

Informe – proposta sobre valoració dels criteris subjectius del Lot 5 de l'Expedient centralitzat CCS 2024 VEH

En relació al Lot 5 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, les ofertes presentades han estat:

LOT núm. 5 – Vehicles d'alta representació BEV

Plica núm. 1: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA (en endavant Alphabet)

Marca del vehicle	Model del vehicle (*)	Fabricant del vehicle
SKODA	Enyaq 85 77,1 kWh 210 KW (286 CV)	Grupo Volkswagen

Plica núm. 2: BANCO SANTANDER, SA (en endavant Bansacar)

Marca del vehicle (*)	Model del vehicle (*)	Fabricant del vehicle
SKODA	ENYAQ Enyaq 85 77,1 kWh 210 KW (286 CV) Tracció trasera	SKODA

Les empreses licitadores esmentades han aportat per a la valoració del sobre B exactament el mateix vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament en diferents dies al concessionari següent:

Empresa licitadora	Marca del vehicle	Model del vehicle	Concessionari
Alphabet	Skoda	Enyaq IV 80 Sportline Bateria 77,1 kwh Automàtic Gris Graphite	Concessionari Seat Ondinauto, Ctra. de Barcelona, 48, 08210 Barberà del Vallès en data 08/05/2024
Bansacar	Skoda	Enyaq IV 80 Sportline Bateria 77,1 kwh Automàtic Gris Graphite	Concessionari Seat Ondinauto, Ctra. de Barcelona, 48, 08210 Barberà del Vallès en data 10/05/2024

La ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 5 del Departament d'Economia i Hisenda va procedir a la valoració dels criteris subjectius d'acord amb la informació aportada i verificant el vehicle en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora i en la data que s'indica.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicle de l'oferta, només s'ha tingut en compte per a la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.

Pel que fa als criteris subjectius del lot 5, la valoració ha estat la següent:

LOTS: VEHICLES ALTA REPRESENTACIÓ BEV	MÀXIM DE PUNTS	PLICA 1	PLICA 2
Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B			
El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles.			
Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B:		ALPHABET	BANSACAR
Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
Imatge exterior discreta , no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
Aparença visual de l'interior , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts	2,00	2,00	2,00
Subtotal DISSENY I ESTÈTICA	8,00	6,50	6,50
Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B:			
Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons	2,00	2,00	2,00
Ergonomia dels seients , amb amplitud a la zona de les comes i en l' habitacle ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts .	2,00	1,50	1,50
Nivell d' usabilitat del sistema d'informació , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts.	2,00	2,00	2,00
El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts.	2,00	2,00	2,00
El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts.	2,00	2,00	2,00
Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT	12,00	11,00	11,00
TOTAL	20,00	17,50	17,50

El **Skoda Enyaq** es tracta d'un vehicle elèctric 100% interurbà, discret, molt eficient i amb baix cost de manteniment, molt pràctic per al trasllat de personalitats en funcions de representació en l'àmbit metropolità i pel territori.

Aquest vehicle destaca en el disseny elegant, amb línies suaus i aspecte modern, amb unes dimensions generoses amb un caire d'aspecte presentable amb color gris metal·litzat. Els acabats són d'alta qualitat i disposa d'un quadre d'instruments digital modern i tecnològic a l'interior. L'aparença visual permet donar una imatge institucional.

A més, aquest vehicle disposa de suficient espai per a cinc passatgers amb amplitud de maleter, donant cobertura a les necessitats d'equipatge i material complementari d'aquests vehicles d'alta representació.

Els comandaments són intuïtius i fàcils d'utilitzar amb controls tàctils a la pantalla central i volant multi funció, així com l'opció de control de veu per a major comoditat i seguretat.

Els seients de l'Enyaq ofereixen suport i comoditat, fins i tot en trajectes més llargs. El sistema d'informació té molta usabilitat, amb una gran pantalla d'imatge nítida i amb connexions per a telèfons intel·ligents.

A més, aquest vehicle BEV té una gran autonomia elèctrica respecte a les que estan disponibles actualment al mercat i amb consums elèctrics moderats, alhora de tenir baixos costos de manteniment associats.

Es considera una bona opció per a vehicle d'alta representació BEV. No obstant, el vehicle valorat disposava de sostre solar incorporat, però les dues empreses van confirmar que els vehicles de l'oferta no incorporaran aquesta opció no sol·licitada ni en el PPT ni valorada com a millora.

Pel que fa a la puntuació del vehicle Skoda Enyaq de la Plica 1 i 2 aportat per a valorar per l'empresa Alphet i per Bansacar, s'ha minorat per les següents raons:

- A causa de la línia exterior amb sostre solar incorporat, es baixa -0,5 punts per motius de seguretat.
- Per motiu del disseny del protector frontal visible, es baixa -0,5 punts de la imatge exterior discreta.
- Per l'aparença visual interior amb seients esportius, es minora -0,5 punts
- Respecte a l'ergonomia dels seients, per l'amplitud de la zona de cames es redueixen -0,5 punts,
- Per l'obertura de portes d'accés i sortida del vehicle, es treuen -0,5 punts pel que fa a sortida i tasques de seguretat davanteres,

Es PROPOSA que:

1. La valoració per al vehicle aportat Skoda Enyaq per l'empresa **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA**, una puntuació total de **17,5 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del Lot 5.
2. La valoració per al vehicle aportat Skoda Enyaq per l'empresa **BANCO SANTANDER, SA**, una puntuació total de **17,5 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del Lot 5.

La ponència tècnica

La subdirectora general de Gestió de Serveis
i Vehicles de Representació

El Cap de Servei de Vehicles de
Representació

Cèlia Gomà
Aznar - [REDACTED]
[REDACTED]
(SIG)
Signat digitalment
per Cèlia Gomà
Aznar - DNI
[REDACTED] (SIG)
Data: 2024.05.16
14:19:43 +02'00'

Firmado digitalmente por Josep
Lluís Carrasco Inglés - [REDACTED]
[REDACTED] (TCAT)
Fecha: 2024.05.13 12:51:24 +02'00'



Annex de fotografies de vehicles de les ofertes del Lot 5

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA i BANCO SANTANDER, SA

Model de l'oferta: Skoda Enyaq 85 77,1 kwh 210 kw (286 CV)

Model per a la valoració: Skoda Enyaq IV 80 Sportline Bateria 77,1 kwh Automàtic Gris Graphite

ALPHABET 08/05/2024



1715235825500.jpg



1715235825505.jpg



1715235825511.jpg



1715235825516.jpg



1715235825522.jpg



1715235825527.jpg



1715235825530.jpg



1715235825537.jpg



1715235872277.jpg



1715235872285.jpg



1715235872290.jpg



1715235872296.jpg



1715235872302.jpg



1715235872307.jpg



1715235872312.jpg



1715235872317.jpg



1715235872323.jpg



1715235872329.jpg



1715235872334.jpg



1715235872339.jpg



1715235872344.jpg



1715235872355.jpg



1715235872364.jpg



1715235872370.jpg



1715235872374.jpg



1715235872378.jpg



1715235872383.jpg



BANSACAR 10/05/2024

