

INFORME DE VALORACIÓ DEL SOBRE B DE L'EXPEDIENT 04MX/2024 PER LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I MANTENIMENT DE 4 AUTOBUSOS ELÈCTRICS PER A L'EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTS PÚBLICS DE TARRAGONA, S.A. (en endavant, EMT), FINANÇADA AMB FONTS NEXTGENERATION.

Al sobre B, els licitadors presentaven les seves propostes amb criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, per poder obtenir una puntuació de fins a 20 punts, desglossats de la forma següent:

- B.1 Característiques del bastidor, carrosseria y espais publicitaris (fins a 2 punts)
- B.2 Experiència del servei tècnic oficial en aquest tipus de vehicles elèctrics (fins a 3 punts)
- B.3 Pla de manteniment preventiu i correctiu (fins a 5 punts)
- B.4 Subministrament de recanvis (fins a 5 punts)
- B.5 Sistemes de seguretat en el vehicle (fins a 5 punts)

D'acord amb la clàusula 9.2 del PCAP, la memòria tècnica havia de tenir un màxim de 20 folis a una cara, amb lletra arial 12 i, d'acord amb les consultes plantejades, tot aquella informació continguda més enllà de l'extensió màxima acceptada, no serà valorada.

S' aplicarà el següent barem per a cada apartat, a la proposta presentada per les empreses licitadores per obtenir la valoració tècnica de l' oferta, que es puntuarà:

- Excel·lent 100% de la puntuació del criteri: la proposta supera de forma molt satisfactòria els mínims exigits.
- Bona 66% de la puntuació del criteri: la proposta supera els mínims exigits aportant aspectes avantatjosos per al millor desenvolupament del servei.
- Acceptable 33% de la puntuació del criteri: la proposta millora de forma discreta els mínims exigits.

Per part dels serveis tècnics de l'EMT, s'ha analitzat la documentació presentada pels licitadors i els punts s'han assignat d'acord amb la qualitat i l'especificitat de la proposta presentada, segons els requeriments tècnics.

D'aquest anàlisi de la documentació es desprèn el present informe, que anirà valorant una a una les propostes de les empreses interessades, fins a arribar a la puntuació final.

B.1 CARACTERÍSTIQUES DEL BASTIDOR, CARROSSERIA I ESPAIS PUBLICITARIS

Aquest punt es valora de la següent forma:

Fins a 5 punts, d'acord amb la descripció de les característiques tècniques del bastidor i a la major eficàcia i eficiència. Així mateix, es valoren les característiques ofertades en relació amb la carrosseria i espais de publicitat, i a la major eficiència i eficàcia de les mateixes: protecció de l'estructura per cataforesis, funcionalitat, acabat, qualitat dels materials i processos, innovacions, espais publicitaris, etc...

CARACTERÍSTIQUES DEL BASTIDOR, CARROSSERIA I ESPAIS PUBLICITARIS		
Empresa	Valoració	Puntuació
Kl buses, sl	Fa una presentació detallada de l'estructura de la carrosseria, la qual s'adapta a les peticions demanades al Plec. Identifica els llocs destinats pels espais publicitaris. No detalla aspectes importants de l'interior del bus.	66%
Solaris Iberica, sl	Fa una presentació detallada de tots els elements de l'autobús i de la configuració del mateix, a més de identificar els espais destinats a publicitat. Detalla a més tots els aspectes importants tant de l'interior com de l'exterior dels autobusos.	100%
Irizar e-mobility, sl	Fa una presentació detallada de la fabricació de la carrosseria, complint amb el que es demana al Plec, així com identifica els espais destinats a la publicitat.	100%
Karsan Europe, srl	No detalla en profunditat els aspectes referents a la carrosseria: portes, sostre,... Sí identifica els espais destinats a la publicitat.	33%
BYD motors Iberia, sl	Fa una presentació detallada del bastidor i carrosseria, amb els materials utilitzats i els processos que segueixen, així com identifica els espais publicitaris i fa referència als aspectes interiors dels autobusos. L'estructura ha de complir amb R66:02, reglament protecció antivuelco	100%
Switch Mobility Europe, sl	No especifica els processos de fabricació, ni molts dels elements que ha d'incorporar. Simplement fa una petita exposició d'alguns dels elements. No identifica els llocs reservats per la publicitat. L'estructura ha de complir amb R66:02, reglament protecció antivuelco	0%

Alfabus Europa, srl	Fa una presentació on explica les característiques del bastidor i explica breument els aspectes més importants. Identifica els llocs reservats pels espais publicitaris.	66%
Daimler Buses España, sau	Fa una presentació detallada dels processos de fabricació, així de l'explicació dels components del bastidor i carrosseria. Identifica els espais reservats pels espais publicitaris	100%

B.2 EXPERIÈNCIA DEL SERVEI TÈCNIC OFICIAL EN AQUEST TIPUS DE VEHICLES ELÈCTRICS

Aquest punt es valora de la següent forma:

Fins a 3 punts, i es valorarà la proposta organitzativa de treball, detallant els mitjans tècnics i instal·lacions posades a disposició per l'execució del contracte, capacitat de les instal·lacions; personal disponible en quantitat i qualitat; composició, formació i experiència de l'equip de treball; pla detallat de l'organització del treball, coordinació general per assolir un alta grau de disponibilitat dels busos en horari diürn, temps de resposta, equipament i mitjans addicionals posats a disposició, servei d'assistència tècnica en línia, col·laboració amb EMT en processos de gestió i informació, etc.

EXPERIÈNCIA DEL SERVEI TÈCNIC OFICIAL EN AQUEST TIPUS DE VEHICLES ELÈCTRICS		
Empresa	Valoració	Puntuació
Kl buses, sl	Explica detalladament els mitjans tècnics i les instal·lacions, així com el personal del que disposa (formació, quantitat, experiència, ...). També dona tota la informació sobre el funcionament i processos a seguir.	100%
Solaris Iberica, slu	Explica detalladament els mitjans tècnics i les instal·lacions, així com el personal del que disposa (formació, quantitat, ...). També dona tota la informació sobre el funcionament i processos a seguir.	100%
Irizar e-mobility, sl	Explica detalladament els mitjans tècnics i les instal·lacions, així com el personal del que disposa (formació, quantitat, ...). També dona tota la informació sobre el funcionament i processos a seguir.	100%
Karsan Europe, srl	Explica detalladament els mitjans tècnics i les instal·lacions, així com el personal del que disposa (formació, quantitat, dades de contacte, ...). També dona tota la informació sobre el funcionament i processos a seguir.	100%

BYD motors Iberia, sl	Explica detalladament els mitjans tècnics i les instal·lacions, així com el personal del que disposa (formació, quantitat, experiència....). També dona tota la informació sobre el funcionament i processos a seguir.	100%
Switch Mobility Europe, sl	No presenta cap informació sobre el taller. No es pot valorar.	0%
Alfabus Europa, srl	Explica detalladament els mitjans tècnics i les instal·lacions, així com el personal del que disposa (formació, quantitat, formació, experiència, ...). També dona tota la informació sobre el funcionament i processos a seguir. Posa a disposició una plataforma de ticketing, GMAO i Stratio.	100%
Daimler Buses España, sau	Explica detalladament els mitjans tècnics i les instal·lacions, així com el personal del que disposa (formació, quantitat,). També dona tota la informació sobre el funcionament i processos a seguir.	100%

B.3 PLA DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU

Aquest punt es valora de la següent forma:

Fins a 5 punts, es valorarà la descripció del Pla de Manteniment Preventiu i Correctiu durant tota la vida útil del vehicle estimada en 14 anys i un recorregut anual de 50.000km, especificant els tipus de revisions, les operacions de cada revisió, els kilometratges d'intervenció, temps assignats per operació, recanvis a substituir, etc. En aquest apartat, a més, haurà d'incloure's la informació a la que fa referència l'apartat XV del Plec de prescripcions tècniques relatiu a dades del taller habitual.

PLA DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU		
Empresa	Valoració	Puntuació
K1 buses, sl	Explica detalladament el pla de manteniment durant els 14 anys de vigència del contracte: operacions a fer, quilòmetres, temps assignats a cada operació, peces a substituir,....	100%
Solaris Iberica, slu	Explica detalladament el pla de manteniment durant els 14 anys de vigència del contracte: operacions a fer, quilòmetres, temps assignats a cada operació, peces a substituir,....	100%
Irizar e- mobility, sl	Explica detalladament el pla de manteniment durant els 14 anys de vigència del contracte: operacions a fer, quilòmetres, temps assignats a cada operació, peces a substituir,....	100%

Karsan Europe, srl	Explica detalladament el pla de manteniment durant els 14 anys de vigència del contracte: operacions a fer, quilòmetres, temps assignats a cada operació, peces a substituir,....	100%
BYD motors Iberia, sl	Explica el pla de manteniment durant la vigència del contracte. No especifica el temps de treball a realitzar en cada operació, només indica les peces a substituir i els quilòmetres	66%
Switch Mobility Europe, sl	Explica breument el pla de manteniment, sense especificar quilòmetres, peces a substituir,	0%
Alfabus Europa, srl	Explica detalladament el pla de manteniment durant els 14 anys de vigència del contracte: operacions a fer, quilòmetres, temps assignats a cada operació, peces a substituir,....	100%
Daimler Buses España, sau	Tot i que explica detalladament el pla de manteniment durant els 14 anys de vigència del contracte: operacions a fer, quilòmetres, temps assignats a cada operació, peces a substituir,.... no s'ha pogut valorar, en tant la descripció es realitza després dels 20 folis d'extensió màxima permesa.	0%

B.4 SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS

Aquest punt es valora de la següent forma:

Fins a 5 punts i es valorarà el procediment a seguir en quant al subministrament de recanvis, terminis de lliurament pels subministraments programats i subministrament urgents.

SUBMINISTRAMENT DE RECANVIS		
Empresa	Valoració	Puntuació
K1 buses, sl	Tot el que oferta compleix el que es demana al Plec, millorant algunes de les condicions: terminis d'entrega, stock,....	66%
Solaris Iberica, slu	Tot el que oferta compleix el que es demana al Plec, millorant algunes de les condicions: terminis d'entrega, stock,....	66%

Irizar e-mobility, sl	Tot el que oferta compleix el que es demana al Plec, millorant algunes de les condicions: terminis d'entrega, stock,... A més, explica clarament tots els processos de distribució i especifica tots els materials en stock	100%
Karsan Europe, srl	Explica esquemàticament el subministrament de recanvis, sense entrar en detalls de l'estock, de les peces,....	33%
BYD motors Iberia, sl	Tot el que oferta compleix el que es demana al Plec, millorant algunes de les condicions: terminis d'entrega, stock,....	66%
Switch Mobility Europe, sl	No fa referència a aquest punt	0%
Alfabus Europa, srl	Explica en un quadre les peces de canvi i quantitat per bus, sense entrar en detalls dels procediments i no diferencia entre comandes urgents i ordinàries	33%
Daimler Buses España, sau	Tot i que el que oferta dona compliment al requerit al plec, millorant algunes de les condicions de terminis de lliurament, stock, etc, no s'ha pogut valorar, en tant la descripció es realitza després dels 20 folis d'extensió màxima permesa.	0%

B.5 SISTEMES DE SEGURETAT EN EL VEHICLE

Aquest punt es valora de la següent forma:

Fins a 5 punts als licitadors que indiquin quins son els sistemes de seguretat que porten els vehicles, tant pel conductor com pels passatgers. En aquest apartat s'haurà de reflectir de manera clara i concreta en què consisteixen aquests sistemes i les seves especificacions.

SISTEMES DE SEGURETAT EN EL VEHICLE		
Empresa	Valoració	Puntuació
K1 buses, sl	Explicació de tots els sistemes de seguretat que disposa el bus, superant els mínims exigits aportant aspectes avantatjosos. Faltaria alguns com: ciberseguretat, purificador d'aire.	66%
Solaris Iberica, slu	Explicació de tots els sistemes de seguretat que disposa el bus, superant els mínims exigits aportant aspectes avantatjosos. Faltaria alguns com: purificador d'aire, canvi de carril.	66%

Irizar e-mobility, sl	Explicació de tots els sistemes de seguretat que disposa el bus, superant els mínims exigits aportant aspectes avantatjosos. Faltaria alguns com: ciberseguretat, purificador d'aire.	66%
Karsan Europe, srl	Explicació de tots els sistemes de seguretat que disposa el bus, superant els mínims exigits aportant aspectes avantatjosos. Faltaria alguns com: ciberseguretat, purificador d'aire.	66%
BYD motors Iberia, sl	Explicació de tots els sistemes de seguretat que disposa el bus, millorant de forma discreta els mínims exigits. Faltaria alguns com: ciberseguretat, purificador d'aire, avís de somnolència, possibilitat de preinstal·lació d'un alcoholímetre.	33%
Switch Mobility Europe, sl	No fa referència a aquest punt	0%
Alfabus Europa, srl	Explicació de tots els sistemes de seguretat que disposa el bus, millorant de forma discreta els mínims exigits. Faltaria alguns com: ciberseguretat, purificador d'aire, pressió dels pneumàtics, canvi de carril.	33%
Daimler Buses España, sau	Tot i que es detallen tots els sistemes de seguretat de que disposa el bus, superant de forma molt satisfactòria els mínims exigits, no s'ha pogut valorar, en tant la descripció es realitza després dels 20 folis d'extensió màxima permesa.	0%

Un cop finalitzada la valoració dels apartats sol·licitats al sobre B, detallats al plec administratiu, la puntuació queda de la següent manera:

	B.1 (2 pts)		B.2 (3 puts)		B.3 (5 pts)		B.4 (5 pts)		B.5 (5 pts)		Total
Kl buses, sl	66%	1,32	100%	3	100%	5	66%	3,3	66%	3,3	15,92
Solaris Iberica, sl	100%	2	100%	3	100%	5	66%	3,3	66%	3,3	16,60
Irizar e-mobility, sl	100%	2	100%	3	100%	5	100%	5	66%	3,3	18,30
Karsan Europe, srl	33%	0,66	100%	3	100%	5	33%	1,65	66%	3,3	13,61
BYD motors Iberia, sl	100%	2	100%	3	66%	3,3	66%	3,3	33%	1,65	13,25

Switch Mobility Europe, sl	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0
Alfabus Europa, srl	66%	1,32	100%	3	100%	5	33%	1,65	33%	1,65	12,62
Daimler Buses España, sau	100%	2	100%	3	0%	0	0%	0	0%	0	5

Tarragona, a la data de la signatura electrònica

VICO MARTINEZ,
MANUEL
(AUTENTICACIÓ
N)

Firmado digitalmente por VICO MARTINEZ, MANUEL (AUTENTICACIÓN)
 Nombre de reconocimiento (DN):
 c=ES, serialNumber=39696007P,
 sn=VICO, givenName=MANUEL,
 cn=VICO MARTINEZ, MANUEL (AUTENTICACIÓN)
 Fecha: 2024.07.10 12:35:36 +02'00'

Manuel Vico
 Cap de Flota i Infraestructures