

ORDRE D'ESTUDI DA-XG-10028

Ronda Sud de Figueres des del PK 379+700 de la C-31 fins a l'estació de Figueres del TGV. el Far d'Empordà - Vilafant

Redacció del document ambiental de l'estudi informatiu " Ronda sud de Figueres. Des del pk 379+700 de la C-31 fins a l'estació de Figueres del TGV. el Far d'Empordà - Vilafant.", necessària per sotmetre dit estudi a un procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada d'acord a la Llei 9/2018 d'avaluació ambiental. Els estudis informatiu i d'impacte ambiental de claus EI/IA-XG-10028 consten de Declaració d'Impacte Ambiental favorable atorgada en la ponència ambiental de 14/12/2016. No obstant, al no haver-se iniciat les obres en el termini establert per la Llei, la DIA ha perdut la vigència i requereix una nova avaluació ambiental.

1. Dades generals

| | | |
|---|--|-----------------|
| Tipus d'estudi | Altres estudis | |
| Classe d'obra | Nova infraestructura | |
| Subclasse d'obra | Ampliació de xarxa | |
| Carretera | PK Inicial | PK Final |
| Nou eix viari | 0 | 5 |
| Longitud aproximada | 5 km | |
| Municipis afectats | Vilamalla, Santa Llogaia d'Àlguema, el Far d'Empordà, Vilafant, Figueres | |
| Comarques | Alt Empordà | |
| Pressupost previst (PEC amb IVA) | 0 € | |
| Òrgan redactor | Infraestructures de la Generalitat de Catalunya | |
| Termini de redacció | 4 mesos | |
| Lliurament de maqueta | 1 setmana abans del lliurament definitiu | |
| Cal fer informació pública | No | |
| Responsable del seguiment del projecte | Àlex Claramunt | |



2. Definició de les obres a estudiar

L'estudi informatiu a avaluar ambientalment és la construcció de la Ronda sud de Figueres, des del pk 379+700 de la C-31 fins a l'estació de Figueres del TGV, definida a l'estudi amb clau EI/IA-XG-10028. Aquest estudi s'emmarca als descrits a l'apartat i) del grup 7 de l'annex II de Llei 9/2018, de 5 de desembre, per la qual es modifica la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, ja que es tracta d'una nova carretera de les no incloses a l'annex I de l'esmentada Llei.

Per tant, la Llei 9/2018 estableix la necessitat de redactar un document ambiental per dur a terme l'avaluació ambiental simplificada de l'estudi EI/IA-XG-10028.

Els treballs consistiran en:

- La motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació de l'impacte ambiental simplificada.
- La definició, les característiques i la ubicació de l'estudi.
- Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.
- Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.
- La manera de fer el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i les mesures protectores i correctores que conté el document ambiental.
- La redacció d'un annex sobre espais agraris segons la Llei 3/2019 d'espais agraris.
- La redacció d'un annex sobre canvi climàtic segons la Llei 16/2017 de canvi climàtic.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte els següents documents:

- Estudi Informatiu i l'Estudi d'Impacte Ambiental "Millora general. Nova carretera. Ronda Sud de Figueres. Des del PK 379+700 de la carretera C-31 fins a l'estació de Figueres del TGV. Tram: el Far d'Empordà - Vilafant. Claus: EI/IA-XG-10028", ambdós de desembre de 2012.
- Les prescripcions i condicions descrites a l'Acord amb caràcter favorable a l'alternativa escollida de la Ponència ambiental en la sessió realitzada el 14 de desembre de 2016, de Declaració d'impacte ambiental dels estudis "Millora general. Nova carretera. Ronda Sud de Figueres. Des del PK 379+700 de la carretera C-31 fins a l'estació de Figueres del TGV. Tram: el Far d'Empordà - Vilafant. Claus: EI/IA-XG-10028", als termes municipals de Vilamalla, Santa Llogaia d'Àlguema, el Far d'Empordà, Vilafant.



Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament