



DECRET

Adjudicar el servei d'Explotació del model de trànsit Transmoba de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, període 2024. Procediment obert, amb varis criteris de valoració. (Exp. 2023/28857)

FETS

1. La Diputació de Barcelona, a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, té programat el servei d'**Explotació del model de trànsit Transmoba de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, període 2024**, amb un pressupost màxim pluriennal de licitació de **trenta-vuit mil (38.000,00 €)**, IVA exclòs, que aplicant el 21% d'IVA de **set mil nou-cents vuitanta euros (7.980,00 €)**, resulta un import total de **quaranta-cinc mil nou-cents vuitanta euros (45.980,00 €)**, amb els preus unitaris màxims de licitació següents:

Ut	Descripció del treball	U	Preu unitari	Import (IVA exclòs)
	Actualització del model			
pa	Tasques de revisió inicial de la implementació del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	1	7.000,00 €	7.000,00 €
pa	Tasques d'actualització anual del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	1	3.600,00 €	3.600,00 €
km	Incorporació de nova vialitat al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	60	35,00 €	2.100,00 €
u	Incorporació de nous centroides al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	4	250,00 €	1.000,00 €
	Estudis de trànsit			
u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala supramunicipal (macrosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	1	7.000,00 €	7.000,00 €
u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala municipal reduïda (microsimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	1	6.000,00 €	6.000,00 €
u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació municipal d'escala intermèdia (mesosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	1	8.000,00 €	8.000,00 €



Ut	Descripció del treball	U	Preu unitari	Import (IVA exclòs)
	Partides auxiliars - Aforaments de trànsit			
u	instal.lació i retirada comptador per a aforament automàtic de trànsit en qualsevol punt de la xarxa viària a modelitzar, i explotació posterior de les dades en gabine, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	4	125,00 €	500,00 €
km	Desplaçaments fins a àmbit de xarxa viària a modelitzar per a la realització de 1 o més aforaments automàtics de trànsit, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	100	7,00 €	700,00 €
dia	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 4h (mitja jornada: matí o tarda)	2	350,00 €	700,00 €
dia	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 8h (jornada completa: matí i tarda)	1	700,00 €	700,00 €
dia	Treballs d'obtenció de dades per enquestes O/D en estudis de trànsit segons metodologia específica a determinar d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	1	700,00 €	700,00 €

2. Per decret núm. 2717, de 5 de març de 2024, del president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Territori s'aprovà l'expedient de contractació del referit servei, així com el plec de clàusules administratives (PCAP) i el plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP).

3. Aquest procediment es tramita de forma ordinària, i no està subjecte a regulació harmonitzada, i es porta a terme mitjançant procediment obert i l'adjudicació mitjançant varis criteris de valoració.

4. L'11 de març de 2024 es publicà la convocatòria de licitació al Perfil de Contractant.

5. Dins del termini per a la presentació de proposicions presentaren oferta les empreses següents:

1. COLIN BUCHANAN CONSULTORES, SAU
2. DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA
3. INGENIERIA DE TRAFICO, SL
4. AIE MULTICRITERI - MCRIT

6. El 2 de d'abril de 2024 es constituí la Mesa d'Infraestructures per a l'obertura del sobre A, que conté la documentació administrativa. Totes les empreses presentaren correctament la documentació assenyalada al PCAP. La Mesa admeté les proposicions presentades.



7. El 8 d'abril de 2024 es constituí la Mesa d'Infraestructures i es procedí a l'obertura del sobre B (criteris avaluables de forma automàtica) i la Mesa acordà traslladar la documentació a la Gerència promotora per tal que elaborés el corresponent informe tècnic.

8. L'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (en endavant Oficina Tècnica) emeté un informe, signat el 29 d'abril de 2024, relatiu a la proposta adjudicació, el qual s'annexa a aquesta resolució.

9. De conformitat amb el referit informe, la puntuació total de les empreses va ser la següent:

Empresa	Punts of. econòmica	Punts criteris automàtics	Puntuació total
INGENIERIA DE TRAFICO, SL	49,00	51,00	100,00
COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU	42,34	51,00	93.34
DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA	26,13	51,00	77,13
AIE MULTICRITERI - MCRIT	1,66	51,00	52,66

D'acord amb la clàusula 1.15) del PCAP, i pel que fa al criteri preu, el llindar de la baixa se situà 22.498,50 €. L'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, SL es trobà en situació de baixa anormal del criteri preu i simultàniament respecte a la resta de criteris per obtenir una puntuació superior a 30 punts.

Es proposà com a adjudicatària a l'empresa **INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL**, amb una oferta per un import total de **21.730,00 €** (IVA exclòs), d'acord amb els preus unitaris ofertats, amb una puntuació de 100,00 punts, condicionat a l'acceptació de la justificació de la baixa anormal de l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL. Així mateix, establí l'ordre de classificació següent:

	Empresa
1	COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU
2	DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA
3	AIE MULTICRITERI - MCRIT

10. Mitjançant escrit tramès el 7 de maig de 2024 se sol·licità a l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL la justificació de la seva oferta incursa en baixa anormal.

11. Dins del termini atorgat a l'efecte, l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL presentà la justificació de la seva oferta incursa en baixa anormal, de la qual es donà trasllat el 16 de maig de 2024 a l'Oficina Tècnica per a la seva valoració.



12. L'Oficina Tècnica emeté un informe, signat el 30 de maig de 2024, i que s'adjunta a la present resolució, mitjançant el qual es manifestà que l'oferta de l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL incursa en baixa anormal restava justificada.

13. En sessió celebrada el 3 de juny de 2024, la Mesa d'Infraestructures acceptà l'informe de l'Oficina Tècnica signat el 30 de maig de 2024.

14. Mitjançant escrit tramés el 7 de juny de 2024 es requerí a l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL perquè presentés la documentació que s'especifica a la clàusula 1.18) del PCAP que regula aquesta contractació.

15. L'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL va presentar la documentació requerida dins del termini atorgat a l'efecte i va constituir la garantia definitiva de 1.900,00 € l'11 de juny de 2024. El 18 de juny de 2024 es donà trasllat a l'Oficina Tècnica de la part de la documentació relativa a la solvència professional i la referent a les millores dels criteris d'adjudicació per a la seva valoració.

16. L'Oficina Tècnica Tècnica emeté un informe, signat el 26 de juny de 2024, mitjançant el qual manifestà que la solvència professional mínima i la proposta de millores de l'empresa INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL compleixen les prescripcions exigides a les clàusules 1.10) i 1.11) del PCAP.

17. El termini total de realització dels treballs serà d'un (1) any, a comptar des de la formalització del contracte. El contracte serà prorrogable any a any fins un termini màxim de 4 anys, incloses pròrrogues.

18. D'acord amb el decret 2717, de 5 de març de 2024, la despesa màxima pluriennal derivada d'aquesta contractació de quaranta-cinc mil nou-cents vuitanta euros (45.980,00 €), IVA inclòs, es va fer efectiva de conformitat amb el detall següent:

Exercici	Import (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	32.186,00 €	G/50100/45301/22706
2025	13.794,00 €	G/50100/45301/22706

Aquesta despesa restà condicionada a la condició que per a la citada despesa existís consignació adequada i suficient al pressupost de l'exercici 2025.

19. Cal ajustar comptablement la despesa màxima aprovada pel decret núm. 2717, de 5 de març de 2024, per adequar-la als nous efectes del contracte, de conformitat amb el detall següent:



Exercici	Import (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	-18.392,00 €	G/50100/45301/22706
2025	18.392,00 €	G/50100/45301/22706

20. Conseqüentment la despesa màxima pluriennal corresponent a l'adjudicació que es proposa, per un import de **quaranta-cinc mil nou-cents vuitanta euros (45.980,00 €)**, IVA inclòs, es farà efectiva de conformitat amb el detall següent:

Exercici	Import (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	13.794,00 €	G/50100/45301/22706
2025	32.186,00 €	G/50100/45301/22706

Aquesta despesa resta condicionada al fet que per a l'esmentada despesa existeixi consignació adequada i suficient al pressupost de l'exercici 2025.

FONAMENTS DE DRET

1. En aquest expedient de contractació resulta d'aplicació la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).
2. A l'expedient consten acreditades les circumstàncies previstes en els articles 150 i concordants de la LCSP, per a procedir a l'adjudicació de la contractació de referència.
3. La despesa màxima pluriennal va ser aprovada tot d'acord amb el que estableix l'article 174 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, i condicionant la seva efectivitat i la seva execució a la condició que per a la citada despesa existís consignació adequada i suficient al pressupost de l'exercici 2025.
4. De conformitat amb la clàusula 1.3) del PCAP, la Diputació de Barcelona podrà assolir la consignació pressupostària, tot respectant els preus unitaris que van ofertar l'adjudicatari, fins el pressupost base de licitació de 45.980,00 €, IVA inclòs, formulat en termes de preus unitaris.
5. L'adopció d'aquesta resolució és competència del president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Territori, d'acord amb l'apartat 3.2.1.a)1) de la Refosa 1/2024 sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, corresponents al mandat 2023-2027, aprovada per decret de la Presidència núm. 16308, de 19 de desembre de 2023, publicada al BOPB de 21 de desembre de 2023.



En virtut de tot això, es proposa l'adopció de la següent

RESOLUCIÓ

Primer.- ADJUDICAR, de conformitat amb la proposta de la Mesa d'Infraestructures celebrada el 3 de juny de 2024 i l'informe emés per l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures Local, signat el 30 de maig de 2024, la contractació del servei relatiu al servei d'**Explotació del model de trànsit Transmobar de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, període 2024**, a l'empresa **INGENIERÍA DE TRÁFICO, SL**, amb NIF B08399925, d'acord amb les millores sobre els requisits mínims exigits que ha proposat l'empresa i que han estat valorades, i amb els preus unitaris ofertats següents:

Ut	Descripció del treball	Preu unitari (IVA exclòs)
	Actualització del model	
pa	Tasques de revisió inicial de la implementació del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	3.800,00 €
pa	Tasques d'actualització anual del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	1.800,00 €
km	Incorporació de nova vialitat al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	17,00 €
u	Incorporació de nous centroides al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	120,00 €
	Estudis de trànsit	
u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala supramunicipal (macrosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	4.000,00 €
u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala municipal reduïda (microsimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	3.500,00 €
u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació municipal d'escala intermèdia (mesosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	4.700,00 €
	Partides auxiliars - Aforaments de trànsit	



Ut	Descripció del treball	Preu unitari (IVA exclòs)
u	instal.lació i retirada comptador per a aforament automàtic de trànsit en qualsevol punt de la xarxa viària a modelitzar, i explotació posterior de les dades en gabine, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	95,00 €
km	Desplaçaments fins a àmbit de xarxa viària a modelitzar per a la realització de 1 o més aforaments automàtics de trànsit, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	5,50 €
dia	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 4h (mitja jornada: matí o tarda)	250,00 €
dia	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 8h (jornada completa: matí i tarda)	500,00 €
dia	Treballs d'obtenció de dades per enquestes O/D en estudis de trànsit segons metodologia específica a determinar d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	500,00 €

Segon.- AJUSTAR comptablement la despesa màxima autoritzada, aprovada pel decret núm. 2717, de 5 de març de 2024, per adequar-la als nous efectes del contracte, de conformitat amb el detall següent:

Exercici	Import (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	-18.392,00 €	G/50100/45301/22706
2025	18.392,00 €	G/50100/45301/22706

Tercer.- DISPOSAR la despesa màxima pluriennal de **quaranta-cinc mil nou-cents vuitanta euros (45.980,00 €)**, IVA inclòs, la qual es farà efectiva de conformitat amb el detall següent:

Exercici	Import (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	13.794,00 €	G/50100/45301/22706
2025	32.186,00 €	G/50100/45301/22706

Aquesta despesa resta condicionada al fet que per a l'esmentada despesa existeixi consignació adequada i suficient al pressupost de l'exercici 2025.

Quart.- ESTABLIR l'ordre de les empreses licitadores que no han resultat adjudicatàries, de conformitat amb les propostes de la Mesa d'Infraestructures, d'acord amb el detall següent:



EMPRESA	
1	COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU
2	DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA
3	AIE MULTICRITERI - MCRIT

Cinquè.- COMUNICAR a l'empresa adjudicatària que haurà de formalitzar el contracte electrònicament quan sigui requerida, en el benentès que dita formalització no es produirà abans del transcurs dels 15 hàbils següents a la remissió de les notificacions de la present resolució, en tractar-se d'un contracte subjecte a recurs especial.

Sisè.- NOTIFICAR la present resolució als participants en aquest procediment de contractació i PUBLICAR l'adjudicació dels contractes al Perfil de Contractant.

Setè.- PUBLICAR la formalització del contracte al Perfil de Contractant.

Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2023/0028857
Codi XGL	
Promotor	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Tramitador	Ger. Serveis d'Infraestr.Vià. i Mob.
Codi classificació	D0506SE01 Serveis obert
Títol	Decret contractació adjudicació explotació trànsit Transmobal
Objecte	Adjudicar el servei d'Explotació del model de trànsit Transmobal de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, període 2024. Procediment obert, amb varis criteris de valoració.
Destinataris - CIF/DNI	INGENIERIA DE TRAFICO SL - B08399925
Op. Comptable -	2402900713 - -18.392,00€ IVA inclòs 2402900713 - 18.392,00€ IVA inclòs
Altres serveis	Ser. Jurídico-Administratiu CIS Territori, Acció Clim. i Espais Nats Of. Tèc. de Planif.i Actuació Infraestr. Intervenció General Tresoreria Servei del BOPB i Documentació i Pub. Of
Ref. Interna	SSC/SMC/UADC/MM/37404
Acte de referència	D 2717/2024

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
Responsable directiu Servei Promotor	Valentin Aceña Ramos (TCAT)	Proposa	29/06/2024, 16:44
Intervenció General	Aurelio Corella Colas (TCAT)	Informat de conformitat (f.l.p.)	01/07/2024, 12:46
Coordinador/a	Montserrat Tordera Vigas (TCAT)	Proposa	02/07/2024, 08:59
Diputat/ada delegat/ada	Marc Castells Berzosa (TCAT)	Proposa	09/07/2024, 10:02
President/a delegat/da d'Àrea	Sergi Vallès Domingo (SIG)	Resol	12/07/2024, 11:29
Secretària General	Petra Mahillo Garcia (TCAT)	Es transcriu en el Llibre de Resolucions, als efectes de l'art. 3.2.e) del RD 128/2018	12/07/2024, 12:44

Documents vinculats

Informe(4edb2b9536077e104201)

Perfil	Signatari	Data signatura
Tècnic/a del Servei Promotor	David Font Tormo (TCAT)	29/04/2024, 14:41
Cap del Servei/Oficina	M Paloma Sanchez-contador Escudero (SIG)	29/04/2024, 19:34

Informe(1cf25c4b3f09d93c5cf9)

Perfil	Signatari	Data signatura
Tècnic/a del Servei Promotor	David Font Tormo (TCAT)	30/05/2024, 14:12
Cap del Servei/Oficina	M Paloma Sanchez-contador Escudero (SIG)	30/05/2024, 14:13

Sra. Olga Lahuerta Gonzalvo
Cap del Servei Jurídico-Administratiu

Data: 29/4/2024
Referència: Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures\ 21089AT01\PSC\DFT
Assumpte: **Informe de proposta d'adjudicació corresponent a la contractació dels serveis de "Explotació del model de trànsit Transmoba l de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Període 2024"**
Codi: 21089AT01
Expedient: 2023/28857

1. INTRODUCCIÓ

Informe de proposta d'adjudicació del procediment obert, amb pluralitat de criteris d'adjudicació, relatiu a la contractació dels serveis de **"Explotació del model de trànsit Transmoba l de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Període 2024"** aprovat per decret de data 5 de març de 2024 amb un pressupost base de licitació de:

Import [sense IVA]	IVA [21%]	Import [IVA inclòs]
38.000,00 €	7.980,00 €	45.980,00 €

En data 2 d'abril de 2024 la Mesa d'Infraestructures va procedir a l'obertura del sobre A de documentació administrativa. Es van presentar les següents empreses:

- COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU
- DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA
- INGENIERIA DE TRAFICO, SL
- AIE MULTICRITERI -MCRIT

En data 8 d'abril de 2024, la Mesa d'Infraestructures va procedir a l'obertura del sobre B (criteris automàtics). i es va traslladar la documentació a la Gerència promotora per tal que elaboresin el corresponent informe tècnic.

Segons s'indica a la clàusula 1.3 del PCAP:

"Les propostes hauran d'incloure la totalitat dels preus unitaris. En absència d'algun preu unitari es considerarà que l'oferta es correspon amb el preu unitari màxim de licitació. S'exclourà el licitador l'oferta del qual ultrapassi qualsevol dels preus unitaris màxims de licitació".

Els preus unitaris ofertats per les empreses es recullen el l'annex número 1 d'aquest informe.

En el cas de l'empresa DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD S.A no s'especifica oferta pels preus 8 a 12 per la qual cosa s'han considerat els preus de licitació.

2. CRITERIS AUTOMÀTICS

2.1. Oferta econòmica

Segons s'especifica a la clàusula 1.11 del PCAP:

Criteri 1) Preu ofertat sobre l'establert (fins a 49 punts)

La puntuació s'ha d'assignar en funció de les baixes que comporten les ofertes vàlidament presentades respecte al tipus de licitació, i pot suposar que no s'assigni la màxima puntuació a cap oferta.

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació, IVA exclòs.

S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que es trobi en algun dels supòsits següents:

- Quan concorri només un licitador, l'oferta presentada.*
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en 20 unitats percentuals a l'oferta més elevada.*
- Quan concorrin tres licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana.*
- Quan concorrin quatre o més licitadors, la que sigui inferior en 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de totes les ofertes. No obstant, si hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit. En tot cas, si el nombre de les ofertes que resten és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.*

En cas que es presenti una oferta més baixa que la calculada en qualsevol dels supòsits anteriors, se li assignarà la màxima puntuació. Si existeix més d'una oferta en la mateixa situació, s'assignarà la màxima puntuació a la més baixa de totes.

A efectes del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.

La resta d'ofertes es puntuaran en funció de les baixes de manera proporcional.

La metodologia per calcular la puntuació de les ofertes serà la següent: ”

Sistema per calcular l'oferta del licitador i el preu de licitació:
<p>□ Oferta del licitador: es multiplicarà cada preu unitari ofert pel licitador, IVA exclòs (A), pel nombre d'unitats estimades (B), d'acord amb les previsions de la clàusula 1.3 del present plec. A continuació, es fa el sumatori de tots els imports (C) i el resultat de la suma és l'oferta del licitador.</p> <p>1) $A \times B = C$ 2) $C_1 + C_2 + C_3 \dots =$ Oferta del licitador</p>
<p>□ Preu de licitació: es multiplicarà cada preu unitari màxim de licitació, IVA exclòs (A), pel nombre d'unitats estimades (B), d'acord amb les previsions de la clàusula 1.3 d'aquest plec. A continuació, es fa el sumatori de tots els imports (C) i el resultat de la suma és el preu de licitació.</p> <p>1) $A \times B = C$ 2) $C_1 + C_2 + C_3 \dots =$ Preu de licitació</p>

L'import total de les ofertes econòmiques de les empreses licitadores i la seva puntuació han estat les següents:

Nom de l'empresa	Oferta (IVA exclòs)	Punts
COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU	23.940,00€	42,34
DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA	29.325,00€	26,13
INGENIERIA DE TRAFICO, SL	21.730,00€	49,00
AIE MULTICRITERI -MCRIT	37.450,00€	1,66

2.2. Millora experiència de l'equip tècnic

El criteri de millora d'experiència de l'equip tècnic es troba a l'apartat 1.11 del Plec de Clàusules Administratives Particulars:

"Criteri 2 Millora d'experiència de l'equip tècnic mínim..... fins a 40 punts.

La millora de l'experiència de l'equip tècnic mínim es valorarà de la següent manera:

Id	Perfil	Experiència valorable1 (treballs realitzats en els últims 6 anys)	Punts treball	Puntuació màxima
DE	Director de l'equip	Supervisió d'estudis de trànsit i modelització de sistemes de transport amb un pressupost superior a 5.000€ (sense IVA)	1,5	18,0
EM	Especialista en mobilitat i trànsit	Utilització de models de simulació de trànsit i elaboració d'estudis de trànsit, amb un pressupost	1,0	12,0

Id	Perfil	Experiència valorable1 (treballs realitzats en els últims 6 anys)	Punts treball	Puntuació màxima
		<i>superior a 5.000€ (sense IVA)</i>		
ES	Especialista en SIG	Estudis de trànsit amb SIG amb un pressupost superior a 5.000€ (sense IVA)	1,0	10,0
		Total		40,0

1Els treballs indicats hauran de disposar de certificat de bona execució emès per l'administració pública o empresa contractant per si li fos requerit al licitador.

Els valors oferts per les empreses i la seva puntuació han estat els següents:

Empresa	Valor			Punts			Total
	DE	EM	ES	DE	EM	ES	
COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU	12	12	10	18	12	10	40,0
DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA	12	12	10	18	12	10	40,0
INGENIERIA DE TRAFICO, SL	12	12	10	18	12	10	40,0
AIE MULTICRITERI -MCRIT	12	12	10	18	12	10	40,0

2.3. Qualitat tècnica dels treballs

El criteri de qualitat tècnica dels treballs es troba a l'apartat 1.11 del Plec de Clàusules Administratives Particulars.

- **Qualitat tècnica dels treballs fins a 11 punts**

Mitjans materials

S'atorgaran un màxim de 5 punts si es posen a disposició del contracte els següents mitjans.

- Equip portàtil d'aforament automàtic de vehicles (tubs pneumàtics o altres) **3 punts***
- Sistema de processament d'imatges de vídeo per a l'estudi de moviments **1 punt***
- Equip específic de mesura de velocitat **1 punt**.*

La puntuació esmentada s'atorga per l'aportació d'un únic equip o sistema esmentats en aquest criteri 3.1 en cada un dels tres supòsits, i la aportació de més mitjans no atorgarà més puntuació.

Aportació de perfil especialista addicional a l'equip de treball

Es puntuarà la incorporació a l'equip de treball del següent perfil:

- Perfil d'especialista en la presa de dades d'aforaments en camp i en explotació de les dades d'aforaments amb els sistemes informàtics adequats **6 punts***

En tractar-se d'un perfil especialista addicional, aquest no és acumulable a cap altre perfil tècnic de l'equip de treball.

Els valors oferts per les empreses i la seva puntuació han estat els següents:

Empresa	Valor				Punts				Total
	EP	SPI	EMV	PEPD	EP	SPI	EMV	PEPD	
COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU	SI	SI	SI	SI	3	1	1	6	11,0
DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA	SI	SI	SI	SI	3	1	1	6	11,0
INGENIERIA DE TRAFICO, SL	SI	SI	SI	SI	3	1	1	6	11,0
AIE MULTICRITERI - MCRIT	SI	SI	SI	SI	3	1	1	6	11,0

3. PUNTUACIÓ TOTAL

A continuació passem a establir la puntuació total i l'adjudicatari, així com les empreses que estan en baixa.

Les condicions d'oferta anormalment baixa s'indica a la clàusula 1.15 del PCAP:

S'hauran de complir, de forma acumulativa, les condicions següents:

- *Quant al criteri referit al preu, es doni alguna de les situacions previstes a l'article 85 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.*
- *Quant a la resta de criteris, quan s'obtingui una puntuació total superior a 30 punts.*

Una vegada analitzada la documentació que aportin els licitadors que incorrin en presumpció de baixa anormal, es declararà si s'accepta o bé es proposa la seva exclusió.

Les puntuacions totals de les empreses són les següents:

Nom de l'empresa	Punts of. econòmica	Punts criteris automàtics	Puntuació total
INGENIERIA DE TRAFICO, SL	49,00	51,00	100,00
COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU	42,34	51,00	93,34
DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA	26,13	51,00	77,13
AIE MULTICRITERI -MCRIT	1,66	51,00	52,66

D'acord amb la clàusula 1.15 del PCAP, el llindar de la baixa és de 22.498,50 €. L'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, SL es troba en situació de baixa anormal, ja que es troba de baixa respecte al criteri preu i simultàniament respecte a la resta de criteris per obtenir una puntuació superior a 30 punts.

Es proposa com a adjudicatària d'aquest lot a l'empresa **INGENIERIA DE TRÁFICO, SL**, amb una oferta per un import total de **21.730,00 €** (IVA no inclòs), d'acord amb els preus unitaris ofertats, amb una puntuació de 100,00 punts, i amb l'ordre de classificació establert en el quadre, condicionat a l'acceptació de la justificació de la baixa anormal de l'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, SL. Es demanarà a l'empresa la justificació de la mateixa.

Nom de l'empresa
COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU
DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA
AIE MULTICRITERI -MCRIT

Signatures

David Font Tormo	El cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	Signa
María Paloma Sánchez-Contador Escudero	El cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures	Signa

ANNEX NÚM. 1 OFERTES DE PREUS UNITARIS

U:\OTPA\Encarrecs\21089AT01\3.
versió\20240429_21089AT01_Informe_adjudicació transmobal v02.docx

Contractació\5.

Informe

adjudicació\2a

7

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 4edb2b9536077e104201 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU

N	Ut	Concepte	Preu	Amid	Preu of	IVA	Total	Import iva exclos
		Actualització del model						
1	u	Tasques de revisió inicial de la implementació del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7.000,00 €	1	4.410,00 €	926,10 €	5.336,10 €	4.410,00 €
2	u	Tasques d'actualització anual del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	3.600,00 €	1	2.268,00 €	476,28 €	2.744,28 €	2.268,00 €
3	u	Incorporació de nova vialitat al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	35,00 €	60	22,05 €	4,63 €	26,68 €	1.323,00 €
4	u	Incorporació de nous centroides al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	250,00 €	4	157,50 €	33,08 €	190,58 €	630,00 €
		Estudis de trànsit						
5	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala supramunicipal (macrosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7.000,00 €	1	4.410,00 €	926,10 €	5.336,10 €	4.410,00 €
6	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala municipal reduïda (microsimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	6.000,00 €	1	3.780,00 €	793,80 €	4.573,80 €	3.780,00 €
7	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació municipal d'escala intermèdia (mesosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	8.000,00 €	1	5.040,00 €	1.058,40 €	6.098,40 €	5.040,00 €

U:\OTPA\Encarrecs\21089AT01\3. Contractació\5. Informe adjudicació\2a versió\20240429_21089AT01_Informe_adjudicació transmobal v02.docx 8

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 4edb2b9536077e104201 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

N	Ut	Concepte	Preu	Amid	Preu of	IVA	Total	Import iva exclus
		Partides auxiliars aforaments de trànsit						
8	u	instal.lació i retirada comptador per a aforament automàtic de trànsit en qualsevol punt de la xarxa viària a modelitzar, i explotació posterior de les dades en gabinet, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	125,00 €	4,00	78,75 €	16,54 €	95,29 €	315,00 €
9	u	Desplaçaments fins a àmbit de xarxa viària a modelitzar per a la realització de 1 o més aforaments automàtics de trànsit, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7,00 €	100	4,41 €	0,93 €	5,34 €	441,00 €
10	u	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 4h (mitja jornada: matí o tarda)	350,00 €	2	220,50 €	46,31 €	266,81 €	441,00 €
11	u	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 8h (jornada completa: matí i tarda)	700,00 €	1	441,00 €	92,61 €	533,61 €	441,00 €
12	u	Treballs d'obtenció de dades per enquestes O/D en estudis de trànsit segons metodologia específica a determinar d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	700,00 €	1	441,00 €	92,61 €	533,61 €	441,00 €
TOTAL								23.940,00 €

DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA

N	Ut	Concepte	Preu	Amid	Preu of	IVA	Total	Import iva exclos
		Actualització del model						
1	u	Tasques de revisió inicial de la implementació del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7.000,00 €	1	5.250,00 €	1.102,50 €	6.352,50 €	5.250,00 €
2	u	Tasques d'actualització anual del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	3.600,00 €	1	2.700,00 €	567,00 €	3.267,00 €	2.700,00 €
3	u	Incorporació de nova vialitat al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	35,00 €	60	26,25 €	5,51 €	31,76 €	1.575,00 €
4	u	Incorporació de nous centroides al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	250,00 €	4	187,50 €	39,38 €	226,88 €	750,00 €
		Estudis de trànsit						
5	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala supramunicipal (macrosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7.000,00 €	1	5.250,00 €	1.102,50 €	6.352,50 €	5.250,00 €
6	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala municipal reduïda (microsimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	6.000,00 €	1	4.500,00 €	945,00 €	5.445,00 €	4.500,00 €
7	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació municipal d'escala intermèdia (mesosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	8.000,00 €	1	6.000,00 €	1.260,00 €	7.260,00 €	6.000,00 €

U:\OTPA\Encarrecs\21089AT01\3. Contractació\5. Informe adjudicació\2a versió\20240429_21089AT01_Informe_adjudicació transmobal v02.docx 10

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

 Codi Segur de Verificació (CSV): 4edb2b9536077e104201 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

N	Ut	Concepte	Preu	Amid	Preu of (*)	IVA	Total	Import iva exclos
		Partides auxiliars aforaments de trànsit						
8	u	instal.lació i retirada comptador per a aforament automàtic de trànsit en qualsevol punt de la xarxa viària a modelitzar, i explotació posterior de les dades en gabinet, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	125,00 €	4,00	125,00 €	26,25 €	151,25 €	500,00 €
9	u	Desplaçaments fins a àmbit de xarxa viària a modelitzar per a la realització de 1 o més aforaments automàtics de trànsit, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7,00 €	100	7,00 €	1,47 €	8,47 €	700,00 €
10	u	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 4h (mitja jornada: matí o tarda)	350,00 €	2	350,00 €	73,50 €	423,50 €	700,00 €
11	u	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 8h (jornada completa: matí i tarda)	700,00 €	1	700,00 €	147,00 €	847,00 €	700,00 €
12	u	Treballs d'obtenció de dades per enquestes O/D en estudis de trànsit segons metodologia específica a determinar d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	700,00 €	1	700,00 €	147,00 €	847,00 €	700,00 €
TOTAL								29.325,00 €

(*) en els casos on no s'han ofertat preus unitaris, es considerarà el preu unitari màxim de licitació

INGENIERIA DE TRÁFICO, SL

N	Ut	Concepte	Preu	Amid	Preu of	IVA	Total	Import iva exclos
		Actualització del model						
1	u	Tasques de revisió inicial de la implementació del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7.000,00 €	1	3.800,00 €	798,00 €	4.598,00 €	3.800,00 €
2	u	Tasques d'actualització anual del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	3.600,00 €	1	1.800,00 €	378,00 €	2.178,00 €	1.800,00 €
3	u	Incorporació de nova vialitat al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	35,00 €	60	17,00 €	3,57 €	20,57 €	1.020,00 €
4	u	Incorporació de nous centroides al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	250,00 €	4	120,00 €	25,20 €	145,20 €	480,00 €
		Estudis de trànsit						
5	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala supramunicipal (macrosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7.000,00 €	1	4.000,00 €	840,00 €	4.840,00 €	4.000,00 €
6	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala municipal reduïda (microsimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	6.000,00 €	1	3.500,00 €	735,00 €	4.235,00 €	3.500,00 €
7	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació municipal d'escala intermèdia (mesosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	8.000,00 €	1	4.700,00 €	987,00 €	5.687,00 €	4.700,00 €

N	Ut	Concepte	Preu	Amid	Preu of	IVA	Total	Import iva exclus
		Partides auxiliars aforaments de trànsit						
8	u	instal.lació i retirada comptador per a aforament automàtic de trànsit en qualsevol punt de la xarxa viària a modelitzar, i explotació posterior de les dades en gabinet, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	125,00 €	4,00	95,00 €	19,95 €	114,95 €	380,00 €
9	u	Desplaçaments fins a àmbit de xarxa viària a modelitzar per a la realització de 1 o més aforaments automàtics de trànsit, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7,00 €	100	5,50 €	1,16 €	6,66 €	550,00 €
10	u	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 4h (mitja jornada: matí o tarda)	350,00 €	2	250,00 €	52,50 €	302,50 €	500,00 €
11	u	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 8h (jornada completa: matí i tarda)	700,00 €	1	500,00 €	105,00 €	605,00 €	500,00 €
12	u	Treballs d'obtenció de dades per enquestes O/D en estudis de trànsit segons metodologia específica a determinar d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	700,00 €	1	500,00 €	105,00 €	605,00 €	500,00 €
TOTAL							21.730,00 €	

AIE MULTICRITERI MCRIT

N	Ut	Concepte	Preu	Amid	Preu of	IVA	Total	Import iva exclos
		Actualització del model						
1	u	Tasques de revisió inicial de la implementació del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7.000,00 €	1	7.000,00 €	1.470,00 €	8.470,00 €	7.000,00 €
2	u	Tasques d'actualització anual del model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	3.600,00 €	1	3.500,00 €	735,00 €	4.235,00 €	3.500,00 €
3	u	Incorporació de nova vialitat al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	35,00 €	60	30,00 €	6,30 €	36,30 €	1.800,00 €
4	u	Incorporació de nous centroides al model de trànsit d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	250,00 €	4	225,00 €	47,25 €	272,25 €	900,00 €
		Estudis de trànsit						
5	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala supramunicipal (macrosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7.000,00 €	1	7.000,00 €	1.470,00 €	8.470,00 €	7.000,00 €
6	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació a escala municipal reduïda (microsimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	6.000,00 €	1	6.000,00 €	1.260,00 €	7.260,00 €	6.000,00 €
7	u	Estudi de simulació de trànsit d'impacte o de planificació municipal d'escala intermèdia (mesosimulació de trànsit) d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	8.000,00 €	1	8.000,00 €	1.680,00 €	9.680,00 €	8.000,00 €

U:\OTPA\Encarrecs\21089AT01\3. Contractació\5. Informe adjudicació\2a versió\20240429_21089AT01_Informe_adjudicació transmobal v02.docx 14

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

 Codi Segur de Verificació (CSV): 4edb2b9536077e104201 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

N	Ut	Concepte	Preu	Amid	Preu of	IVA	Total	Import iva exclus
		Partides auxiliars aforaments de trànsit						
8	u	instal.lació i retirada comptador per a aforament automàtic de trànsit en qualsevol punt de la xarxa viària a modelitzar, i explotació posterior de les dades en gabine, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	125,00 €	4,00	125,00 €	26,25 €	151,25 €	500,00 €
9	u	Desplaçaments fins a àmbit de xarxa viària a modelitzar per a la realització de 1 o més aforaments automàtics de trànsit, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	7,00 €	100	7,00 €	1,47 €	8,47 €	700,00 €
10	u	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 4h (mijta jornada: matí o tarda)	350,00 €	2	350,00 €	73,50 €	423,50 €	700,00 €
11	u	Aforaments manuals en punts de la xarxa a modelitzar durant 8h (jornada completa: matí i tarda)	700,00 €	1	675,00 €	141,75 €	816,75 €	675,00 €
12	u	Treballs d'obtenció de dades per enquestes O/D en estudis de trànsit segons metodologia específica a determinar d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.	700,00 €	1	675,00 €	141,75 €	816,75 €	675,00 €
TOTAL								37.450,00 €

Metadades del document

Núm. expedient	2023/0028857
Tipus documental	Informe
Títol	20240429_21089AT01_Informe_adjudicació transmobal v02
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
David Font Tormo (TCAT)	Tècnic/a del Servei Promotor	Signa	29/04/2024 14:41
M Paloma Sanchez-contador Escudero (SIG)	Cap del Servei/Oficina	Vist i plau	29/04/2024 19:34

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
4edb2b9536077e104201	https://seuelectronica.diba.cat	



Sra. Olga Lahuerta
Cap del Servei Jurídico-Administratiu

Referència: Expedient 2023/0028857 // 21089AT01/OTPAI/PSC/DFT
Assumpte: **Informe avaluació justificació oferta anormalment baixa de la contractació dels serveis “Explotació del model de trànsit Transmoblal de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Període 2024”**

Sol·licitud

Des del Servei Jurídico-Administratiu es demana informe per valorar la justificació econòmica de l'oferta anormalment baixa presentada per l'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, SL en el procediment obert amb pluralitat de criteris de valoració del contracte de serveis de **“Explotació del model de trànsit Transmoblal de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Període 2024”** amb un pressupost base de licitació de 38.000,00€ (IVA exclòs).

Antecedents

En data 2 d'abril de 2024 la Mesa d'Infraestructures va procedir a l'obertura del sobre A de documentació administrativa . S'han presentat les següents empreses:

	EMPRESA
1	COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU
2	DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, SA
3	INGENIERIA DE TRAFICO, SL
4	AIE MULTICRITERI - MCRIT

En data 8 d'abril de 2024 la Mesa d'Infraestructures va procedir a l'obertura del sobre B (criteris automàtics) i es va traslladar la documentació a la Gerència promotora per tal que elaboressin el corresponent informe tècnic.

En data 29 d'abril de 2024 la Gerència promotora va emetre informe d'adjudicació proposant com a adjudicatària a l'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO SL, condicionat a l'acceptació de la baixa anormal per part de l'empresa.

U:\OTPAI\Encarrecs\21089AT01\3. Contractació\6. Justificació oferta anormal\2a versio\20240530_21089AT01_Informe_justificacio baixa anormal.doc

D'acord amb aquest informe, l'import total de les empreses licitadores i la seva puntuació han estat les següents:

Nom de l'empresa	Oferta (IVA exclòs)	Punts
COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU	23.940,00€	42,34
DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA	29.325,00€	26,13
INGENIERIA DE TRAFICO, SL	21.730,00€	49,00
AIE MULTICRITERI -MCRIT	37.450,00€	1,66

En quant a la resta de criteris automàtics el resultat va ser el següent:

Criteri automàtic núm. 1

MILLORA D'EXPERIÈNCIA DE L'EQUIP TÈCNIC

Id	Nom	Tipus	Factor	Punts
DE	Director de l'equip	treballs	1,5	18,0
EM	Especialista en mobilitat i trànsit	treballs	1,0	12,0
ES	Especialista en SIG	treballs	1,0	10,0

Empresa	Experiència de l'equip						Total criteri
	Valors			Punts			
	DE	EM	ES	DE	EM	ES	
Ingenieria de Tráfico, SL	12	12	10	18,0	12,0	10,0	40,0
Colin Buchanan Consultores SAU	12	12	10	18,0	12,0	10,0	40,0
Desarrollo, Organizacion y Movilidad, SA	12	12	10	18,0	12,0	10,0	40,0
AIE Multicriteri MCRIT	12	12	10	18,0	12,0	10,0	40,0

Criteri automàtic núm. 2

QUALITAT TÈCNICA DELS TREBALLS

Id	Nom	Tipus	Punts
EP	Equip portàtil aforament automàtic	SI/NO	3,0
SPI	Sistema processament d'imatges	SI/NO	1,0
EMV	Equip mesura de velocitat	SI/NO	1,0
PEPD	Especialista presa dades aforaments	SI/NO	6,0

Empresa	Valors				Valors				Total criteri
	EP	SPI	EMV	PEPD	EP	SPI	EMV	PEPD	
Axioma Consultors Acústics, SL	SI	SI	SI	SI	3,0	1,0	1,0	6,0	11,0
Eurocontrol, SA	SI	SI	SI	SI	3,0	1,0	1,0	6,0	11,0
UTE Audiotec CTA PA Diputació	SI	SI	SI	SI	3,0	1,0	1,0	6,0	11,0
Silens Servicios y Tecnologia Acustica, SL	SI	SI	SI	SI	3,0	1,0	1,0	6,0	11,0
Acustics Ambient, SL	SI	SI	SI	SI	3,0	1,0	1,0	6,0	11,0

La puntuació total de les empreses és la següent:

Nom de l'empresa	Punts of. econòmica	Punts criteris automàtics	Puntuació total
INGENIERIA DE TRAFICO, SL	49,00	51,00	100,00
COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU	42,34	51,00	93.34
DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA	26,13	51,00	77,13
AIE MULTICRITERI -MCRIT	1,66	51,00	52,66

D'acord amb la clàusula 1.15 del PCAP, el llindar de la baixa és de 22.498,50 €. L'empresa INGENIERIA DE TRAFICO, SL es troba en situació de baixa anormal, ja que es troba de baixa respecte al criteri preu i simultàniament respecte a la resta de criteris, per obtenir una puntuació superior a 30 punts. La Mesa d'Infraestructures de data 6 de maig de 2024 dona lectura de l'esmentada informe d'adjudicació i d'acord amb el mateix proposa l'adjudicació a favor d'aquesta empresa, condicionada a la justificació de la baixa, i acordà concedir audiència a l'esmentada empresa perquè en el termini de 10 dies hàbils justifiquin la valoració de l'oferta i concreti les condicions de la mateixa, i classifica la resta de les ofertes en l'ordre que es detalla a continuació:

ordre	Empresa	PUNTS
2	COLIN BUCHANAN CONSULTORES SAU	93,34
2	DESARROLLO, ORGANIZACION Y MOVILIDAD, SA	77,13
4	AIE MULTICRITERI -MCRIT	52,66

Anàlisi de la justificació presentada per INGENIERIA DE TRAFICO, SL

L'empresa ha justificat la valoració de la seva oferta avaluant els diferents perfils proposats, les dedicacions estimades per cada perfil, indicant funció a l'equip i titulació, la durada de la intervenció, el percentatge d'intervenció, el cost/hora i altres despeses generals.

Els costos anuals compleixen amb els mínims que s'estableixen en el conveni col·lectiu vigent.

Es considera que les dedicacions previstes en la justificació dels treballs permeten la seva adequada execució.

Es considera que la presumpta baixa anormal està degudament justificada.

Un cop revisada la documentació aportada per l'empresa, resulta justificada l'oferta de INGENIERIA DE TRAFICO, SL. per fer el servei d'acord amb l'oferta presentada i les condicions tècniques del servei.

Signatures

David Font Tormo	Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació	Signa
M ^o Paloma Sánchez-Contador	Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació	Vist i plau
Escudero	i Actuació en Infraestructures	

Metadades del document

Núm. expedient	2023/0028857
Tipus documental	Informe
Títol	20240530_21089AT01_Informe_justificacio baixa anormal
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
David Font Tormo (TCAT)	Tècnic/a del Servei Promotor	Signa	30/05/2024 14:12
M Paloma Sanchez-contador Escudero (SIG)	Cap del Servei/Oficina	Vist i plau	30/05/2024 14:13

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
1cf25c4b3f09d93c5cf9	https://seuelectronica.diba.cat	

