

EXPD. CLILAB 2023/05

**Informe de valoració dels criteris avaluables de forma automàtica establerts en el
quadre de característiques específiques**



LOT 1. Servei programat de recollida, transport i lliurament de mostres biològiques i material sanitari, valisa, paqueteria, roba i altre material fungible necessari per al CLILAB Diagnòstics

Licitadors que han presentat oferta:

- ANEM ADVANCED LOGISTICS, S.L.U
- CENTRO DE NEGOCIOS OCÓN, S.L.U.
- GENERAL COURIER VALLES, S.L
- SERVICIO DE PAQUETERIA VILAFRANCA, S.L.
- VALISA SANITARIA, S.L.U
- VIA MANRESA, S.L

		Empresa licitadora													
		ANEM ADVANCED LOGISTICS, S.L.U	CENTRO DE NEGOCIOS OCÓN, S.L.U.	GENERAL COURIER VALLES, S.L											
VALORACIÓ ECONÒMICA	Críteris automàtics: fins a 100 punts El procediment de càlcul per ponderar les ofertes econòmiques serà el següent: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> $P = \frac{E \cdot (100 - P_{max})}{100}$ <p> E: Puntuació de l'oferta a valorar P: Puntuació final P_{max}: Puntuació màxima </p> </div>	PUNTS													
		60	57,48 punts (835.918,26€)	57,18 punts (840.618,74 €)	60 punts (796.130,40 €)										
CRITERIS TÈCNICS	Grau de traçabilitat del sistema de seguiment en temps real de l'estat de cada ruta amb una traçabilitat tant de la ubicació del transportista com del nombre de neveres i les caixes de material fungible transportades. El sistema ha de ser via Web o App i ha d'estar plenament operatiu per a poder-se valorar. Es valorarà d'acord a la següent puntuació. Fins a 8 punts 4 punts si es presenta un sistema de seguiment amb una traçabilitat parcial (només transportistes, neveres o material) 8 punts si es presenta un sistema de seguiment amb una traçabilitat total tant de la ubicació del transportista a temps real, com del nombre de neveres i caixes de material fungible identificades mitjançant codis QR únics	8	4 punts Document "Sistema APP WEB". El sistema via Web presentat permet per una traçabilitat parcial: seguiment de l'estat de lliurament, visualitzar les incidències, com retards en ruta per accidents, tràfic, etc... En punxar en la ruta ens mostra la incidència, la situació del vehicle i les gestions realitzades segons els protocols. "	4 punts Document "MEMORIA TÉCNICA CLILAB" Pàgines 30-44. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa CENTRO DE NEGOCIOS OCÓN, S.L.U.	4 punts Document "Oferta Técnica_Szendex_CLILAB_Lot1" Pàgines 15-18. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa GENERAL COURIER VALLES, S.L.										
	Grau de detall del Pla de contingència a aplicar en situacions sobrevingudes / incidències. Es valorarà d'acord a la següent puntuació. Fins a 6 punts 3 punts si es presenta una documentació parcialment detallada, sense tenir en compte la freqüència, gravetat i nivell de detecció de la incidència 6 punts si es presenta un pla de contingència complet i detallat, amb totes les situacions sobrevingudes en funció de la seva freqüència, gravetat i nivell de detecció	6	0 punts En cap dels 3 documents presents ("Críteris tècnics", "Anex Flota" i "Sistema App Web") es descriu el Pla de Contingència.	3 punts Document "MEMORIA TÉCNICA CLILAB" Pàgines 21-25. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa CENTRO DE NEGOCIOS OCÓN, S.L.U.	3 punts Document "Oferta Técnica_Szendex_CLILAB_Lot1" Pàgines 21-26. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa GENERAL COURIER VALLES, S.L.										
	Antiguitat de la flota. L'empresa licitadora que presenti la flota menys antiga obtindrà la màxima puntuació, la resta d'empreses seran valorades de forma proporcional segons la fórmula del criteri. (Es considera com a flota menys antiga, la mitjana de la suma de totes les antiguitats dels cotxes que presenten les empreses) Caldrà detallar a la taula de l'Annex IV. Flota de vehicles la data de matriculació del vehicle. 6 punts <i>Mitjana = Suma de les antiguitats / Nombre de vehicles. La flota mínima a presentar serà de 9 vehicles.</i>	6	0 punts Document "ANEX FLOTA". Malgrat es detallen les dades de matriculació, no es valoren perquè la flota presentada és de 6 vehicles, mentre que la flota mínima exigida són 9 vehicles	4,47 punts Document Annex IV. Flota de vehicles. Mitjana antiguitat flota = 3,44 anys	6 punts Document "Oferta Técnica_Szendex_CLILAB_Lot1" Pàgina 20. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa GENERAL COURIER VALLES, S.L.										
	Qualitat ambiental de la flota que executarà el servei segons les emissions de CO². Aportar Declaració Responsable i/o Demostració de mitjans. Es valorarà la qualitat ambiental de la flota segons les emissions de CO ² informades a la taula de l'Annex IV. Flota de vehicles Fins a 6 punts. <i>Fórmula de valoració Puntuació de cada oferta = Punts assignats segons la Mitjana oferta segons la següent taula</i> <table border="1" style="margin-top: 5px; width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Mitjana d'emissions de CO₂</th> <th>Puntuació</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Menor o igual a 120 g CO₂/km</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Entre 121 i 140 g CO₂/km</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Entre 141 i 160 g CO₂/km</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Més de 160 g CO₂/km</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <i>i la mitjana de cada oferta es calcularà: Mitjana = Suma d'emissions de CO² de cada vehicle / Nombre de vehicles. La flota mínima a presentar serà de 9 vehicles.</i>	Mitjana d'emissions de CO ₂	Puntuació	Menor o igual a 120 g CO ₂ /km	6	Entre 121 i 140 g CO ₂ /km	4	Entre 141 i 160 g CO ₂ /km	2	Més de 160 g CO ₂ /km	0	6	0 punts Document "ANEX FLOTA". Malgrat es detallen les dades d'emissions de CO ₂ , no es valoren perquè la flota presentada és de 6 vehicles, mentre que la flota mínima exigida són 9 vehicles	2 punts Document Annex IV. Flota de vehicles. Mitjana emissions CO ² de la flota = 146,33 g CO ² /km	6 punts Document "Oferta Técnica_Szendex_CLILAB_Lot1" Pàgina 20. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa GENERAL COURIER VALLES, S.L.
	Mitjana d'emissions de CO ₂	Puntuació													
	Menor o igual a 120 g CO ₂ /km	6													
Entre 121 i 140 g CO ₂ /km	4														
Entre 141 i 160 g CO ₂ /km	2														
Més de 160 g CO ₂ /km	0														
Qualitat formativa dels transportistes en relació al transport de substàncies infeccioses mitjançant els permisos bàsics ADR expedits per la DGT. Detallar a la taula de l'Annex IV. Flota de vehicles el n° del carnet ADR. Es valorarà d'acord a la següent puntuació. Fins a 6 punts 3 punts si entre 2 i 3 transportistes disposen del permis bàsic ADR en vigència 6 punts si 4 o més transportistes disposen del permis bàsic ADR en vigència	6	0 punts Document "ANEX FLOTA". No es detalla cap número de carnet ADR, la columna està buida.	0 punts Document Annex IV. Flota de vehicles/ DECLARACIÓ TRANSPORTISTES: "Que en caso de resultar adjudicatario, se compromete a poner a disposición del servicio el siguiente número de trabajadores para el transporte de sustancias infecciosas mediante los permisos básicos ADR expedidos por la DGT: 4 transportistas o chóferos con esta certificación". Per tant, no s'aporten els n° de carnet ADR.	3 punts Document "Oferta Técnica_Szendex_CLILAB_Lot1" Pàgina 48. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa GENERAL COURIER VALLES, S.L.											
Digitalització del servei als laboratoris CLILAB. Subministrament com a mínim d'una tablet/dispositiu mòbil a cadascun dels laboratoris CLILAB per a la visualització del sistema de seguiment a temps real dels vehicles, neveres transportades i material fungible. 4 punts	4	0 punts En cap dels 3 documents presents ("Críteris tècnics", "Anex Flota" i "Sistema App Web") consta el subministrament d'un mínim d'una tablet/dispositiu mòbil a cadascun dels laboratoris CLILAB.	4 punts Document "DECLARACIÓ DIGITALITZACIÓ". Digitalització del servei en los laboratorios CLILAB. Suministro como mínimo de una tablet/dispositivo móvil en cada uno de los laboratorios CLILAB para la visualización del sistema de seguimiento en tiempo real de los vehículos, neveras transportadas y material fungible	4 punts Document "Oferta Técnica_Szendex_CLILAB_Lot1" Pàgina 18. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa GENERAL COURIER VALLES, S.L.											
Automatització alertes en cas d'incidència. Aportar un sistema de notificació automàtica via App o correu electrònic en cas de l'arribada d'una ruta amb un retard superior als 30 minuts, una ruta no iniciada o una avaria de vehicle en ruta. 4 punts	4	0 punts Document "Sistema APP WEB". No es detalla en el funcionament de l'App que existí aquest sistema de notificació automàtica.	4 punts Document "DECLARACIÓ AUTOMATITZACIÓ ALERTES". Automatización alertas en caso de incidencia. Aportar un sistema de notificación automática via App o correo electrónico en caso de llegada de una ruta con un retraso superior a los 30 minutos, una ruta no iniciada o una avería de vehículo en ruta.	4 punts Document "Oferta Técnica_Szendex_CLILAB_Lot1" Pàgina 15. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa GENERAL COURIER VALLES, S.L.											
	100	61,48 punts	78,65 punts	90 punts											

		Empresa licitadora												
		SERVICIO DE PAQUETERIA VILAFRANCA, S.L.	VALISA SANITÀRIA, S.L.U	VIA MANRESA, S.L										
CRITERIS AUTOMÀTICS: fins a 100 punts		PUNTS												
VALORACIÓ ECONÒMICA	El procediment de càlcul per ponderar les ofertes econòmiques serà el següent:	60	57,54 punts (834.525,80 €)	58,08 punts (826.525,92 €)	53,28 punts (901.664,64 €)									
	<p>Grau de traçabilitat del sistema de seguiment en temps real de l'estat de cada ruta amb una traçabilitat tant de la ubicació del transportista com del nombre de neveres i les caixes de material fungible transportades. El sistema ha de ser via Web o App i ha d'estar plenament operatiu per a poder-se valorar. Es valorarà d'acord a la següent puntuació: Fins a 8 punts</p> <p>4 punts si es presenta un sistema de seguiment amb una traçabilitat parcial (només transportistes, neveres o material)</p> <p>8 punts si es presenta un sistema de seguiment amb una traçabilitat total tant de la ubicació del transportista a temps real, com del nombre de neveres i caixes de material fungible identificades mitjançant codis QR únics</p>	8	4 punts Document "Memòria LOT 1". Pàgina 3, 7 + Annex II + Annex XI. El sistema de traçabilitat està dissenyat per proporcionar un seguiment complet i en temps real de totes les rutes de transport sanitari. Aquest sistema permetrà monitoritzar la ubicació exacta del transportista, així com el nombre i l'estat de les neveres i caixes de material fungible transportades. Totes les neveres i caixes de material fungible seran etiquetades amb codis QR únics. Aquests codis permetran identificar ràpidament el contingut i l'estat de cada unitat durant el transport	8 punts Document "Dossier Valisa Sanitària UTE LOT 1" Pàgines 12-14 i 26-41. "L'aplicació assegura una traçabilitat precisa en geolocalitzar el transportista des de l'inici fins al final de la ruta. Registra l'hora exacta de recollida i entrega de cada paquet o nevera, cadascun identificat per un codi QR. Els codis QR es classifiquen en dos nivells de prioritat: normal (QR verd) i urgent (QR vermell). A més, permet adjuntar fotos del paquet o nevera en el moment de la recollida. Per garantir-ne la precisió, l'app impedeix que el transportista finalitzi una parada sense haver gestionat tots els paquets o neveres registrats"	8 punts Document "Memòria tècnica LOT 1" Pàgina 35 Apartat 3.C.2. Accés VIA WEB al seu complement mitjançant l'accés personalitzat al nostre aplicatiu DTX+. En relació a les necessitats i prestacions que es sol·licita a aquest plec, a on calculem que només requireix un 15% de desenvolupament addicional per tal de completar totes les prestacions requerides. VIA Manresa pot assumir el compromís de monitoritzar totes les comandes de transport des del 1er. dia de servei.									
CRITERIS TÈCNICS	Grau de detall del Pla de contingència a aplicar en situacions sobrevingudes / incidències. Es valorarà d'acord a la següent puntuació: Fins a 6 punts	6	3 punts Document "Memòria LOT 1". Pàgines 8-10. Es descriu un Pla de contingència parcialment detallat però no s'estratifica en cap escala la gravetat, tampoc es valora la freqüència de cada una de les incidències ni el seu nivell de detecció. El Pla de contingència presentat se centra en descriure les incidències i la seva resolució.	6 punts Document "Dossier Valisa Sanitària UTE LOT 1" Pàgines 15-21 Es presenta un Pla de contingència basat en una anàlisi modal d'errades i efectes (AMFE) amb un sistema d'indicadors establert segons la normativa ISO 9001. S'estratifica la gravetat (G), freqüència (F) i nivell de detecció (D) en els següents nivells: remot (1-2), baix (3-4), moderat (5-6), alt (7-8) o molt alta (9-10). En funció de l'índex de prioritat de cada risc (G*F*D), es categoritzen els nivells d'incidència (molt baixa, baixa, moderada, alta, molt alta), es detallen els controls existents i el seu impacte si no funcionen.	3 punts Document "Memòria tècnica LOT 1" Pàgines 46-47 Apartat 3.D + Annex 29. Es presenta un Pla de contingència on tipifiquen 75 contingències agrupades en 3 gran grups, en funció de la seva procedència: àrea comercial, àrea administrativa i àrea operativa. Només de les 2 últimes, s'estratifica en funció de la gravetat (0 no en té - 10 greu) i capacitat de detecció (0 Fàcil - 10 Difícil). No s'estratifica en freqüència en cap de les tres àrees.									
	Antiguitat de la flota. L'empresa licitadora que presenti la flota menys antiga obtindrà la màxima puntuació, la resta d'empreses seran valorades de forma proporcional segons la fórmula del criteri. (Es considera com a flota menys antiga, la mitjana de la suma de totes les antiguitats dels cotxes que presenten les empreses) Caldrà detallar a la taula de l'Annex IV. Flota de vehicles la data de matriculació del vehicle. 6 punts	6	0 punts Document "Memòria LOT 1". Annex IV. No s'aporten les fitxes tècniques dels vehicles. Presenten una declaració de que els vehicles que aportats seran tots nous i estaran al corrent de tots els requeriments administratius (autoritzacions, inspeccions tècniques obligatòries, impostos, etc.), i disposaran també de les assegurances obligatòries amb cobertura de danys materials causats a tercers com a conseqüència de la prestació del servei	0 punts Document "Dossier Valisa Sanitària UTE LOT 1" Pàgines 10-11 + Annex IX Compromís de flota. No s'aporten les fitxes tècniques dels vehicles. Presenten una declaració de compromís de flota on l'antiguitat promig màxima serà d'1,5 anys	5,93 punts Document "Memòria tècnica LOT 1" Pàgina 29 Apartat 3.C.1 + Annex 25 Mitjana antiguitat flota = 2,59 anys									
	Qualitat ambiental de la flota que executarà el servei segons les emissions de CO ² . Aportar Declaració Responsable i/o Demostració de mitjans. Es valorarà la qualitat ambiental de la flota segons les emissions de CO ² informades a la taula de l'Annex IV. Flota de vehicles. Fins a 6 punts. Fórmula de valoració: Puntuació de cada oferta = Punts assignats segons la Mitjana oferta segons la següent taula:	6	4 punts Document "Memòria LOT 1". Annex IV. Mitjana emissions CO2 de la flota = 123,78 g CO2/km	6 punts Document "Dossier Valisa Sanitària UTE LOT 1" Pàgines 10-11 + Annex IX Compromís de flota "CO2 igual o inferior a 120 g/km"	6 punts Document "Memòria tècnica LOT 1" Pàgina 29 Apartat 3.C.1 + Annex 25 Mitjana emissions CO2 de la flota = 105,69 g CO2/km									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Mitjana d'emissions de CO²</th> <th>Puntuació</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Menor o igual a 120 g CO2/km</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Entre 121 i 140 g CO2/km</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Entre 141 i 160 g CO2/km</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Més de 160 g CO2/km</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>i la mitjana de cada oferta es calcularà: Mitjana = Suma d'emissions de CO² de cada vehicle / Nombre de vehicles. La flota mínima a presentar serà de 9 vehicles.</p>	Mitjana d'emissions de CO ²	Puntuació	Menor o igual a 120 g CO2/km	6	Entre 121 i 140 g CO2/km	4	Entre 141 i 160 g CO2/km	2	Més de 160 g CO2/km	0	6	6 punts Document "Memòria LOT 1". Annex IV. Es presenta la documentació que acredita el permís bàsic ADR expedit per la DGT en un total de 5 transportistes en vigència.	6 punts Document "Annex IV Flota de vehicles". Es detallen els n° de carnet ADR a l'Annex IV Flota de vehicles d'un total de 4 transportistes.
Mitjana d'emissions de CO ²	Puntuació													
Menor o igual a 120 g CO2/km	6													
Entre 121 i 140 g CO2/km	4													
Entre 141 i 160 g CO2/km	2													
Més de 160 g CO2/km	0													
Qualitat formativa dels transportistes en relació al transport de substàncies infeccioses mitjançant els permisos bàsics ADR expedits per la DGT. Detallar a la taula de l'Annex IV. Flota de vehicles el n° del carnet ADR. Es valorarà d'acord a la següent puntuació: Fins a 6 punts	6	6 punts 3 punts si entre 2 i 3 transportistes disposen del permís bàsic ADR en vigència 6 punts si 4 o més transportistes disposen del permís bàsic ADR en vigència	6 punts Document "Annex IV Flota de vehicles". Es detallen els n° de carnet ADR a l'Annex IV Flota de vehicles d'un total de 4 transportistes.	6 punts Document "Memòria tècnica LOT 1" Pàgina 26 Apartat 3.B.3 + Annex 21. Es presenta la documentació que acredita el permís bàsic ADR expedit per la DGT en un total de 14 transportistes.										
Digitalització del servei als laboratoris CLILAB. Subministrament com a mínim d'una tablet/dispositiu mòbil a cadascun dels laboratoris CLILAB per a la visualització del sistema de seguiment a temps real dels vehicles, neveres transportades i material fungible. 4 punts	4	4 punts Document "Memòria LOT 1". Pàgina 4. "Es subministrarà un dispositiu electrònic a cadascun dels laboratoris CLILAB per a la visualització del sistema de seguiment a temps real dels vehicles, neveres transportades i material fungible".	4 punts Document "Dossier Valisa Sanitària UTE LOT 1" Pàgina 12 "Cada laboratori, hospital o institució involucrada disposa d'un iPad amb l'aplicació instal·lada. Aquesta eina no només permet monitorar l'estat de les rutes i la ubicació del transportista a temps real, sinó que també facilita la comunicació a través d'un xat intern per resoldre incidències. Addicionalment, l'app proporciona al transportista informació de contacte del responsable a cada parada (nom, adreça, telèfon)."	0 punts Document "Memòria tècnica" Pàgines 42-44 Apartat 3.C.2.b. Es detalla el funcionament de l'APP MOVILDATA però no s'especifica el subministrament d'una tablet/dispositiu mòbil a cadascun dels laboratoris CLILAB per a la seva visualització.										
Automatització alertes en cas d'incidència. Aportar un sistema de notificació automàtica via App o correu electrònic en cas de l'ambada d'una ruta amb un retard superior als 30 minuts, una ruta no iniciada o una avaria de vehicle en ruta. 4 punts	4	4 punts Document "Memòria LOT 1". Pàgina 14. "El sistema enviarà alertes i notificacions en cas de retards, desviacions de ruta, o qualsevol altre incident rellevant."	4 punts Document "Dossier Valisa Sanitària UTE LOT 1" Pàgina 14 "S'aporta un sistema de notificació automàtica via APP i correu electrònic en el cas d'una ruta arribi amb més de 30 minuts de retard, que no s'hagi iniciat o que el vehicle tingui una avaria."	0 punts Document "Memòria tècnica" Pàgines 22 i 23 Apartat 3.A.4. El transportista registra la incidència a una App, ho rep el cap de trànsit i ho registra el Departament de Qualitat. El departament de trànsit haurà d'aplicar una solució davant la situació que ha generat aquesta incidència. En funció de l'acció aplicada, el servei es desbloqueja i s'acaba realitzant. En cas contrari, queda constància al registre del departament de qualitat, per tal de que apliqui totes les accions pertinents (informant, correctora i formativa). No fa menció a cap procediment automàtic de notificació.										
	100	86,54 punts	92,08 punts	82,21 punts										

LOT 2. Servei variable a demanda no programat amb lliurament immediat i/o urgent de recollida, transport i lliurament de mostres biològiques i material sanitari, valisa, paqueteria, roba i altre material fungible necessari per al CLILAB Diagnòstics

Licitadors que han presentat oferta:

- GENERAL COURIER VALLES, S.L
- SERVICIO DE PAQUETERIA VILAFRANCA, S.L.
- VALISA SANITARIA, S.L.U
- VIA MANRESA, S.L

		Empresa Llicitadora													
		GENERAL COURIER VALLES, S.L	SERVICIO DE PAQUETERIA VILAFRANCA, S.L	VALISA SANITARIA, S.L.U	VIA MANRESA, S.L										
VALORACIÓ ECONÒMICA	El procediment de càlcul per ponderar les ofertes econòmiques serà el següent:	40,44 punts (176.275,33€)	51 punts (137.343,84€)	45,14 punts (188.026,20€)	37,89 punts (188.192,59€)										
	<p>Grâu de treballabilitat del sistema de seguiment en temps real de l'estat de cada ruta amb una treballabilitat tant de la ubicació del transportista com del nombre de neveres i les caixes de material fungible transportades. El sistema ha de ser via Web o App i ha d'estar plenament operatiu per a poder-se valorar. Es valorarà d'acord a la següent puntuació: Fins a 8 punts</p> <p>4 punts si es presenta un sistema de seguiment amb una treballabilitat parcial (només transportistes, neveres o material)</p> <p>8 punts si es presenta un sistema de seguiment amb una treballabilitat total tant de la ubicació del transportista a temps real, com del nombre de neveres i caixes de material fungible transportades</p>	8 punts	8 punts	8 punts	8 punts										
VALORACIÓ TÈCNICA	<p>Petjada de carboni. Qualitat ambiental de la flota que executarà el servei segons el distintiu ambiental de vehicles de la DGT. Aportar Declaració Responsable i/o Demostració de mitjans. Es valorarà la qualitat ambiental de la flota que s'utilitzarà segons el distintiu ambiental de vehicles de la Direcció General de Trànsit (DGT) informada a la taula de l'Annex IV. Flota de vehicles. Fins a 8 punts. Fórmula de valoració. Puntuació de cada oferta = 8 x (Mitjana oferta / Nombre de vehicles) i la mitjana de cada oferta es calcularà: Mitjana = Suma punts distintius ambientals de cada vehicle / Nombre de vehicles</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Distintiu DGT</th> <th>Puntuació</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zero</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Eco</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>La flota mínima a presentar serà de 4 vehicles.</p>	Distintiu DGT	Puntuació	Zero	8	Eco	4	8 punts	4 punts	4 punts	0,11 punts				
	Distintiu DGT	Puntuació													
Zero	8														
Eco	4														
VALORACIÓ TÈCNICA	<p>Grâu de detall del Pla de contingència a aplicar en situacions sobreenvides / incidències. Es valorarà d'acord a la següent puntuació: Fins a 6 punts</p> <p>3 punts si es presenta una documentació parcialment detallada, sense tenir en compte la freqüència, gravetat i nivell de detecció de la incidència</p> <p>6 punts si es presenta un pla de contingència complet i detallat, amb totes les situacions sobreenvides en funció de la seva freqüència, gravetat i nivell de detecció</p>	3 punts	3 punts	6 punts	3 punts										
	<p>Antiguitat de la flota. El 100 % dels vehicles tenen una antiguitat màxima de 5 anys a l'inici de l'execució del contracte. Caldrà detallar a la taula de l'Annex IV. Flota de vehicles la data de restitució del vehicle. 6 punts</p> <p>3 punts si 100% tenen entre 4-5 anys</p> <p>6 punts si 100% tenen entre 0-3 anys</p>	6 punts	0 punts	0 punts	0 punts										
VALORACIÓ TÈCNICA	<p>Qualitat ambiental de la flota que executarà el servei segons les emissions de CO₂. Aportar Declaració Responsable i/o Demostració de mitjans. Es valorarà la qualitat ambiental de la flota segons les emissions de CO₂ informades a la taula de l'Annex IV. Flota de vehicles. Fins a 6 punts. Fórmula de valoració: Puntuació de cada oferta = Puntuació assignada segons la Mitjana oferta segons la següent taula:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Mitjana d'emissions de CO₂</th> <th>Puntuació</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Menor a 120 g CO₂/km</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Entre 121 i 140 g CO₂/km</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Entre 141 i 160 g CO₂/km</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Més de 160 g CO₂/km</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>La mitjana de cada oferta es calcularà: Mitjana = Suma d'emissions de CO₂ de cada vehicle / Nombre de vehicles. La flota mínima a presentar serà de 4 vehicles.</p>	Mitjana d'emissions de CO ₂	Puntuació	Menor a 120 g CO ₂ /km	6	Entre 121 i 140 g CO ₂ /km	4	Entre 141 i 160 g CO ₂ /km	2	Més de 160 g CO ₂ /km	0	6 punts	6 punts	6 punts	2 punts
	Mitjana d'emissions de CO ₂	Puntuació													
Menor a 120 g CO ₂ /km	6														
Entre 121 i 140 g CO ₂ /km	4														
Entre 141 i 160 g CO ₂ /km	2														
Més de 160 g CO ₂ /km	0														
VALORACIÓ TÈCNICA	<p>Digitalització del servei als laboratoris CLILAB. Subministrament com a mínim d'una tablet/dispositiu mòbil a cadascun dels laboratoris CLILAB, així com centres socio-sanitaris que tinguin el servei de transport urgent, per a la visualització del sistema de seguiment a temps real dels vehicles, neveres transportades i material fungible. 4 punts</p> <p>Document "Oferta Tècnica_Szendex_CLILAB_Lo2" Pàgina 18. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa GENERAL COURIER VALLES, S.L</p>	4 punts	4 punts	4 punts	0 punts										
	<p>Automatització d'alertes en cas d'incidència. Aportar un sistema de notificació automàtica via App o correu electrònic en cas d'ambició d'una ruta amb un retard superior als 30 minuts, un servei no inicial o una errada de vehicle en ruta. 4 punts</p> <p>Document "Oferta Tècnica_Szendex_CLILAB_Lo2" Pàgina 15-18. S'omet el contingut de l'oferta presentada en relació amb aquest criteri de valoració en virtut de la declaració de confidencialitat presentada per l'empresa GENERAL COURIER VALLES, S.L</p>	4 punts	4 punts	4 punts	0 punts										
VALORACIÓ TÈCNICA	<p>Qualitat formativa dels transportistes en relació al transport de substàncies infeccioses mitjançant els permisos bàsics ADR expedits per la DGT. Detallar a la taula de l'Annex IV. Flota de vehicles el nº del carnet ADR. 4 punts</p> <p>0 punts si 1 transportista disposa del permís bàsic ADR en vigència</p> <p>4 punts si 2 o més transportistes disposen del permís bàsic ADR en vigència</p>	4 punts	4 punts	4 punts	4 punts										
	<p>Ús de vehicles menys contaminants per a distàncies curtes. Es valorarà d'acord amb la següent puntuació: Fins a 3 punts</p> <p>1 punt si es presenta un vehicle elèctric</p> <p>3 punts si es presenten dos o més vehicles elèctrics</p>	3 punts	3 punts	3 punts	0 punts										
		86,44 punts	87,00 punts	84,14 punts	55 punts										

Aquest Informe de valoració ha estat elaborat per la Mesa de Contractació,
La Presidenta de la Mesa de Contractació,



La Presidenta
Sra. Laura Puigví Fernández

Vilafranca del Penedès, 15 de maig de 2024