreditació per poder treballar en l'Aeroport, segons la normativa de Seguretat. Sense aquesta acreditació, no estarà autoritzat a accedir a les instal·lacions.

Per a l'emissió de la acreditació, l'empresa Adjudicatària, remetrà al Departament d'Acreditacions tota la documentació que li sigui requerida, una vegada signat el contracte i previ a l'inici de l'activitat. La informació s'enviarà amb suficient antelació perquè aquest pugui revisar-la, i hi hagi suficient temps per corregir les possibles deficiències que es puguin donar.

Les possibles despeses associades a l'expedició d'acreditacions (segons les taxes que l'Aeroport tingui en vigor en el moment de la seva expedició) aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

7.5 ASSEGURANCES

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el Plec de Clàusules Administratives de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatari, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

7.6 SEGURETAT AEROPORTUARIA

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

- Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria) i aeroportuària
- REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/2008 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/2002."
- REGLAMENT (CE) N. 272/2009 DE LA COMISIÓ DEL 2 D'ABRIL DE 2009 que completa les normes bàsiques comunes sobre la seguretat de l'aviació civil establertes a l'annexa del Reglament (CE) nº 300/2008 del Parlament Europeu i del Consell.
- REGLAMENT (UE) N. 2015/1998 de la comissió del 5 de novembre de 2015 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.
- Programa Nacional de Seguretat.
- Programa Nacional de formació de Seguretat.
- Programa Local de Seguretat Aeroport de Lleida-Alguaire

Els costos i/o sancions, derivats de l' incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal depenent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions i autoritzacions que permetin l'accés i la permanència en les diferents zones d'accés restringit del recinte aeroportuari, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través de la Direcció de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport, haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat.
- Serà necessari el permís de conducció en plataforma (PCP) per a la manipulació de vehicles en les zones restringides de l'Aeroport. Tanmateix, l'activitat d'assistència a terra i la dels vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial, degudament especificada a l'oferta. En aquest

sentit, l'agent serà responsable de tots els danys i perjudicis ocasionats a l'Aeroport de Lleida-Alguaire i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat.

- AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.
- La Direcció de l'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.
- El concessionari haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeroport, i que hauran d'estar perfectament identificats.
- S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.

7.7 SEGURETAT OPERACIONAL

L'Aeroport de Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'adjudicatari concessionari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir, íntegrament, les obligacions que imposa, el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada. Seran d'aplicació els procediments que afecten a la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents i que són referenciats al referit Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).
- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària - concessionària.
- L'adjudicatari/concessionari haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, l'adjudicatari/concessionari haurà de disposar de les Llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar a un Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregat de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents - incidents que ocorrin en el costat aire en els quals es vegi involucrat. La comunicació de les dades de l'accident / incident haurà de seguir els passos que indiqui la direcció de l'aeroport. L'adjudicatari/concessionari haurà de disposar d'un procediment propi per al tractament dels accidentis / incidents, vigilar que s'estableixen mesures correctores adequades i

realitzar el seguiment de les mateixes. Quan sigui requerit per la direcció de l'aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents - incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades per ell.

- Formar al seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. A més haurà de portar un registre documental de la formació impartida. Davant evidències de males actuacions que siguin atribuïbles a la manca de formació, la direcció de l'aeroport sol·licitarà a l'empresa la impartició de formació adequada al seu personal.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la direcció de l'aeroport sota les condicions que aquesta determini. Els possibles costos associats a aquesta supervisió seran per compte de l'adjudicatari/concessionari.
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que els poguessin afectar, segons siguin requerits per la direcció de l'aeroport. Així mateix col·laborarà amb la direcció de l'aeroport en el desenvolupament de procediments operatius que poguessin ser necessaris.
- Realitzar i/o col·laborar en estudis, anàlisis de riscos, etc. segons sigui requerit per la direcció de l'expedient. El Proveïdor extern haurà de realitzar un anàlisi de riscos de la seva pròpia activitat, revisar-lo i analitzar-lo periòdicament, disposant de procediments que permetin establir les mesures de mitigació necessàries per a eliminar o reduir fins al nivell més baix que sigui possible els aspectes de la seva activitat que suposin un risc per a la Seguretat Operacional.
- Definir uns indicadors de Seguretat Operacional que afectin a les seves activitats, realitzar l'amidament i el seguiment d'aquests, proposar les accions oportunes derivades dels valors dels indicadors i realitzar el seguiment d'aquestes accions.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb l'establert en el Reial decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció. A més participarà en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport així ho determini.
- Abans de la data d'inici del contracte, en atenció al previsible impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que present un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). Les despeses d'elaboració del citat PVSO seran a càrrec de l'adjudicatari / concessionari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte / concessió. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".
- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments ho complementen, comeses per vianants o conductors, durant l'execució del present expedient, comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a l'infractor, penalitzacions contractuals, de contingut econòmic, per a l'adjudicatari / concessionari.
- L'adjudicatari / concessionari facilitarà. Amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, relació de vehicles, amb les seves dades

identificatives, assignats al present expedient / concessió que vagin a operar al costat aire. Aquesta relació es mantindrà actualitzada de forma permanent durant l'execució de l'expedient / concessió.

- L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient / concessió, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.
- Classificació de les infraccions:
 - Lleus: Corresponen a infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - Greus: Corresponen a infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - Molt Greus:
- Conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-ho caducat ó emès per a una empresa diferent a la qual en aquest moment s'està prestant servei o per un aeroport diferent al de Lleida-Alguaire.
- Conduir vehicles o equips no estant autoritzat per manejar els mateixos o no tenint el corresponent certificat d'aptitud.
- Utilitzar vehicles o equips mòbils que no es trobin en perfecte estat de funcionament, dels quals no s'hagi acreditat la superació de la ITV i/o ITA (Inspecció Tècnica Aeroportuària) o, en general, que no mantinguin les condicions en què es va basar l'autorització d'accés a Plataforma (anagrames, distintius, aspecte exterior, equipament, assegurances, etc.).
- No informar, d'acord al procediment definit, dels accidents o de qualssevol circumstàncies que suposin un risc d'accident, en els quals es vegi involucrat personal i/o equips dependents de l'adjudicatari o que, per a ell, executin obres o serveis. Tindrà la mateixa consideració la comunicació que no es realitzi de forma completa i/o veraç.
- Qualsevol infracció comesa i, fins i tot, la simple presència a l'interior de la zona restringida del recinte aeroportuari, sota la influència de l'alcohol o de les drogues. Tindrà igual consideració la negativa a sotmetre's a les proves pertinents.
- Qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària, per part de conductors o vianants, que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips.
- L' incompliment de qualsevol dels compromisos (1 a l'11) i (13 al 14) adquirits per l'adjudicatari a través de la present Clàusula.
- L'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any a explicar des de la data d'imposició de l'última infracció.

L' incompliment de qualsevol altre requisit inclòs en aquesta Clàusula així com l' incompliment de procediments, establerts per la direcció de l'aeroport, tindrà consideració d'infracció Lleu, tret que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

7.8 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d'octubre i, l'establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

Exigències generals per als contractistes:

- Compromís de treballar en col·laboració amb l'equip de prevenció del Projecte, l'equip de projecte, la direcció facultativa i el coordinador de seguretat i salut.
- Presentar una memòria de seguretat i salut on hi consti:
 - El sistema de gestió de la prevenció, seguretat i salut a l'obra, amb l'organigrama preventiu, recursos preventius, funcions i la coordinació d'activitats empresarials amb altres contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms.
 - Un anàlisi de l'Estudi de seguretat i salut amb indicació d'eventuals deficiències i possibles millores, incloses les previsions per la seguretat i salut en els treballs posteriors de reparació, conservació i manteniment.
 - Un anàlisi de possibles situacions d'emergència: mesures a adoptar, relacions a organitzar amb serveis externs per garantir la seva rapidesa i eficàcia. Prevenció de riscos a tercers.
 - Sistemes de participació dels treballadors del contractista i subcontractista, processos de formació en seguretat i salut i informació dels riscos específics de l'obra als treballadors.
- Acreditar que l'empresa disposa del Pla de prevenció de riscos laborals.
- Presentar el Pla de Seguretat i Salut (PSS) de l'obra d'acord amb el projecte, l'ESS i els procediments de treball i mitjans de l'empresa.
- Acreditar la inscripció al Registre d'empreses acreditades (REA).
- Compromís d'elaborar conjuntament amb el coordinador de seguretat i salut el pla específic de prevenció per l'acabament i posada en servei de l'obra, quan així li encarregui el promotor.

7.9 ASPECTES MEDIAMBIENTALS

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l'incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

- En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:
 - L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
 - L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
 - L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte

autorització expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.

- Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:
 - L'empresa no emmagatzemarà substàncies perilloses sobre terreny nu, o en les proximitats d'arqueres o canalitzacions d'aigua, xarxes de drenatge, etc.
 - L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, tant si estan emmagatzemades en dipòsits fixes com en dipòsits mòbils.
 - L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substàncies perilloses de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats. Posteriorment es procedirà a la retirada i emmagatzematge adequat de les substàncies perilloses recollides.
- Vehicles utilitzats en la prestació dels serveis:
 - Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV, de qualsevol de les inspeccions obligatòries o, en el seu defecte, d'un manteniment planificat, en els terminis assenyalats per la normativa o assumits en virtut de l'esmentat manteniment planificat.
 - L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, durant les operacions de manteniment i rentat dels vehicles i dels equips.
 - L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per aquesta finalitat, i, sempre que sigui possible, sobre terreny pavimentat per tal de reduir el risc en cas de vessaments accidentals.
 - L'empresa recollirà els vessaments que es produeixin durant el desenvolupament dels seus treballs, ja sigui en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans materials i humans necessaris i oportuns. Posteriorment, es realitzarà la retirada i l'emmagatzematge adequat dels residus que es puguin produir
 - L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.
- L'adjudicatari tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.
- Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.
- L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

8 DOCUMENTACIÓ A LLIURAR

Tot seguit es defineix tota la documentació que l'adjudicatari haurà de lliurar abans de l'inici del contracte.

8.1 AVALUACIÓ DE RISCOS

L'Empresa Adjudicatària, estarà obligada a demostrar en tot moment, durant l'execució dels serveis, el compliment estricte de les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos laborals i Seguretat i Salut en el Treball. A tals efectes, i amb independència de complir respecte dels seus treballadors en l'art. 15 i següents de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, l'Empresa Adjudicatària lliurarà els documents de l'Avaluació de Riscos i el Pla de Mesures Preventives al Servei de Prevenció de l'Aeroport, amb suficient antelació perquè aquest pugui, amb anterioritat a l'execució dels serveis, elaborar un informe de suficiència de les mesures i proteccions tècniques proposades o, sol·licitar les modificacions pertinents a l'Adjudicatari fins a aconseguir la suficiència desitjada.

Una vegada el Servei de Prevenció de Riscos de l'Aeroport hagi considerat el Pla com a suficient, l'Empresa Adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos preventius que adquireix durant l'execució de l'obra, per complir-los i per obligar al seu compliment, tant als seus treballadors com als Subcontractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

8.2 ACREDITACIONS

Tot treballador i vehicle haurà de disposar de la seva corresponent acreditació per poder treballar en l'Aeroport, segons la normativa de Seguretat. Sense aquesta acreditació, no estarà autoritzat a accedir a les instal·lacions. Tot vehicle que hagi d'accedir al costat aire, haurà de disposar de la seva corresponent autorització.

Per a l'emissió de tots dos tipus d'acreditació, l'empresa Adjudicatària, remetrà al Departament d'Acreditacions tota la documentació que li sigui requerida, una vegada signat el contracte i previ a l'inici de l'activitat. La informació s'enviarà amb suficient antelació com perquè aquest pugui revisar-la, i hi hagi suficient temps per corregir les possibles deficiències que es puguin donar.

En l'import del present Expedient es consideren inclosos tots les possibles despeses associades a l'expedició d'acreditacions, tant de persones com de vehicles, segons les taxes que l'Aeroport tingui en vigor en el moment de la seva expedició.

8.3 PLA DE VIGILÀNCIA DE SEGURETAT OPERACIONAL (PVSO)

L'Empresa Adjudicatària es compromet a lliurar al RSO designat per la Direcció de l'Aeroport un Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO).

És obligatori disposar d'un PVSO aprovat abans de començar qualsevol activitat en el costat aire del Aeroport. Per tant, una vegada el RSO hagi emès l'informe favorable, l'Empresa Adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos que adquireix durant l'execució dels treballs, per complir-los i per obligar al seu compliment, tant als seus treballadors com als Subcontractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

8.4 DOCUMENTACIÓ MEDIAMBIENTAL

L'empresa adjudicatària haurà de presentar els albarans de Gestió de Residus que es generen de l'activitat: Canvi d'olis, hidràulic, etc...

9 ASSEGURANCES

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el PCAP de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatari, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

10 QUALITAT DEL SERVEI

La Direcció d'aquest Expedient podrà establir les mesures de control que estimi necessàries per assegurar el correcte compliment dels termes del contracte, així com per comprovar el nivell tècnic dels treballs efectuats. L'Empresa Adjudicatària es compromet a col·laborar totalment amb l'Aeroport per a la realització dels controls i inspeccions dels treballs que es considerin necessaris. Si una vegada comprovat un treball aquest no resultés acceptat s'expressaran els motius del rebuig, quedant obligada l'Empresa Adjudicatària, a repetir els treballs corrent al seu càrrec el cost dels mateixos, amb independència de qualsevol altra responsabilitat en què pogués incórrer. Els treballs no acceptats no seran abonats en cap cas.

En el cas que, com a conseqüència d'alguna d'aquestes inspeccions, es detecti alguna anomalia en la qualitat de la prestació del servei, les infraestructures o els equips, s'hauran de resoldre en el menor temps possible.

11 CERTIFICACIÓ ECONÒMICA I FACTURACIÓ DEL SERVEI

11.1 PREUS TARIFATS

El pagament de l'obra es farà en base als preus unitaris de l'oferta de l'empresa adjudicatària mitjançant certificacions mensuals de les unitats d'obra realment executades.

Les certificacions hauran de ser validades i signades per la Direcció d'Obra i per Aeroports de Catalunya prèviament a la presentació de cada factura.

La darrera factura haurà d'adjuntar l'acta de recepció de l'obra signat per la Direcció d'Obra i per Aeroports de Catalunya.

11.1 PREUS CORRECTIUS

Una vegada diagnosticada l'avaria del vehicle, l'adjudicatari enviarà un pressupost

El preu /h màxim de mecànic per a manteniments correctius serà de 50 €.

12 PENALITZACIONS

Es preveu la següent penalitzacions:

- Penalització d'un (1) euro per vehicle / dia de retard respecte al termini de revisió establert ($\pm$ tolerància de 30 dies en el cas de revisions anuals) en el Plan de manteniment sense causa justificada.
- Penalització de cinquanta (50) euros cada vegada que s'incompleix el temps de resposta ofert.
- Correctius: El temps màxim d'atenció d'actuació correctiva és de 30 dies).

S'aplicarà una penalització d'un (1) euro per vehicle / dia de retard respecte al termini de revisió establert ($\pm$ tolerància de 30 dies en el cas de revisions anuals) en el Plan de manteniment sense causa justificada.

13 CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part del licitador l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest document.

Les propostes es presentaran escrites mecànicament i no s'acceptarà cap document manuscrit ni amb omissions, errors o correccions que no permetin conèixer exactament les condicions per a valorar la proposta.

El licitador, **a més de la documentació administrativa requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència**, haurà de presentar **de forma obligatòria en la seva proposta**, la següent documentació:

13.1 OFERTA ECONÒMICA

S'ha d'entregar l'oferta econòmica segons annexe corresponent del Plec de Condicions Administratives (PCA).

13.2 OFERTA TÈCNICA

L'empresa haurà d'entregar la documentació que acrediti els elements puntuables, segons annexes corresponents del Plec de Clàusules Administratives (Reducció de temps de resposta i mesures ambientals)

14 ANNEXES

14.1 ANNEX 1: ILD.E.11.PMN.03 - DESCRIPCIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS AUTOEXTINTORES

14.2 ANNEX 2: FITXES TÈCNIQUES

- 1-LEDA-Characteristiques camions MERCEDES.pdf
- 1-LEDA-Fitxa camions MERCEDES.pdf
- 2-LEDA-Ficha camiç MAN.jpg
- 3-LEDA-Fitxa Nissan Pathfinder-1.pdf
- 4-LEDA-Fitxa Nissan Pathfinder-2.pdf
- 5-LEDA-Fitxa tècnica_C3702BWN.pdf
- 6-LEDA-Mondeo-7189LGB.pdf
- 7-LESU-Fitxa camiç IVECO T8566BF.pdf
- 8-LESU-Fitxa Mitsubishi L200.pdf
- 9-LESU- fitxa tècnica_C3803BWN.pdf
- 10-LESU-Fitxa Citroen Nemo.jpg
- 11_fitxa tècnica_C3701BWN.pdf
- 12-LESU-Pick-up