



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

Expedient: X2024000037

INFORME DE VALORACIÓ DEL SOBRE B “CRITERIS NO AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA”, DEL PROCÉS DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE DELS SERVEIS DE RECOLLIDA, TRANSPORT, EMMAGATZEMATGE, COMUNICACIÓ, EDUCACIÓ AMBIENTAL I GESTIÓ DE LES DEIXALLERIES FIXES I MÒBILS I NETEJA VIÀRIA DE LA COMARCA DE LA CERDANYA

(SOBRE B)

Finançat per:



CSV: f1e6c558-3f6b-4ca6-ae82-0b5a8d906b41
Aquest document és Còpia en paper autèntica segons l'article 27 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre. La seva autenticitat pot ser comprovada a l'adreça <https://seu-e.cat/ca/web/cccerdanya/govern-obert-i-transparencia/serveis-i-tramits/serveis/validacio-de-documentos-196>



ÍNDEX

1.	ANTECEDENTS	4
1.1.	Característiques del contracte.....	4
1.2.	Aprovació del procediment de licitació	4
1.3.	Publicació inicial i termini presentació ofertes.....	4
1.4.	Mesa de contractació i obertura sobres A i B	5
1.5.	Finançament Next Generation EU.....	5
2.	METODOLOGIA D'AVUACIÓ DE LES OFERTES DEL SOBRE B	6
2.1.	Glossari.....	6
2.2.	Criteris de valoració no automàtics i aspectes generals	6
2.3.	Contingut de la memòria tècnica	7
2.4.	Integrants valoració ofertes	7
2.5.	Metodologia de valoració de les propostes.....	7
3.	VALORACIÓ PROPOSTA TÈCNICA I DIMENSIONAMENT DEL SERVEI (B)	8
3.1.	B1.- Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta (10 punts).....	9
3.1.1.	B.1.1. Anàlisi territorial del servei (2 punts)	9
3.1.2.	B.1.2. Protocol, metodologia i procediment de recollida porta a porta i capacitat de resposta davant incidències (2 punts).....	12
3.1.3.	B.1.3. Protocol, metodologia i procediment de recollida amb contenidor intel·ligent i capacitat de resposta davant incidències (2 punts).....	17
3.1.4.	B.1.4. Protocol i procediment de recollida, freqüències, manteniment, control i neteja de les àrees d'emergència i àrees del servei de contenidors per assegurar el seu bon funcionament (2 punts)	21
3.1.5.	B.1.5. Sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, identificació àgil de les incidències (2 punts).....	26
3.2.	B.2.- Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.....	29
3.2.1.	B.2.1. Plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria. Categories laborals i funcions (2 punts).....	29
3.2.2.	B.2.2. Plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç als contenidors en temporades màximes (temporades crítiques). Categories laborals i funcions (2 punts)	31
3.2.3.	B.2.3. Plantilla destinada a la neteja viària. Categories laborals i funcions (2 punts)	33
3.2.4.	B.2.4. Disseny de la campanya d'implantació i inici del servei (4 punts).....	35



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

3.3.	B.3.- Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.....	41
3.3.1.	B.3.1. Freqüències del servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei que siguin addicionals a les mínimes exigides en el plec (2,5 punts)	41
3.3.2.	B.3.2. Accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat. Sistema d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors (2,5 punts).....	43
4.	RESUM DE LA VALORACIÓ TÈCNICA I APLICACIÓ DE LA FÒRMULA.....	46
4.1.	Resultat valoració tècnica del sobre b per empreses i ordre de classificació	46
4.2.	Aplicació fórmula i resultats finals.....	50
5.	CONCLUSIONS.....	50

1. ANTECEDENTS

1.1. Característiques del contracte

Tipus de contracte: serveis		
Objecte del contracte: servei de recollida, transport, emmagatzematge, comunicació i educació ambiental i gestió de les deixalles fixes i mòbils i neteja viària a la comarca de la Cerdanya.		
Procediment de contractació: obert harmonitzat		Tipus de Tramitació: ordinària
Codi CPV:		
<ul style="list-style-type: none"> • 90511300-5 Serveis de recollida d'escombraries. • 90914000-7 Serveis de neteja en aparcaments. • 90000000-7 Serveis de clavegueram, neteja, residus urbans i medi ambient. • 90610000-6 Serveis de neteja i escombrat de carrers. <ul style="list-style-type: none"> - 90611000-3 Serveis de neteja de carrers. - 90612000-0 Serveis d'escombrat de carrers. 		
Valor estimat del contracte: 23.839.223,98 €		
Pressupost base de licitació IVA exclòs: 16.044.494,57€		IVA%: 10 1.604.449,46 €
Pressupost base de licitació IVA inclòs: 17.648.944,03 €		
Termini total d'execució: 6 anys		Durada màxima: 8 anys

1.2. Aprovació del procediment de licitació

En data 17 de gener de 2024 en sessió de Junta de Govern amb número 001-2024 s'aprova l'expedient inicial de contractació del Serveis de recollida, transport, emmagatzematge, comunicació i educació ambiental i gestió de les deixalles fixes i mòbils i neteja viària a la comarca de la Cerdanya; contracte cofinançat pel Pla de recuperació, transformació i resiliència –finançat per la Unió Europea– NextGenerationEU – de l'Agència de Residus de la Generalitat de Catalunya (Núm. exp.: ARC026/23/000071).

En data 21 de febrer de 2024 la Junta de Govern del Consell Comarcal de la Cerdanya aprova definitivament l'expedient X2024000037, referent al Serveis de recollida, transport, emmagatzematge, comunicació i educació ambiental i gestió de les deixalles fixes i mòbils i neteja viària a la comarca de la Cerdanya; contracte cofinançat pel Pla de recuperació, transformació i resiliència –finançat per la Unió Europea– NextGenerationEU – de l'Agència de Residus (en endavant ARC) de la Generalitat de Catalunya (Núm. exp.: ARC026/23/000071).

1.3. Publicació inicial i termini presentació ofertes

En data 22 de febrer de 2024 a les 14:25 es publica al perfil del contractant del Consell Comarcal de la Cerdanya el contracte de serveis harmonitzat per la prestació dels Serveis de recollida,

transport, emmagatzematge, comunicació i educació ambiental i gestió de les deixalles fixes i mòbils i neteja viària a la comarca de la Cerdanya; contracte cofinançat pel Pla de recuperació, transformació i resiliència –finançat per la Unió Europea– NextGenerationEU – de l'Agència de Residus de la Generalitat de Catalunya (Núm. exp.: ARC026/23/000071). Amb termini de presentació d'ofertes 22 d'abril del 2024 a les 23:59:59 hores.

En data 1 de març de 2024, s'esmena un error material en la definició de les característiques mínimes requerides ens el Plec Tècnic de la licitació. Aquell mateix dia també s'informa al perfil del contractant que per causes alienes al Consell Comarcal de la Cerdanya, derivades per una nova actualització de la plataforma del Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE), no ha estat possible enviar l'anunci al DOUE fins el dia 29 de febrer de 2024. (referència DOUE 132322-2024 – Licitació).

Degut a aquestes dos problemàtiques, s'amplia el termini de presentació de les ofertes fins el dia 29 d'abril de 2024 a les 23:59:59 hores.

En data 30 d'abril del 2024, l'Àrea de Secretaria publica anunci al Perfil del Contractant de modificació de les dates definitives d'obertura de sobres, sense cap altre canvi o subsanació d'altre índole.

1.4. Mesa de contractació i obertura sobres A i B

En data 17 de maig de 2024 la mesa de contractació del Servei de recollida de residus procedeix a obrir els sobres A i B de la licitació a través de l'eina del sobre digital. Es recorda el recompte de les proposicions presentades, que ho són en nombre de tres (3), concretament presentades per:

	EMPRESA	NIF
1	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	A28760692
2	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U	A28541639
3	GBI PAPREC, SA	A60088309

L'ordre de presentació de les empreses licitadores és segons l'ordre de les ofertes rebudes al Perfil del Contractant i aquest serà el que es mantindrà al llarg del present informe.

1.5. Finançament Next Generation EU

El Consell Comarcal de la Cerdanya és beneficiari de la subvenció dels Fons Next Generation que s'han d'executar amb el nou contracte de recollida i neteja, per al subministrament de material i campanyes d'informació associades a les fraccions d'olis i bioresidus.

La Resolució de concessió de les subvencions per a projectes de foment de la recollida selectiva de residus de competència municipal per l'any 2023, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència –finançat per la Unió Europea– NextGenerationEU – de l'Agència de Residus de la Generalitat de Catalunya (Núm. exp.: ARC026/23/000071) atorga 255.540,69 € al Consell Comarcal de la Cerdanya per a l'execució de mesures de recollida selectiva com el subministrament de contenidors per a la via pública per a bioresidus, sistemes d'identificació d'usuari i pesatge (control accés contenidor resta i FORM), entre d'altres.

2. METODOLOGIA D'AVUACIÓ DE LES OFERTES DEL SOBRE B

2.1. Glossari

Acrònims utilitzats en aquest document:

- PCAP: Plec de Clàusules Administratives Particulars
- PCTP: Plec de Clàusules Tècniques Particulars
- PaP: Porta a Porta
- FORM: Fracció orgànica de residus municipals
- RES: Fracció resta de residus municipals
- ENV: Fracció envasos lleugers
- P/C: Fracció paper i cartró
- VID: Fracció vidre
- TA: Temporada alta
- TM: Temporada mitja
- TB: Temporada baixa
- MT: Memòria tècnica
- RFID: *Radio Frequency Identification*

2.2. Criteris de valoració no automàtics i aspectes generals

Els criteris sotmeses a judici de valor son els previstos a l'apartat H subapartat B del quadre de característiques del PCAP.

En aquest mateix apartat, s'estableix un llindar de qualitat mínim de 10 punts respecte els 25 del total de judici de valor que cal complir per part dels licitadors, per entendre que presenten garanties en la prestació del servei. Aquest llindar de qualitat s'aplicarà a la puntuació final una vegada aplicada la fórmula definida en l'apartat 2.3 d'aquest mateix informe.

B.- PROPOSTA TÈCNICA I DIMENSIONAMENT DEL SERVEI.	25 punts
<p>B1.- Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anàlisi territorial del servei (2 punts). • Protocol, metodologia i procediment de recollida porta a porta (PaP) i capacitat de resposta davant incidències (2 punts). • Protocol, metodologia i procediment de recollida amb contenidor intel·ligent i capacitat de resposta davant incidències (2 punts). • Protocol i procediment de recollida, freqüències, manteniment, control i neteja de les àrees d'emergència i àrees del servei de contenidors per assegurar el seu bon funcionament (2 punts). • Sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, identificació àgil de les incidències (2 punts). 	Fins a 10 punts
<p>B2.- Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.</p>	Fins a 10 punts

<ul style="list-style-type: none"> • Plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria. Categories laborals i funcions (2 punts). • Plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç als contenidors en temporades màximes (temporades crítiques). Categories laborals i funcions (2 punts). • Plantilla destinada a la neteja viària. Categories laborals i funcions (2 punts). • Disseny de la campanya d'implantació i inici del servei (4 punts). 	
<p>B3.- Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta de Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freqüències del servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei que siguin addicionals a les mínimes exigides en el plec (2,5 punts). • Accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat. Sistema d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors (2,5 punts). 	Fins a 5 punts

2.3. Contingut de la memòria tècnica

En l'Article 11.9 del PCAP s'estableix que el SOBRE NÚMERO B ha d'incloure l'Annex II juntament amb l'oferta tècnica (el projecte de servei) d'acord amb el model definit en l'Annex 16 del PCTP, i tota la documentació tècnica complementària perquè quedi ben definit el servei, d'acord amb els requeriments del PCTP i estaran subjectes a les mateixes limitacions de pàgines, índex i contingut indicats en el mateix Annex 16 del PCTP.

2.4. Integrants valoració ofertes

Es proposa la creació de la comissió tècnica de treball formada pels següents integrants:

- Marc Morral Secases, tècnic de l'Àrea de Medi Ambient del Consell Comarcal de la Cerdanya
- Jordi Picas Contreras, cap del Departament de Gestió d'Infraestructures de l'Agència de Residus de Catalunya
- Marc Balagué Farré, tècnic del Departament de Gestió d'Infraestructures de l'Agència de Residus de Catalunya

2.5. Metodologia de valoració de les propostes

En primer lloc, l'equip tècnic ha realitzat una anàlisi comparativa detallada, amb exhaustiu examen de les ofertes, ha comprovat que totes les memòries tècniques complissin els requisits de presentació i format establerts al PCTP i ha comprovat el compliment dels requeriments del PCTP, tenint en compte la relació de Preguntes i les Respostes publicades al Perfil del contractant durant la fase de preparació de les ofertes.

En segon lloc, l'equip tècnic ha realitzat la valoració tècnica de tots els criteris, amb una anàlisi tècnica detallada i específica de tots els projectes de servei presentats, de manera que tots els criteris han estat analitzats i valorats de forma individual i conjunta.

Els criteris avaluables de forma no automàtica s'han valorat seguint una ponderació proporcional segons la rellevància tècnica que tinguin pels serveis objecte d'aquesta contractació i, per tant, segons els beneficis i avantatges que suposin respecte els requisits mínims del PCTP.

En compliment del que s'estableix en el subapartat B del apartat H del quadre de característiques del PCAP, les propostes es puntuaran per categories diferenciades segons la correcta execució del projecte de servei i grau de rellevància tècnica. Se li assignarà per cada subcriteri (B1.1., B1.2., B1.3., B1.4., B1.5., B.2.1, B.2.2, B.2.3, B.2.4, B.3.1. i B.3.2.) els percentatges que es detallen a continuació:

CATEGORIA	DEFINICIÓ PCAP	PERCENTATGE
NIVELL 5	De 75 a 100% dels punts	100%
NIVELL 4	De 75 a 100% dels punts	80%
NIVELL 3	50 al 75 % dels punts	60%
NIVELL 2	25% al 50% dels punts si presenta alguna de les següents incidències	40%
NIVELL 1	Menys del 25% dels punts	20%
NIVELL 0	Menys del 25% dels punts	0%

S'ha considerat oportú disgregar la primera i última categoria definides en el PCAP. D'aquesta manera, la primera categoria (de 75 a 100% dels punts) s'ha dividit en dos per tal de poder puntuar de forma idònia aquelles empreses que compleixin de forma favorable tots els criteris de valoració i la última categoria (menys del 25% dels punts) també s'ha dividit en dos per tal de poder puntuar aquelles empreses que no compleixin amb cap dels criteris definits. Tal i com s'estipula al PCAP, una vegada aplicat el percentatge als valors numèrics establerts per a cada criteri i subcriteri s'ordenaran les diferents propostes valorades per ordre decreixent, i s'aplicarà la fórmula següent per obtenir la puntuació final:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

P_{op} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar
 P = Puntuació del criteri
 VT_{op} = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua
 VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

3. VALORACIÓ PROPOSTA TÈCNICA I DIMENSIONAMENT DEL SERVEI (B)

A continuació, es detallaran els criteris i subcriteris de valoració en tres apartats (B.1, B.2 i B.3) i onze subapartats (B1.1., B1.2., B1.3., B1.4., B1.5., B.2.1, B.2.2, B.2.3, B.2.4, B.3.1. i B.3.2.) cadascun dels quals contindrà la següent informació:

- Explicació dels criteris tècnics generals aplicats en la valoració tècnica de forma homogènia per a totes les empreses licitadores.
- Exposició de la valoració i puntuació detallada per cadascun dels criteris i empresa licitadora, concretant els aspectes de cada proposta que es valoren en negatiu i els

aspectes que es valoren en positiu, tenint sempre en consideració en les exposicions i argumentaris el contingut declarat confidencial perles empreses licitadores en les seves propostes.

3.1. B1.- Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta (10 punts)

3.1.1. B.1.1. Anàlisi territorial del servei (2 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

La comarca de la Cerdanya presenta unes característiques de planejament, variables socio-econòmiques i una ordenació del territori molt particular, es creu necessari fer un anàlisi exhaustiu que permeti relacionar les variables físiques (clima, relleu, distàncies, vies d'accés i xarxa de transport, paisatge, etc.) amb les variables humanes (ocupació, estacionalitat, envelliment de la població, infraestructures, fluxes de mobilitat, localitzacions comercials, etc.) complementades amb cartografia i imatges. D'aquesta manera s'aconsegueix conèixer més el territori, els seus components i les interrelacions entre ells. En el cas de l'objecte d'estudi, els factors a considerar podrien incloure, entre d'altres, la identificació dels carrers estrets en els nuclis antics de les poblacions, distàncies entre nuclis, estudi de les urbanitzacions diferenciant-les segons densitat, ocupació del terreny i edificabilitat, teixit comercial, habitatges disseminats (masies), refugis de muntanya i estacions d'esquí, estudi sector serveis, població estacional, creixement econòmic i demogràfic, etc.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica de l'anàlisi territorial del servei:

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.1 Anàlisi territorial del servei	Valoració	
Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Categoria	Punts
L'empresa licitadora en el seu estudi de camp detecta algunes particularitats de 6 dels 16 municipis inclosos en el servei, sobretot referent a l'accessibilitat i aquestes es descriuen de forma genèrica. Es menciona la climatologia de la zona i s'aporten solucions bàsiques com rodes de neu i cadenes. Es realitza un anàlisi de la població que inclou Puigcerdà i es calculen els percentatges d'increment poblacional. Es menciona l'augment de la població turística a la comarca però no s'aporta cap dada quantitativa. S'adjunten les dades de producció de residus de l'ARC i se'n realitza un anàlisi, però no es contrasten		Nivell 1	0,40

<p>les dades amb la realitat. Es fa menció de les llargues distàncies a recórrer del servei tot i que, no es detallen els quilometres entre poblacions.</p> <p>Pel que fa a la informació cartogràfica, els plànols dels serveis estan ben digitalitzats, es contempen els tres serveis (PaP, contenidors intel·ligents i neteja viària) i es defineixen les freqüències setmanals de recollida, no obstant això, no es defineix la composició de l'equip per servei. En les recollides PaP no es mencionen ni els portals ni els punts de recollida, no s'accedeix a tots els carrers, no s'adeqüen a la realitat urbanística i la idoneïtat de l'itinerari és qüestionable (per exemple, s'inclou a la ruta PaP de Bellver de Cerdanya el nucli d'Ordèn i Tallendre i no es dimensionen altres nuclis com Saga, Gréixer o Niula del municipi de Ger), no és contempen solucions de recollida per les zones de difícil accés. Pel que fa als plànols de neteja viària, no s'aporta cap informació extra de la facilitada en l'Annex 3 del PCTP. Els itineraris de recollida amb contenidors intel·ligents estan fragmentats i presenten discontinuïtat en un mateix terme municipal, la idoneïtat de l'itinerari presentat es valora en negatiu en determinats termes municipals, com és el cas de Lles de Cerdanya o la connectivitat entre el poble de Llivia i Guils de Cerdanya.</p> <p>En general, es valora que la proposta d'anàlisi territorial i cartogràfica presenta algunes mancances.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 1 la proposta de l'empresa.</p>		
--	--	--

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.1 Anàlisi territorial del servei		
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa descriu l'àmbit territorial del projecte i descriu algunes característiques dels 16 municipis que integren el projecte de manera més concreta i detallada, s'adjunten imatges del treball de camp. Es detalla que en zones específiques els carrers son estrets i es detecten escales en alguns nuclis, s'aporta la solució de recollida per aproximació. Es menciona l'estacionalitat d'usuaris que resulta de l'activitat turística de la Cerdanya, s'aporten dades quantitatives (població equivalent a temps complet per any, ETCA) però no es realitza cap anàlisi de dades. En el capítol 6 del projecte tècnic es realitza un estudi de l'evolució de la producció de residus a la comarca amb un supòsit d'assoliment de recollida selectiva bruta del 65% i un repartiment de producció de tones a recollir segons el servei, s'aporten dades de producció de residus de l'ARC però no es contrasten amb la realitat. No es detallen les distàncies entre poblacions.</p> <p>Pel que fa a la informació cartogràfica, els plànols de l'Annex són els més ben digitalitzats i fàcils d'interpretar respecte a les ofertes presentades. En aquets plànols es contempen els tres serveis (neteja viària inclosa), tot i això, no</p>		Nivell 3	1,20

<p>aporten els dies de la setmana de servei i s'especifica l'equip de treball però no la composició. En els serveis PaP s'han dissenyat amb detall de manera que els itineraris en carrers estrets tenen equips diferents. Es valora de forma positiva que els itineraris són específics i detallats a cada carrer, diferenciant els trams que es realitzen a peu. La ruta s'adequa a la configuració urbanística en la majoria de trams, però no en la seva totalitat (exemple del municipi de Ger que manquen alguns carrers per dimensionar o el nucli de Niula o la inclusió de Beders en el servei PaP). Es valora positivament que en el servei de la neteja viària, es detallen els diferents itineraris depenen la tipologia d'escombrada així com els metres lineals de cada un.</p> <p>En general, es valora satisfactòriament la proposta cartogràfica i anàlisi del servei tot i que manquen algunes dades.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 3 la proposta de l'empresa.</p>		
--	--	--

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.1 Anàlisi territorial del servei		
Empresa:	GBI PAPREC, SA	Valoració	
<p>El treball de camp de l'empresa licitadora se centra en inventariar tots els elements a peu de carrer i recollir dades referents a les característiques morfològiques particulars dels carrers de tots els municipis, s'adjunta un plànol de l'àmbit territorial dels serveis de recollida i neteja viària prestats. Es valora positivament que l'anàlisi territorial es divideixi en tres subapartats segons tipologia de servei. El primer, l'àmbit porta a porta, es detecten els àmbits de reduïda accessibilitat i s'adapten els equips, s'optimitza el servei depenen la densitat de població i l'aïllament que presenta respecte altres municipis. El segon, l'àmbit de recollida amb contenidors intel·ligents, es divideix territorialment el servei depenen el nombre de municipis, nuclis, contenidors o producció de residus i es detallen quantitativament les dades. El tercer i últim, l'àmbit de neteja viària, s'especifica la caracterització dels pàrquings de les estacions d'esquí, però no es pot garantir que s'hagin dimensionat la totalitat dels pàrquings. En el capítol 6 de la memòria tècnica, es detalla la generació de residus segons àmbit territorial, es valora positivament el contrast de les dades de l'ARC amb la realitat, com és el cas de la recollida d'orgànica de Llívia. Es detalla la ràtio de producció de residus per municipi, es menciona l'alta estacionalitat i la població flotant del servei i es compara aquest indicador amb la mitjana catalana. S'especifica una hipòtesis de generació de residus amb un 58,72% de recollida selectiva bruta en el cas del servei PaP i un 30,59% de recollida selectiva bruta en el cas de contenidors intel·ligents, percentatges amb els quals no s'assolirien els objectius previstos en el article 6 del PCTP.</p>		Categoria	Punts
		Nivell 3	1,20

<p>Pel que fa a la informació cartogràfica, es valora en positiu la informació aportada als plànols de l'annex, com els punts de recollida en els municipis PaP i la composició del equip de treball, tot i que falta especificar les freqüències i horaris de recollida. No s'adjunten en el projecte de servei plànols d'un dels àmbits del servei com és la neteja viària. Els itineraris s'adeqüen de forma individual i conjunta a la configuració urbanística, es dimensionen tots els nuclis definits en el PCTP tot i que no s'ha considerat alguns nuclis de població disseminats com per exemple, Gorguja Petita, del municipi de Llivia. Es diferencien els carrers o trams de difícil accés.</p> <p>En general, es considera que l'anàlisi territorial i informació cartogràfica son correctes i exhaustius, tot i que, es detecten algunes mancances definides en aquest mateix apartat.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 3 la proposta de l'empresa.</p>		
--	--	--

3.1.2. B.1.2. Protocol, metodologia i procediment de recollida porta a porta i capacitat de resposta davant incidències (2 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

Per tal de dimensionar les rutes del servei de recollida porta a porta i que aquestes s'adeqüin a la realitat dels nuclis es considera imprescindible estudiar, descriure i justificar totes les variables del servei adaptades a cada nucli o municipi. Entre les quals es destaquen: fraccions de residus recollides PaP, freqüències, calendari i horaris de recollida, gestió de les àrees d'emergència i dels seus elements, metodologia de lliurament de les diferents fraccions, mitjans humans i vehicles per a la recollida, resolució de les fluctuacions ocasionades per a la població estacional, mitjans per a les inspeccions i control, implantació del sistema de lectures TAGs a tots els cubells de la recollida PaP, etc. Es valora positivament que el calendari de recollida optimitzi las ràtios d'eficiència i que les freqüències de recollida per fracció siguin superiors a les que s'estableix en els plecs en funció de les necessitats detectades a cada nucli.

S'estudia el dimensionament de la ruta amb la finalitat d'optimitzar-ne l'execució i es valora positivament la millora de les 3 rutes definides en el PCTP. Es valora que els vehicles s'adeqüin a la realitat dels carrers, se'n garanteixi un accés sense problemes a la majoria de vies i distàncies de gir i maniobrabilitat practicables a totes les situacions requerides, es valora també que en els casos que no es pugui garantir l'accés s'aportin solucions òptimes. Es valora molt positivament les propostes de transferències de residus entre els diferents tipus de recollida contemplats en l'àmbit del servei així com el dimensionament del transport de totes les fraccions a gestor autoritzat.

També s'avaluarà el programa de formació específica dels operaris per a la recollida porta a porta i la seva durada superior a les 12 hores (durada mínima establerta en el PCTP).

Pel que fa a la resposta davant d'incidències, es valora que el sistema proposat disposi d'un procediment concret, degudament documentat, per a la detecció, resolució, seguiment

i control de les incidències, que s'incloguin solucions específiques innovadores per resoldre incidències addicionals als PCTP i la inclusió d'instruccions precises de valoració i inspecció de les bosses i cubells a recollir.

Adicionalment, es valora que l'empresa proposi l'avaluació de l'estat actual dels contenidors de càrrega posterior i les possibilitats de venda per reutilització.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per a cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica del protocol, metodologia i procediment de recollida porta a porta i capacitat de resposta davant incidències:

criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.2 Protocol, metodologia i procediment de recollida porta a porta i capacitat de resposta davant incidències		
Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora proposa en el capítol 6.5. de la seva memòria tècnica el dimensionament, disseny i planificació del servei de recollida PaP. Es dimensiona la ruta sense optimitzar-ne l'execució i sense proposar cap millora a les 3 rutes definides en el PCTP. Es dissenya la ruta sense adequar-la a la majoria de nuclis i carrers, no es detecten la totalitat dels àmbits de mobilitat reduïda o difícil accés i el recorregut no transita per la totalitat dels carrers d'un municipi ni és dona una solució d'aproximació. Pel dimensionament no s'ha tingut en compte la recollida del vidre PaP a Ger, tal i com queda reflectit en el PCTP, i no s'especifica quin dia de la setmana es farà, tampoc es contempla la recollida de vidre de càrrega superior de la resta de municipis amb servei de recollida PaP. No es detallen els rendiments de recollida PaP. Es valora positivament que es subministrarà ampolles per la recollida d'oli domèstic addicional al PCTP, tot i que és una millora, aquesta no es considera imprescindible per la logística i bona execució del servei.</p> <p>La freqüència de recollida de les diferents fraccions es l'establerta en el PCTP sense cap variació a l'alça.</p> <p>En la composició d'equips de la recollida d'àrees d'emergència i àrees de contenidors temporals no es detalla durant tot l'horari d'obertura la presència d'una persona amb el perfil i categoria d'educador ambiental tal i com s'estipula en el article 26 del PCTP.</p> <p>En els vehicles de la recollida PaP es detecta una incongruència entre la taula de la llista de vehicles i maquinària de l'apartat 5.1.1 a on s'especifica 3 unitats de C.R.C. Bicompartimentat 21 m³ i la taula de l'apartat 6.5.1.4 a on s'entendria que la maquinària que realitzarà el servei seran 2 camions bicompartimentats i 1 tricompartmentat. A més, els 3 camions bicompartimentats no compleixen amb les característiques definides a l'annex 6 pel que fa al volum de la caixa compactadora. Es valora positivament que</p>		Nivell 1	0,40

<p>els equips de recollida tinguin un compartiment per la col·locació dels bolquers i tèxtil sanitari.</p> <p>Referent als contenidors PaP, no s'especifica de forma clara i detallada la implementació del sistema de lectura TAGs a tots els cubells de la recollida PaP, tal i com es requereix en el article 99 del PCTP.</p> <p>Pel que fa la transferència dels residus del servei PaP, es menciona que el temps de desplaçament inclou els trajectes fins a planta de descàrrega, però no s'aporta més informació quantitativa per tal de poder verificar les dades.</p> <p>Pel que fa el trasllat de residus fins a gestor autoritzat, està previst un sol equip compost per camió mixt multivol i conductor (sense remolc) amb horari exclusivament de matí i es detecta que no es detallen les fraccions a transportar.</p> <p>En referència al programa de formació específica pels operaris del servei PaP, es llista el contingut del pla de formació amb una durada de 12 hores.</p> <p>Referent a la proposta de resposta davant incidències, no es detallen de manera específica possibles solucions de recollida ni es preveu fer un reforç en el servei. Per altra banda, es llista un seguit d'incidències detallant el nivell de gravetat però es considera que és un llistat generalista i no específic per la recollida PaP. A més, no es mencionen les etiquetes per detectar les incidències i com poder fer un control de les bosses a recollir.</p> <p>Es valora positivament les variables que es detallen en el informe per poder avaluar l'estat actual dels contenidors de càrrega posterior i la seva posterior reutilització.</p> <p>En general, es considera que el protocol, metodologia i procediment de recollida PaP és poc exhaustiu i s'ha regit exclusivament pels mínims exigits en el PCTP amb detecció d'alguna incongruència.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 1 la proposta de l'empresa.</p>		
--	--	--

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.2 Protocol, metodologia i procediment de recollida porta a porta i capacitat de resposta davant incidències		
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Valoració	
		Categoria	Punts

<p>L'empresa proposa en el capítol 6.1 de la seva memòria tècnica el dimensionament, disseny i planificació del servei de recollida PaP, es dimensiona la ruta optimitzar-ne l'execució i es proposen millores a les 3 rutes definides en el PCTP, es proposen 4 itineraris segons la morfologia dels municipis a recollir i s'adeqüen els vehicles segons els àmbits de reduïda mobilitat, detectats en la seva totalitat. En alguns municipis s'aprecia que el recorregut no transita per totes les vies d'accés. Pel dimensionament s'ha inclòs la recollida de la fracció vidre en el municipi de Ger, però no s'especifica explícitament la manera en com es recollirà el vidre en la resta de municipis inclosos en el àmbit PaP. Es detallen els rendiments de recollida PaP i es diferencien entre morfologies de carrers.</p> <p>Es valora molt positivament l'increment de la freqüència de la recollida de FORM i P/C un dia a la setmana per tal de donar un major servei segons ràtios d'eficiència calculats per l'empresa licitadora.</p> <p>Es valora positivament el reforç puntual proposat pel primer mes de servei per tal de poder preveure possibles disfuncions del servei i evitar qualsevol mostra de mala imatge en la recollida PaP.</p> <p>En aquest apartat, es valora molt positivament que en el projecte de servei estigui contemplat l'escombrat del conjunt de municipis segons els actes i festes previstes al plec, es considera que tot i que no forma part del servei de recollida PaP, aquesta previsió pot ajudar circumstancialment a la correcta execució del contracte en aquestes èpoques de l'any.</p> <p>En referència als vehicles previstos per aquest servei, aquets compleixen amb les definicions previstes en el PCTP, a més incorporen un compartiment per bolquers i tèxtil sanitari. Pel que fa el material subministrat, els bujols de totes les fraccions del servei PaP portaran sistemes d'identificació via TAG de lectura RFID des de l'inici del servei i la composició de l'equip te previst canelleres per a la lectura TAGs dels bujols.</p> <p>Pel que fa la transferència dels residus del servei PaP, s'aporten dades quantitatives del temps fins a planta de tractament diferenciat per rutes. En referència al trasllat de residus fins a gestor autoritzat, en el quadre de servei es contempla el transport d'aquets residus amb un camió ampliroll (sense remolc) però no s'aporten les dades necessàries per tal de poder valorar el dimensionament d'aquest apartat.</p> <p>En referència al programa de formació específica pels operaris del servei PaP, es llista el contingut del pla de formació amb una durada de 12 hores que inclou: gestió i segregació de residus, recollida de residus i servei PaP.</p> <p>Pel que fa a la proposta de resposta davant incidències, es detallen de manera específica diferents tipologies d'incidències segons la seva gravetat. Per altra banda, es valora positivament la inspecció i control a realitzar de les bosses i cubells proposats amb requisits diferents segons la fracció. A més s'especifica que les incidències seran enregistrades de forma immediata i en tots els casos s'identificaran amb un adhesiu.</p>	<p>Nivell 4</p>	<p>1,60</p>
--	-----------------	-------------



CONSELL COMARCAL
DE LA CERDANYA

<p>En referència a l'avaluació de l'estat dels contenidors i la seva venda per reutilització, es menciona una proposta de reutilització durant la primera quinzena posterior a la fase de canvi de contenidors sense especificar la metodologia que es seguirà.</p> <p>En general, es considera que el protocol, metodologia i procediment de recollida PaP és desenvolupa de forma òptima i coherent, es dimensiona la ruta per optimitzar-ne l'execució, proposant millores a les rutes PaP, es dissenya la ruta adequant-la a la majoria de carrers i s'augmenta les freqüències de recollida de dos fraccions, tot i que es detecten algunes mancances anomenades en aquest mateix apartat.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>		
--	--	--

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.2 Protocol, metodologia i procediment de recollida porta a porta i capacitat de resposta davant incidències		
Empresa:	GBI PAPREC, SA	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa proposa en el capítol 6.1 de la seva memòria tècnica el dimensionament, disseny i planificació del servei de recollida PaP per a la ciutadania, es dimensiona la ruta optimitzar-ne l'execució i es proposen millores a les 3 rutes definides en el PCTP, es proposen 5 itineraris segons la morfologia dels municipis a recollir i s'adeqüen els vehicles segons els àmbits de reduïda mobilitat, detectats en la seva totalitat. En alguns municipis s'aprecia que el recorregut no transita per tots els nuclis. Pel dimensionament s'ha inclòs la recollida de la fracció vidre en el municipi de Ger, i s'especifica la manera en com es recollirà el vidre en la resta de municipis inclosos en el àmbit PaP. Es detallen els rendiments de recollida PaP depenent número de fracció, número d'operaris i temporada, en el cas de nuclis de difícil accessibilitat s'ha incrementat el temps per habitatge. Es detalla per realitzar la hipòtesis de generació de residus els percentatges de fugues de residus del PaP a les àrees d'emergència segons temporada i en el cas del municipi de Bellver s'ha definit un percentatge de producció de residus pel servei PaP i un pel servei amb contenidors intel·ligents.</p> <p>La freqüència de recollida de les diferents fraccions es l'establerta en el PCTP sense cap variació a l'alça.</p> <p>Es valora positivament la proposta de recollida pels establiments que generin grans quantitats de bolquers.</p> <p>En referència als vehicles previstos per aquest servei, aquests compleixen amb les definicions previstes en el PCTP, es valora positivament la millora d'incorporar un recol·lector càrrega posterior bicompartimentat de dimensions reduïdes especialment pensat per la recollida porta a porta en el centre històric de Bellver de Cerdanya i en àmbits de difícil accés. Pel que fa el</p>		Nivell 4	1,60

<p>material subministrat, els bujols de totes les fraccions del servei PaP disposaran de lectures TAGs en temps real a través de la plataforma del servei i s'especifica que els operaris del servei de recollida PaP aniran equipats amb un sistema d'identificació canellera.</p> <p>Pel que fa la transferència dels residus del servei PaP, s'especifiquen els viatges a planta i les descàrregues diferenciats per temporada (producció de residus) i ruta. En referència al transport de residus fins a gestor autoritzat, en el capítol 6.11 es dimensiona el servei especificant les fraccions de residus a transportar, les distàncies fins a gestor, les hores destinades al servei de transport i els recursos humans i materials que es destinarà a l'execució del servei.</p> <p>En referència al programa de formació específica pels operaris del servei PaP, s'ofereixen 50 hores pel mòdul de: "Servei de neteja viària i/o recollida de residus" però no es defineix el contingut específic de la formació ni quantes hores seran destinades exclusivament al servei PaP.</p> <p>Referent a la proposta de resposta davant incidències, es detallen de manera específica diferents tipologies d'incidències segons la seva gravetat. A més, s'especifica que les incidències seran enregistrades de forma immediata mitjançant la canellera i en tots els casos s'identificaran amb un adhesiu. Es valora molt positivament l'equip d'incidències del PaP, que, resoldrà les incidències detectades el següent dia en torn de tarda. S'especifiquen diferents freqüències segons temporada: TB 1 c/set, TM 2c/set i TA 4 c/set, sense especificar quins dies a la setmana.</p> <p>De la mateixa manera també es valora positivament l'increment de freqüència de buidat de les àrees d'emergència de la fracció resta en temporada baixa, mitja i alta.</p> <p>En referència a l'avaluació de l'estat dels contenidors i la seva venda per reutilització, es realitzarà un informe de l'estat dels mateixos sense especificar les variables d'aquest informe, s'esmenta la opció de desballestar-los aprofitant i reciclant els seus elements.</p> <p>En general, es considera que el protocol, metodologia i procediment de recollida PaP és desenvolupa de forma òptima i coherent, es dimensiona la ruta per optimitzar-ne l'execució i s'han tingut en compte més variables que altres empreses, es proposen millores a les rutes PaP i es dissenya la ruta adequant-la a la majoria de carrers, tot i que no s'amplien les freqüències de recollida de les diferents fraccions.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>		
---	--	--

3.1.3. B.1.3. Protocol, metodologia i procediment de recollida amb contenidor intel·ligent i capacitat de resposta davant incidències (2 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

Per tal de dimensionar les rutes del servei de recollida amb contenidors intel·ligents i que aquestes s'adeqüin a la realitat dels nuclis es considera imprescindible estudiar, descriure i justificar totes les variables del servei adaptades a cada nucli o municipi. Entre les que es destaca les següents: freqüències de recollida per cada fracció, horaris de recollida, gestió dels elements de les àrees d'aportació, mitjans humans i vehicles per a la recollida, resposta davant d'incidències, sistemes de tancament de contenidors, implantació del sistema d'identificació de lectures TAGs a tots els contenidors, etc. Es valora positivament que les freqüències de recollida per fracció siguin superiors a les que s'estableix en els plecs en funció de les necessitats detectades a cada nucli.

S'estudia el dimensionament de la ruta amb la finalitat d'optimitzar-ne l'execució i es valora positivament la millora de les 2 rutes definides en el PCTP. Es valora que els vehicles s'adeqüin a la realitat dels carrers, se'n garanteixi un accés sense problemes a la majoria de vies i distàncies de gir i maniobrabilitat practicables a totes les situacions requerides. S'avaluarà positivament que els recursos materials aportats al contracte (contenidors i camions) siguin el que es requereix en el PCTP però amb variacions a l'alça.

També s'avalua el programa de formació específica per part del fabricant dels contenidors i vehicles, i que aquesta s'acrediti i es detalli en el projecte de servei.

Pel que fa a la resposta davant d'incidències, es valora que el sistema proposat disposi d'un procediment concret, degudament documentat, per a la detecció, resolució, seguiment i control de les incidències, que s'incloguin solucions específiques innovadores per resoldre incidències addicionals als PCTP i una bona coordinació entre els diferents equips de recollida. Es valora molt positivament si s'aporten solucions òptimes de recollida de voluminosos abandonats a les àrees d'aportació.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica del protocol, metodologia i procediment de recollida amb contenidor intel·ligent i capacitat de resposta davant incidències:

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.3 Protocol, metodologia i procediment de recollida amb contenidors intel·ligents i capacitat de resposta davant incidències		
Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Valoració	
		Categoria	Punts
L'empresa licitadora proposa en el apartat 6.7 de la seva memòria tècnica el servei de recollida de residus d'àrees obertes amb contenidors tancats sense especificar el càlcul del dimensionament per les 2 rutes previstes, no s'especifica la capacitat del vehicle recol·lector, ni la generació de residus específics del servei, ni l'estudi del temps de recollida. Tampoc s'especifica ni menciona la realització de cap estudi de contenització.		Nivell 1	0,40

<p>En referència als contenidors previstos pel servei, no s'aporten solucions innovadores per aquelles àrees d'aportació recollides sota demanda. Pel que fa a la posada en marxa dels tancaments, es proposa un pla de posada en marxa genèric sense detallar les fases de la implementació o la instal·lació del sistema de tancament prèvia col·locació del contenidor a la via pública. Les freqüències de recollida dels contenidors intel·ligents de les diferents fraccions es l'establerta en el PCTP sense cap variació a l'alça. Referent a la proposta de resposta davant incidències, s'especifica que complirà amb els mínims exigits a l'article 56 del PCTP, però no es destina cap equip de reforç per tal de gestionar les incidències ni la recollida de voluminosos abandonats a les àrees d'aportació.</p> <p>En referència al programa de formació, es valora positivament les 4 hores de formació específica al transport de càrrega bilateral així com la formació al personal encarregat de la gestió i manteniment dels contenidors equipats amb el sistema de tancament electrònic.</p> <p>En general, es proposa un servei genèric sense adaptar-lo a les necessitats territorials de la comarca, s'aprecien mancances clares a l'hora de dimensionar la ruta i no s'ha optimitzat l'execució. No es proposen millores visibles a les rutes dimensionades. Tot i això, es considera que el programa de formació és el més específic per la recollida bilateral.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 1 la proposta de l'empresa.</p>		
---	--	--

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.3 Protocol, metodologia i procediment de recollida amb contenidors intel·ligents i capacitat de resposta davant incidències		
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa proposa en el capítol 6.3 del seu projecte tècnic el dimensionament, disseny i planificació del servei de recollida amb contenidors intel·ligents, es dimensionen tres rutes i es calcula un temps fix i tres temps variables depenent de cada recorregut (temps desplaçament municipis, temps recollida dins un municipi i temps recollida contenidors). Pel que fa l'estudi de contenització, tenint en compte les freqüències establertes al PCTP, la producció prevista i el nombre de contenidors, els emplenats seran inferiors al 50% en tots els casos. Sense especificar el mètode de càlcul.</p> <p>Es valora positivament la solució aportada per l'empresa licitadora d'implementar sensor volumètrics, no només a les àrees d'aportació sota demanda, si no a tots els contenidors de les fraccions d'envasos, P/C, vidre i resta i a 55 unitats de contenidor de FORM. Aquest fet permetrà dissenyar un servei de suport de rutes dinàmiques que s'adaptaran a l'estat d'emplenament</p>		Nivell 3	1,20

<p>dels contenidors en temps real per optimitzar les rutes de recollida i reduir considerablement els desplaçaments.</p> <p>Pel que fa a la posada en marxa dels tancaments, es proposa la implementació per fases (segons municipis) i després de 3 mesos de l'entrega de targetes, a més, s'especifica que el sistema de tancament dels contenidors s'instal·larà abans de la seva col·locació a la via pública.</p> <p>Les freqüències de recollida dels contenidors intel·ligents de les diferents fraccions es l'establerta en el PCTP sense cap variació a l'alça.</p> <p>Referent a la proposta de resposta davant incidències, es valora positivament el servei de repàs d'ubicacions programat per tots els dilluns, dimarts i divendres. Segons el quadre de servei aquest equip estarà format per un vehicle d'hidropressió insonoritzat amb plataforma. Paral·lelament, s'ofereix un dipòsit de sal que es valora de forma positiva ja que millorarà de forma directe les incidències que es puguin detectar relacionades amb la climatologia.</p> <p>En referència al programa de formació, no es detalla una formació específica per part del fabricant dels contenidors i camió bilateral. En el cas dels tancaments sí que es realitzarà la formació específica d'aquest sistema.</p> <p>En general, es proposa un servei de contenidors de càrrega bilateral adaptat a les necessitats dels municipis de forma òptima i coherent. Es dimensiona la ruta de forma òptima per optimitzar-ne l'execució, proposant rutes adequades al territori. Les freqüències de recollida no son superiors a les establertes al PCTP.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 3 la proposta de l'empresa.</p>		
--	--	--

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.3 Protocol, metodologia i procediment de recollida amb contenidors intel·ligents i capacitat de resposta davant incidències		
Empresa:	GBI PAPREC, SA	Valoració	
<p>L'empresa licitadora proposa en el apartat 6.3 de la seva memòria tècnica el servei de recollida de residus d'àrees obertes amb contenidors tancats, es dimensionen tres rutes i es calcula un temps de recollida per contenidor bilateral i un temps de recollida entre ubicacions de contenidors, s'especifica el calendari de recollida, desplaçaments entre municipis, planta de descàrrega i composició d'equips, a més a més, es dimensiona el servei en funció de la producció de residus per temporada. Pel que fa l'estudi de contenització, és el més detallat de totes les propostes, avaluant el percentatge d'ompliment per cada fracció segons àmbit territorial.</p> <p>En referència als contenidors previstos pel servei, s'aporten solucions innovadores per aquelles àrees d'aportació recollides sota demanda, s'han</p>		Categoria	Punts
		Nivell 4	1,60

<p>dotat de sensors d'ompliment per tal de poder planificar la seva recollida en base al seu ompliment real. Pel que fa a la posada en marxa dels tancaments, es proposa un pla de posada en marxa sense detallar les fases de la implementació i s'especifica la instal·lació del sistema de tancament prèvia col·locació del contenidor a la via pública. Es valora positivament la realització d'un manteniment preventiu específic dels tancaments electrònics, a través del propi subministrador.</p> <p>Les freqüències de recollida dels contenidors intel·ligents són superiors a les establertes al PCTP per la fracció resta, suposant un increment de freqüències d'un cop a la setmana en temporada baixa i mitja i tres cops a la setmana en temporada alta.</p> <p>Referent a la proposta de resposta davant incidències, es valora positivament la inclusió en el projecte de servei d'un equip (camió càrrega posterior bicompartimentat) específic destinat a la resolució d'incidències de la recollida en àrees de contenidors, adaptant la seva dedicació en funció de la temporada. A més a més, es dota el servei d'un equip especial (vehicle caixa oberta) per recollir voluminosos abandonats en cas que apareguin a la vora dels contenidors. Paral·lelament, s'ofereix un dipòsit de sal i pala llevaneus que es valora de forma positiva ja que millorarà de forma directa les incidències que es puguin detectar relacionades amb la climatologia.</p> <p>En referència al programa de formació, no s'especifica una formació per part del fabricant dels contenidors i camió bilateral.</p> <p>En general, es proposa un servei de contenidors de càrrega bilateral adaptat a les necessitats dels municipis de forma òptima i coherent. Es dimensiona la ruta per optimitzar-ne l'execució, proposant rutes adequades al territori. Les freqüències de recollida són superiors a les establertes al PCTP.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>		
---	--	--

3.1.4. B.1.4. Protocol i procediment de recollida, freqüències, manteniment, control i neteja de les àrees d'emergència i àrees del servei de contenidors per assegurar el seu bon funcionament (2 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

Per tal d'avaluar aquest criteri es tindrà en consideració, en primer lloc, el protocol i procediment de recollida de les àrees d'aportació i àrees d'emergència. Per aquest apartat s'avalua els requeriments de gestió concrets que proposi l'empresa i pesatge dels residus. També es valora la proposta de revisió de l'estat de les àrees en quan a presència de residus en punts exteriors dels contenidors i com es durà a terme, la metodologia d'enviament de les incidències detectades a les àrees de contenidors (procediment escrit i definit) i la revisió de tots els contenidors en mal estat, amb residus que no corresponen i/o

altres situacions resultat del mal comportament de la ciutadania o poca cura per part de les persones usuàries del servei.

En segon lloc, s'avalua la proposta de manteniment, control i neteja de les àrees i contenidors. S'avalua que es defineixi amb exactitud el procediment de neteja de les àrees i contenidors, les freqüències de revisió, neteja i manteniment i que aquestes representin un augment per sobre de les mínimes exigides al PCTP. Es valora també el manteniment preventiu dels contenidors i l'enregistrament de totes les operacions de neteja amb les variables ben definides.

En tercer lloc, es valora la gestió de les àrees d'emergència i emergents. La gestió d'aquestes àrees i de quina manera es durà a terme. Les variables a considerar seran la obertura de les àrees emergents, horaris i el dimensionament del servei de col·locació, posada en servei, gestió del servei i retirada.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica del protocol i procediment de recollida, freqüències, manteniment, control i neteja de les àrees d'emergència i àrees del servei de contenidors per assegurar el seu bon funcionament:

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.4 Protocol i procediment de recollida, freqüències, manteniment, control i neteja de les àrees d'emergència i àrees del servei de contenidors per assegurar el seu bon funcionament		
Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora en el seu apartat 6.7.7 i 6.8 de la memòria tècnica proposa la neteja dels contenidors i recollida d'àrees d'emergència i àrees de contenidors temporals. En primer lloc, pel que fa el protocol i procediment de recollida, aporta la mateixa informació definida en el article 56 del PCTP sobre els requeriments de gestió sense aportar informació extra de la metodologia a aplicar. S'especifica que els vehicles disposaran d'un sistema de control de flota (GPS) i pesatge integrat i pel que fa la metodologia d'enviament de les incidències, no es fa referència en el mateix apartat, tot i que en capítols posteriors s'especifica registre i enviament a temps real de les incidències ocorregudes durant el servei a través de les botoneres parametrizables. En referència als contenidors en mal estat, es defineix un manteniment correctiu amb cinc variables a considerar però no s'especifica el temps de resolució de la incidència.</p> <p>En segon lloc, referent al manteniment, control i neteja de les àrees i contenidors, es defineix de forma molt breu el procediment de neteja. Tant per la neteja de les àrees com dels contenidors, s'especifica la composició dels equips de forma idònia. Les freqüències de rentat de les àrees i dels</p>		Nivell 2	0,80

<p>contenidors de les àrees d'aportació es farà seguint les freqüències de rentat estipulades al PCTP, sense variacions a l'alça, mentre que les freqüències de neteja de contenidors de les àrees d'emergència definides en el article 42.7 del PCTP no hi consten. Es defineix un manteniment preventiu dels contenidors en cinc variables i en aquest cas si que es defineix la temporalitat. No s'especifica com es realitzarà el registre informàtic de l'informe (fitxa) per cada neteja i àrea.</p> <p>En tercer lloc, pel que fa la gestió de les àrees d'emergència i emergents, es realitza correctament el dimensionament del servei de col·locació i retirada de l'àrea emergent, es calcula les jornades/any per equip i les jornades/servei amb un total de 52 vegades/any, tot i que s'aprecia un error en la freqüència de recollida ja que hi consta de forma mensual. No s'especifica la franja horària d'obertura al públic, en aquest cas només l'hora de col·locació i l'hora de retirada.</p> <p>En general, es proposa un servei de neteja i manteniment dels contenidors correcte, tot i que es detecten algunes mancances en la gestió d'àrees emergents i en el protocol i procediment de recollida. Les freqüències de rentat son les establertes al PCTP tot i que manca per detallar les freqüències de rentat de les àrees d'emergència.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 2 la proposta de l'empresa.</p>		
---	--	--

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.4 Protocol i procediment de recollida, freqüències, manteniment, control i neteja de les àrees d'emergència i àrees del servei de contenidors per assegurar el seu bon funcionament		
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora en el seus capítols 6.1.5 i 6.3 del projecte tècnic proposa la gestió de les àrees d'emergència, la neteja dels contenidors i recollida d'àrees d'emergència i àrees de contenidors temporals. En primer lloc, pel que fa el protocol i procediment de recollida, es descriu amb detall el procediment a seguir per realitzar la recollida amb càrrega bilateral. Com a proposta de revisió de les àrees, s'explica que dins el dimensionament de la jornada es té en compte el temps invertit en la revisió i detecció d'incidències que afecten a les àrees de recollida de contenidors. S'especifica que els vehicles disposaran d'una antena RFID i un pesador que, de manera automàtica, realitzarà una lectura en el moment de la càrrega, es podrà visualitzar la informació en temps real i en dades històriques a través de la plataforma. Pel que fa la metodologia d'enviament de les incidències, es diu que tots els equips de recollida, registraran aquelles incidències que puguin ser detectades en el moment del buidat. En referencia als contenidors en mal</p>		Nivell 4	1,60

<p>estat, es defineix un manteniment correctiu amb cinc actuacions a desenvolupar amb un temps màxim de resolució d'entre 3 a 24 hores.</p> <p>En segon lloc, referent al manteniment, control i neteja de les àrees i contenidors, es defineix de forma exhaustiva el procediment del rentat d'àrees i neteja de contenidors. Tant per la neteja de les àrees com dels contenidors, es defineixen la composició dels equips de forma idònia. Les freqüències de rentat de les àrees i dels contenidors de les àrees d'aportació es farà seguint les freqüències de rentat estipulades al PCTP, sense variacions a l'alça. Pel que fa al rentat de les àrees d'emergència i els seus contenidors, les freqüències de neteja dels contenidors d'aquestes àrees definides en el article 42.7 del PCTP no es tenen en consideració, mentre que les freqüències de neteja de les àrees d'emergència s'incrementa de bianual a mensual. Es defineix un manteniment preventiu i el seu procés d'inspecció dels contenidors amb una freqüència mensual. Es valora positivament l'estoc de peces de recanvi dels recipients, tapes, molles, cables de tensió etc. Cada neteja quedarà registrada mitjançant el dispositiu de lectura dels RFID dels contenidors indicant que s'ha realitzat una actuació específica.</p> <p>En tercer lloc, pel que fa la gestió de les àrees emergents, es realitza correctament el dimensionament detallant el temps fix, temps de desplaçament i temps de col·locació del servei de col·locació i retirada de l'àrea emergent, es calcula amb un total de 54 vegades/any. S'especifica la franja horària d'obertura al públic mitjançant un sistema telemàtic de control d'accés (de 15h a 19h). Es valora positivament, la incorporació de sensors d'emplenament als contenidors de les àrees emergents així com la seva neteja després de cada retirada 54 vegades l'any.</p> <p>En general, es proposa un servei de neteja i manteniment dels contenidors eficient i s'han considerat tots els elements a gestionar. Les freqüències de rentat dels contenidors i les àrees son les establertes al PCTP, i s'afegeix una millora en la freqüència de neteja de les àrees d'emergència. Es considera que la gestió de les àrees emergents és la més completa i detallada en comparació a les altres ofertes.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>		
--	--	--

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.4 Protocol i procediment de recollida, freqüències, manteniment, control i neteja de les àrees d'emergència i àrees del servei de contenidors per assegurar el seu bon funcionament		
Empresa:	GBI PAPREC, SA	Valoració	
		Categoria	Punts

<p>L'empresa licitadora en el seus apartats 6.1.5, 6.3.4, 6.1.5.2, 6.3.6, 6.3.7 i 6.1.5.3 del projecte tècnic proposen els diferents serveis a avaluar en aquest criteri. En primer lloc, pel que fa el protocol i procediment de recollida, es descriu amb detall el procediment a seguir per realitzar la recollida amb càrrega bilateral. Com a proposta de revisió de les àrees, s'especifica que el conductor baixarà del vehicle per introduir en cada contenidor qualsevol desbordament o abandonament que localitzi, i obrirà una incidència, en cas que això no sigui possible per les dimensions del residu, obrirà incidència mitjançant l'aplicació mòbil de la que disposarà. S'especifica que tots els vehicles inclouen sistemes de pesatge. Pel que fa la metodologia d'enviament de les incidències, es diu que el xofer obrirà incidència mitjançant l'aplicació mòbil de la que disposarà. En referència als contenidors en mal estat, es defineix un manteniment correctiu amb vuit incidències a considerar amb un temps màxim de resolució de 48 hores des del moment en que es detecta la incidència.</p> <p>En segon lloc, referent al manteniment, control i neteja de les àrees i contenidors, es defineix de forma exhaustiva el procediment del rentat d'àrees d'emergència mancants el procediment per àrees d'aportació. Tant per la neteja de les àrees com dels contenidors, es defineixen la composició dels equips de forma idònia. Les freqüències de rentat de les àrees i dels contenidors de les àrees d'aportació es farà seguint les freqüències de rentat estipulades al PCTP, sense variacions a l'alça, mentre que per les freqüències de neteja de les àrees d'emergència l'empresa proposa un increment de freqüències de neteja en temporada mitja i alta. Es llisten 12 actuacions de manteniment preventiu i s'especifica que s'efectuarà amb la mateixa freqüència que la neteja. Es valora positivament la proposta de registre diari de les accions de manteniment realitzades a cada un dels contenidors, amb el detall dels contenidors: tipologia, fracció, identificació (TAG), ubicació, horari d'inici i final de l'acció de manteniment, elements substituïts (si és el cas). Totes les accions de manteniment s'aniran registrant a la plataforma de gestió. Totes les intervencions correctives d'incidències seran documentades fotogràficament abans i després de la intervenció, registrant-les i aportant informe específic de cadascuna.</p> <p>En tercer lloc, pel que fa la gestió de les àrees emergents, no es dimensiona ni s'especifica correctament el dimensionament del servei de col·locació i retirada de l'àrea emergent. S'especifica la franja horària d'obertura al públic mitjançant un sistema telemàtic de control d'accés (de 09:00h a 16:30h).</p> <p>En general, es proposa un servei de neteja i manteniment dels contenidors eficient i s'han considerat tots els elements a gestionar. Les freqüències de rentat dels contenidors i les àrees són les establertes al PCTP, i s'afegeix una millora en la freqüència de neteja de les àrees d'emergència. Es considera que en la gestió de les àrees emergents falten dades complementàries. Per aquests motius, s'avalua com a nivell 3 la proposta de l'empresa.</p>	<p>Nivell 3</p>	<p>1,20</p>
--	-----------------	-------------

3.1.5. B.1.5. Sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, identificació àgil de les incidències (2 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

Per tal d'avaluar aquest criteri es tindrà en consideració la gestió de la informació associada als serveis del contracte, disposar d'aquesta informació i poder verificar-la a través d'informes personalitzats. Es valora, per una banda, la informatització del servei, en especial, la traçabilitat de la ruta enviada en temps real i com mitjançant el registre detallat de la ruta es compara la ruta real amb la ruta planificada i conèixer les desviacions respecte els contenidors que no han sigut recollits, els contenidors que han sigut recollits de més, contenidors sense TAGs i desviacions del vehicle respecte al recorregut previst. Es valora que aquesta informació es pugui consultar sobre mapa i amb el suport d'informes amb els seus corresponents indicadors d'assoliment.

En segon lloc, pel que fa a la identificació àgil de les incidències, es valora que les incidències puguin ser registrades en temps real en el ordinador embarcat durant el servei i que siguin geo-localitzables. Així com, la realització d'informes de seguiment i control a on es detalli les accions que s'han dut a terme per tal de solucionar-les. També és valora que tots els equips de treball vagin equipats amb tecnologia per tal de poder generar i gestionar incidències mitjançant la plataforma del servei i que siguin els mateixos ciutadans els que també puguin enviar incidències i peticions del servei utilitzant l'aplicació que es proposi.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica del sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, identificació àgil de les incidències:

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.5 Sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, identificació àgil de les incidències		
Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Valoració	
		Categoria	Punts
L'empresa licitadora proposa com a proveïdor de l'equipament embarcat als vehicles una empresa altament reconeguda en el sector dels residus, juntament amb el seu software integral de gestió per la informatització del servei, no es detalla el nom de les empreses per tal de mantenir com a confidencial el contingut declarat per l'empresa. S'anomenen els diferents mòduls que formen part del software, entre els que es destaca el mòdul de		Nivell 4	1,60

<p>ticketing o centre de tickets i el mòdul de centre d'informes, tot i que no es detallen les característiques i possibilitats de cada mòdul.</p> <p>En primer lloc, pel que fa al sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, no s'especifica quin sistema de verificació es portarà a terme ni quin control.</p> <p>En segon lloc, pel que fa la identificació àgil de les incidències, es valora positivament que la ciutadania pugui registrar incidències relacionades amb el servei a través de la Web-APP. També es detalla que es subministrarà la polsera lectora de RFIP als operaris municipals i que la lectura serà tramesa al smartphone via Bluetooth amb la possibilitat de registrar les incidències detectades al servei.</p> <p>En general, es valora positivament la proposta de gestió de la informació tot i que falta detallar informació més concreta pel que fa la generació d'informes i la metodologia de detecció i resolució d'incidències. En referència al control de desviacions, tot i que no es detalli en el projecte de servei, al tractar-se d'un software que permet aquesta possibilitat, es sobreentén que es podrà oferir aquesta opció però no amb les suficients garanties.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>		
--	--	--

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.5 Sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, identificació àgil de les incidències		
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora per tal de disposar d'una digitalització total del servei proposa implementar la plataforma de gestió pròpia, no es detalla el nom de les empreses per tal de mantenir com a confidencial el contingut declarat per l'empresa. Es descriuen els diferents mòduls que formen part del software, entre els que es destaca el mòdul d'elevacions i l'estadística del servei i informes i el mòdul de gestió d'incidències i peticions que permet gestionar la detecció d'incidències i necessitats d'intervenció.</p> <p>En primer lloc, pel que fa al sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, es detalla que la plataforma permet mostrar el grau de compliment de les rutes, tant a nivell de trams com de control de contenidors recollits. Es valora positivament la possibilitat de mostrar en diferents colors els trams previstos realitzats, el que s'hauria d'haver passat i no hi ha constància GPS i altres per on passa, la possibilitat de consultar percentualment l'estat realitzat i, a nivell de contenidors, quins s'han recollit segons la previsió i quins no.</p> <p>En segon lloc, pel que fa la identificació àgil de les incidències, es valora positivament Webapp ciutadania que permetrà entrar una incidència i/o</p>		Nivell 5	2



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

<p>queixa del servei, amb la possibilitat de text, imatges i situació en el mapa. També es valora positivament que tots els equips de recollida vagin equipats amb terminals mòbils per tal de poder generar i gestionar incidències a través de la plataforma aconseguint així una coordinació total amb la resta d'equips. En general, es valora molt positivament la proposta de gestió de la informació associada amb el servei, no detectant cap mancança ni falta d'informació. Per aquests motius, s'avalua com a nivell 5 la proposta de l'empresa.</p>		
---	--	--

Criteri:	B.1 Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta	2 punts	
Subcriteri:	B.1.5 Sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, identificació àgil de les incidències		
Empresa:	GBI PAPREC, SA	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora proposa una empresa altament reconeguda en el sector dels residus, juntament amb el seu software integral de gestió per la informatització del servei, no es detalla el nom de les empreses per tal de mantenir com a confidencial el contingut declarat per l'empresa. Es descriuen els diferents mòduls que formen part del software, entre els que es destaca el mòdul de planificació de rutes i serveis (seguiment) que permet planificar els serveis en un calendari i poder comprovar el compliment dels mateixos en temps real i el mòdul de centre de tickets (incidències) que centralitza totes les incidències generades pels diferents serveis i permet fer un seguiment i gestió.</p> <p>En primer lloc, pel que fa al sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, es detalla que gràcies als elements de tecnologia i software que formen part de la solució que s'implantarà es podrà realitzar un control dels serveis planificats i es podrà comprovar el compliment dels mateixos en temps real (control de possibles desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, etc.). El control es podrà automatitzar mitjançant la generació d'informes totalment personalitzables sobre el seguiment i compliment dels serveis previstos.</p> <p>En segon lloc, pel que fa la identificació àgil de les incidències, es valora positivament la possibilitat que un usuari extern (per exemple, un ciutadà) qui introdueixi aquesta informació d'incidències en el sistema a través de l'APP/Web ciutadana. També es valora positivament que tots els equips del servei de recollida i neteja viària disposin d'un Smartphone per tal de registrar incidències i que incorpori la suite per realitzar la gestió dels serveis.</p> <p>En general, es valora molt positivament la proposta de gestió de la informació associada amb el servei, no es detecta cap mancança ni falta d'informació i es presenten garanties de compliment dels objectius valorats en aquest criteri. Per aquests motius, s'avalua com a nivell 5 la proposta de l'empresa.</p>		Nivell 5	2

3.2. B.2.- Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.

3.2.1. B.2.1. Plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria. Categories laborals i funcions (2 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

Per tal d'avaluar aquest criteri es té en consideració els equips de reforç destinats al servei de recollida PaP i deixalleria (fixa i mòbil), és a dir, la plantilla dedicada al servei de reforç. D'aquest equip es valora quines categories i funcions s'hi assignen, amb el criteri tècnic que impliqui cada categoria i cada tasca o funció, i com sigui d'adequada per a efectuar amb eficiència i eficàcia el reforç.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica de la plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria. Categories laborals i funcions:

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	2 punts	
Subcriteri:	B.2.1 Plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria. Categories laborals i funcions		
Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora proposa per avaluar la plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria i categories laborals i funcions el seu apartat 6.5.1.4 (dimensionament del servei) de la memòria tècnica. En aquest apartat no s'aprecia cap informació referent a plantilla destinada al servei ni categories laborals i funcions. Tot i això, s'ha procedit a realitzar una anàlisi exhaustiva de tota la memòria tècnica, i s'ha pogut comprovar que no s'ha realitzat cap càlcul per tal d'optimitzar la plantilla i no s'ha descrit les categories laborals i les seves funcions, únicament es detalla un organigrama genèric de funcions i òrgans de l'empresa que menciona les categories sense especificar-ne la quantitat.</p> <p>En general, es considera que no s'ha treballat aquest apartat per tal d'optimitzar la plantilla i que per tant no es pot puntuar.</p>		Nivell 0	0

Per aquests motius, s'avalua com a nivell 0 la proposta de l'empresa.		
---	--	--

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	2 punts	
Subcriteri:	B.2.1 Plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria. Categories laborals i funcions		
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora per tal d'avaluar la plantilla destinada a la recollida PaP, serveis de reforç i deixalleria i categories laborals i funcions, proposa un organigrama a on es calcula la plantilla equivalent i es llista la plantilla per cada una de les categories sense especificar la metodologia de càlcul i sense optimitzar la plantilla segons temporades. S'aprecia que el total de la plantilla equivalent que proposa l'empresa suposa un lleuger increment respecte el total de la plantilla especificada en el article 18 del PCTP.</p> <p>Es valora positivament les taules de categories i funcions adjuntes a on es descriu detalladament els següents apartats: missió del lloc de treball, personal a càrrec, reporta, perfil, funcions i responsabilitats, EPI's i relacions. També es valora positivament el llistat de tasques a desenvolupar segons els mitjans humans (operari, encarregat i coordinació) del servei de deixalleria.</p> <p>En general, s'aprecia que s'ha optimitzat la plantilla però sense adaptar-la a l'estacionalitat del servei, tot i això es valora positivament les tasques i funcions atribuïdes a cada una de les categories laborals.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 3 la proposta de l'empresa.</p>		Nivell 3	1,20

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	2 punts	
Subcriteri:	B.2.1 Plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria. Categories laborals i funcions		
Empresa:	GBI PAPREC, SA	Valoració	
		Categoria	Punts

<p>L'empresa licitadora per tal d'avaluar la plantilla destinada a la recollida PaP, serveis de reforç i deixalleria i categories laborals i funcions, proposa la relació de recursos humans adscrits a on es detallen les dedicacions de cadascun dels serveis i es detalla la seva temporalitat. El total de la plantilla proposada per a la temporada baixa i mitja suposa un lleuger increment per sobre de la plantilla mínima establerta a l'article 18 del PCTP i en temporada alta, la plantilla s'incrementa considerablement. A més s'especifiquen per cada servei les hores anuals de dedicació de personal així com es desgrana la plantilla per serveis i temporada. Fet que suposa la optimització de la plantilla i un augment de la prevista en el PCTP. Es valora positivament l'apartat metodologia de càlcul de la plantilla.</p> <p>Referent a les categories i funcions, aquestes es defineixen segons els llocs de treball i diferenciant personal no exclusiu del servei i personal exclusiu del servei, tot i això, es considera que la descripció és genèrica i poc detallada. En general, s'aprecia que s'ha optimitzat la plantilla i aquesta s'ha adaptat a l'estacionalitat del servei, tot i això es creu que l'apartat de categories i funcions podria ser més específic.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>	Nivell 4	1,60
---	----------	------

3.2.2. B.2.2. Plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç als contenidors en temporades màximes (temporades crítiques). Categories laborals i funcions (2 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

Per tal d'avaluar aquest criteri es tindrà en consideració els equips de reforç destinats al servei de recollida de contenidors intel·ligents, és a dir, la plantilla dedicada al servei de reforç en temporades màximes (temporades crítiques). D'aquest equip es valora quines categories i funcions s'hi assignen, amb el criteri tècnic que impliqui cada categoria i cada tasca o funció, i com sigui d'adequada per a efectuar amb eficiència i eficàcia el reforç.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica de la plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç als contenidors en temporades màximes (temporades crítiques). Categories laborals i funcions:

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	2 punts
Subcriteri:	B.2.2 Plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç als contenidors en temporades màximes (temporades crítiques). Categories laborals i funcions.	

Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora proposa per avaluar la plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç i categories laborals i funcions el seu apartat 6.7.1.6 (dimensionament del servei) de la memòria tècnica, en aquest apartat no s'aprecia cap informació referent a plantilla destinada al servei ni categories laborals i funcions. Tot i això, s'ha procedit a realitzar una anàlisi exhaustiva de tota la memòria tècnica, i s'ha pogut comprovar que no s'ha realitzat cap càlcul per tal d'optimitzar la plantilla en temporades crítiques i no s'ha descrit les categories laborals i les seves funcions, únicament es detalla un organigrama genèric de funcions i òrgans de l'empresa que menciona les diferents categories sense especificar-ne la quantitat.</p> <p>En general, es considera que no s'ha treballat aquest apartat per tal d'optimitzar la plantilla i, per tant, no es pot puntuar.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 0 la proposta de l'empresa.</p>		Nivell 0	0

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	2 punts	
Subcriteri:	B.2.2 Plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç als contenidors en temporades màximes (temporades crítiques). Categories laborals i funcions.		
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora per tal d'avaluar la plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç en temporades crítiques, proposa un organigrama a on es calcula la plantilla equivalent i es llista la aquesta plantilla per cada una de les categories sense especificar la metodologia de càlcul i sense optimitzar la plantilla segons temporades crítiques. S'aprecia que el total de la plantilla equivalent que proposa l'empresa suposa un lleuger increment respecte el total de la plantilla especificada en el article 18 del PCTP.</p> <p>Es valora positivament les taules de categories i funcions adjuntes a on es descriu detalladament els següents apartats: missió del lloc de treball, personal a càrrec, reporta, perfil, funcions i responsabilitats, EPI's i relacions. En general, s'aprecia que s'ha optimitzat la plantilla però sense adaptar-la a l'estacionalitat del servei, tot i això es valora positivament les tasques i funcions atribuïdes a cada una de les categories laborals.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 3 la proposta de l'empresa.</p>		Nivell 3	1,20

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	2 punts	
Subcriteri:	B.2.2 Plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç als contenidors en temporades màximes (temporades crítiques). Categories laborals i funcions.		
Empresa:	GBI PAPREC, SA.	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora per tal d'avaluar la plantilla destinada a la recollida de contenidors, serveis de reforç en temporades màximes, proposa la relació de recursos humans adscrits a on es detallen les dedicacions de cadascun dels serveis i es detalla la seva temporalitat. El total de la plantilla proposada per a la temporada baixa i mitja suposa un lleuger increment per sobre de la plantilla mínima establerta a l'article 18 del PCTP i en temporada alta, la plantilla s'incrementa considerablement. A més s'especifiquen per cada servei les hores anuals de dedicació de personal així com es desgrana la plantilla per serveis i temporada. Fet que suposa la optimització de la plantilla i un augment de la prevista en el PCTP. Es valora positivament l'apartat metodologia de càlcul de la plantilla.</p> <p>Referent a les categories i funcions, aquestes es defineixen segons els llocs de treball i diferenciant personal no exclusiu del servei i personal exclusiu del servei, tot i això, es considera que la descripció és genèrica i poc detallada.</p> <p>En general, s'aprecia que s'ha optimitzat la plantilla i aquesta s'ha adaptat a l'estacionalitat del servei, tot i això es creu que l'apartat de categories i funcions podria ser més específic.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>		Nivell 4	1,60

3.2.3. B.2.3. Plantilla destinada a la neteja viària. Categories laborals i funcions (2 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

Per tal d'avaluar aquest criteri es té en consideració els equips destinats al servei de neteja viària, és a dir, la plantilla dedicada al servei. D'aquest equip es valora quines categories i funcions s'hi assignen, amb el criteri tècnic que impliqui cada categoria i cada tasca o funció, i com sigui d'adequada per a efectuar amb eficiència i eficàcia el reforç.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica de la plantilla destinada a la neteja viària. Categories laborals i funcions:



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	2 punts	
Subcriteri:	B.2.3 Plantilla destinada a la neteja viària. Categories laborals i funcions		
Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora proposa per avaluar la plantilla destinada a la neteja viària el seu apartat 6.16 (servei de neteja viària) de la memòria tècnica, en aquest apartat no s'aprecia cap informació referent a plantilla destinada al servei ni categories laborals i funcions, únicament s'aprecia la composició (mitjans humans i materials) de l'equip destinat per cada escombrada. Tot i això, s'ha procedit a realitzar una anàlisi exhaustiva de tota la memòria tècnica, i s'ha pogut comprovar que no s'ha realitzat cap càlcul per tal d'optimitzar la plantilla en temporades crítiques i no s'ha descrit les categories laborals i les seves funcions, únicament es detalla un organigrama genèric de funcions i òrgans de l'empresa que menciona les diferents categories sense especificar-ne la quantitat.</p> <p>En general, es considera que no s'ha treballat aquest apartat per tal d'optimitzar la plantilla i, per tant, no es pot puntuar.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 0 la proposta de l'empresa.</p>		Nivell 0	0

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	2 punts	
Subcriteri:	B.2.3 Plantilla destinada a la neteja viària. Categories laborals i funcions		
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Valoració	
		Categoria	Punts

<p>L'empresa licitadora per tal d'avaluar la plantilla destinada a la neteja viària, proposa un organigrama a on es calcula la plantilla equivalent i es llista aquesta plantilla per cada una de les categories sense especificar la metodologia de càlcul i sense optimitzar la plantilla segons temporades crítiques. S'aprecia que el total de la plantilla equivalent que proposa l'empresa suposa un lleuger increment respecte el total de la plantilla especificada en el article 18 del PCTP.</p> <p>Es valora positivament les taules de categories i funcions adjuntes a on es descriu detalladament els següents apartats: missió del lloc de treball, personal a càrrec, reporta, perfil, funcions i responsabilitats, EPI's i relacions. En general, s'aprecia que s'ha optimitzat la plantilla però sense adaptar-la a l'estacionalitat del servei, tot i això es valora positivament les tasques i funcions atribuïdes a cada una de les categories laborals.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 3 la proposta de l'empresa.</p>	Nivell 3	1,20
--	----------	------

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	2 punts	
Subcriteri:	B.2.3 Plantilla destinada a la neteja viària. Categories laborals i funcions		
Empresa:	GBI PAPREC, SA.	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora per tal d'avaluar la plantilla destinada al servei de neteja viària, proposa la relació de recursos humans adscrits a on es detallen les dedicacions de cadascun dels serveis i es detalla la seva temporalitat. El total de la plantilla proposada per a la temporada baixa i mitja suposa un lleuger increment per sobre de la plantilla mínima establerta a l'article 18 del PCTP i en temporada alta, la plantilla s'incrementa considerablement. A més s'especifiquen per cada servei les hores anuals de dedicació de personal així com es desgrana la plantilla per serveis i temporada. Fet que suposa la optimització de la plantilla i un augment de la prevista en el PCTP. Es valora positivament l'apartat metodologia de càlcul de la plantilla.</p> <p>Referent a les categories i funcions, aquestes es defineixen segons els llocs de treball i diferenciant personal no exclusiu del servei i personal exclusiu del servei, tot i això, es considera que la descripció és genèrica i poc detallada.</p> <p>En general, s'aprecia que s'ha optimitzat la plantilla i aquesta s'ha adaptat a l'estacionalitat del servei, tot i això es creu que l'apartat de categories i funcions podria ser més específic.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>		Nivell 4	1,60

3.2.4. B.2.4. Disseny de la campanya d'implantació i inici del servei (4 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

Per tal d'avaluar aquest criteri es tindrà en consideració, per una banda, el disseny i dimensionament de la campanya d'implantació, i per l'altra, l'inici del servei i dimensionament del règim transitori.

En relació a la campanya de comunicació es valora tots els paràmetres de disseny. Es té en compte que el dimensionament s'adeqüi a la realitat de cada nucli i que s'identifiqui adequadament el públic diana. També es valora que es defineixin amb precisió tots els recursos humans i materials aportats a la campanya (sessions participatives, xerrades, visites personalitzades a sectors concrets, tríptics/díptics informatius, premsa, xarxes socials, etc.), el format i quantitat de cadascun dels elements de campanya, així com l'avaluació del compliment dels resultats esperats.

En relació a l'inici del servei i dimensionament del règim transitori, es valora la durada màxima del regim transitori, el calendari de la posada en marxa del nou servei, el correcte dimensionament d'aquest servei i que els recursos a aportar siguin adequats amb la realitat actual del territori.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica del disseny de la campanya d'implantació i inici del servei:

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	4 punts	
Subcriteri:	B.2.4 Disseny de la campanya d'implantació i inici del servei		
Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Valoració	
		Categoria	Punts
L'empresa licitadora proposa el disseny de la campanya d'implantació i inici del servei en el capítol 8 de la seva memòria tècnica. Defineix l'àmbit d'actuació en el global dels ciutadans adscrits al present contracte i es menciona que es posarà èmfasi en: ciutadans adscrits a la recollida PaP, gestió de les deixalleries, gestió dels residus amb contenidors de càrrega bilateral i grans generadors. No es mencionen les segones residències ni el tancament dels contenidors de resta i orgànica. Es defineix un punt fix de repartiment de materials a la deixalleria fixa i la deixalleria mòbil que es desplaçarà pels municipis, en tot moment es parla de l'aportació dels residus (cubells) i les bosses compostables, falta definir la distribució de les targetes en municipis que tinguin instaurat el sistema de recollida amb contenidors intel·ligents. Els elements de campanya es proposen elaborar per grans generadors i per la ciutadania dels municipis PaP, falta la definició dels		Nivell 2	1,60

<p>recursos materials pels municipis amb contenidors intel·ligents. Es defineix la quantitat dels elements de campanya però es considera que amb les unitats que s'especifica no es podrà arribar a tot l'àmbit d'actuació. Els recursos humans contemplats a la campanya és una persona coordinadora de la campanya (responsable tècnica del servei) i un agent d'acompanyament amb el furgó de la deixalleria mòbil amb un còmput total de 298 jornades/any. Es valora positivament que en el tractament de la informació es tindrà en compte la normativa de protecció de dades vigent. També es valora positivament l'aportació d'exemples d'elements de campanya.</p> <p>En relació amb l'inici del servei i el dimensionament del règim transitori, es detalla la maquinària posada a disposició en règim de lloguer/propietat de l'empresa i els terminis designats pel lliurament de material i arribada nova maquinària i contenidors. S'aprecia que no s'ha tingut en compte la no disponibilitat de vehicles del contracte actual i la tipologia de càrrega dels contenidors presents a la via pública. Fins a que no arribin els vehicles i els contenidors de nova adquisició, s'haurà de continuar recollint els contenidors de càrrega posterior i superior, i per tant, no es veu necessari que es llisti com a maquinària posada a disposició des de l'inici del servei 2 unitats del camió C.R.Bilateral 23 m3 soterrat i superfície desmuntable, a més a més es preveu que l'arribada dels contenidors de càrrega bilateral serà màxim de 12 mesos. S'adjunta el calendari de posada en marxa del nou servei especificant la planificació i lliurament de materials i no s'especifiquen els inicis dels diferents serveis segons tipologia de recollida o recollida de diferents residus.</p> <p>En general, es considera que la campanya de comunicació no s'adapta al 100% al nou servei per tots els motius exposat amb anterioritat, a més a més, no s'han donat solucions específiques de comunicació per les segones residències. De la mateixa manera, el dimensionament del règim transitori presenta algunes mancances anomenades en aquest apartat.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 2 la proposta de l'empresa.</p>		
---	--	--

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	4 punts	
Subcriteri:	B.2.4 Disseny de la campanya d'implantació i inici del servei	Valoració	
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Categoria	Punts
L'empresa licitadora proposa el disseny de la campanya d'implantació i inici del servei en el capítol 8 i 2.3 del projecte tècnic. Defineix un públic objectiu entre: ciutadania, visitants i comerços. Per tal d'adaptar-se a la realitat del territori es mencionen les zones amb major aflluència de públic, com podrien ser les parades de bus o pistes d'esquí, i es proposen actuacions específiques		Nivell 3	2,40

<p>per aquestes zones. S'especifica que l'agent d'acompanyament farà el repartiment de les targetes per accedir als contenidors tancats, explicarà el funcionament de l'aplicació mòbil, repartiment de material promocional (si escau) i kits de cubell i bosses necessaris per a la recollida PaP, tot i això, no es detalla la metodologia del repartiment dels materials ni en quines ubicacions es dura a terme, en conseqüència, no es pot garantir la distribució equitativa en tot l'àmbit territorial. Els elements de campanya, com són els fulletons informatius, es proposa dissenyar un per cada model de recollida. No es defineix la quantitat dels elements de campanya, per tant, no es pot valorar si s'arribarà a tot el públic diana. Els recursos humans contemplats a la campanya és d'un acompanyament ambiental responsable de la deixalleria mòbil. Es valora positivament que en el calendari de campanya hi hagi un apartat destinat a les àrees d'emergència, caps de setmana i estacions d'esquí, en el que inclou xerrades i repartiment de material. També es valora positivament l'aportació d'elements de comunicació com són els imants de nevera amb calendari recollida PaP, les banderoles, tanques publicitàries o lones, els adhesius en els contenidors i els vinils en els camions segons campanya. A més, en compliment del que s'estipula en el article 55 del PCTP, es proposen 4 campanyes específiques al llarg de la durada del contracte per la reducció de la fracció resta en les àrees de contenidors amb la detecció de zones en que no es compleixin els objectius desitjats.</p> <p>En relació amb l'inici del servei i el dimensionament del règim transitori, es resumeix en format de taula el compromís de l'empresa amb els terminis d'entrega detallat segons material de nova adscripció del contracte. Es detalla els equips que l'empresa te previst situar en el contracte segons les fases de posta en marxa dels serveis de la nova contracta, aquets equipaments son compatibles amb els sistemes de recollida actuals. El nombre d'equips necessaris es garanteix a traves del càlcul realitzat a la plataforma de gestió i tenint en compte la producció de residus amb els sistemes actuals. S'adjunta el calendari de posada en marxa del nou servei detallat per recollides (serveis) i maquinària per inici del contracte o maquinària per inici del nou servei.</p> <p>En general, es considera que la campanya d'implantació del nou servei s'adapta a la realitat de l'àmbit territorial amb algunes mancances, s'aporten elements de campanya distintius i s'aprecia una correcte segregació segons servei. Tot i això, manquen algunes metodologies i procediments, així com especificar el lliurament de material en els diferents nuclis i les quantitats d'elements de campanya. No es fa referència que en el tractament de la informació es tindrà en compte la normativa de protecció de dades vigent. En referència al règim transitori, no s'aprecia cap error en el seu dimensionament. Per aquests motius, s'avalua com a nivell 3 la proposta de l'empresa.</p>		
--	--	--



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

Criteri:	B.2 Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	4 punts	
Subcriteri:	B.2.4 Disseny de la campanya d'implantació i inici del servei		
Empresa:	GBI PAPREC, SA.	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora proposa el disseny de la campanya d'implantació i inici del servei en el apartat 8.1 del projecte de servei. La campanya es planifica segmentada en diferents accions i fases en funció del públic objectiu (concretat en els habitants dels municipis dins de l'àmbit d'actuació i les activitats econòmiques i grans generadors dels municipis). Per tal de lliurar el material (targetes i cubells), es valora positivament els 9 punts informatius fixes i els 16 itinerants que es desenvoluparan al llarg del territori per tal d'arribar a tot l'àmbit del contracte, a més es valora positivament la metodologia descrita: preparació del punt informatiu, execució del punt informatiu i després del punt informatiu. Els elements de campanya, com són les cartes, seran personalitzades segons model de recollida i es proposa fer una bustiada. Es defineixen les quantitats per cada un dels elements de campanya, i es considera adequat per tal d'arribar a tot el públic diana. S'especifica l'equip humà que es destinarà a la campanya inicial destacant l'organigrama de recursos humans amb una direcció general de campanya, una coordinació de campanya, un equip de comunicació i un equip de 2-3 educadors durant 2 mesos i mig. Es valora positivament la previsió de la signatura i entrega de la conformitat per a la protecció de dades així com l'objectiu d'associar tots els elements amb TAG (cubells i targetes) a l'habitatge corresponent per disposar d'una base de dades fiable per al seguiment. També es proposa una campanya específica per a segones residències. A més, en compliment del que s'estipula en el article 55 del PCTP, es proposen 4 campanyes de comunicació i conscienciació ambiental per disminuir la generació de la fracció resta a les àrees de contenidors.</p> <p>En relació amb l'inici del servei i el dimensionament del règim transitori. Es detalla en format de taula els vehicles en règim de lloguer que l'empresa posarà a disposició per tal de prestar els serveis actuals i fins l'arribada de la nova maquinària, aquets equipaments son compatibles amb els sistemes de recollida actuals. S'adjunta el calendari de posada en marxa del nou servei detallat per recollides (serveis) i maquinària de lloguer prestació del servei transitori o maquinària de nova adquisició adscrita al nou servei.</p> <p>En general, es considera que la proposta i disseny de campanya d'implantació del nou servei és la més avantatjosa respecte a les altres propostes, els elements de campanya son els més adequats tècnicament i amb la implantació dels diferents punts informatius (fixos i mòbils) es garanteix</p>		Nivell 5	4,00



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

<p>l'objectiu d'informar el 100% de la població del canvi de model, a més s'han aportat solucions específiques per les segones residències. De la mateixa manera, en el dimensionament del règim transitori no s'aprecia cap error. Per aquests motius, s'avalua com a nivell 5 la proposta de l'empresa.</p>		
---	--	--

3.3. B.3.- Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.

3.3.1. B.3.1. Freqüències del servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei que siguin addicionals a les mínimes exigides en el plec (2,5 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

En aquest criteri es valora el disseny, dimensionament i eficiència de la ruta de grans generadors. Fent especial èmfasi en les freqüències d'aquest servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei de grans generadors que siguin addicionals a les mínimes exigides en el PCTP. Així com la incorporació de fraccions de residus addicionals per tal d'optimitzar el servei.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica de les freqüències del servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei que siguin addicionals a les mínimes exigides en el plec:

Criteri:	B.3 Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.	2,5 punts	
Subcriteri:	B.3.1 Freqüències del servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei que siguin addicionals a les mínimes exigides en el plec		
Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa en el seu apartat 6.6 de la memòria tècnica dimensiona i dissenya la recollida en grans generadors. Es defineix el servei i la logística dels circuits de grans generadors, a on la composició d'equips assignada per la recollida grans generadors és la d'un conductor, un peó i un recol·lector BICO, tot i que en el article 22 del PCTP es defineix un camió recol·lector compactador de càrrega posterior tri compartimentat per la recollida porta a porta ruta comercial. Es detalla el calendari de recollida en temporada baixa i en temporada mitja i alta i s'aprecia que es mantenen les freqüències estipulades en el article 44.1 del PCTP. Es dimensiona el servei en 2 rutes, uns 105 establiments per ruta i es calcula les jornades per servei segons temporada alta i temporada baixa. No s'incorpora cap fracció de residus addicionals.</p> <p>En general, s'ha realitzat un dimensionament correcte tot i que les característiques tècniques del vehicle definit per la ruta de grans generadors no son les exigides en el PCTP. No s'han augmentat les freqüències del servei de les fraccions que siguin addicionals a les mínimes exigides, ni tampoc s'ha incorporat cap fracció de residus addicionals.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 2 la proposta de l'empresa.</p>		Nivell 2	1,00

Criteri:	B.3 Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.	2,5 punts	
Subcriteri:	B.3.1 Freqüències del servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei que siguin addicionals a les mínimes exigides en el plec		
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora proposa en el seu apartat 6.2.1 i 6.2.3 del projecte tècnic el dimensionament i disseny de la recollida en grans generadors. La composició d'equip assignada és la de 1 conductor 1a de dia, 1 peó de recollida de dia i 1 vehicle recol·lector de càrrega posterior tricompartmentat de 15m³, a més, com a millora es proposa dotar el servei en temporada alta amb 2 peons de recollida per fer front a l'increment de producció de residus prevista. S'especifica el calendari de recollida a on es pot observar la proposta d'increment de freqüència, en temporada alta i mitja s'incrementa 2 cops/setmana la FORM, 2 cops/setmana el P/C i 1 cop/setmana els envasos, mentre que en temporada baixa s'incrementa en 0,5 la recollida de vidre, això suposa un increment del 44,68% respecte la freqüència estipulada en el article 44.1 dels PCTP. Per tal d'incorporar fraccions de residus addicionals s'incorporarà la recollida de caixes de fusta pels grans generadors. L'empresa proposa, per tal de dimensionar el servei, un sistema propi de generació d'itineraris basat en IA a partir de les sol·licituds rebudes via APP, per tal d'optimitzar els recursos disponibles. A més, per a realitzar el dimensionament del servei s'han tingut en compte la quantitat d'establiments del canal HORECA, el % d'adhesió previst al servei i el % de sol·licitud de recollida segons la temporada, essent aquesta demanda més gran en temporada mitja i alta degut a l'augment d'activitat d'aquestes. S'especifiquen els temps de desplaçament, el temps de recollida i el temps de transferència.</p> <p>En general, es valora positivament l'increment de la freqüència de les fraccions i l'increment de recursos humans, tot i que no és l'oferta mes avantatjosa. També es valora positivament la fracció addicional de recollida i la optimització del dimensionament del servei.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>		Nivell 4	2,00

Criteri:	B.3 Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.	2,5 punts	
Subcriteri:	B.3.1 Freqüències del servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei que siguin addicionals a les mínimes exigides en el plec		
Empresa:	GBI PAPREC, SA.	Valoració	

	Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora en el seu apartat 6.2 del projecte de servei dimensiona i dissenya la recollida en grans generadors. La composició d'equips designada és la d'un camió càrrega posterior tricompartimentat i els recursos humans varien segons temporada. En temporada baixa 1 conductor dia i 1 peó dia, en temporada mitja, 2 conductors dia i 2 peons dia i en temporada alta, 2 conductors dia i 4 peons dia. L'empresa ha incrementat la freqüència de recollida d'algunes fraccions, adaptant-les a les diferents temporades, en temporada alta s'incrementa 6 cops/setmana la FORM, 5 cops/setmana el P/C, 7 cops/setmana els envasos i 2 cops/setmana el vidre, en temporada mitja s'incrementa 3 cops/setmana la FORM, 4 cops/setmana el P/C, 5 cops/setmana els envasos i 1 cops/setmana el vidre mentre que en temporada baixa s'incrementa 1 cops/setmana la FORM, 2 cops/setmana el P/C, 1 cops/setmana els envasos i 0,5 cops/setmana el vidre, això suposa un increment de més del 100% respecte la freqüència estipulada en el article 44.1 dels PCTP. Per tal d'optimitzar les rutes de recollida del servei i garantir que tots els establiments han estat recollits en l'horari i dia que s'estableixi, l'empresa disposarà de eines tecnològiques. No s'incorpora cap fracció de residus addicionals.</p> <p>En general, es valora molt positivament l'increment de la freqüència de les fraccions i l'increment dels recursos humans, ja que es la proposta més avantatjosa. Tot i això, no s'ha previst cap fracció de residus addicionals i la optimització del dimensionament del servei no s'ha pogut valorar per falta de dades.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>	Nivell 4	2,00

3.3.2. B.3.2. Accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat. Sistema d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors (2,5 punts)

A continuació, es detallen els aspectes que es consideren necessaris per a facilitar la comprensió de la valoració tècnica realitzada en aquest criteri:

En aquest criteri es valorara les accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat, seguint el criteri de proporcionalitat segons el contingut tècnic i valorant segons coneixement tècnic que la proposta sigui adequada per tal d'assolir els objectius. A més a més, s'avalua la proposta de sistemes d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors i la viabilitat i execució de cada projecte.

A continuació, s'exposa la valoració realitzada per cadascuna de les empreses licitadores per la proposta tècnica de les accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a

minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat. Sistema d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors:

Criteri:	B.3 Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.	2,5 punts	
Subcriteri:	B.3.2 Accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat. Sistema d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors		
Empresa:	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	Valoració	
		Categoria	Punts
<p>L'empresa licitadora proposa diferents elements de comunicació i suport per tal de realitzar un servei de millor qualitat en els grans generadors. Per una banda, es proposa realitzar enquestes a l'inici del contracte als grans generadors per conèixer de primera mà quines són les seves necessitats en quan a la gestió i recollida dels residus. Per altra banda, es proposen xerrades o comunicacions explicatives als comerços del funcionament del nou servei de recollida a grans generadors, per tal de que el servei es pugui prestar de la millor manera possible i que els grans generadors estiguin satisfets de la prestació del servei.</p> <p>Tot i que en l'apartat de campanyes de comunicació s'especifiquen les accions descrites amb anterioritat exclusives per grans generadors, aquestes van encarades a la qualitat del servei i satisfacció del servei, sense mencionar explícitament accions preventives per minimitzar la presència d'impropis en els residus recollits ni cap sistema d'incentivació.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 1 la proposta de l'empresa.</p>		Nivell 1	0,50

Criteri:	B.3 Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.	2,5 punts	
Subcriteri:	B.3.2 Accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat. Sistema d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors		
Empresa:	FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	Valoració	
		Categoria	Punts



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

<p>L'empresa licitadora proposa, per tal d'augmentar la qualitat i minimitzar la presència de residus mal seleccionats, que en el moment de retirar les bosses es faci una valoració del pes o inspecció visual del residus. Si hi ha indicis que el material no ha estat ben separat en origen es pot procedir a la no recollida afegint un adhesiu al contenidors i enviant la incidència (absència de fraccions de residus, sobre-producció de residus o presència d'impropis en els bujols) en temps real als serveis tècnics i emeten un informe de seguiment. Per a minimitzar aquestes incidències i augmentar la qualitat del residus es prendran un seguit d'accions preventives.</p> <p>Durant la campanya d'implantació es realitzarà una xerrada personalitzada per a cada gran generador a on s'explicarà l'objectiu, el protocol i les diferents obligacions a complir dins del servei. Es realitzarà un reforç de la campanya inicial de forma mensual durant el primer any posterior a l'inici del servei dirigit als 5 grans generadors que acumulin més incidències en els informes dels mesos anteriors. En cas de ser necessari algun reforç extra a partir del segon any posterior a la implantació es dotarà de 2 jornades d'educador ambiental anuals.</p> <p>Adicionalment, es valora positivament el tancament mecànic dels contenidors dels grans generadors per tal d'evitar un mal ús per part dels ciutadans un cop col·locats a la via pública i la proposta de mantenir una entrevista amb el gremi o associació de restauradors per avaluar la participació dels seus afiliats en la recollida selectiva.</p> <p>En general es valora positivament el sistema d'identificació d'incidències i reforç de la campanya en aquells grans generadors que acumulin més incidències, tot i que es considera que incidir en menys del 3% del total de grans generadors (5 grans generadors sobre 210) no minimitzarà de manera global la presència de residus mal seleccionats. No es defineixen quines seran les accions preventives i no es proposa cap sistema d'incentivació a la qualitat dels residus.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 3 la proposta de l'empresa.</p>	<p>Nivell 3</p>	<p>1,50</p>
---	-----------------	-------------

Criteri:	B.3 Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.	2,5 punts	
Subcriteri:	B.3.2 Accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat. Sistema d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors		
Empresa:	GBI PAPREC, SA.	Valoració	
		Categoria	Punts

<p>L'empresa licitadora proposa, per tal de minimitzar els impropis de les fraccions reciclades per part dels grans generadors i augmentar la qualitat, realitzar actuacions que incentivin a separar correctament els residus.</p> <p>Per una banda, es posa a disposició un servei d'atenció continu per a grans generadors amb l'objectiu de resoldre dubtes pel que fa a la separació dels residus en origen.</p> <p>Per altra banda, es posa a disposició un sistema voluntari de visites i bonificacions, es valora la gestió interna dels residus, els grans generadors amb resultats satisfactoris, rebran un adhesiu acreditatiu conforme l'establiment separa i gestiona correctament els residus. Es proposa fer difusió per xarxes socials del nom de tots els establiments que han rebut l'adhesiu acreditatiu i implantar bonificacions en la taxa de residus en funció dels resultats obtinguts durant la inspecció.</p> <p>Es considera que la proposta de l'empresa és la que proporciona més beneficis, tot i que tècnicament es considera que falta definir algunes de les actuacions de forma més detallada.</p> <p>Per aquests motius, s'avalua com a nivell 4 la proposta de l'empresa.</p>	<p>Nivell 4</p>	<p>2,00</p>
---	-----------------	-------------

4. RESUM DE LA VALORACIÓ TÈCNICA I APLICACIÓ DE LA FÒRMULA

En aquest apartat s'exposaran, per una banda, el resum dels resultats de la valoració tècnica exposada i justificada en l'apartat 3 d'aquest informe i classificades per ordre decreixent. Per altra banda, s'aplicarà la fórmula definida en el PCAP i s'exposaran els resultats finals.

4.1. Resultat valoració tècnica del sobre b per empreses i ordre de classificació

A continuació, es detalla el resultat de la valoració tècnica de cada empresa i l'ordre de classificació.



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

Empresa: VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES

B. CRITERIS D'AVALUACIÓ SOTMESOS A JUDICI DE VALOR		PUNTS MÀXIMS	NIVELL	VALORACIÓ CONJUNTA EXPERTS
B.1	Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta.	10		3,60
B.1.1	Anàlisi territorial del servei	2	NIVELL 1	0,40
B.1.2	Protocol, metodologia i procediment de recollida porta a porta i capacitat de resposta davant incidències	2	NIVELL 1	0,40
B.1.3	Protocol, metodologia i procediment de recollida amb contenidor intel·ligent i capacitat de resposta davant incidències	2	NIVELL 1	0,40
B.1.4	Protocol i procediment de recollida, freqüències, manteniment, control i neteja de les àrees d'emergència i àrees del servei de contenidors per assegurar el seu bon funcionament	2	NIVELL 2	0,80
B.1.5	Sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, identificació àgil de les incidències	2	NIVELL 4	1,60
B.2	Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	10		1,60
B.2.1	Plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria. Categories laborals i funcions	2	NIVELL 0	0,00
B.2.2	Plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç als contenidors en temporades màximes (temporades crítiques). Categories laborals i funcions	2	NIVELL 0	0,00
B.2.3	Plantilla destinada a la neteja viària. Categories laborals i funcions	2	NIVELL 0	0,00
B.2.4	Disseny de la campanya d'implantació i inici del servei	4	NIVELL 2	1,60
B.3	Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta de Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.	5		1,50
B.3.1	Freqüències del servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei que siguin addicionals a les mínimes exigides en el plec	2,5	NIVELL 2	1,00
B.3.2	Accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat. Sistema d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors	2,5	NIVELL 1	0,50
		TOTAL		6,7



CONSELL COMARCAL
DE LA CERDANYA

Empresa: FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.

B. CRITERIS D'AVALUACIÓ SOTMESOS A JUDICI DE VALOR		PUNTS MÀXIMS	NIVELL	VALORACIÓ CONJUNTA EXPERTS
B.1	Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta.	10		7,60
B.1.1	Anàlisi territorial del servei	2	NIVELL 3	1,20
B.1.2	Protocol, metodologia i procediment de recollida porta a porta i capacitat de resposta davant incidències	2	NIVELL 4	1,60
B.1.3	Protocol, metodologia i procediment de recollida amb contenidor intel·ligent i capacitat de resposta davant incidències	2	NIVELL 3	1,20
B.1.4	Protocol i procediment de recollida, freqüències, manteniment, control i neteja de les àrees d'emergència i àrees del servei de contenidors per assegurar el seu bon funcionament	2	NIVELL 4	1,60
B.1.5	Sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, identificació àgil de les incidències	2	NIVELL 5	2,00
B.2	Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	10		6,00
B.2.1	Plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria. Categories laborals i funcions	2	NIVELL 3	1,20
B.2.2	Plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç als contenidors en temporades màximes (temporades crítiques). Categories laborals i funcions	2	NIVELL 3	1,20
B.2.3	Plantilla destinada a la neteja viària. Categories laborals i funcions	2	NIVELL 3	1,20
B.2.4	Disseny de la campanya d'implantació i inici del servei	4	NIVELL 3	2,40
B.3	Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta de Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.	5		3,50
B.3.1	Freqüències del servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei que siguin addicionals a les mínimes exigides en el plec	2,5	NIVELL 4	2,00
B.3.2	Accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat. Sistema d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors	2,5	NIVELL 3	1,50

TOTAL 17,1



CONSELL COMARCAL
DE LA CERDANYA

Empresa: GBI PAPREC, SA.

B. CRITERIS D'AVALUACIÓ SOTMESOS A JUDICI DE VALOR		PUNTS MÀXIMS	NIVELL	VALORACIÓ CONJUNTA EXPERTS
B.1	Dimensionament de rutes, adequació a la realitat dels nuclis, capacitat de resposta.	10		7,60
B.1.1	Anàlisi territorial del servei	2	NIVELL 3	1,20
B.1.2	Protocol, metodologia i procediment de recollida porta a porta i capacitat de resposta davant incidències	2	NIVELL 4	1,60
B.1.3	Protocol, metodologia i procediment de recollida amb contenidor intel·ligent i capacitat de resposta davant incidències	2	NIVELL 4	1,60
B.1.4	Protocol i procediment de recollida, freqüències, manteniment, control i neteja de les àrees d'emergència i àrees del servei de contenidors per assegurar el seu bon funcionament	2	NIVELL 3	1,20
B.1.5	Sistema de control de desviacions sobre les previsions de ruta, verificació de carrers recollits, identificació àgil de les incidències	2	NIVELL 5	2,00
B.2	Recursos humans (personal de recollida) destinats per habitant. Disseny tècnic del servei. Incorporació de campanya d'implantació. Disseny i dimensionament de la campanya i adaptació de la campanya d'implantació del nou servei a la realitat ciutadana de cada nucli.	10		8,80
B.2.1	Plantilla destinada a la recollida porta a porta, serveis de reforç i deixalleria. Categories laborals i funcions	2	NIVELL 4	1,60
B.2.2	Plantilla destinada a la recollida de contenidors i serveis de reforç als contenidors en temporades màximes (temporades crítiques). Categories laborals i funcions	2	NIVELL 4	1,60
B.2.3	Plantilla destinada a la neteja viària. Categories laborals i funcions	2	NIVELL 4	1,60
B.2.4	Disseny de la campanya d'implantació i inici del servei	4	NIVELL 5	4,00
B.3	Disseny, dimensionament i eficiència de la ruta de Grans Generadors. Incorporació de fraccions de residus addicionals optimitzant el servei.	5		4,50
B.3.1	Freqüències del servei de totes les fraccions incloses en el projecte de servei que siguin addicionals a les mínimes exigides en el plec	2,5	NIVELL 4	2,00
B.3.2	Accions preventives davant del servei de Grans Generadors per a minimitzar la presència de residus mal seleccionats i augmentar-ne la qualitat. Sistema d'incentivació a la qualitat dels residus als Grans Generadors	2,5	NIVELL 5	2,00
TOTAL				20,4

Una vegada resumits els resultats de la valoració tècnica, es detalla en format taula els resultats anteriors per ordre decreixent de classificació:

NOM EMPRESA	PUNTUACIÓ
GBI PAPREC, SA	20,40
FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	17,10
VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	6,70

4.2. Aplicació fórmula i resultats finals

A continuació s'exposa en format taula els resultats finals derivats de l'aplicació de la fórmula detallada en el apartat 2.4. d'aquest informe.

NOM EMPRESA	PUNTUACIÓ FINAL
GBI PAPREC, SA	25,00
FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.	20,96
VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES	8,21

5. CONCLUSIONS

En el present informe s'han exposat els resultats de la revisió exhaustiva i detallada de totes les propostes per a la prestació del "Servei de recollida, transport, emmagatzematge, comunicació i educació ambiental i gestió de les deixalles fixes i mòbils i neteja viària a la comarca de la Cerdanya" realitzada pels tècnics assignats.

Es conclou que l'empresa **GBI PAPREC, SA** obté la millor puntuació de la proposta tècnica, amb 25 punts (sobre 25).

La segona proposta millor puntuada és la de l'empresa **FCC MEDIO AMBIENTE S.A.U.** amb 20,96 punts.

La tercera proposta és la de l'empresa **VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES** amb 8,21 punts. Segons s'especifica al PCAP, s'estableix un llindar mínim de qualitat de 10 punts, aquest llindar és necessari superar-lo per poder continuar en la licitació per entendre que no presenten garanties en la prestació del servei. En aquest cas, VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES no assoleix el llindar mínim de qualitat definit en el PCAP.



CONSELL COMARCAL
DE LA Cerdanya

Aquest informe es presenta a la Mesa de contractació, d'acord amb la clàusula 15.1 del PCAP, per a la seva avaluació i elevació a l'òrgan competent, si s'escau.

Puigcerdà, 14 de juny del 2024
Els tècnics,