



Informe – proposta sobre valoració dels criteris subjectius del Lot 4 de l'Expedient centralitzat CCS 2024 VEH

En relació al Lot 4 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, les ofertes presentades han estat:

LOT núm. 4 – Vehicles de representació urbà BEV

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA

Marca del vehicle (*)	Model del vehicle (*)	Fabricant del vehicle
CUPRA	Born 170kW (231CV) 58kWh e-Boost Pack Advanced Plus	Grupo Volkswagen

BANCO SANTANDER, SA

Marca del vehicle (*)	Model del vehicle (*)	Fabricant del vehicle
CUPRA	Born 170kW (231 CV) 58kWh e-Boost Pack Advanced Plus	CUPRA

Les empreses licitadores esmentades han aportat per a la valoració del sobre B exactament el mateix vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament en diferents dies al concessionari següent:

Empresa licitadora	Marca del vehicle	Model del vehicle	Concessionari
Alphabet	Cupra	Born 170 kw (231 CV) 58 kwh e-Boost Pack Advanced Plus	Seat Ondinauto, Carretera de Barcelona, 48, 08210 Barberà del Vallès en data 08/05/2024
Bansacar	Cupra	Born 170 kw (231 CV) 58 kwh e-Boost Pack Advanced Plus	Seat Ondinauto, Carretera de Barcelona, 48, 08210 Barberà del Vallès en data 10/05/2024

La ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 4 del Departament d'Economia i Hisenda va procedir a la valoració dels criteris subjectius, d'acord amb la informació aportada i verificant els vehicles en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora i en la data que s'indica.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicle de l'oferta, només s'ha tingut en compte per a la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.



Pel que fa als criteris subjectius del lot 4, la valoració ha estat la següent:

LOT4: VEHICLES URBANS DE REPRESENTACIÓ BEV	MÀXIM DE PUNTS	PLICA 1	PLICA 2
Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B			
El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles.			
Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B:		ALPHABET	BANSACAR
Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
Imatge exterior discreta, no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
Aparença visual de l'interior , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts	2,00	1,00	1,00
Subtotal DISSENY I ESTÈTICA	8,00	5,50	5,50
Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B:			
Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons	2,00	1,50	1,50
Ergonomia dels seients , amb amplitud a la zona de les cames i en l' habitacle ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts.	2,00	1,00	1,00
Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts .	2,00	1,50	1,50
Nivell d'usabilitat del sistema d'informació , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT	12,00	8,50	8,50
TOTAL	20,00	14,00	14,00

El **CUPRA Born** es correspon amb un vehicle urbà, discret, eficient i amb baix cost de manteniment, i segueix la línia de l'anterior licitació de vehicles elèctrics. Respecte al seu disseny és elegant, amb detalls de coure a la graella frontal i llandes d'aliatge amb un toc sofisticat. El model disposa de color gris, tot i que el model a valorar era el blau lava.

Pel que fa als acabats interiors, són d'**alta** qualitat donant lloc a un ambient personalitzat. La pantalla tàctil central i el quadre d'instruments digital aporten un toc tecnològic a l'interior.

L'aparença visual del Cupra Born té un aspecte compacte i modern, ideal per a circular per la ciutat. Les línies aerodinàmiques d'aquest cotxe contribueixen a la seva eficiència. Aquest vehicle permet que quatre passatgers puguin anar còmodes en trajectes curts urbans i metropolitans. L'ús dels comandaments són intuïtius i fàcils d'utilitzar, amb un volant multi funció que controla diferents funcions del cotxe sense treure les mans del volant per a una major comoditat i seguretat.

Aquest vehicle elèctric 100% disposa de suficient autonomia per a l'àmbit esmentat amb consum baixos, eficiències elevades i càrregues ràpides. També té baix cost de manteniment i es considera una bona opció per a trajectes urbans.

Aquest vehicle disposa d'una línia elegant de fars, retrovisors i llandes, amb un disseny exterior aerodinàmic ampli, amb una imatge sense luxe i que s'adapta bé a la flota actual de vehicles urbans de representació.



També, s'ha de destacar que és de fàcil ús, atès que es pot configurar les pantalles per a la ràpida assistència a la conducció. La imatge exterior no de luxe, el disseny ergonòmic, l'interior confortable i l'habitacle espaiós respecte a les seves dimensions de vehicle urbà són bones característiques subjectives.

Pel que fa a la puntuació del vehicle, el Cupra Born de la plica 1 i 2 aportat per a valorar per l'empresa Alphabet i per Bansacar, s'ha minorat per les següent raons:

- Respecte a l'equilibri en la línia exterior quant a la imatge com a vehicle de representació, s'ha baixat -0,5 punts respecte al color presentat, ja que el color del vehicle a valorar era blau lava i el PPT estableix que els colors han de ser de la gamma de grisos i marrons clars.
- A causa de la marcada imatge exterior i color, s'ha baixat -0,5 punts per raons de seguretat.
- Per l'aparença visual interior i seients esportius, s'han minorat -0,5 punts pel que fa als acabats.
- Respecte a l'amplitud del vehicle a la part posterior, s'ha reduït en -1 punt atès que l'espai per a 5 persones és limitat.
- Pel que fa a l'ergonomia i ús del vehicle, es baixen -0,5 punts pel maneig menys intuïtiu dels comandaments al volant i marxa enrere,
- També es redueix -0,5 punts per espai reduït en casos d'accés en emergències,
- Tot i que disposa d'autonomia suficient per l'àmbit urbà, es baixen -0,5 punts en les indicacions del sistema elèctric i consum de bateria,
- Finalment, el sistema de recàrrega elèctrica s'ha valorat amb -0,5 punts menys perquè es pot millorar la seva funcionalitat, tot i que es considera correcte.

Es PROPOSA que:

1. La valoració per al vehicle CUPRA Born aportat per l'empresa licitadora **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA** tingui una puntuació total de **14 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del lot 4.
2. La valoració per al vehicle CUPRA Born aportat per l'empresa licitadora **BANCO SANTANDER, SA** tingui una puntuació total de **14 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del lot 4.

La ponència tècnica

La subdirectora general de Gestió de Serveis
i Vehicles de Representació

El Cap de Servei de Vehicles de
Representació

Cèlia Gomà
Aznar - [REDACTED]

Signat digitalment per
Cèlia Gomà Aznar - [REDACTED]
(SIG)
Data: 2024.05.16
14:18:57 +02'00'

Firmado digitalmente por Josep
Lluís Carrasco Inglés - [REDACTED]
(TCAT)

Fecha: 2024.05.13 12:46:17 +02'00'



Annex de fotografies dels vehicles de la oferta del Lot 4

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA i BANCO SANTANDER, SA

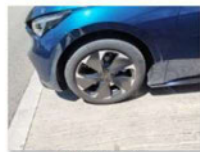
Model de l'oferta: Cupra Born 170 kw (231 CV) 58 kwh e-Boost Pack Advanced Plus

Model per a la valoració: Cupra Born Azul Lava

ALPHABET 08/05/2024



1715149812852.jpg



1715235722015.jpg



1715235722054.jpg



1715235722059.jpg



1715235722066.jpg



1715235722077.jpg



1715235722083.jpg



1715235722106.jpg



1715235722111.jpg



1715235722116.jpg



1715235722125.jpg



1715235722132.jpg



1715235722142.jpg



1715235722147.jpg



1715235722166.jpg



1715235722183.jpg



1715235722203.jpg



1715235722219.jpg



1715235722244.jpg



1715235722251.jpg



1715235722291.jpg



1715235722313.jpg



1715235722359.jpg



1715235722388.jpg



1715235722409.jpg



1715235722427.jpg



1715235722451.jpg



1715235722464.jpg



1715235722471.jpg



1715235722481.jpg



1715235722486.jpg



1715235722494.jpg



BANSACAR 10/05/2024



[1715333565482.jpg](#)



[1715333565489.jpg](#)



[1715333565497.jpg](#)



[1715333565503.jpg](#)



[1715333565516.jpg](#)



[1715333565524.jpg](#)



[1715333565532.jpg](#)



[1715333565539.jpg](#)



[1715333565547.jpg](#)



[1715333565554.jpg](#)



[1715333565561.jpg](#)



[1715333565569.jpg](#)



[1715333565575.jpg](#)



[1715333565584.jpg](#)



[1715333565590.jpg](#)



[1715333565597.jpg](#)



[1715333565601.jpg](#)



[1715333565606.jpg](#)



[1715333565623.jpg](#)



[1715333565628.jpg](#)