



Acta de la reunió virtual de la Mesa de contractació per a la validació de la puntuació de la documentació continguda en el sobre B (criteris d'adjudicació d'apreciació subjectiva o dependents d'un judici de valor) de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra (Exp. CCS 2024 VEH)

El 24 de maig de 2024, a les 09:00 hores i mitjançant l'eina TEAMS, es reuneix la Mesa de contractació per a la validació de les puntuacions obtingudes en la valoració dels sobres B (lots núm. 1 a 6), corresponent a la licitació pública de referència.

Assisteixen les següents persones:

Membres de la Mesa

Sra. Marta Bruguera Mironès, com a presidenta de la Mesa.

Sra. Carme Planas Saurina, en representació de la Intervenció General.

Sra. M. Teresa Farré León, en representació de la Direcció General de l'Assessoria Jurídica.

Sr. Josep Antoni Lucas Trilles, en representació del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural.

Sra. Cèlia Gomà Aznar, en representació Subdirecció General de Gestió de Serveis i Vehicles de Representació del Departament d'Economia i Hisenda.

Sra. Eugènia Ibáñez Rodríguez, en representació del Departament de Salut.

Sr. Sergi Vibancos Daviu, en representació de la Sub-direcció General de Compra Centralitzada del Departament d'Economia i Hisenda.

Sra. Pilar de Juan Díaz, com a secretària de la Mesa.

També assisteixen a aquesta sessió de la Mesa de contractació, la Sra. Isabel Illa Saun del Departament de Salut, la Sra. Vicky Bosch Paltré del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, el Sr. Josep Lluís Carrasco Inglés de la Subdirecció General de Gestió de Serveis i Vehicles de Representació del Departament d'Economia i Hisenda i la Sra. Anna Esteve Traveset de la Sub-direcció General de Compra Centralitzada del Departament d'Economia i Hisenda.

La senyora Bruguera obre la sessió tot donant la benvinguda als assistents.

Tot seguit la Presidenta de la Mesa, senyora Bruguera, introdueix l'acte referint-se al moment procedimental de la licitació. En aquest sentit, i als efectes de complimentar les previsions assenyalades en la clàusula quinzena del Plec de clàusules administratives particulars de l'Acord marc de referència, correspon validar i posteriorment fer públiques a PCSP les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores admeses en cadascun dels lots objecte de licitació en la valoració dels criteris d'adjudicació d'apreciació subjectiva o dependents d'un judici de valor. Es recorda als assistents que per a aquesta licitació únicament els lots núm. 1 a 6 tenien criteris d'adjudicació d'apreciació subjectiva o dependents d'un judici de valor.

En data 22 de maig de 2024 es va convocar la present Mesa de Contractació donant trasllat de tota la documentació relativa a les puntuacions assignades quant als criteris d'adjudicació d'apreciació subjectiva o dependents d'un judici de valor (sobre B) que avui seran objecte de validació si s'escau.



Es recorda quins han estat els criteris d'adjudicació d'apreciació subjectiva o dependents d'un judici de valor (sobre B) d'aquesta licitació per als lots núm. 1 a 6:

“Els vehicles que formen part dels lots 1, 2, 3, 4, 5 i 6, més enllà de la funció de transport inherent que els és pròpia, han de proporcionar una imatge corporativa homogènia d'alt valor representatiu. Per aquest motiu, en aquests lots s'afegeix aquesta valoració tècnica de caire subjectiu dels vehicles oferts, per tal de poder-ne aplicar judicis de valor quant a disseny, estètica, ergonomia i seguretat d'una forma conjunta. Més enllà d'això, també és present el fet que aquests vehicles han de resultar harmònics amb la resta d'elements de la flota i el nivell de representació de la institució que els és implícit, alhora que han de transmetre una imatge elegant, sòbria i no ostentosa.

- *Disseny i estètica. Fins a 8 punts. Als efectes de la valoració es tindrà en compte el següent Elements objecte de valoració:*

El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles.

| Elements objecte de valoració |
|--|
| Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts. |
| Imatge exterior discreta, no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts. |
| Aparença visual de l'interior, no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts. |
| Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts. |

- *Ergonomia i seguretat. Fins a 12 punts. Als efectes de la valoració es tindrà en compte el següent:*

Elements objecte de valoració:

El vehicle de l'oferta ha de ser fàcil d'utilitzar, amb maneig intuïtiu i bona assistència al conductor. A la mateixa vegada, ha de disposar de l'ergonomia i la seguretat necessàries per a una conducció, que inclogui accessos fàcils i confort en l'ús, fins i tot dels pedals. El sistema d'informació i navegació del vehicle ha de ser de fàcil ús i ràpid funcionament. També es revisaran aspectes del sistema de recàrrega elèctrica i conducció sostenible respecte al sistema híbrid o elèctric del vehicle.

| Elements objecte de valoració |
|---|
| Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons correspongui. Fins a 2 punts. |
| Ergonomia dels seients, amb amplitud a la zona de les cames i en l'habitacle; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts. |
| Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d'obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts. |
| Nivell d'usabilitat del sistema d'informació, pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts. |
| El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible, indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia. Fins a 2 punts. |
| El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament. Fins a 2 punts. |



Les empreses licitadores als lot 1, 2, 3, 4, 5 i 6 inclouran en el sobre B l'annex núm. 8 del PCAP, en el que s'identificarà marca i model, en la línia del lot en el qual volen presentar oferta. Les empreses que no licitin a cap d'aquests lots inclouran aquest mateix annex però no identificaran cap marca ni model en cap de les 3 línies corresponents als lots 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

La Ponència Tècnica farà l'avaluació amb una inspecció física del vehicle ofert i dels elements objecte de valoració. A tal efecte es concertarà un dia i una hora amb les empreses licitadores per dur-les a terme. Aquests vehicles hauran d'estar a disposició de la ponència tècnica a data d'obertura del Sobre B."

Tot seguit, el senyor Josep Lluís Carrasco exposa la metodologia de valoració i els resultats de la mateixa i els informes de ponència realitzats, que s'adjunten com Annex a aquesta acta.

En primer lloc destaca que quan en un mateix lot s'han presentat dues empreses licitadores (lots núm. 1, 3, 4 i 5), el vehicle que han presentat ambdues és exactament el mateix en cada lot, inclús el model concret. D'altra banda, quan s'ha fet la inspecció física dels vehicles, el concessionari seleccionat on fer la visita és el mateix per a les dues empreses i, per tant, s'examina exactament el mateix vehicle per fer la valoració dels criteris sotmesos a judici de valor en cadascun d'aquests lots, donant lloc a que la puntuació sigui idèntica.

A continuació, el Sr. Carrasco comenta els informes de valoració lot per lot.

La presidenta de la Mesa clarifica què, en obrir el sobre C (criteris automàtics), caldrà comprovar que les prescripcions tècniques del vehicle proposat són idèntiques a les que s'estableixen al plec de prescripcions tècniques (PPT) donat que el vehicle inspeccionat no es corresponia exactament amb el model de vehicle presentat en la seva oferta, qüestió que ara ha suposat una afectació en la puntuació que se li ha atorgat en la valoració dels criteris de judici de valor, però què el seu incompliment, en la següent fase del procés, podria implicar l'exclusió de la licitació.

Per la seva part, la Sra. Gomà, recorda als assistents que en aquesta licitació amb una aposta perquè tots els vehicles disposessin de l'etiqueta mediambiental ZERO, ja fossin híbrids endollables o elèctrics 100%, es va configurar el PCAP, en els lots núm. 1 a 6 (vehicles de representació), amb un nombre més elevat de lots per tal de poder-se adaptar al màxim a les necessitats dels usos dels vehicles en cada moment, en funció de si la seva circulació es produeix per ciutat o pel territori o en grup de persones compartint serveis.

La Presidenta de la Mesa vol deixar constància de que aquestes valoracions han estat dutes a terme pels representats de la Subdirecció General de Gestió de Serveis i Vehicles de Representació del Departament d'Economia i Hisenda, presents en aquesta sessió de la Mesa, i els expressa l'agraïment per la seva dedicació.

No hi ha cap objecció per part dels membres de la Mesa que unànimement validen les puntuacions que s'adjunten en annex a aquesta acta.

La senyora Bruguera, manifesta que, als efectes de procedir a la difusió pública de la puntuació obtinguda, els resultats de les puntuacions obtingudes en la valoració del sobre B, amb el detall de les puntuacions per a cada un dels criteris, se'n donarà coneixement públic mitjançant la seva publicació al Perfil de contractant de la Comissió Central de Subministraments.



A continuació la senyora Bruguera manifesta als assistents que es procedirà a la publicació dels resultats de la valoració del Sobre B, segurament avui mateix, i que ja ha estat convocada la Mesa per a procedir a l'obertura dels sobres C (criteris avaluable de manera automàtica) de les empreses licitadores admeses per al proper dia 28 de maig de 2024 a les 10:00 hores.

I sense més assumptes que tractar, la Presidenta aixeca la sessió i acomiada als assistents a les 09.42 hores.

I havent la Secretària donat coneixement del contingut d'aquesta acta als vocals de la Mesa de contractació, es procedeix a la seva signatura.

La Secretària

La Presidenta



Informe – proposta sobre la valoració dels criteris subjectius del Lot 1 de l'expedient centralitzat CCS 2024 VEH

En relació al Lot 1 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, les ofertes presentades han estat:

Lot 1: Vehicles d'alta representació

Plica núm. 1: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA (en endavant Alphabet)

| Marca del vehicle | Model del vehicle (*) | Fabricant del vehicle |
|-------------------|---|-----------------------|
| SEAT | TARRACO 1.4 e-HYBRID 180kW (245CV) DSG FR EDITION e-HYBRID* | Wolkswagen Grupo |

Plica núm. 2: BANCO SANTANDER, SA (en endavant Bansacar)

| Marca del vehicle (*) | Model del vehicle (*) | Fabricant del vehicle |
|-----------------------|---|-----------------------|
| SEAT | TARRACO 1.4 e-Hybrid 180kW (245 CV) DSG FR EDITION e-HYBRID | SEAT |

Les empreses licitadores esmentades han aportat per a la valoració del sobre B exactament el mateix vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament en diferents dies al concessionari següent:

| Empresa licitadora | Marca del vehicle | Model del vehicle | Concessionari |
|--------------------|-------------------|----------------------------|--|
| Alphabet | Seat | Tarraco FR Dark Camouflage | Seat Ondinauto, Carretera de Barcelona, 48 08210 Barberà del Vallès en data 08/5/2024. |
| Bansacar | Seat | Tarraco FR Dark Camouflage | Seat Ondinauto, Carretera de Barcelona, 48 08210 Barberà del Vallès en data 10/5/2024. |

La ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 1 del Departament d'Economia i Hisenda van procedir a la valoració dels criteris subjectius, d'acord amb la informació aportada i verificant els vehicles en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora i en la data que s'indica.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicle de l'oferta, només s'ha tingut en compte per a la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.



Pel que fa als criteris subjectius del lot 1, la valoració ha estat la següent:

| LOT1: VEHICLES ALTA REPRESENTACIÓ PHEV | MÀXIM DE PUNTS | PLICA 1 | PLICA 2 |
|---|----------------|--------------|--------------|
| Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B | | | |
| El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles. | | | |
| Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | ALPHABET | BANSACAR |
| Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Imatge exterior discreta , no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Aparença visual de l'interior , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Subtotal DISSENY I ESTÈTICA | 8,00 | 8,00 | 8,00 |
| Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | | |
| Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Ergonomia dels seients , amb amplitud a la zona de les comes i en l' habitacle ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts . | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Nivell d'usabilitat del sistema d'informació , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT | 12,00 | 9,50 | 9,50 |
| TOTAL | 20,00 | 17,50 | 17,50 |

En aquesta licitació els rëntings han optat per models més actuals per al lot 1 de tipologia tot terreny - SUV, com el **Seat Tarraco** que s'adapta al nou equilibri exterior de disseny funcional i estètic amb una imatge discreta; de manera que permet transmetre una línia més dinàmica i moderna, alineada amb els valors ambientals actuals i projectant una imatge responsable amb equipaments que permeten donar cobertura a les necessitats operatives a tot el territori.

Aquest vehicle disposa d'un ampli espai interior per a transportar passatgers amb comoditat, amb estalvi en combustible i emissions i, alhora, equipat amb les darreres tecnologies en assistència a la conducció i la connectivitat de conducció segura i confortable.

A més, disposa d'acabats interiors d'alta qualitat, seients que ofereixen subjecció i comoditat, volant multi funció que permet controlar diverses funcions del vehicle sense treure les mans del volant i d'una gran pantalla tàctil fàcil.

El Seat Tarraco ara és el model més gran de SEAT amb una carrosseria de tipus tot terreny-SUV. Els materials que SEAT ha fet servir per fabricar l'habitacle, així com el disseny general, són amb els plàstics estan ben rematats, i, en general, la sensació és estar davant d'un cotxe ben fabricat. S'ofereix un producte qualitat i reconeixement, projectant una nova imatge professional i elegant.

En concret, el model presentat a la ponència tècnica va ser el Seat Tarraco FR Dark Camouflage 2024 que disposava de set places, on les dues posteriors estaven plegades. Es tracta d'un cotxe espaiós i còmode per a satisfer les necessitats en els trasllats en viatges



llargs relatius als serveis de representació i la seguretat associada. També té d'una gran capacitat de maletger per al material complementari que es necessari en els vehicles de representació. Els comandaments són fàcils d'utilitzar, així com la facilitat de la recàrrega elèctrica amb endolls molt accessibles.

Per altra banda, tot i la línia exterior amb marques identificables en el capó, s'ha decidit no baixar puntuació, atès que el disseny i l'estètica s'ajusta a una nova línia d'imatge ja esmentada.

En quant a la valoració exterior del vehicle, l'interlocutor de Bansacar ens va comentar que el vehicle que tenen previst presentar disposarà de sostre solar de vidre. Per raons de seguretat i per als serveis de vehicles de representació la ponència considera que cal evitar els vehicles amb aquest tipus de sostre. No obstant això, com el PPT no ho especifica, no s'ha minorat la puntuació de criteris subjectius i tampoc està a la part de millores i no es considera com a tal.

Pel que fa a la puntuació del vehicle, el Seat Tarraco de la plica 1 i 2 aportat per a valorar per l'empresa Alphet i per Bansacar, s'ha minorat per les següent raons:

- Respecte al maneig dels comandaments, s'ha baixat -0,5 punts perquè el vehicle presentat no disposava de bateria per a comprovar tots els aspectes a valorar.
- Respecte a la usabilitat del sistema d'informació i pantalles, s'ha baixat -0,5 punts atès que el vehicle presentat no disposava de bateria per a comprovar tots els aspectes a valorar.
- Pel que fa a la valoració del sistema híbrid o elèctric, s'ha reduït -0,5 punts, atès que el vehicle presentat era dièsel i no es podien comprovar tots els aspectes a valorar.
- Tampoc s'ha pogut valorar el disseny del sistema de recàrrega elèctrica, reduint -1 punt atès que el vehicle presentat era dièsel, quan hauria de ser híbrid endollable.

Es PROPOSA que:

1. La valoració per al vehicle SEAT TARRACO aportat per l'empresa licitadora **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA** tingui una puntuació total de **17,5 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del lot 1.
2. La valoració per al vehicle SEAT TARRACO aportat per l'empresa licitadora **BANCO SANTANDER, SA** tingui una puntuació total de **17,5 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del lot 1.
3. Es comuniqui a l'empresa **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA** i **BANCO SANTANDER, SA** que no s'acceptarà un vehicle de 7 places al lot 1, atès que el PPT especifica que la configuració de places d'ocupants (en fileres davanteres + posteriors) ha de ser 2+3.

La ponència tècnica

La subdirectora general de Gestió de Serveis
i Vehicles de Representació

Cèlia Gomà

Aznar - [Redacted]

(SIG)

Signat digitalment
per Cèlia Gomà Aznar
- [Redacted] (SIG)

Data: 2024.05.16
14:15:25 +02'00'

El Cap de Servei de Vehicles de
Representació

Firmado digitalmente por Josep

Lluís Carrasco Inglés - [Redacted]

[Redacted] (TCAT)

Fecha: 2024.05.16 10:01:39 +02'00'

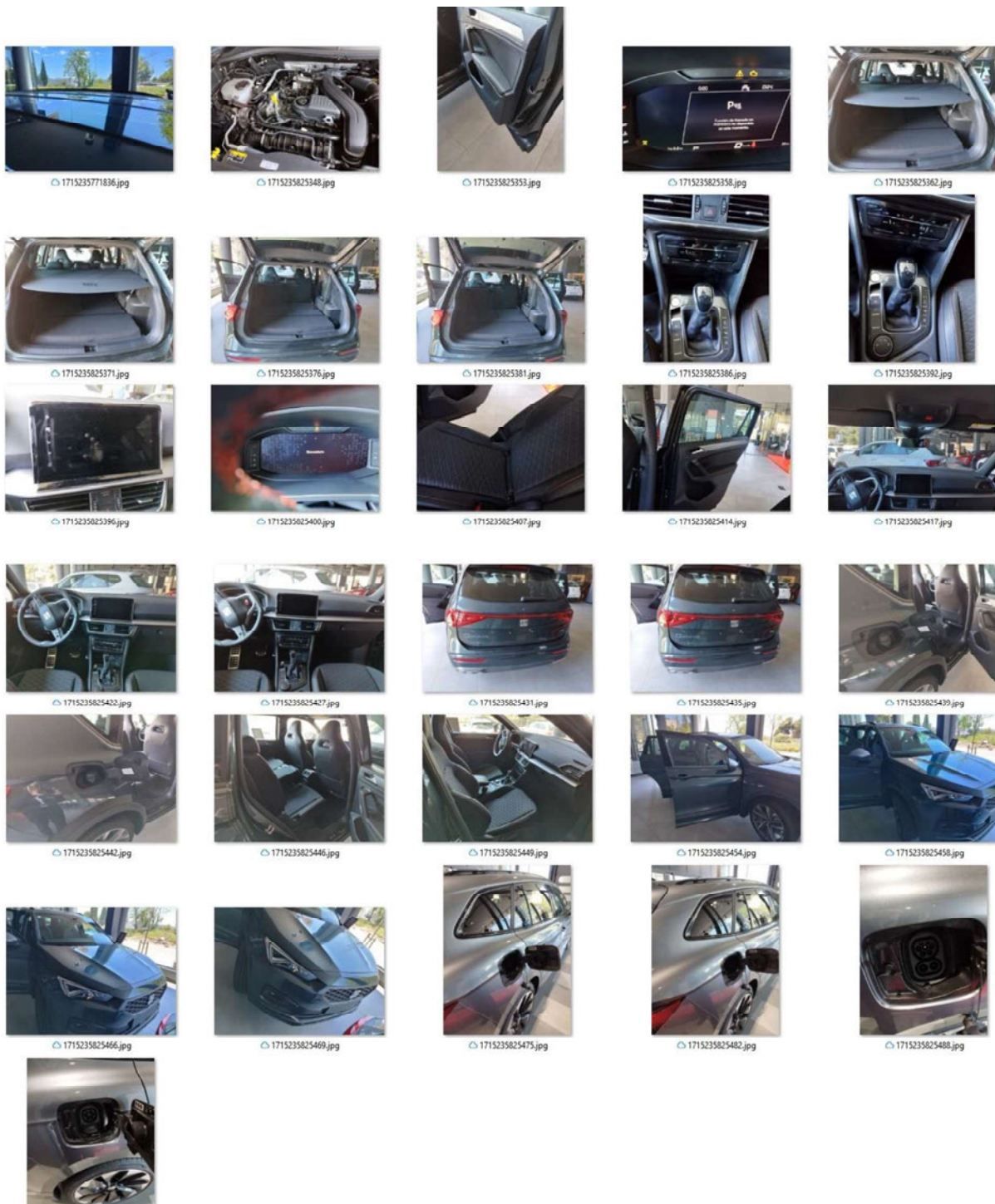
Annex de fotografies dels vehicles de la oferta del Lot 1 PHEV

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA i BANCO SANTANDER, SA

Model de l'oferta: Seat Tarraco 1.4 e-HYBRID 180 kw (245 CV) DSG FR Edition e-HYBRID

Model per a la valoració: Seat Tarraco FR Dark Camouflage Dièsel

ALPHABET 08/05/2024





BANSACAR 10/05/2024



1715333703140.jpg



1715333703143.jpg



1715333703147.jpg



1715333703151.jpg



1715333703155.jpg



1715333703158.jpg



1715333703162.jpg



1715333703167.jpg



1715333703171.jpg



1715333703175.jpg



1715333703179.jpg



1715333703184.jpg



1715333703189.jpg



1715333703195.jpg



1715333703200.jpg



1715333703212.jpg



1715333703218.jpg



1715333703222.jpg

Informe – proposta sobre valoració dels criteris subjectius del Lot 2 de l'Expedient centralitzat CCS 2024 VEH

En relació al Lot 2 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, l'oferta presentada ha estat:

Lot 2: Vehicles monovolum de representació

Plica núm.1: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA

| Marca del vehicle | Model del vehicle (*) | Fabricant del vehicle |
|-------------------|----------------------------------|-----------------------|
| MERCEDES BENZ | Nuevo eVITO 129 Tourer PRO Larga | MERCEDES |

L'empresa licitadora esmentada ha aportat per a la valoració del sobre B el següent vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament:

| Empresa licitadora | Marca del vehicle | Model del vehicle | Concessionari |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------|---|
| Alphabet España Fleet Management, SA | Mercedes Benz | Vito 114CDI Tourer Llarg Dièsel | Concessionari Mercedes QUADIS Autolica Industrials, Pol. Ind. Zona Franca. Sector A, Carrer 1, nº 11-13, 08040, Barcelona |

El dia 7 de maig de 2024, la ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 2 del Departament d'Economia i Hisenda van procedir a la valoració dels criteris subjectius d'acord amb la informació aportada i verificant el vehicle en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicle de l'oferta, només s'ha tingut en compte per a la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.

Pel que fa als criteris subjectius del lot 2, la valoració ha estat la següent:

| LOT2: VEHICLES MONOVOLUM REPRESENTACIÓ BEV | MÀXIM DE PUNTS | PLICA 1 |
|---|----------------|--------------|
| Críteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B | | |
| El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles. | | |
| Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | ALPHABET |
| Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 |
| Imatge exterior discreta , no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 |
| Aparença visual de l'interior , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 |
| Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts | 2,00 | 2,00 |
| Subtotal DISSENY I ESTÈTICA | 8,00 | 7,50 |
| Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | |
| Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons | 2,00 | 1,50 |
| Ergonomia dels seients , amb amplitud a la zona de les comes i en l' habitacle ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 |
| Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 |
| Nivell d' usabilitat del sistema d'informació , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 |
| El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts. | 2,00 | 0,50 |
| El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts. | 2,00 | 0,00 |
| Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT | 12,00 | 7,50 |
| TOTAL | 20,00 | 15,00 |

El **Mercedes Benz Vito** és un vehicle monovolum que s'orienta a la funcionalitat i l'optimització dels trajectes; convertint-lo en una opció atractiva per a empreses de mobilitat i donant lloc a un vehicle polivalent i eficient ideal per a múltiples usuaris en la seva configuració de 8 places i amb un ample espai interior. La seva comoditat i versatilitat el fan ideal per a trasllats de persones, com és el cas dels serveis de vehicles de representació. A més, la seva tecnologia elèctrica li permet realitzar trajectes urbans amb un baix cost per quilòmetre i reduïdes emissions contaminants. Això el converteix en una opció sostenible i alineada amb les necessitats de la Generalitat de Catalunya. Tot i ser una marca Premium, correspon a una elecció popular entre les empreses de mobilitat de Barcelona, a causa de la seva combinació de comoditat i eficiència energètica que el converteix en una eina pràctica per a oferir serveis de transport de qualitat a la ciutadania; de manera que ofereix una solució de monovolum eficient i sostenible.

Aquest vehicle segueix la línia de l'anterior vehicle, tot i que té majors dimensions; però disposa de bona aparença i bons acabats interiors. Aquest vehicle destaca per la facilitat d'ús de les pantalles i comandaments. La imatge exterior, el disseny ergonòmic, el maneig intuïtiu i l'interior confortable i espaiós són molt bones característiques subjectives que es valoren.

Pel que fa a la puntuació del vehicle Mercedes Benz e-Vito de la Plica 1 aportat per a valorar per l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA s'ha minorat per les següents raons:

- Respecte a la línia d'aparença visual, es redueix només -0,5 punts, atès que el vehicle a valorar era negre i el PPT indica que els colors han de ser de la gamma de grisos i marrons clars. Per altra banda, tot i tractar-se d'una marca Premium, el model de vehicle està disponible actualment a moltes flotes de transport de passatgers a Barcelona i tampoc es tracta del luxe com tindrien les classe V o la classe EQV en la gamma alta de monovolums d'aquesta marca.

-Pel que fa a la facilitat d'ús dels comandaments del vehicle, el model revisat disposava d'un sistema de funcions controlable des del volant diferent a la requerida i no es podia visualitzar l'autonomia elèctrica atès que el vehicle era dièsel, per aquest motiu s'ha reduït -0,5 punts.

-Pel que fa al sistema de conducció sostenible, com el vehicle era dièsel no s'han pogut valorar diferents aspectes del sistema elèctric, de manera que s'han minorat -0,5 punts

-Finalment, tampoc s'ha pogut reduir el sistema de recàrrega elèctrica, i per tant, com el vehicle que s'havia de presentar era elèctric 100% i s'ha presentat un dièsel, la ponència ha decidit reduir 2 punts aquest apartat.



Es PROPOSA que:

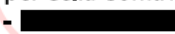
1. La valoració per al vehicle aportat Mercedes Benz Vito per l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA, una puntuació total de **15 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del Lot 2.


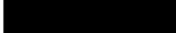
La ponència tècnica

La subdirectora general de Gestió de Serveis
Vehicles de Representació

El Cap de Servei de Vehicles de
Representació

Cèlia Gomà
Aznar - 

(SIG)

Signat digitalment
per Cèlia Gomà Aznar
-  (SIG)
Data: 2024.05.16
14:16:24 +02'00'

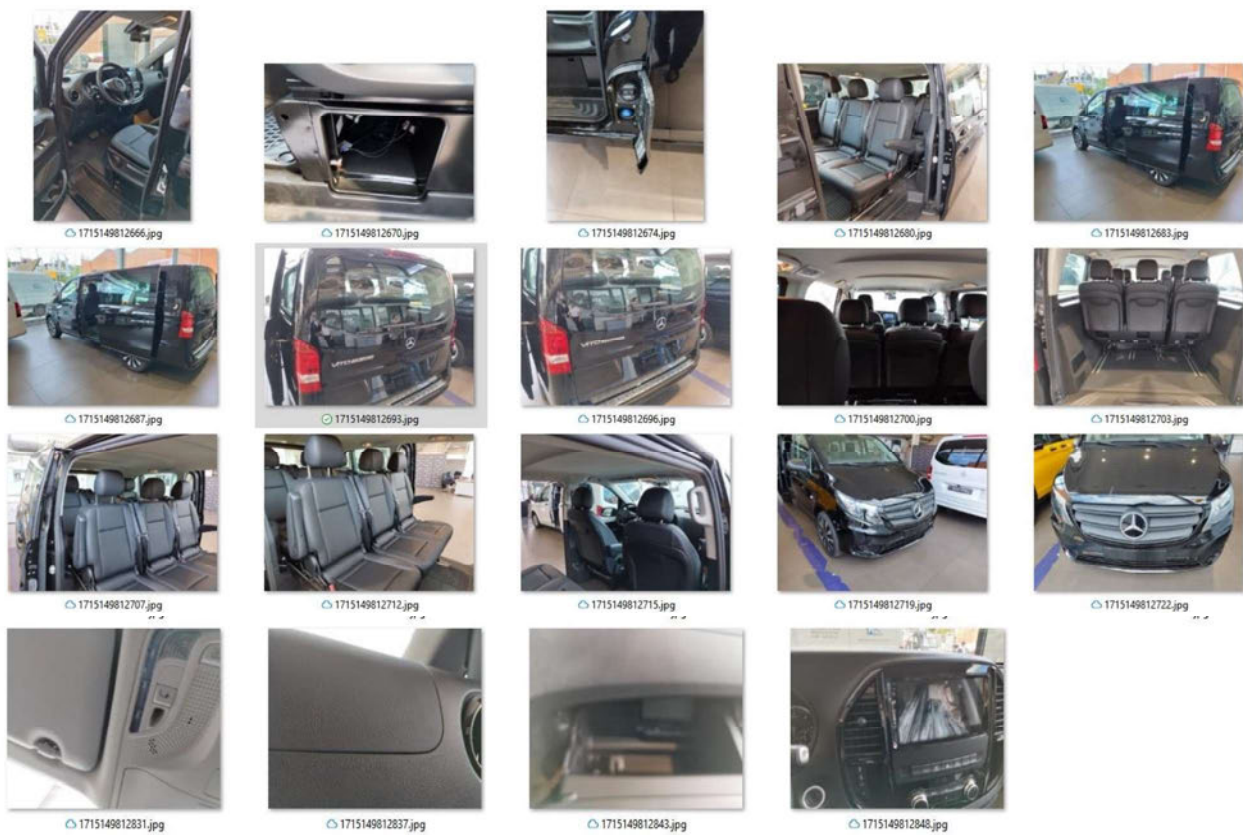
Firmado digitalmente por Josep
Lluís Carrasco Inglés - 
 (TCAT)
Fecha: 2024.05.13 12:43:18 +02'00'

Annex de fotografies de vehicles de les ofertes del Lot 2

Plica 1: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA

Model de l'oferta: Mercedes Benz Nou Evito 129 Tourer Pro Llarg

Model per a la valoració: Mercedes Vito 114CDI Tourer Llarg Dièsel





Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i d'Economia i Hisenda
Direcció de Serveis

Sub-direcció General de Gestió de Serveis
i Vehícles de Representació



[1715149812727.jpg](#)



[1715149812732.jpg](#)



[1715149812736.jpg](#)



[1715149812740.jpg](#)



[1715149812745.jpg](#)



[1715149812749.jpg](#)



[1715149812752.jpg](#)



[1715149812757.jpg](#)



[1715149812761.jpg](#)



[1715149812765.jpg](#)



[1715149812769.jpg](#)



[1715149812774.jpg](#)



[1715149812781.jpg](#)



[1715149812785.jpg](#)



[1715149812794.jpg](#)



[1715149812799.jpg](#)



[1715149812811.jpg](#)



[1715149812819.jpg](#)



[1715149812822.jpg](#)



[1715149812826.jpg](#)

Informe – proposta sobre valoració dels criteris subjectius del Lot 3 de l'Expedient centralitzat CCS 2024 VEH

En relació al Lot 3 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, les ofertes presentades han estat:

LOT núm. 3 – Vehicles de representació interurbà PHEV

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA (en endavant Alphabet)

| Marca del vehicle | Model del vehicle (*) | Fabricant del vehicle |
|-------------------|--|-----------------------|
| SEAT | LEÓN Sportstourer 1.4 e-HYBRID 150kW (204cv) DSG-6 St&Sp FR XXL e-HYBRID | Grupo Volkswagen |

BANCO SANTANDER, SA (en endavant Bansacar)

| Marca del vehicle (*) | Model del vehicle (*) | Fabricant del vehicle |
|-----------------------|---|-----------------------|
| SEAT | LEON Sportstourer 1.4 e-HYBRID 150Kw (204cv) DSG-6 St&Sp FR XXL e-HYBRID VISION 2024 | SEAT |

Les empreses licitadores esmentades han aportat per a la valoració del sobre B exactament el mateix vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament en diferents dies al concessionari següent:

| Empresa licitadora | Marca del vehicle | Model del vehicle | Concessionari |
|--------------------|-------------------|---|---|
| Alphabet | Seat | Seat Leon Sportstourer FR XL Hybrid Rojo Desiree | Seat Ondinauto, Carretera de Barcelona, 48, 08210 Barberà del Vallès en data 08/05/2024 |
| Banc àcar | Seat | Seat Leon Sportstourer FR XL Hybrid Rojo Desiree | Seat Ondinauto, Carretera de Barcelona, 48, 08210 Barberà del Vallès en data 10/05/2024 |



La ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 3 del Departament d'Economia i Hisenda va procedir a la valoració dels criteris subjectius, d'acord amb la informació aportada i verificant els vehicles en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora i en la data que s'indica.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicles de l'oferta, només s'ha tingut en compte per la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.

Pel que fa als criteris subjectius del lot 3, la valoració ha estat la següent:

| LOT3: VEHICLES INTERURBANS DE REPRESENTACIÓ PHEV | MÀXIM DE PUNTS | PLICA 1 | PLICA 2 |
|---|----------------|--------------|--------------|
| Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B | | | |
| El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles. | | | |
| Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | ALPHABET | BANSACAR |
| Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Imatge exterior discreta , no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| Aparença visual de l'interior , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Subtotal DISSENY I ESTÈTICA | 8,00 | 7,00 | 7,00 |
| Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | | |
| Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Ergonomia dels seients , amb amplitud a la zona de les comes i en l'habitacle ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts . | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Nivell d' usabilitat del sistema d'informació , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT | 12,00 | 10,00 | 10,00 |
| TOTAL | 20,00 | 17,00 | 17,00 |

El **Seat Leon Sportstourer** és un vehicle familiar, amb un disseny definit i precís que aporta una completa gama de prestacions tecnològiques, amb confort i funcionalitats per a la conducció, amb una imatge sense luxe i que s'adapta bé a la flota actual de vehicles d'alta representació i segueix la normalització de flota de l'anterior licitació. A més, disposa de bona aparença i bons acabats i il·luminació interior. També, s'ha de destacar que és de fàcil ús, atès que es pot configurar les pantalles per a la ràpida assistència a la conducció dels conductors. Aquesta personalització permet trobar els comandaments i assistència en la selecció de manera ràpida gràcies al volant multi funció. La imatge exterior, el disseny ergonòmic, el maneig intuïtiu, l'interior confortable i l'habitacle espaiós són bones característiques subjectives d'aquest vehicle.



Pel que fa a la puntuació del vehicle Seat Leon ST de la Plica 1 i 2 aportades per a valorar per l'empresa Alhabet i Bansacar, s'ha minorat per les següents raons:

-Respecte a l'equilibri en la línia exterior quant a la imatge com a vehicle de representació, s'ha baixat -1 punt respecte al color presentat, ja que el color del vehicle a valorar era vermell i el PPT estableix que els colors han de ser de la gamma de grisos i marrons clars.

- El vehicle presentat era dièsel per la qual cosa no va poder valorar-se el sistema híbrid endollable reduint -1 punt.

- A més, en tractar-se d'un vehicle dièsel, tampoc es va poder valorar la funcionalitat del sistema de recàrrega elèctrica i es va minorar la puntuació en -1 punt més.

Es PROPOSA que:

1. La valoració per al vehicle aportat Seat Leon SP FR per l'empresa **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA** tingui una puntuació total de **17 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del Lot 3.

2. La valoració per al vehicle aportat Seat Leon SP FR per l'empresa **BANCO SANTANDER, SA** tingui una puntuació total de **17 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del Lot 3.

La ponència tècnica

La subdirectora general de Gestió de Serveis
i Vehicles de Representació

El Cap de Servei de Vehicles de
Representació

Cèlia Gomà
Aznar - [REDACTED]
[REDACTED]
(SIG)

Signat digitalment
per Cèlia Gomà
Aznar - [REDACTED]
[REDACTED] (SIG)
Data: 2024.05.16
14:17:36 +02'00'

Firmado digitalmente por Josep
Lluís Carrasco Inglés - [REDACTED]
[REDACTED] (TCAT)

Fecha: 2024.05.13 12:45:07 +02'00'

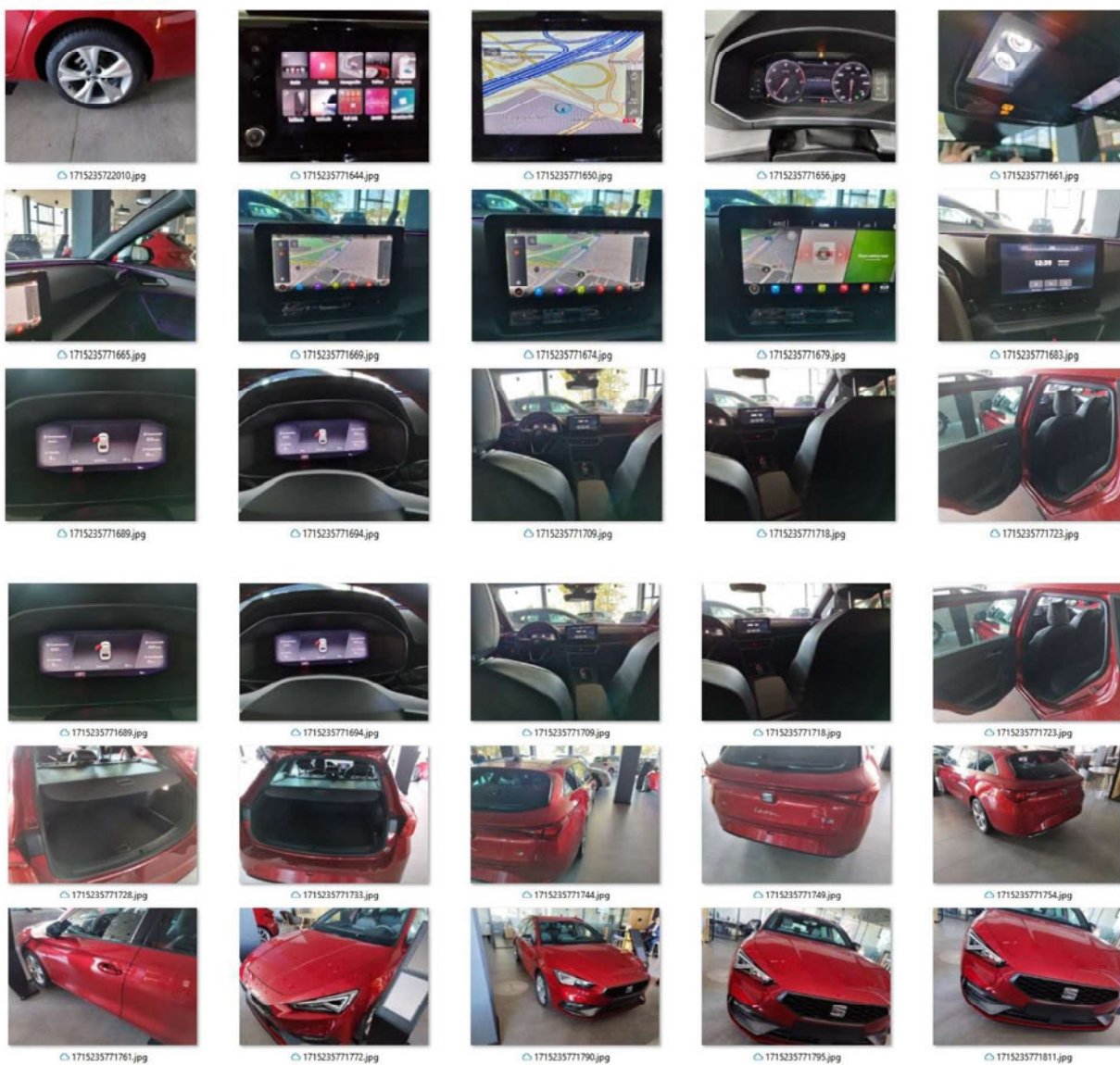
Annex de fotografies de vehicles de les ofertes del lot 3

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA i BANCO SANTANDER, SA

Model de l'oferta: Leon Sportstourer 1.4 e-Hybrid 150 KW (204 CV) DSG-6 Start&Stop FR XXL e-Hybrid Vision 2024

Model per a la valoració: Seat Leon Sportstourer FR XL Hybrid Rojo Desiree.

ALPHABET 08/05/2024





BANSACAR 10/05/2024



[1715333565636.jpg](#)



[1715333565646.jpg](#)



[1715333565657.jpg](#)



[1715333565662.jpg](#)



[1715333565666.jpg](#)



[1715333565669.jpg](#)



[1715333703097.jpg](#)



[1715333703101.jpg](#)



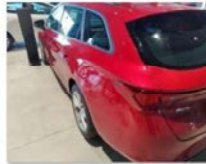
[1715333703106.jpg](#)



[1715333703109.jpg](#)



[1715333703112.jpg](#)



[1715333703115.jpg](#)



[1715333703118.jpg](#)



[1715333703122.jpg](#)



[1715333703126.jpg](#)



[1715333703129.jpg](#)



[1715333703132.jpg](#)



[1715333703136.jpg](#)



Informe – proposta sobre valoració dels criteris subjectius del Lot 4 de l'Expedient centralitzat CCS 2024 VEH

En relació al Lot 4 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, les ofertes presentades han estat:

LOT núm. 4 – Vehicles de representació urbà BEV

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA

| Marca del vehicle (*) | Model del vehicle (*) | Fabricant del vehicle |
|-----------------------|---|-----------------------|
| CUPRA | Born 170kW (231CV) 58kWh e-Boost Pack Advanced Plus | Grupo Volkswagen |

BANCO SANTANDER, SA

| Marca del vehicle (*) | Model del vehicle (*) | Fabricant del vehicle |
|-----------------------|--|-----------------------|
| CUPRA | Born 170kW (231 CV) 58kWh e-Boost Pack Advanced Plus | CUPRA |

Les empreses licitadores esmentades han aportat per a la valoració del sobre B exactament el mateix vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament en diferents dies al concessionari següent:

| Empresa licitadora | Marca del vehicle | Model del vehicle | Concessionari |
|--------------------|-------------------|--|---|
| Alphabet | Cupra | Born 170 kw (231 CV) 58 kwh e-Boost Pack Advanced Plus | Seat Ondinauto, Carretera de Barcelona, 48, 08210 Barberà del Vallès en data 08/05/2024 |
| Bansacar | Cupra | Born 170 kw (231 CV) 58 kwh e-Boost Pack Advanced Plus | Seat Ondinauto, Carretera de Barcelona, 48, 08210 Barberà del Vallès en data 10/05/2024 |

La ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 4 del Departament d'Economia i Hisenda va procedir a la valoració dels criteris subjectius, d'acord amb la informació aportada i verificant els vehicles en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora i en la data que s'indica.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicle de l'oferta, només s'ha tingut en compte per a la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.



Pel que fa als criteris subjectius del lot 4, la valoració ha estat la següent:

| LOT4: VEHICLES URBANS DE REPRESENTACIÓ BEV | MÀXIM DE PUNTS | PLICA 1 | PLICA 2 |
|---|----------------|--------------|--------------|
| Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B | | | |
| El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles. | | | |
| Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | ALPHABET | BANSACAR |
| Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Imatge exterior discreta, no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Aparença visual de l'interior , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| Subtotal DISSENY I ESTÈTICA | 8,00 | 5,50 | 5,50 |
| Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | | |
| Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Ergonomia dels seients , amb amplitud a la zona de les cames i en l' habitacle ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,00 | 1,00 |
| Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts . | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Nivell d'usabilitat del sistema d'informació , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT | 12,00 | 8,50 | 8,50 |
| TOTAL | 20,00 | 14,00 | 14,00 |

El **CUPRA Born** es correspon amb un vehicle urbà, discret, eficient i amb baix cost de manteniment, i segueix la línia de l'anterior licitació de vehicles elèctrics. Respecte al seu disseny és elegant, amb detalls de coure a la graella frontal i llandes d'aliatge amb un toc sofisticat. El model disposa de color gris, tot i que el model a valorar era el blau lava.

Pel que fa als acabats interiors, són d'**alta** qualitat donant lloc a un ambient personalitzat. La pantalla tàctil central i el quadre d'instruments digital aporten un toc tecnològic a l'interior.

L'aparença visual del Cupra Born té un aspecte compacte i modern, ideal per a circular per la ciutat. Les línies aerodinàmiques d'aquest cotxe contribueixen a la seva eficiència. Aquest vehicle permet que quatre passatgers puguin anar còmodes en trajectes curts urbans i metropolitans. L'ús dels comandaments són intuïtius i fàcils d'utilitzar, amb un volant multi funció que controla diferents funcions del cotxe sense treure les mans del volant per a una major comoditat i seguretat.

Aquest vehicle elèctric 100% disposa de suficient autonomia per a l'àmbit esmentat amb consum baixos, eficiències elevades i càrregues ràpides. També té baix cost de manteniment i es considera una bona opció per a trajectes urbans.

Aquest vehicle disposa d'una línia elegant de fars, retrovisors i llandes, amb un disseny exterior aerodinàmic ampli, amb una imatge sense luxe i que s'adapta bé a la flota actual de vehicles urbans de representació.



També, s'ha de destacar que és de fàcil ús, atès que es pot configurar les pantalles per a la ràpida assistència a la conducció. La imatge exterior no de luxe, el disseny ergonòmic, l'interior confortable i l'habitacle espaiós respecte a les seves dimensions de vehicle urbà són bones característiques subjectives.

Pel que fa a la puntuació del vehicle, el Cupra Born de la plica 1 i 2 aportat per a valorar per l'empresa Alphabet i per Bansacar, s'ha minorat per les següent raons:

- Respecte a l'equilibri en la línia exterior quant a la imatge com a vehicle de representació, s'ha baixat -0,5 punts respecte al color presentat, ja que el color del vehicle a valorar era blau lava i el PPT estableix que els colors han de ser de la gamma de grisos i marrons clars.
- A causa de la marcada imatge exterior i color, s'ha baixat -0,5 punts per raons de seguretat.
- Per l'aparença visual interior i seients esportius, s'han minorat -0,5 punts pel que fa als acabats.
- Respecte a l'amplitud del vehicle a la part posterior, s'ha reduït en -1 punt atès que l'espai per a 5 persones és limitat.
- Pel que fa a l'ergonomia i ús del vehicle, es baixen -0,5 punts pel maneig menys intuïtiu dels comandaments al volant i marxa enrere,
- També es redueix -0,5 punts per espai reduït en casos d'accés en emergències,
- Tot i que disposa d'autonomia suficient per l'àmbit urbà, es baixen -0,5 punts en les indicacions del sistema elèctric i consum de bateria,
- Finalment, el sistema de recàrrega elèctrica s'ha valorat amb -0,5 punts menys perquè es pot millorar la seva funcionalitat, tot i que es considera correcte.

Es PROPOSA que:

1. La valoració per al vehicle CUPRA Born aportat per l'empresa licitadora **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA** tingui una puntuació total de **14 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del lot 4.
2. La valoració per al vehicle CUPRA Born aportat per l'empresa licitadora **BANCO SANTANDER, SA** tingui una puntuació total de **14 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del lot 4.

La ponència tècnica

La subdirectora general de Gestió de Serveis
i Vehicles de Representació

El Cap de Servei de Vehicles de
Representació

Cèlia Gomà
Aznar - [REDACTED]

Signat digitalment per
Cèlia Gomà Aznar - [REDACTED]
[REDACTED] (SIG)
Data: 2024.05.16
14:18:57 +02'00'

Firmado digitalmente por Josep
Lluís Carrasco Inglés - [REDACTED]
[REDACTED] (TCAT)

Fecha: 2024.05.13 12:46:17 +02'00'



Annex de fotografies dels vehicles de la oferta del Lot 4

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA i BANCO SANTANDER, SA

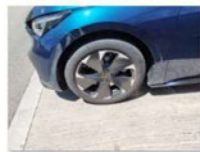
Model de l'oferta: Cupra Born 170 kw (231 CV) 58 kwh e-Boost Pack Advanced Plus

Model per a la valoració: Cupra Born Azul Lava

ALPHABET 08/05/2024



1715149812852.jpg



1715235722015.jpg



1715235722054.jpg



1715235722059.jpg



1715235722066.jpg



1715235722077.jpg



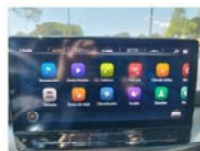
1715235722083.jpg



1715235722106.jpg



1715235722111.jpg



1715235722116.jpg



1715235722125.jpg



1715235722132.jpg



1715235722142.jpg



1715235722147.jpg



1715235722166.jpg



1715235722183.jpg



1715235722203.jpg



1715235722219.jpg



1715235722244.jpg



1715235722251.jpg



1715235722291.jpg



1715235722313.jpg



1715235722359.jpg



1715235722388.jpg



1715235722409.jpg



1715235722427.jpg



1715235722451.jpg



1715235722464.jpg



1715235722471.jpg



1715235722481.jpg



1715235722486.jpg



1715235722494.jpg



BANSACAR 10/05/2024



Informe – proposta sobre valoració dels criteris subjectius del Lot 5 de l'Expedient centralitzat CCS 2024 VEH

En relació al Lot 5 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, les ofertes presentades han estat:

LOT núm. 5 – Vehicles d'alta representació BEV

Plica núm. 1: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA (en endavant Alphabet)

| Marca del vehicle | Model del vehicle (*) | Fabricant del vehicle |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| SKODA | Enyaq 85 77,1 kWh 210 KW (286 CV) | Grupo Volkswagen |

Plica núm. 2: BANCO SANTANDER, SA (en endavant Bansacar)

| Marca del vehicle (*) | Model del vehicle (*) | Fabricant del vehicle |
|-----------------------|--|-----------------------|
| SKODA | ENYAQ Enyaq 85 77,1 kWh 210 KW (286 CV) Tracció trasera | SKODA |

Les empreses licitadores esmentades han aportat per a la valoració del sobre B exactament el mateix vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament en diferents dies al concessionari següent:

| Empresa licitadora | Marca del vehicle | Model del vehicle | Concessionari |
|--------------------|-------------------|--|--|
| Alphabet | Skoda | Enyaq IV 80 Sportline Bateria 77,1 kwh Automàtic Gris Graphite | Concessionari Seat Ondinauto, Ctra. de Barcelona, 48, 08210 Barberà del Vallès en data 08/05/2024 |
| Bansacar | Skoda | Enyaq IV 80 Sportline Bateria 77,1 kwh Automàtic Gris Graphite | Concessionari Seat Ondinauto, Ctra. de Barcelona, 48, 08210 Barberà del Vallès en data 10/05/2024 |

La ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 5 del Departament d'Economia i Hisenda va procedir a la valoració dels criteris subjectius d'acord amb la informació aportada i verificant el vehicle en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora i en la data que s'indica.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicle de l'oferta, només s'ha tingut en compte per a la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.

Pel que fa als criteris subjectius del lot 5, la valoració ha estat la següent:

| LOTS: VEHICLES ALTA REPRESENTACIÓ BEV | MÀXIM DE PUNTS | PLICA 1 | PLICA 2 |
|---|----------------|--------------|--------------|
| Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B | | | |
| El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles. | | | |
| Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | ALPHABET | BANSACAR |
| Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Imatge exterior discreta , no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Aparença visual de l'interior , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Subtotal DISSENY I ESTÈTICA | 8,00 | 6,50 | 6,50 |
| Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | | |
| Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Ergonomia dels seients , amb amplitud a la zona de les comes i en l' habitacle ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts . | 2,00 | 1,50 | 1,50 |
| Nivell d' usabilitat del sistema d'informació , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT | 12,00 | 11,00 | 11,00 |
| TOTAL | 20,00 | 17,50 | 17,50 |

El **Skoda Enyaq** es tracta d'un vehicle elèctric 100% interurbà, discret, molt eficient i amb baix cost de manteniment, molt pràctic per al trasllat de personalitats en funcions de representació en l'àmbit metropolità i pel territori.

Aquest vehicle destaca en el disseny elegant, amb línies suaus i aspecte modern, amb unes dimensions generoses amb un caire d'aspecte presentable amb color gris metal·litzat. Els acabats són d'alta qualitat i disposa d'un quadre d'instruments digital modern i tecnològic a l'interior. L'aparença visual permet donar una imatge institucional.

A més, aquest vehicle disposa de suficient espai per a cinc passatgers amb amplitud de maleter, donant cobertura a les necessitats d'equipatge i material complementari d'aquests vehicles d'alta representació.

Els comandaments són intuïtius i fàcils d'utilitzar amb controls tàctils a la pantalla central i volant multi funció, així com l'opció de control de veu per a major comoditat i seguretat.

Els seients de l'Enyaq ofereixen suport i comoditat, fins i tot en trajectes més llargs. El sistema d'informació té molta usabilitat, amb una gran pantalla d'imatge nítida i amb connexions per a telèfons intel·ligents.

A més, aquest vehicle BEV té una gran autonomia elèctrica respecte a les que estan disponibles actualment al mercat i amb consums elèctrics moderats, alhora de tenir baixos costos de manteniment associats.

Es considera una bona opció per a vehicle d'alta representació BEV. No obstant, el vehicle valorat disposava de sostre solar incorporat, però les dues empreses van confirmar que els vehicles de l'oferta no incorporaran aquesta opció no sol·licitada ni en el PPT ni valorada com a millora.

Pel que fa a la puntuació del vehicle Skoda Enyaq de la Plica 1 i 2 aportat per a valorar per l'empresa Alphet i per Bansacar, s'ha minorat per les següents raons:

- A causa de la línia exterior amb sostre solar incorporat, es baixa -0,5 punts per motius de seguretat.
- Per motiu del disseny del protector frontal visible, es baixa -0,5 punts de la imatge exterior discreta.
- Per l'aparença visual interior amb seients esportius, es minora -0,5 punts
- Respecte a l'ergonomia dels seients, per l'amplitud de la zona de cames es redueixen -0,5 punts,
- Per l'obertura de portes d'accés i sortida del vehicle, es treuen -0,5 punts pel que fa a sortida i tasques de seguretat davanteres,

Es PROPOSA que:

1. La valoració per al vehicle aportat Skoda Enyaq per l'empresa **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA**, una puntuació total de **17,5 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del Lot 5.
2. La valoració per al vehicle aportat Skoda Enyaq per l'empresa **BANCO SANTANDER, SA**, una puntuació total de **17,5 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del Lot 5.

La ponència tècnica

La subdirectora general de Gestió de Serveis
i Vehicles de Representació

El Cap de Servei de Vehicles de
Representació

Cèlia Gomà
Aznar - [REDACTED]
[REDACTED]
(SIG)
Signat digitalment
per Cèlia Gomà
Aznar - DNI
[REDACTED] (SIG)
Data: 2024.05.16
14:19:43 +02'00'

Firmado digitalmente por Josep
Lluís Carrasco Inglés - [REDACTED]
[REDACTED] (TCAT)
Fecha: 2024.05.13 12:51:24 +02'00'



Annex de fotografies de vehicles de les ofertes del Lot 5

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA i BANCO SANTANDER, SA

Model de l'oferta: Skoda Enyaq 85 77,1 kwh 210 kw (286 CV)

Model per a la valoració: Skoda Enyaq IV 80 Sportline Bateria 77,1 kwh Automàtic Gris Graphite

ALPHABET 08/05/2024



1715235825500.jpg



1715235825505.jpg



1715235825511.jpg



1715235825516.jpg



1715235825522.jpg



1715235825527.jpg



1715235825530.jpg



1715235825537.jpg



1715235872277.jpg



1715235872285.jpg



1715235872290.jpg



1715235872296.jpg



1715235872302.jpg



1715235872307.jpg



1715235872312.jpg



1715235872317.jpg



1715235872323.jpg



1715235872329.jpg



1715235872334.jpg



1715235872339.jpg



1715235872344.jpg



1715235872355.jpg



1715235872364.jpg



1715235872370.jpg



1715235872374.jpg



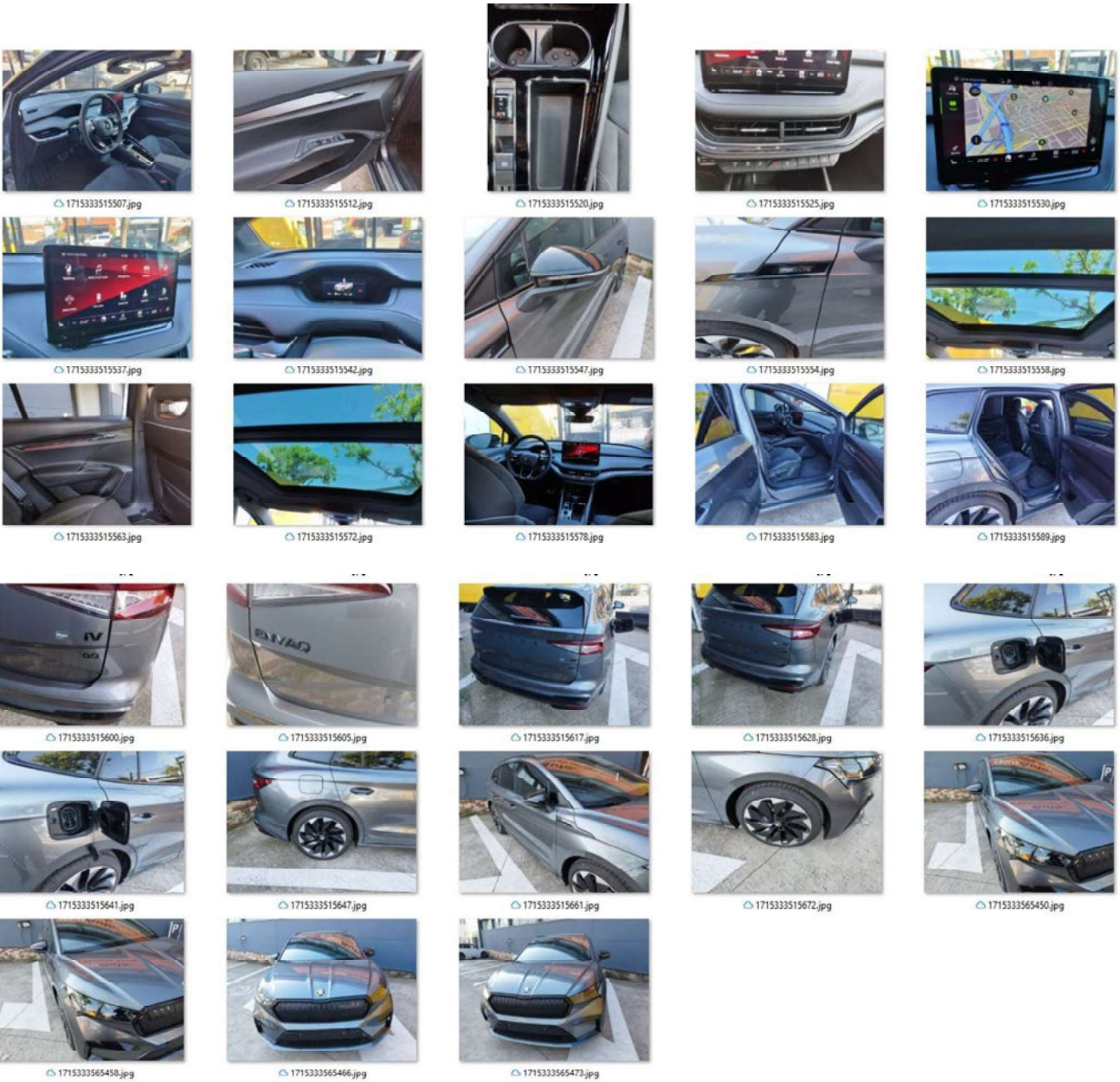
1715235872378.jpg



1715235872383.jpg



BANSACAR 10/05/2024





Informe – proposta sobre valoració dels criteris subjectius del Lot 6 de l'expedient centralitzat CCS 2014 VEH

En relació al Lot 6 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, l'oferta presentada ha estat:

Lot núm. 6: Vehicles de representació de la Presidència

Plica núm. 1: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA (en endavant Alphabet)

| Marca del vehicle | Model del vehicle (*) | Fabricant del vehicle |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| BMW | X5 xDrive50e | BMW |

L'empresa licitadora esmentada ha aportat per a la valoració del sobre B el següent vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament:

| Empresa licitadora | Marca del vehicle | Model del vehicle | Concessionari |
|--------------------|-------------------|-------------------|--|
| Alphabet | BMW | X5 xDrive50e | BMW Barcelona Premium, carrer de Montserrat Roig, 31, Local 1, 08908 L'Hospitalet de Llobregat |

El dia 9 de maig de 2024, la ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 6 del Departament d'Economia i Hisenda va procedir a la valoració dels criteris subjectius d'acord amb la informació aportada i verificant els vehicles en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicles de l'oferta, només s'ha tingut en compte per la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.

Pel que fa als criteris subjectius del lot 6, la valoració ha estat la següent:



| LOT6: VEHICLES REPRESENTACIÓ PRESIDÈNCIA PHEV | MÀXIM DE PUNTS | PLICA 1 |
|---|----------------|--------------|
| Criteria d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B | | |
| El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura a aquests vehicles. | | |
| Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | ALPHABET |
| Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 |
| Imatge exterior discreta , no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,00 |
| Aparença visual de l'interior , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 |
| Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts | 2,00 | 2,00 |
| Subtotal DISSENY I ESTÈTICA | 8,00 | 6,50 |
| Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B: | | |
| Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons | 2,00 | 2,00 |
| Ergonomia dels seients , amb amplitud a la zona de les cames i en l'habitacle ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts. | 2,00 | 1,50 |
| Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts . | 2,00 | 1,50 |
| Nivell d' usabilitat del sistema d'informació , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 |
| El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 |
| El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts. | 2,00 | 2,00 |
| Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT | 12,00 | 11,00 |
| TOTAL | 20,00 | 17,50 |

El **BMW X5 xDrive50e** és un vehicle interurbà, molt eficient i segur i amb unes prestacions d'alta qualitat amb un disseny exterior robust i elegant, característic de la marca Premium; que projecta una imatge d'aspecte modern, dins la nova línia de vehicles tot terreny i SUV de la resta de lots, pel que a fa a normalització de la flota.

Els acabats interiors són de molt alta qualitat i disposa d'una pantalla central gran i d'un quadre d'instruments amb imatge molt nítida i gran que dona un toc modern i tecnològic a l'interior. Presenta un aspecte presentable per a una imatge institucional de vehicle de la Presidència, combinada amb aspectes de seguretat, eficiència i sostenibilitat.

És un vehicle molt ampli, amb espai suficient per a cinc passatgers amb un gran maleter per a l'equipatge i per al material complementari d'aquests vehicles de representació. També disposa d'un espai ampli per a les cames tant a la part davantera com a la part posterior, garantint un viatge còmode per a tots els usuaris. Respecte a l'ergonomia, els seients del X5 xDrive50e ofereixen suport i comoditat excepcional per a viatges llargs.

L'ús dels comandaments és molt intuïtiu i fàcil d'utilitzar i el volant multi funció controla moltes tasques sense treure les mans del volant. Aquest vehicle disposa d'endoll de



càrrega ràpida de corrent continu i una gran autonomia en mode elèctric respecte als vehicles al mercat actualment.

Pel que fa a la seguretat, aquest vehicle compta amb les últimes tecnologies de seguretat de la marca BMW, ofereix un excel·lent rendiment híbrid i eficient amb molta potència i assolin gran velocitat per si escau en situacions d'emergència.

Es considera una opció excel·lent per a serveis d'alta representació de llarg recorregut pel territori per a transportar personalitats amb estil i confort de l'àmbit de la Presidència.

No obstant tot l'exposat, cal tenir en compte dos aspectes que poden ser limitants:

- 1) L'alçada del vehicle per accedir és alta, tot i que es pot reduir, baixant la suspensió del mateix;
- 2) Però l'aspecte més crític a valorar per temes de seguretat és l'accés i sortida ràpida del vehicle que està limitat per l'obertura parcial de la porta en un angle inferior als 90° i limitat pel nervi de la carrosseria que dona una major protecció a l'usuari posterior en cas de sinistre.

Pel que fa a la puntuació del vehicle BMW X5 xDrive50e de la Plica 1 aportat per a valorar per l'empresa Alphabet, s'ha minorat per les següents raons:

-Tot i que s'ha homogeneïtzat la línia de vehicles de representació cap al SUV, es rebaixa - 0,5 punts per motiu de que es tracta d'un vehicle Premium, tot i que d'una gamma inferior a altres vehicles de luxe com pot ser la sèrie X7 de la mateixa marca o d'altres similars.

-Respecte a la imatge exterior discreta, s'ha baixat -1 punt perquè el vehicle presenta sostre solar panoràmic i color vermell en els frens, quan es tracta d'unes opcions no requerides i que no es valoren com a millora. No obstant a diferència d'altres lots, en aquest cas, el tancament del sostre està automatitzats amb proteccions metàl·liques que donen seguretat.

- Pel que fa a l'ergonomia dels seients, es baixa -0,5 punts, per l'amplitud posterior dels seients del vehicle presentat, atès que es pot millorar opcionalment amb seients adaptables cap a la part posterior.

-Respecte a la seguretat d'ús, s'ha reduït -0,5 punts en l'accés i sortida del vehicle i es considera un fet limitant que hauran de valorar els serveis de seguretat en un informe addicional.

Es PROPOSA que:

1. La valoració per al vehicle aportat X5 xDrive50e per l'empresa **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA**, una puntuació total de **17,5 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del Lot 6.
2. Pel que fa a les tasques de seguretat en l'àmbit de la Presidència, considerem que seria adient un possible informe addicional des dels serveis de protecció d'alts càrrecs.

La ponència tècnica



La subdirectora general de Gestió de Serveis
i Vehicles de Representació

Cèlia Gomà
Aznar - [redacted]
[redacted]
(SIG)

Signat digitalment per
Cèlia Gomà Aznar -
[redacted] (SIG)
Data: 2024.05.16
14:22:54 +02'00'

El Cap de Servei de Vehicles de
Representació

Firmado digitalmente por Josep Lluís
Carrasco Inglés - [redacted] (TCAT)
Fecha: 2024.05.16 09:59:09 +02'00'



Annex de fotografies de vehicles de les ofertes del lot 6

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA i BANSACAR SANTANDER, SA

Model de l'oferta: BMW X5 xDrive50e

Model per a la valoració: BMW X5 xDrive50e

