

INFORME DE NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

Núm. de petició: 006_P24000179
Núm. Expedient: C240001006
CPV: 60100000-9

1. OBJECTE DEL CONTRACTE.

Servei d'embalatge i de transport de tornada (dispersió) de les peces que hi ha en préstec a les actuals exposicions "Extraordinàries" i "Modernisme".

Inclou:

Fase 1:

- Subministrament d'embalatges per a les obres detallades a l'Annex 2, d'acord amb les instruccions i requisits dels propietaris (columna *embalatge*). Prèviament s'ha d'haver realitzat la presa de mides *in situ* (al Museu del Disseny) per part de l'empresa de transports o els seus agents. Sempre que compleixin els requisits exigits pels tècnics del museu els embalatges seran preferiblement reciclats o recondicionats.
- Desmuntatge de les obres dels seus suports expositius
- Embalatge de l'obra al museu: Embalatge i recollida de les obres al Museu del Disseny. Es poden realitzar agrupacions d'objectes dins de la mateixa caixa quan són petits, lleugers i compatibles i han d'anar a un mateix lloc.
- Realització de *packing list* amb el codi de la caixa associat al número d'inventari de l'obra/ les obres que contenen.

Fase 2:

- Retorn de les obres als seus llocs d'origen: càrrega de les obres, transport, lliurament, desembalatge i col·locació als llocs indicats pels prestadors de les obres. Retirada dels embalatges buits després del desembalatge als domicilis dels prestadors.
- Gestió d' 1 correu i d'1 dieta (Museu d'Història de Girona)

Les obres a retornar procedeixen de diversos museus catalans i de prestadors de col·leccions particulars de Catalunya:

- 15 obres procedents del MUHBA (Museu d'Història de la Ciutat de Barcelona)
- 4 obres procedents del MNAC (Museu Nacional d'Art de Catalunya)
- 3 obres procedents del Museu Frederic Marès
- 1 obra procedent de Museu d'Història de Girona
- 20 obres procedents de 8 col·leccions particulars (Catalunya)

Per més detall sobre les obres veure el llistat (Annex 2).

El tipus contractual és de serveis.

Procediment negociat sense publicitat

Subcontractació, si.

No es preveu la divisió en lots per raons conceptuals, tècniques i operatives.

L'execució d'aquest contracte no implicarà el tractament de dades personals.

En la present contractació es preveuen mesures, clàusules o consideracions socials que volen potenciar un model d'empresa amb responsabilitat social i mediambiental que en concret són:

- Pressupost màxim de licitació desglossant els costos directes i indirectes, així com els costos socials.
- Valoració del preu màxim 35%.
- Oferta anormalment baixa, per no adequació de l'oferta als costos salarials.

Mesures de caràcter mediambiental:

En la present contractació seran d'aplicació les mesures mediambientals, que siguin d'aplicació, previstes en el Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271, de 24 d'abril de 2017, de contractació pública sostenible i la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris en els àmbits de vehicles, paper, fusta, exposicions i elements de comunicació, donada la diversitat d'equipament i matèries emprades en el desenvolupament de l'activitat que es troba publicat a la web de l'Ajuntament de Barcelona (<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/101796>)

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE.

El Museu del Disseny des de la seva inauguració el 2014, ha presentat les col·leccions de ceràmica i d'arts decoratives de la mateixa manera. Nou anys més tard, es veu la necessitat de replantejar el discurs així com la museografia de l'espai per tal d'adaptar-lo als nous llenguatges i concepcions actuals. És per això que és necessària la retirada de tots els objectes patrimonials que ara mateix s'hi exposen així com la museografia. D'aquesta manera de nou tindrem la sala diàfana per poder construir la nova presentació de les col·leccions del Museu del Disseny.

Per poder treure totes les peces és necessari unes tasques d'embalatge i transport de tots els préstecs de la 2a planta del Disseny Hub Barcelona que inclouen: la presa de mides, la creació de les caixes, el transport de les caixes al Dhub, el desmuntatge de les obres dels seus suports, l'embalatge de les peces, el transport de les peces als prestadors, el desembalatge en les seves instal·lacions, la gestió dels correus i les seves dietes.

Concurrencia dels supòsits establerts en l'article 168, a), 1 de la LCSP:

En data 11 de gener de 2024 s'aprova la incoació de l'expedient c240000102 (nº de contracte 2400082) relatiu a la contractació objecte d'aquest expedient. En data 15 de març de 2024 s'aprova l'autorització de la despesa. La tramitació de la licitació se formalitza mitjançant procediment obert ordinari.

En finalitzar el termini de presentació d'ofertes el dia 3 d'abril de 2024, cap empresa es presenta oferta a la licitació.

En data 9 d'abril de 2024 s'aprova el decret de declaració de procediment desert.

Atès que les circumstàncies no han canviat i concorren els mateixos que justificaven l'expedient c2400000102 es proposa formalitzar un nou contracte sotmès a les mateixes condicions i requeriments d'execució i que s'estableixen en el PPT.

Per tot l'exposat es proposa un procediment negociat amb consulta amb les 3 empreses següents:

- TTI INTERNATIONAL ART SERVICE NIF:A-46.335.816
- FELTRERO DIVISIÓN ARTE SL amb NIF: B37407004
- SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD NIF B28324176

Per l'activitat especialitzada en transport i embalatge d'obres d'art de complexitat similar al Museu del Disseny/ Disseny Hub i experiència en el camp del transport d'art, condicions que son coincidents amb el servei sol·licitat, es considera que aquestes empreses ofereixen garanties de la seva capacitat per aquest servei.

3. DURADA I PRESSUPOST DEL CONTRACTE.

Es preveu una durada del contracte de 4 mesos des de l'endemà de la seva formalització.

El contracte es podrà modificar en el cas de canvi de dates, però no tindrà cap variació econòmica.

El pressupost del contracte es fixa en 26.015,00 € que es desglossa en 21.500,00 euros de pressupost net més 4.515,00 € en concepte d'IVA al 21% segons el següent desglossament d'anualitats:

Any	Orgànic	Econòmic	Programa	Pressupost base	Import IVA 21%	Total
2024	1823	22300	33314	21.500,00	4.515,00	26.015,00



Costos directes	
Salari brut i S.S	3.568,26
Producció embalatges i materials	10.000,00
Mitjans de transports	3.846,74
Total costos directes	17.415,00

Costos indirectes	
Despeses generals d'estructura	1.290,00
Benefici industrial	2.795,00
Total costos indirectes	4.085,00
Total (costos directes+ indirectes)	21.500,00

Valoració

- 1- Per a la valoració de costos salarials i en atenció a l'equip mínim i dedicació establerta en el Plet Tècnic, s'ha fet servir com a referent l'establert al conveni col·lectiu en vigor del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona 2011-2023 (codi conveni número 08004295011994) aplicats als perfils professionals:

Perfil professional

Categoria conveni del sector

Tècnic manipulador obres d'art

Encarregat general, Grup 1

Operari especialitzat

Mosso especialitzat, Grup 3

Encarregat Gral. Grup 1	
Estimació salari brut en preu/hora	Referència conveni
Salari brut anual (en 15 pagues)	28.077,00
Hores anuals conveni	1.780
Estimació salari brut en preu/hora	15,77
Valoració costos empresarials	
	Referència conveni
Salari brut en preu/hora	15,77
Costos Seguretat Social	5,20
Total	20,97

Mosso especialitzat. Grup 3	
Estimació salari brut en preu/hora	Referència conveni
Salari brut anual (en 15 pagues)	21.077,55
Hores anuals conveni	1.780
Estimació salari brut en preu/hora	11,84
Valoració costos empresarials	
	Referència conveni
Salari brut en preu/hora	11,84
Costos Seguretat Social	3,91
Total	15,75

- 2- Com a referent dels costos de transports,. informació sobre costos de serveis de transport facilitada i publicada per diferents entitats, associacions i plataformes gremials, així com la facilitada pel *Ministerio de Fomento* en el document *Observatorio de Costes de Transportes por Carretera 2023*.
- 3- *Pel que fa als embalatges, la informació de precedents en similars contractacions.*

4. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

Any	VE prestació	VE modificacions previstes	SUMA
2024	21.500,00	0,00	21.500,00

5. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ.

Aquest contracte de serveis s'adjudicarà pel procediment negociat sense publicitat d'acord al que s'estableix a l'article 168 a) 1, de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del sector públic.

6. CRITERIS DE SOLVÈNCIA ECONÒMICA I TÈCNICA O PROFESSIONAL. CRITERIS DE NEGOCIACIÓ

Els licitadors hauran de comptar amb la solvència econòmica i tècnica que tot seguit s'especifica:

SOLVÈNCIA ECONÒMICA

D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LSCP, el volum anual de negocis en l'àmbit d'aquest contracte referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior de 32.000,00 euros. En cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 30.000,00 euros.

D'acord amb l'article 90.4 LCSP), les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, declararan la seva solvència tècnica segons el/s criteri/s següent/s:

Disponibilitat, acreditada, de flota de vehicles adequats tècnicament que garanteixin les condicions de temperatura, humitat, i sistemes d'amortiment de vibracions necessàries pel transport d'obres d'art. Els vehicles hauran de complir amb els requeriments de seguretat propis i específics pel transport d'obra d'art. En qualsevol cas, els vehicles hauran de garantir les condicions de temperatura de 20^o+2, humitat relativa de 55% +-5 i sistemes d'amortiment de vibracions adients pel transport d'obra d'art.

ADSCRIPCIÓ MITJANS PERSONALS

D'acord amb l'article 76.2 LCSP, les empreses licitadores o candidates han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i/o materials següents

El nombre de personal tècnic mínim ha de ser de 3 persones (1 coordinador i 2 operaris) amb una experiència professional acreditada mínima de 3 anys.

L'experiència de la figura de coordinador serà la vinculada en l'àmbit de la gestió i coordinació de projectes de muntatges expositius on intervingui les tasques de manipulació i/o transport d'obra d'art.

L'experiència de la figura d'operari serà la vinculada amb la manipulació i/o transport d'obra d'art.

CRITERIS DE NEGOCIACIÓ

A1. Oferta Econòmica, fins a 100 punts

La fórmula a aplicar per a la valoració de les ofertes econòmiques serà la següent.

$$P \times \frac{PL-2}{PL-1}$$

(P) puntuació màxima
(PL) pressupost net licitació
(1) oferta més econòmica
(2) oferta del licitador

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial de 5 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 15 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.

Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.

Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

D'acord amb l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè vulnera la normativa sobre subcontractació, no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius sectorials vigents o per les disposicions de Dret internacional.

7. PAGAMENT DEL PREU

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades i atenent a l'establert al punt 3.1 del Plec Tècnic.

8. TERMINI DE GARANTIA

Per la naturalesa i característiques del contracte, no resulta necessari l'establiment d'un termini de garantia, atès que en aquest cas no es considera necessari que es respongui de vici o defectes dels serveis prestats més enllà de la data de finalització del contracte.

9. CESSIÓ DEL CONTRACTE

Ateses les característiques del contracte es permet la cessió del contracte.

10. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Es designa a la Sra. Àngela Cuenca Julià, tècnica del departament de programes públics del Disseny Hub Barcelona, com la persona responsable del contracte, a qui li correspon supervisar l'execució, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació pactada, tot d'acord amb la previsió de l'article art. 62.1 LCSP.

11. PROPOSTA.

Atesos els motius exposats, es proposa l'inici del procediment per a la contractació del transport i embalatge de les peces de prestadors exposats a la 2a planta del DHub per un import total de 26.015,00 €, dels quals 21.500,00 euros són pressupost net i 4.515 euros són en concepte d'IVA al 21%, amb càrrec a l'assignació de les partides pressupostàries i anualitats que a continuació es detallen i d'acord amb les condicions tècniques que s'annexen, mitjançant un procediment negociat amb consulta.