



## Informe – proposta sobre valoració dels criteris subjectius del Lot 6 de l'expedient centralitzat CCS 2014 VEH

En relació al Lot 6 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, l'oferta presentada ha estat:

### Lot núm. 6: Vehícles de representació de la Presidència

**Plica núm. 1:** ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA (en endavant Alphabet)

Marca del vehicle	Model del vehicle (*)	Fabricant del vehicle
BMW	X5 xDrive50e	BMW

L'empresa licitadora esmentada ha aportat per a la valoració del sobre B el següent vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament:

Empresa licitadora	Marca del vehicle	Model del vehicle	Concessionari
Alphabet	BMW	X5 xDrive50e	BMW Barcelona Premium, carrer de Montserrat Roig, 31, Local 1, 08908 L'Hospitalet de Llobregat

El dia 9 de maig de 2024, la ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 6 del Departament d'Economia i Hisenda va procedir a la valoració dels criteris subjectius d'acord amb la informació aportada i verificant els vehicles en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicles de l'oferta, només s'ha tingut en compte per la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.

Pel que fa als criteris subjectius del lot 6, la valoració ha estat la següent:



LOT6: VEHICLES REPRESENTACIÓ PRESIDÈNCIA PHEV	MÀXIM DE PUNTS	PLICA 1
<b>Criteria d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B</b>		
El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles.		
<b>Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B:</b>		ALPHABET
Equilibri entre <b>disseny i estètica exterior i interior</b> del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts.	2,00	1,50
<b>Imatge exterior discreta</b> , no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts.	2,00	1,00
<b>Aparença visual de l'interior</b> , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts.	2,00	2,00
Funcionalitat entre compartiments i <b>amplitud</b> del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts	2,00	2,00
<b>Subtotal DISSENY I ESTÈTICA</b>	<b>8,00</b>	<b>6,50</b>
<b>Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B:</b>		
Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels <b>comandaments</b> i fàcil <b>assistència</b> a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons	2,00	2,00
<b>Ergonomia dels seients</b> , amb amplitud a la zona de les <b>cames i en l'habitacle</b> ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels <b>pedals</b> o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts.	2,00	1,50
Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' <b>obertura de les portes</b> d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts .	2,00	1,50
Nivell d' <b>usabilitat del sistema d'informació</b> , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts.	2,00	2,00
El vehicle ha de facilitar una <b>conducció sostenible</b> , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts.	2,00	2,00
El <b>sistema de recàrrega elèctrica</b> del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts.	2,00	2,00
<b>Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT</b>	<b>12,00</b>	<b>11,00</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20,00</b>	<b>17,50</b>

El **BMW X5 xDrive50e** és un vehicle interurbà, molt eficient i segur i amb unes prestacions d'alta qualitat amb un disseny exterior robust i elegant, característic de la marca Premium; que projecta una imatge d'aspecte modern, dins la nova línia de vehicles tot terreny i SUV de la resta de lots, pel que a fa a normalització de la flota.

Els acabats interiors són de molt alta qualitat i disposa d'una pantalla central gran i d'un quadre d'instruments amb imatge molt nítida i gran que dona un toc modern i tecnològic a l'interior. Presenta un aspecte presentable per a una imatge institucional de vehicle de la Presidència, combinada amb aspectes de seguretat, eficiència i sostenibilitat.

És un vehicle molt ampli, amb espai suficient per a cinc passatgers amb un gran maleter per a l'equipatge i per al material complementari d'aquests vehicles de representació. També disposa d'un espai ampli per a les cames tant a la part davantera com a la part posterior, garantint un viatge còmode per a tots els usuaris. Respecte a l'ergonomia, els seients del X5 xDrive50e ofereixen suport i comoditat excepcional per a viatges llargs.

L'ús dels comandaments és molt intuïtiu i fàcil d'utilitzar i el volant multi funció controla moltes tasques sense treure les mans del volant. Aquest vehicle disposa d'endoll de



càrrega ràpida de corrent continu i una gran autonomia en mode elèctric respecte als vehicles al mercat actualment.

Pel que fa a la seguretat, aquest vehicle compta amb les últimes tecnologies de seguretat de la marca BMW, ofereix un excel·lent rendiment híbrid i eficient amb molta potència i assolin gran velocitat per si escau en situacions d'emergència.

Es considera una opció excel·lent per a serveis d'alta representació de llarg recorregut pel territori per a transportar personalitats amb estil i confort de l'àmbit de la Presidència.

No obstant tot l'exposat, cal tenir en compte dos aspectes que poden ser limitants:

- 1) L'alçada del vehicle per accedir és alta, tot i que es pot reduir, baixant la suspensió del mateix;
- 2) Però l'aspecte més crític a valorar per temes de seguretat és l'accés i sortida ràpida del vehicle que està limitat per l'obertura parcial de la porta en un angle inferior als 90° i limitat pel nervi de la carrosseria que dona una major protecció a l'usuari posterior en cas de sinistre.

**Pel que fa a la puntuació del vehicle BMW X5 xDrive50e de la Plica 1 aportat per a valorar per l'empresa Alphabet, s'ha minorat per les següents raons:**

-Tot i que s'ha homogeneïtzat la línia de vehicles de representació cap al SUV, es rebaixa - 0,5 punts per motiu de que es tracta d'un vehicle Premium, tot i que d'una gamma inferior a altres vehicles de luxe com pot ser la sèrie X7 de la mateixa marca o d'altres similars.

-Respecte a la imatge exterior discreta, s'ha baixat -1 punt perquè el vehicle presenta sostre solar panoràmic i color vermell en els frens, quan es tracta d'unes opcions no requerides i que no es valoren com a millora. No obstant a diferència d'altres lots, en aquest cas, el tancament del sostre està automatitzats amb proteccions metàl·liques que donen seguretat.

- Pel que fa a l'ergonomia dels seients, es baixa -0,5 punts, per l'amplitud posterior dels seients del vehicle presentat, atès que es pot millorar opcionalment amb seients adaptables cap a la part posterior.

-Respecte a la seguretat d'ús, s'ha reduït -0,5 punts en l'accés i sortida del vehicle i es considera un fet limitant que hauran de valorar els serveis de seguretat en un informe addicional.

Es PROPOSA que:

1. La valoració per al vehicle aportat X5 xDrive50e per l'empresa **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA**, una puntuació total de **17,5 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del Lot 6.
2. Pel que fa a les tasques de seguretat en l'àmbit de la Presidència, considerem que seria adient un possible informe addicional des dels serveis de protecció d'alts càrrecs.

La ponència tècnica



La subdirectora general de Gestió de Serveis  
i Vehicles de Representació

**Cèlia Gomà**  
**Aznar - [REDACTED]**  
**[REDACTED]**  
**(SIG)**

Signat digitalment per  
Cèlia Gomà Aznar -  
[REDACTED] (SIG)  
Data: 2024.05.16  
14:22:54 +02'00'

El Cap de Servei de Vehicles de  
Representació

Firmado digitalmente por Josep Lluís  
Carrasco Inglés - [REDACTED] (TCAT)  
Fecha: 2024.05.16 09:59:09 +02'00'



## Annex de fotografies de vehicles de les ofertes del lot 6

**ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA i BANSACAR SANTANDER, SA**

Model de l'oferta: BMW X5 xDrive50e

Model per a la valoració: BMW X5 xDrive50e

