



Informe – proposta sobre la valoració dels criteris subjectius del Lot 1 de l'expedient centralitzat CCS 2024 VEH

En relació al Lot 1 de la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra Exp. CCS 2024 VEH, les ofertes presentades han estat:

Lot 1: Vehicles d'alta representació

Plica núm. 1: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA (en endavant Alphabet)

Marca del vehicle	Model del vehicle (*)	Fabricant del vehicle
SEAT	TARRACO 1.4 e-HYBRID 180kW (245CV) DSG FR EDITION e-HYBRID*	Wolkswagen Grupo

Plica núm. 2: BANCO SANTANDER, SA (en endavant Bansacar)

Marca del vehicle (*)	Model del vehicle (*)	Fabricant del vehicle
SEAT	TARRACO 1.4 e-Hybrid 180kW (245 CV) DSG FR EDITION e-HYBRID	SEAT

Les empreses licitadores esmentades han aportat per a la valoració del sobre B exactament el mateix vehicle de la marca i model indicat a la taula per a avaluar els criteris subjectius respectivament en diferents dies al concessionari següent:

Empresa licitadora	Marca del vehicle	Model del vehicle	Concessionari
Alphabet	Seat	Tarraco FR Dark Camouflage	Seat Ondinauto, Carretera de Barcelona, 48 08210 Barberà del Vallès en data 08/5/2024.
Bansacar	Seat	Tarraco FR Dark Camouflage	Seat Ondinauto, Carretera de Barcelona, 48 08210 Barberà del Vallès en data 10/5/2024.

La ponència tècnica dels vehicles de representació del Lot 1 del Departament d'Economia i Hisenda van procedir a la valoració dels criteris subjectius, d'acord amb la informació aportada i verificant els vehicles en el concessionari de la taula anterior indicat per l'interlocutor de l'empresa licitadora i en la data que s'indica.

No obstant, com el vehicle aportat no s'ajustava exactament al model de vehicle de l'oferta, només s'ha tingut en compte per a la valoració del sobre B, el vehicle que es va poder verificar al concessionari indicat per l'empresa licitadora.



Pel que fa als criteris subjectius del lot 1, la valoració ha estat la següent:

LOT1: VEHICLES ALTA REPRESENTACIÓ PHEV	MÀXIM DE PUNTS	PLICA 1	PLICA 2
Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor sobre B			
El vehicle de l'oferta ha de tenir un equilibri correcte entre disseny funcional i estètica formal, que doni una imatge adient per a la cobertura dels serveis de representació. La imatge exterior del vehicle ha de ser discreta, sense distintius, ni marques identificables al capó o porta posterior, ni aspectes de luxe, ni llandes massa esportives. A la mateixa vegada, el vehicle ha de disposar d'una imatge adient també de l'interior, amb habitacle espaiós que permeti executar adientment les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència; amb bons acabats, que estiguin alineats amb la imatge exterior esmentada. Finalment, a nivell de flota, s'ha d'homogeneïtzar i normalitzar a les tasques de representació que han de donar cobertura aquests vehicles.			
Disseny i estètica dels vehicles de representació per a homogeneïtzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B:		ALPHABET	BANSACAR
Equilibri entre disseny i estètica exterior i interior del vehicle per a tasques de representació del vehicle, que permeti la normalització i homogeneïtat de la flota globalment. Fins a 2 punts.	2,00	2,00	2,00
Imatge exterior discreta , no esportiva i sense luxe en el vehicle. Fins a 2 punts.	2,00	2,00	2,00
Aparença visual de l'interior , no esportiva i sense luxe del vehicle; però de bona qualitat d'acabats, evitant els plastificats. Fins a 2 punts.	2,00	2,00	2,00
Funcionalitat entre compartiments i amplitud del vehicle per a les tasques dels xofers de representació i dels escortes, fins i tot en casos d'emergència. Fins a 2 punts	2,00	2,00	2,00
Subtotal DISSENY I ESTÈTICA	8,00	8,00	8,00
Ergonomia i seguretat dels vehicles de representació per a normalitzar la flota, segons l'annex núm. 8 del PCAP del lot corresponent, en el sobre B:			
Facilitat d'ús del vehicle, amb maneig intuïtiu dels comandaments i fàcil assistència a la conducció identificant ràpidament la velocitat, el quilometratge i el consum de combustible o d'autonomia elèctrica segons	2,00	1,50	1,50
Ergonomia dels seients , amb amplitud a la zona de les comes i en l' habitacle ; amb confort en l'ús, fins i tot, dels pedals o dels cinturons posteriors. Fins a 2 punts.	2,00	2,00	2,00
Seguretat en l'ús i aparcament del vehicle, amb facilitat d' obertura de les portes d'accés i de sortida de l'habitacle d'aquest, fins i tot per emergències. Fins a 2 punts .	2,00	2,00	2,00
Nivell d'usabilitat del sistema d'informació , pantalles i navegació del vehicle. Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
El vehicle ha de facilitar una conducció sostenible , indicant el funcionament del sistema híbrid o elèctric, el consum de la bateria i el nivell d'autonomia, Fins a 2 punts.	2,00	1,50	1,50
El sistema de recàrrega elèctrica del vehicle ha de disposar d'un disseny d'endoll ràpid i molt funcional en la seva obertura i tancament, Fins a 2 punts.	2,00	1,00	1,00
Subtotal ERGONOMIA I SEGURETAT	12,00	9,50	9,50
TOTAL	20,00	17,50	17,50

En aquesta licitació els rëntings han optat per models més actuals per al lot 1 de tipologia tot terreny - SUV, com el **Seat Tarraco** que s'adapta al nou equilibri exterior de disseny funcional i estètic amb una imatge discreta; de manera que permet transmetre una línia més dinàmica i moderna, alineada amb els valors ambientals actuals i projectant una imatge responsable amb equipaments que permeten donar cobertura a les necessitats operatives a tot el territori.

Aquest vehicle disposa d'un ampli espai interior per a transportar passatgers amb comoditat, amb estalvi en combustible i emissions i, alhora, equipat amb les darreres tecnologies en assistència a la conducció i la connectivitat de conducció segura i confortable.

A més, disposa d'acabats interiors d'alta qualitat, seients que ofereixen subjecció i comoditat, volant multi funció que permet controlar diverses funcions del vehicle sense treure les mans del volant i d'una gran pantalla tàctil fàcil.

El Seat Tarraco ara és el model més gran de SEAT amb una carrosseria de tipus tot terreny-SUV. Els materials que SEAT ha fet servir per fabricar l'habitacle, així com el disseny general, són amb els plàstics estan ben rematats, i, en general, la sensació és estar davant d'un cotxe ben fabricat. S'ofereix un producte qualitat i reconeixement, projectant una nova imatge professional i elegant.

En concret, el model presentat a la ponència tècnica va ser el Seat Tarraco FR Dark Camouflage 2024 que disposava de set places, on les dues posteriors estaven plegades. Es tracta d'un cotxe espaiós i còmode per a satisfer les necessitats en els trasllats en viatges



llargs relatius als serveis de representació i la seguretat associada. També té d'una gran capacitat de maletger per al material complementari que es necessari en els vehicles de representació. Els comandaments són fàcils d'utilitzar, així com la facilitat de la recàrrega elèctrica amb endolls molt accessibles.

Per altra banda, tot i la línia exterior amb marques identificables en el capó, s'ha decidit no baixar puntuació, atès que el disseny i l'estètica s'ajusta a una nova línia d'imatge ja esmentada.

En quant a la valoració exterior del vehicle, l'interlocutor de Bansacar ens va comentar que el vehicle que tenen previst presentar disposarà de sostre solar de vidre. Per raons de seguretat i per als serveis de vehicles de representació la ponència considera que cal evitar els vehicles amb aquest tipus de sostre. No obstant això, com el PPT no ho especifica, no s'ha minorat la puntuació de criteris subjectius i tampoc està a la part de millores i no es considera com a tal.

Pel que fa a la puntuació del vehicle, el Seat Tarraco de la plica 1 i 2 aportat per a valorar per l'empresa Alphet i per Bansacar, s'ha minorat per les següent raons:

- Respecte al maneig dels comandaments, s'ha baixat -0,5 punts perquè el vehicle presentat no disposava de bateria per a comprovar tots els aspectes a valorar.
- Respecte a la usabilitat del sistema d'informació i pantalles, s'ha baixat -0,5 punts atès que el vehicle presentat no disposava de bateria per a comprovar tots els aspectes a valorar.
- Pel que fa a la valoració del sistema híbrid o elèctric, s'ha reduït -0,5 punts, atès que el vehicle presentat era dièsel i no es podien comprovar tots els aspectes a valorar.
- Tampoc s'ha pogut valorar el disseny del sistema de recàrrega elèctrica, reduint -1 punt atès que el vehicle presentat era dièsel, quan hauria de ser híbrid endollable.

Es PROPOSA que:

1. La valoració per al vehicle SEAT TARRACO aportat per l'empresa licitadora **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA** tingui una puntuació total de **17,5 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del lot 1.
2. La valoració per al vehicle SEAT TARRACO aportat per l'empresa licitadora **BANCO SANTANDER, SA** tingui una puntuació total de **17,5 punts** respecte al total de 20 punts de criteris subjectius del lot 1.
3. Es comuniqui a l'empresa **ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA** i **BANCO SANTANDER, SA** que no s'acceptarà un vehicle de 7 places al lot 1, atès que el PPT especifica que la configuració de places d'ocupants (en fileres davanteres + posteriors) ha de ser 2+3.

La ponència tècnica

La subdirectora general de Gestió de Serveis
i Vehicles de Representació

Cèlia Gomà

Aznar - [Redacted]

(SIG)

Signat digitalment
per Cèlia Gomà Aznar
- [Redacted] (SIG)

Data: 2024.05.16
14:15:25 +02'00'

El Cap de Servei de Vehicles de
Representació

Firmado digitalmente por Josep

Lluís Carrasco Inglés - [Redacted]

[Redacted] (TCAT)

Fecha: 2024.05.16 10:01:39 +02'00'

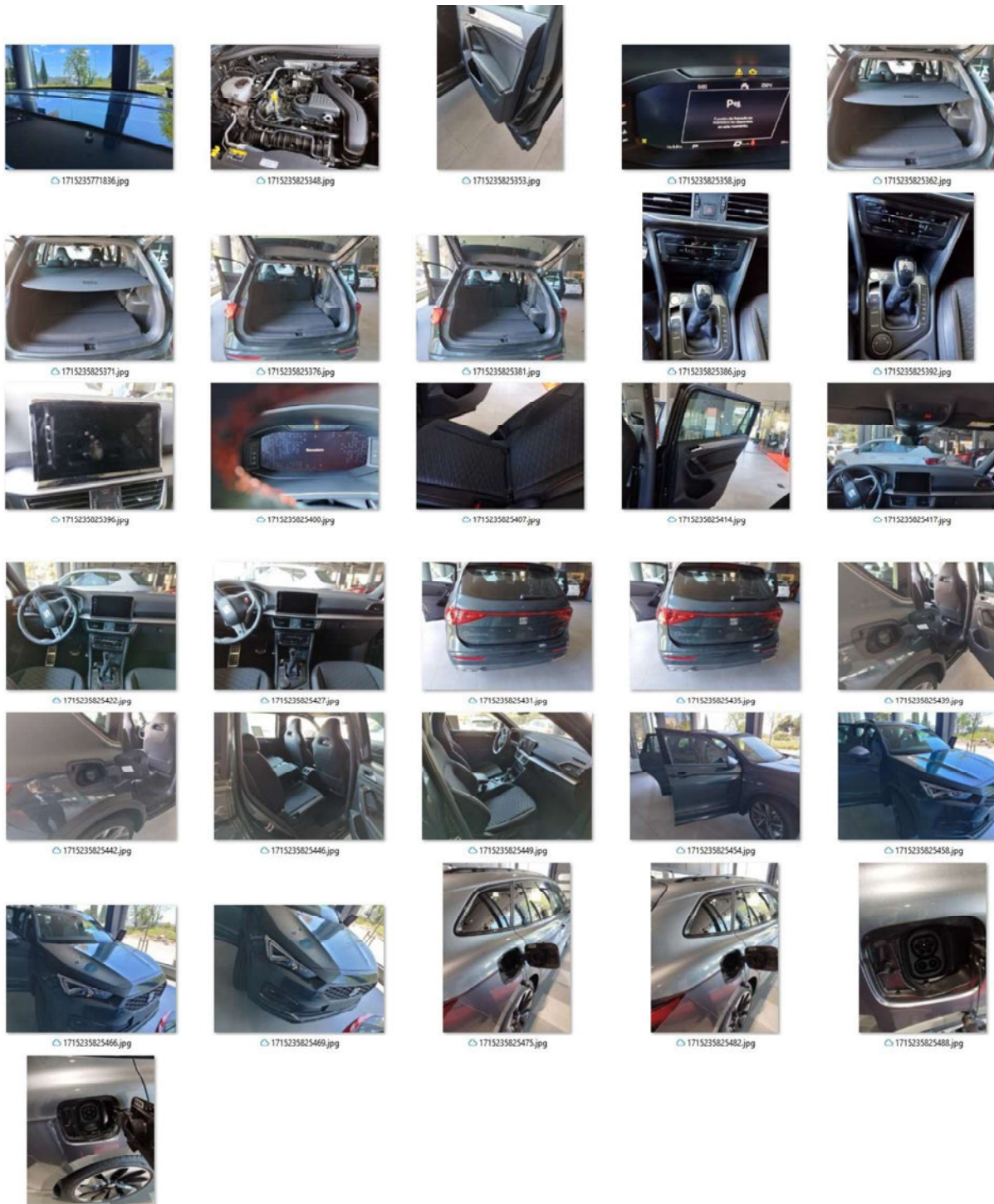
Annex de fotografies dels vehicles de la oferta del Lot 1 PHEV

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA i BANCO SANTANDER, SA

Model de l'oferta: Seat Tarraco 1.4 e-HYBRID 180 kw (245 CV) DSG FR Edition e-HYBRID

Model per a la valoració: Seat Tarraco FR Dark Camouflage Dièsel

ALPHABET 08/05/2024





BANSACAR 10/05/2024



1715333703140.jpg



1715333703143.jpg



1715333703147.jpg



1715333703151.jpg



1715333703155.jpg



1715333703158.jpg



1715333703162.jpg



1715333703167.jpg



1715333703171.jpg



1715333703175.jpg



1715333703179.jpg



1715333703184.jpg



1715333703189.jpg



1715333703195.jpg



1715333703200.jpg



1715333703212.jpg



1715333703218.jpg



1715333703222.jpg