



**FGC**  
Ferrocarrils  
de la Generalitat  
de Catalunya



Cofinançat per  
la Unió Europea

---

Informe justificació tècnica de  
**CONFIDENCIALITAT del Plec de Prescripcions  
Tècniques**

**CONTR/2024/149 – Servei tècnic per el disseny,  
desenvolupament i posada en producció d'un  
nou programari de sistema de control de tràfic  
de trens centralitzat de FGC (CTC4.0)**

---

## **INFORME TÈCNIC DE CONFIDENCIALITAT DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques**

D'acord amb l'art. 138.2. b) per contenir secrets tècnics o comercials que comportin un greu risc a la seguretat o instal·lacions, s'exposa el següent:

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, està sotmès al reglament de protecció de les infraestructures crítiques. La legislació vigent precisa que la protecció a dispensar a les infraestructures crítiques ha de realitzar-se de manera holística, es a dir, ha d'abordar-se una protecció integral a les infraestructures crítiques ( que escometi mesures davant les amenaces contra la seguretat general i lògica), i en la qual hauran, per a una adequada gestió d'aquesta protecció.

La informació que conté l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques té, en tot cas, el caràcter de secreta i confidencial i com a tal ha de ser tractada. La documentació es rep com a simple dipositari de la mateixa i en conseqüència, no atorga cap dret d'us, explotació o revelació. La finalitat única de la informació rebuda ha de ser per a la realització i presentació de la seva oferta en el marc del present procediment i per a l'execució del contracte, en cas de que resultes adjudicatari.

FGC ha de garantir la seguretat de la infraestructura crítica, transcendental per el funcionament del transport públic. La instal·lació del Centre de Tràfic Centralitzat, presta un servei essencial a la ciutadania, essent el seu funcionament indispensable i no es permeten solucions alternatives, per el que la seva pertorbació, interrupció o destrucció de la instal·lació tindria un greu impacte envers els serveis essencials.

Donada la importància estratègica d'aquesta infraestructura, cal preservar al màxim la confidencialitat respecte de les seves característiques i condicions tècniques per tal d'evitar que aquest tipus d'informació pugui ser utilitzada fora de l'estricta àmbit del projecte, tant per qüestions de seguretat i prevenció de possibles accions no desitjades, com per qüestions de privacitat interna.

Responsable del Contracte

**Maria Carme Visa i Roma**  
Responsable d'Enginyeria de Sistemes de  
Negoci

Signat electrònicament

---