



INTERIOR

DE:	Serveis de Tecnologies de la Informació i Telecomunicacions
A:	Jordi Voltas Francisco - Servei Aprovisionaments, Contractació i Patrimoni
TEMA:	Inici procediment contractació PEL SUBMINISTRAMENT, DESENVOLUPAMENT I IMPLANTACIÓ D'UN PORTAL I SISTEMA D'INFORMACIÓ GEOGRÀFICA DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS I MOBILITAT PER LA CIUTAT DE REUS

Memòria Justificativa:

Atesa l'obligació d'acord a l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, de l'establiment de zones de baixes emissions, en endavant ZBE, d'acord als plans de mobilitat urbana sostenible pels municipis de més de 50.000 habitants.

Atès aquesta obligació i per tal de finançar la implantació d'una ZBE, l'Ajuntament de Reus va sol·licitar dos subvencions que va resultar beneficiari d'acord a la "Orden TMA/892/2021, de 17 de agosto, por la que se aprueban las bases reguladoras para el Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y se aprueba y publica la convocatoria correspondiente al ejercicio 2021" del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, una primera per la implantació de zones de baixes emissions (P1_L2-20210929-1) i una segona complementària per la implantació d'un sistema de mesurament de dades de qualitat aire i de soroll del compliment d'objectius de la ZBE (P2_L2-20210929-1).

Que l'objectiu principal de la implantació d'una ZBE és la millora de la salut de les persones gràcies a la reducció del trànsit rodat, la millora de la qualitat de l'aire amb la reducció d'emissió de partícules nocives conforme al Real Decret 102/2011 de 28 de gener, la reducció de la contaminació acústica, la disminució d'emissions CO2 i la mitigació del canvi climàtic d'acord als objectius indicats en aquest projecte.

Que la segona subvenció complementària per la implantació d'un sistema de mesurament de dades de qualitat aire i de soroll del compliment d'objectius de la ZBE (P2_L2-20210929-1) contempla la implantació d'un portal i SIG de mobilitat



per la ZBE que s'implanta en aquest contracte.

Que actualment no existeix cap SIG de ZBE o de mobilitat però atès el projecte de Zona de Baixes Emissions indicat i el pla de mobilitat urbana sostenible, és necessari la implantació d'un SIG de ZBE i mobilitat així com desenvolupar un portal web tipus <https://mobilitat.reus.cat> que residiria en els servidors webs actuals municipals com a portal únic d'informació de ZBE i mobilitat.

Informe d'insuficiència de mitjans (serveis):

Aquest subministrament no és possible realitzar-lo per mitjans propis al no tenir capacitat tècnica ni personal propi municipal suficient per la implantació d'una sistema d'aquestes característiques.

Consultes preliminars del mercat:

No aplica.

Responsable del contracte:

Responsable Departament de Cartografia i SIG

Objecte:

L'objecte del contracte és el següent:

PORTAL I SIG DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS I MOBILITAT DE LA CIUTAT DE REUS (del projecte ZBE Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana a través Ordre TMA/892/2021 actuació complementària per la implantació d'un sistema de mesurament de dades de qualitat aire i de soroll del compliment d'objectius de la ZBE (P2_L2-20210929-1) amb codi C04.I03.P03.S08.S42:

- Subministrament, desenvolupament i implantació d'un portal web de ZBE i mobilitat enllaçat amb el SIG implantat i el mapa ciutat.
- Subministrament, desenvolupament i implantació de l'aplicació SIG de ZBE i mobilitat
- Publicació de totes les capes necessàries en el mapa municipal actual (<https://geoportat.reus.cat/>) per la part pública

Lots:

No correspon la divisió de lots atès que la implantació del SIG i del portal cal que estiguin integrats perquè funcionin de forma coordinada a nivell d'informació i usabilitat.



CPV:

38221000-0 Sistemes d'informació geogràfica SIG

72200000-7 Serveis de programació de programari i de consultoria

Durada i Termini:

El subministrament i instal·lació de tot l'objecte del contracte serà màxim de 3 mesos, d'acord als terminis establerts per la subvenció que cobreix aquesta actuació i és prioritari finalitzar-lo abans del 31/12/2024 d'acord a la subvenció next generation que el financia.

El termini s'iniciarà l'endemà de la formalització del contracte. La formalització del contracte s'entendrà efectuada mitjançant l'acceptació de l'adjudicació per part del contractista proposat.

El subministrament es realitzarà en les instal·lacions municipals que estableixi el plec tècnic.

Subrogació en contractes de treball:

No correspon

Finançament:

Per import màxim de 72.478,81€ (IVA inclòs) en la partida 20711 13360 641 per l'annualitat 2024 del projecte ZBE Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana a través Ordre TMA/892/2021 actuació complementària per la implantació d'un sistema de mesurament de dades de qualitat aire i de soroll del compliment d'objectius de la ZBE (P2_L2-20210929-1) amb codi C04.I03.P03.S08.S42.

Valor estimat i pressupost base de licitació:

El VEC és de 59.899,84€+IVA i el pressupost base de licitació de 72.478,81€ (IVA inclòs).

Per a la determinació dels costos estimats per aquesta licitació s'ha efectuat el desglossament del pressupost base de licitació en base als preus de mercat i mitjançant l'estimació dels costos directes, indirectes i altres despeses.

En concret per realitzar el càlcul de costos s'ha tingut en compte el repartiment d'aquests d'acord al següent: despesa de personal, despeses de



materials/dietes/desplaçaments, despeses generals del 13% i el benefici industrial del 6%.

Per tal de determinar un preu o tarifes, s'ha calculat en base als preus hora de mercat en aquest sector TIC per aquest tipus de subministrament:

Fase	Concepte	Durada en mesos	Hores estimades	Perfil tècnic	Preu Hora	Total Costos Salarials	Costos materials i dietes/desplaçaments (10% salarial)	Total costos directes	Despeses generals (13%)	Benefici (6%)	Total implantació sense IVA
1	Portal mobilitat ZBE	3	208	programador o dissenyador web	40,00 €	8.320,00 €	832,00 €	9.152,00 €	1.189,76 €	549,12 €	10.890,88 €
2	GIS mobilitat ZBE	3	624	tècnic en SIG	60,00 €	37.440,00 €	3.744,00 €	41.184,00 €	5.353,92 €	2.471,04 €	49.008,96 €
	TOTAL	3	832			45.760,00 €	4.576,00 €	50.336,00 €	6.543,68 €	3.020,16 €	59.899,84 €
	TOTAL IVA INCLOS										72.478,81 €

Garantia definitiva:

No s'exigeix.

Termini de garantia:

El termini de la garantia serà d'un any a partir de la implantació de tots els sistemes i acta de recepció i podrà ser millorat fins a dos anys més.

Facturació:

El contractista facturarà tota la implantació una vegada realitzada l'acta de recepció formal quan s'hagi completat tota la implantació.

Caldrà indicar en la factura que és una actuació subvenció next generation dins del projecte ZBE subvencionat per part del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana a través Ordre TMA/892/2021 actuació complementària per la implantació d'un sistema de mesurament de dades de qualitat aire i de soroll del compliment d'objectius de la ZBE (P2_L2-20210929-1) amb codi C04.I03.P03.S08.S42 incloent els logotips i publicitat de la subvenció.

Totes les factures s'emetran en format electrònic d'acord la normativa d'aplicació.

Revisió de preus:

No es preveu

Procediment adjudicació:

Obert simplificat abreujat, per raó de la quantia.



Tramitació:

Tràmit ordinari

Contracte reservat:

No correspon

Habilitació professional: No s'exigeixen

Mitjans personals adscrits al contracte

El licitador designarà un cap de projecte que actuarà com únic interlocutor per tots els temes relacionats amb la gestió i execució del contracte. Aquest tècnic haurà de tenir titulació universitària i una experiència de 3 anys o més com a cap de projecte d'altres contractes amb objecte similar al present.

Aquest tècnic/a s'adscriurà a l'execució del contracte (adscripció de mitjans personals).

Caldrà aportar documentació acreditativa que es puguin comprovar aquests requisits tan pel que fa a la titulació universitària i a l'experiència professional.

Solvència econòmica i financera:

D'acord amb l'article 159.6b) de la LCSP s'eximeix als licitadors acreditar documentalment la solvència econòmica i financera, tanmateix els licitadors hauran de complir les següents condicions:

- Tenir una assegurança d'indemnització per riscos professionals vigent fins la finalització del termini de presentació d'ofertes, per import de cobertura no inferior al Valor Estimat del Contracte, així com el compromís vinculant de renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte.

Solvència tècnica o professional:

D'acord amb l'article 159.6 b) de la LCSP s'eximeix als licitadors d'acreditat documentalment la solvència tècnica o professional, tanmateix els licitadors hauran de complir les següents condicions:

- Haver efectuat en els tres últims anys subministraments de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte. Es considera suficient



solvència haver executat tres contractes del sector públic o privat per import igual o superior al valor estimat del contracte.

De conformitat amb el que disposa l'article 89.1 h) de la LCSP, al tractar-se d'un contracte de subministrament no subjecte a regulació harmonitzada, les empreses de nova creació, és a dir, empreses amb una antiguitat inferior a 5 anys, no caldrà que compleixin el requisit de l'execució d'un determinat nombre de subministraments, sinó que hauran de complir amb un o varis dels mitjans establerts en l'article 89.1 lletres b) a g).

Classificació:

No és exigible

Variants:

No correspon

Criteris d'adjudicació:

La justificació de l'establiment dels criteris d'adjudicació és per l'oferta econòmica atès que el preu és l'element que defineix el cost de l'actuació i, per tant, és un dels components bàsics per a determinar la millor relació qualitat-preu prevista a l'article 145 de la LCSP.

La fórmula establerta per a calcular les millors ofertes, és senzilla i precisa, i assegura que l'oferta més econòmica sigui la que obtingui major puntuació, aplicant criteris de proporcionalitat en funció de les baixes ofertes en relació al tipus de licitació, de tal forma que una oferta que no comporti cap baixa respecte el tipus de licitació no pot tenir puntuació per aquest criteri d'adjudicació.

També es valorarà la qualitat del subministrament basada en el termini de la garantia que es pot ofertar i que el projecte implantat es subministri en el núvol durant aquest termini de garantia.

1. CRITERIS AUTOMÀTICS (FINS A 100 PUNTS)

1.1 Propostes econòmiques (fins a 50 punts)

La proposta econòmica es valorarà d'acord a la següent fórmula:

$$P_i = P_{\max} * (I_{\max} - O_v) / (I_{\max} - O_m)$$

Essent:





Pmax = Puntuació màxima del criteri
Pi = Puntuació obtinguda per cada licitador.
Om = Import total més baix ofert pels licitadors (IVA exclòs)
Ov = Import total del licitador que es valora (IVA exclòs)
IMax = Imports màxim de licitació (IVA exclòs)
La puntuació es redondejarà a dos decimals

1.2 Millora en el termini de garantia (fins a 20 punts): mínim és un any de garantia, però per cada any que s'amplia seran 10 punts més fins un màxim de 20 punts.

1.3 Implantació del sistema SIG al núvol durant el termini de garantia (fins a 30 punts): aquesta millora si s'ofereix serà per tot el termini de garantia ofert incloent millores de tal manera que per cada any de garantia amb el sistema SIG al núvol seran 10 punts fins un màxim de 30 punts.

El portal de mobilitat serà instal·lat en els servidors municipals «on premise» d'acord als requisits del plec tècnic i no hi ha l'opció de millora al núvol.

Baixa presumptament anormal o desproporcionada:

Es consideraran, en principi, com a anormals o desproporcionades quan l'oferta econòmica es trobi en algun dels següents supòsits i a més hagin obtingut 20 punts o més en la resta dels criteris:

- Quan concorren un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà pel càlcul de l'esmentada mitja l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a l'esmentada mitja.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.



Si s'aprecia una baixa anormal s'aplicaria el tràmit previst legalment.

Comitè d'experts:

No procedeix

Modificacions del contracte:

No es preveuen

Condicions especials d'execució:

1.- En relació a les condicions especials d'execució, aquesta licitació regula la contractació d'una aplicació tecnològica i això implica com a condició d'especial execució del contracte la innovació tecnològica així com el compliment de la normativa en matèria de protecció dge dades, seguretat TIC, cartografia, informació geogràfica i en el cas que el sistema sigui proporcionat al núvol, caldrà garantir la restricció que la prestació sigui exclusivament en servidors de la UE.

2.- L'empresa contractista, i en el seu cas, les empreses subcontractistes han d'aportar signades les declaracions responsables corresponents a la declaració d'absència de conflicte d'interessos, la declaració de cessió i tractament de dades en relació a l'execució d'actuacions del pla de recuperació, transformació i resiliència, i la declaració de compromís en relació amb l'execució d'actuacions del pla de recuperació, transformació i resiliència.

3.- L'empresa contractista –o si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– tenen l'obligació d'aportar la informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista en l'article 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

4.- Tota la documentació, senyalització, webs i aplicacions que realitzi el contractista en l'actuació del SIG i portal de mobilitat de zona de baixes emissions haurà de complir amb els requisits que figuren en el Manual d'Imatge del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Sense perjudici de l'anterior, haurà de figurar en tot cas la referència al finançament de l'actuació mitjançant fons del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i a la seva gestió pel Ministeri de transports, mobilitat i agenda urbana en els termes previstos en l'article 18.4 de la



Llei 38/2003, de 17 de novembre i 31 del seu Reglament, en l'article 34 del Reglament del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i en l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021 per la que es configura el sistema de gestió del Pla.

5.- Garantir i certificar el principi de «no causar un perjudici significatiu» mediambiental DNSH.

Obligacions contractuals essencials:

Les condicions especials d'execució així com la formació i transferència de coneixement.

Penalitats específiques:

Seguir les penalitats genèriques de l'Ajuntament i les contemplades al plec tècnic.

Els incompliments es penalitzaran, excepte per aquelles que tenen una penalitat específica, de la manera següent:

- Els lleus, amb import de 30,00 euros fins a 300,00 euros.
- Els greus, amb import de 300,01 euros fins a 1.500,00 euros.
- Els molt greus, amb import de 1.500,01 euros fins a 3.000,00 euros, sens perjudici d'acordar també la resolució del contracte.

Causes de resolució:

Les establertes per la llei.

Cessió del contracte:

D'acord amb l'article 214 de la LCSP

Subcontractació:

S'admet.

Repercussions econòmiques del contracte:

Es tracta d'una despesa d'inversió amb una amortització a 5 anys

Aquest SIG permetrà millorar l'eficiència en la gestió de la mobilitat i ZBE municipal i la relació i informació a la ciutadania a través del seu portal.



Inventari municipal:

INFORMACIÓ GESTIÓ PATRIMONIAL		
TIPUS PROCEDIMENT MNP:	P1- Adquisició mitjançant factura o certificació única	X
(Marcar el que correspongui):	P2- Adquisició mitjançant expedient amb més d'una certificació (Inclou factures d'execució obres, honoraris de projecte, DO, seg. i salut, etc)	
CENTRE GESTOR GPA:	11-STIT	
TIPUS D'INVERSIÓ:		
a) Alta		
-Classificació/ns (Tom I GPA):		
-Localització física (Centre GPA)		
b) Millora		X
-Denominació i codi GPA Bé/ns a imputar Millora:	2311- SOFTWARE 2024_ Mobilitat	

Model oferta econòmica:

El/la Sr./Sra. amb residència a, al carrer..... número..... amb NIF....., declara que, assabentat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser adjudicatari/ària del contracte **PEL SUBMINISTRAMENT, DESENVOLUPAMENT I IMPLANTACIÓ D'UN PORTAL I SISTEMA D'INFORMACIÓ GEOGRÀFICA DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS I MOBILITAT PER LA CIUTAT DE REUS** amb expedient número **CONSUB-XXXX/2024**, es compromet (en nom propi / en nom i representació de l'empresa) a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats en el plec pels preus següents (IVA no inclòs):

1.1 Proposta econòmica: XX.XXX,XX€

1.2 Anys de garantia: X anys

1.3 Implantació del sistema SIG al núvol durant el termini de garantia ofertat: Si o No

NOTA:

Preu màxim: 59.899,84 €+IVA

Anys de garantia mínim 1 any i màxim 3 anys

Signat electrònicament
Felip Beltran Segarra
06/06/2024

Signat electrònicament
Oscar Hejlin Escribano
06/06/2024

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
07/06/2024





Els licitadors presentaran adjunta a l'oferta econòmica, la següent documentació obligatòria de caràcter tècnic seguint estrictament el següent guió:

- 1.- Característiques funcionals del SIG de Zona de Baixes Emissions i Mobilitat
- 2- Característiques funcionals del Portal de Zona de Baixes Emissions i Mobilitat i proposta de disseny
- 3.- Característiques d'integració del SIG
- 4.- Característiques tècniques i arquitectura tecnològica del SIG
- 5.- Característiques tècniques i arquitectura tecnològica del Portal
- 6.- Pla de formació, transferència de coneixement i documentació
- 7.- Projecte d'implantació
- 8- Confidencialitat, protecció de dades personals i seguretat TIC
- 9.- Altres aspectes addicionals que es considerin oportuns

Serà causa d'exclusió de l'oferta presentada en el cas que la documentació tècnica lliurada no segueixi el guió definit anteriorment i no compleix ni acrediti tot i cadascun dels requeriments establerts en el plec tècnic. També caldrà acreditar les millores ofertes dins aquesta documentació i en cas que no es presenti no es valorarà la millora.

També s'aportarà documentació acreditativa que es puguin comprovar aquests requisits tan pel que fa a la titulació universitària, formació específica i experiència. Serà motiu d'exclusió de l'oferta no presentar aquesta documentació acreditativa.



AJUNTAMENT DE REUS

Departament de Cartografia
Servei de Tecnologies de la Informació i Telecomunicacions
Av. de la cambra del comerç 42 – 1er pis Edifici CEPID
43204 REUS
Tel. 977 010 055 FAX 977 010 238
cartografia@reus.cat
www.reus.cat

Signat electrònicament
Montserrat Flores Juanpere
10/06/2024

Atesa la informació indicada d'acord als requeriments d'informació de contractació que ha d'incloure el informe de necessitats, sol·licitem s'iniciï els tràmits de contractació pel PEL SUBMINISTRAMENT, DESENVOLUPAMENT I IMPLANTACIÓ D'UN PORTAL I SISTEMA D'INFORMACIÓ GEOGRÀFICA DE ZONA DE BAIXES EMISSIONS I MOBILITAT PER LA CIUTAT DE REUS

Atentament,

Felip Beltran Segarra
Responsable Departament de Cartografia i SIG

Oscar Hellín Escribano
Cap del Servei de Tecnologies de la Informació i Telecomunicacions

Josep Solé Tarragó
Gerent de Serveis Generals

Montserrat Flores Juanpere
Regidora delegada de Bon Govern, Transparència i Participació

Signat electrònicament
Felip Beltran Segarra
06/06/2024

Signat electrònicament
Oscar Hellín Escribano
06/06/2024

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
07/06/2024

