

Informe – proposta sobre valoració dels criteris subjectius del Lot 2 de l'Expedient centralitzat CCS 2024 VEH

En relació al Lot 2 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, l'oferta presentada ha estat:

Lot 2: Vehicles monovolum de representació

Plica núm.1: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA

Marca del vehicle	Model del vehicle (*)	Fabricant del vehicle
MERCEDES BENZ	Nuevo eVITO 129 Tourer PRO Larga	MERCEDES

L'empresa licitadora esmentada ha aportat per a la valoració del sobre B el següent vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament:

Empresa licitadora	Marca del vehicle	Model del vehicle	Concessionari
Alphabet España Fleet Management, SA	Mercedes Benz	Vito 114CDI Tourer Llarg Dièsel	Concessionari Mercedes QUADIS Autolica Industrials, Pol. Ind. Zona Franca. Sector A, Carrer 1, nº 11-13, 08040, Barcelona

El dia 7 de maig de 2024, la ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 2 del Departament d'Economia i Hisenda van procedir a la valoració dels criteris subjectius d'acord amb la informació aportada i verificant el vehicle en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicle de l'oferta, només s'ha tingut en compte per a la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.

Pel que fa als criteris subjectius del lot 2, la valoració ha estat la següent:

LOT2: VEHICLES MONOVOLUM REPRESENTACIÓ BEV	MÀXIM DE PUNTS	PLICA 1
Críteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B		
El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles.		
Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B:		ALPHABET
Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts.	2,00	2,00
Imatge exterior discreta , no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts.	2,00	2,00
Aparença visual de l'interior , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts.	2,00	1,50
Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts	2,00	2,00
Subtotal DISSENY I ESTÈTICA	8,00	7,50
Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B:		
Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons	2,00	1,50
Ergonomia dels seients , amb amplitud a la zona de les comes i en l' habitacle ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts.	2,00	2,00
Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts.	2,00	2,00
Nivell d' usabilitat del sistema d'informació , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts.	2,00	1,50
El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts.	2,00	0,50
El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts.	2,00	0,00
Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT	12,00	7,50
TOTAL	20,00	15,00

El **Mercedes Benz Vito** és un vehicle monovolum que s'orienta a la funcionalitat i l'optimització dels trajectes; convertint-lo en una opció atractiva per a empreses de mobilitat i donant lloc a un vehicle polivalent i eficient ideal per a múltiples usuaris en la seva configuració de 8 places i amb un ample espai interior. La seva comoditat i versatilitat el fan ideal per a trasllats de persones, com és el cas dels serveis de vehicles de representació. A més, la seva tecnologia elèctrica li permet realitzar trajectes urbans amb un baix cost per quilòmetre i reduïdes emissions contaminants. Això el converteix en una opció sostenible i alineada amb les necessitats de la Generalitat de Catalunya. Tot i ser una marca Premium, correspon a una elecció popular entre les empreses de mobilitat de Barcelona, a causa de la seva combinació de comoditat i eficiència energètica que el converteix en una eina pràctica per a oferir serveis de transport de qualitat a la ciutadania; de manera que ofereix una solució de monovolum eficient i sostenible.

Aquest vehicle segueix la línia de l'anterior vehicle, tot i que té majors dimensions; però disposa de bona aparença i bons acabats interiors. Aquest vehicle destaca per la facilitat d'ús de les pantalles i comandaments. La imatge exterior, el disseny ergonòmic, el maneig intuïtiu i l'interior confortable i espaiós són molt bones característiques subjectives que es valoren.

Pel que fa a la puntuació del vehicle Mercedes Benz e-Vito de la Plica 1 aportat per a valorar per l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA s'ha minorat per les següents raons:

- Respecte a la línia d'aparença visual, es redueix només -0,5 punts, atès que el vehicle a valorar era negre i el PPT indica que els colors han de ser de la gamma de grisos i marrons clars. Per altra banda, tot i tractar-se d'una marca Premium, el model de vehicle està disponible actualment a moltes flotes de transport de passatgers a Barcelona i tampoc es tracta del luxe com tindrien les classe V o la classe EQV en la gamma alta de monovolums d'aquesta marca.

-Pel que fa a la facilitat d'ús dels comandaments del vehicle, el model revisat disposava d'un sistema de funcions controlable des del volant diferent a la requerida i no es podia visualitzar l'autonomia elèctrica atès que el vehicle era dièsel, per aquest motiu s'ha reduït -0,5 punts.

-Pel que fa al sistema de conducció sostenible, com el vehicle era dièsel no s'han pogut valorar diferents aspectes del sistema elèctric, de manera que s'han minorat -0,5 punts

-Finalment, tampoc s'ha pogut reduir el sistema de recàrrega elèctrica, i per tant, com el vehicle que s'havia de presentar era elèctric 100% i s'ha presentat un dièsel, la ponència ha decidit reduir 2 punts aquest apartat.



Es PROPOSA que:


1. La valoració per al vehicle aportat Mercedes Benz Vito per l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA, una puntuació total de **15 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del Lot 2.


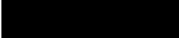
La ponència tècnica

La subdirectora general de Gestió de Serveis
Vehicles de Representació

El Cap de Servei de Vehicles de
Representació

Cèlia Gomà
Aznar - 

(SIG)

Signat digitalment
per Cèlia Gomà Aznar
-  (SIG)
Data: 2024.05.16
14:16:24 +02'00'

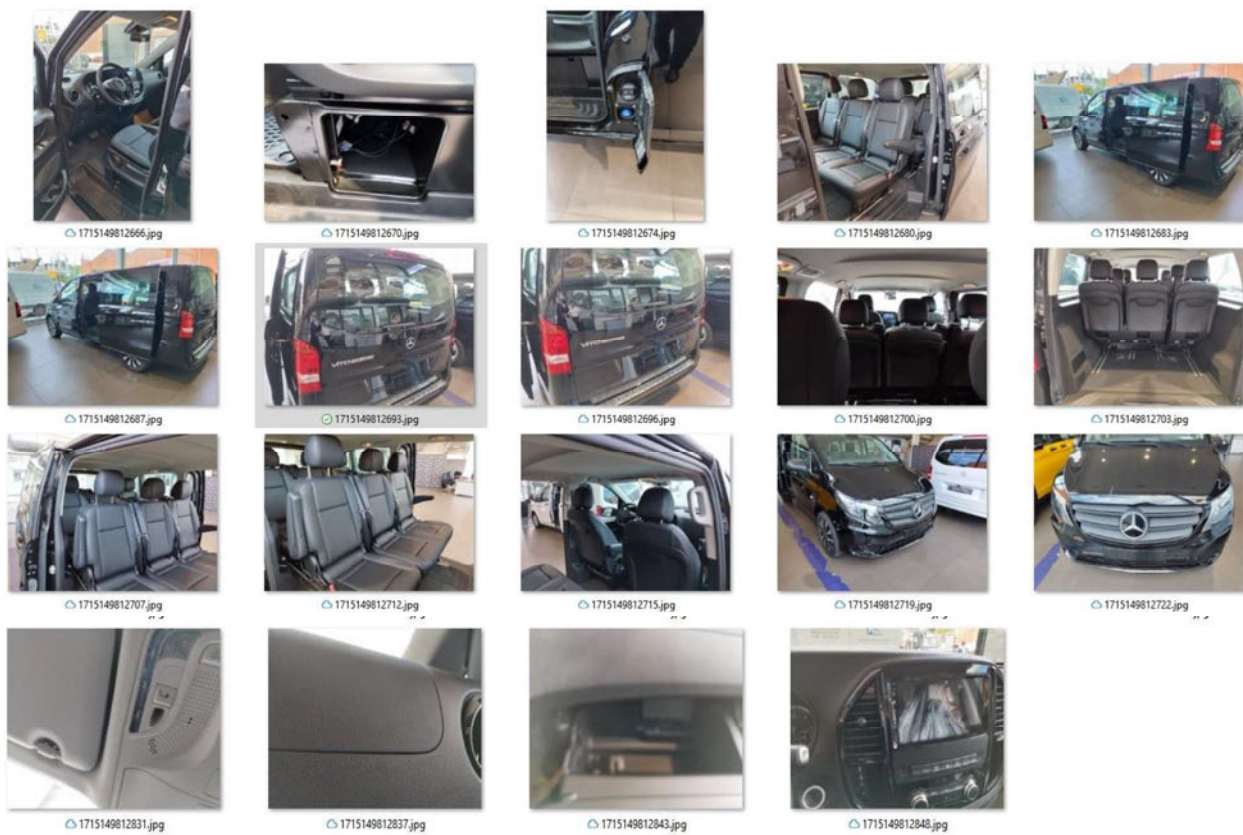
Firmado digitalmente por Josep
Lluís Carrasco Inglés - 
 (TCAT)
Fecha: 2024.05.13 12:43:18 +02'00'

Annex de fotografies de vehicles de les ofertes del Lot 2

Plica 1: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA

Model de l'oferta: Mercedes Benz Nou Evito 129 Tourer Pro Llarg

Model per a la valoració: Mercedes Vito 114CDI Tourer Llarg Dièsel





Generalitat de Catalunya
Departament de la Vicepresidència
i d'Economia i Hisenda
Direcció de Serveis

Sub-direcció General de Gestió de Serveis
i Vehícles de Representació



[1715149812727.jpg](#)



[1715149812732.jpg](#)



[1715149812736.jpg](#)



[1715149812740.jpg](#)



[1715149812745.jpg](#)



[1715149812749.jpg](#)



[1715149812752.jpg](#)



[1715149812757.jpg](#)



[1715149812761.jpg](#)



[1715149812765.jpg](#)



[1715149812769.jpg](#)



[1715149812774.jpg](#)



[1715149812781.jpg](#)



[1715149812785.jpg](#)



[1715149812794.jpg](#)



[1715149812799.jpg](#)



[1715149812811.jpg](#)



[1715149812819.jpg](#)



[1715149812822.jpg](#)



[1715149812826.jpg](#)