

**Memòria justificativa per a procedir a la contractació per procediment obert del contracte per connectar la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont penjant d'Amposta**

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation-EU. Convocatòria extraordinària de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació

**Subprojecte:** Pla de Sostenibilitat turística en destinació Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre

**Codi de subprojecte:** C14.I01.P06.S18

**Entitat executora:** Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre

**Expedient:** 254/2024

**Valor estimat del contracte:** 442.309,28 € (sense IVA)

**Valor total:** 535.194,23 € (IVA inclòs)

**Partida pressupostària:** BIO.459.76200

**Termini:** 89 dies

**Responsable Contracte:** Àrea de la Reserva de la Biosfera

## TAULA DE CONTINGUTS

TAULA DE CONTINGUTS .....	1
1. INTRODUCCIÓ.....	2
2. ANTECEDENTS .....	3
2.1. El Programa Ordinari i Extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions.....	3
2.2. Alineament del programa amb estratègies nacionals i internacionals .....	4
2.3. Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre' .....	4
2.4. Connexió de la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont penjant d'Amposta. Passeig fluvial del marge esquerre de l'Ebre com una ruta verda i recuperació del Camí de Sirga. ....	5
3. DADES GENERALS DEL CONTRACTE.....	8
3.1. Objecte del contracte.....	8
3.2. La No idoneïtat de la divisió en lots de l'objecte del contracte. ....	8
4. ANÀLISI DEL PROCEDIMENT .....	9

Finançat per



4.1.	Qualificació del contracte i justificació del procediment. ....	9
4.2.	Durada del contracte. ....	10
5.	SELECCIÓ D'EMPRESES.....	10
6.	CLASSIFICACIÓ EXIGIDA ALS PARTICIPANTS.....	10
1.	REQUISITS DE SOLVÈNCIA.....	11
1.1.	Solvència econòmica i financera .....	11
1.2.	Solvència tècnica i professional.....	13
2.	ANÀLISI ECONÒMICA .....	14
2.1.	Valor estimat del contracte i preu base de licitació.....	14
2.2.	Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera .....	15
3.	CRITERIS D'ADJUDICACIÓ.....	15
4.	RESULTATS A LLIURAR.....	22
5.	PAGAMENT .....	24
6.	RESPONSABLE DEL CONTRACTE I DIRECCIÓ FACULTATIVA.....	24
7.	ESPECIALITATS RELATIVES ALS PRINCIPIS TRANSVERSALS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA.....	25
8.	INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC .....	26

## 1. INTRODUCCIÓ

Aquesta memòria tècnica justifica la necessitat de contractació d'execució de les obres consistents en connectar la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont penjant d'Amposta, fent un passeig fluvial al marge esquerre de l'Ebre com a ruta verda i recuperant el Camí de Sirga.

Aquest procediment de contractació s'emmarca en el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre', concedit al Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre i finançat al 100% amb els Fons Next Generation-EU.

Finançat per



## 2. ANTECEDENTS

En aquesta secció es dona a conèixer el Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions Impulsat pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme de l'Estat espanyol i s'exposen els fets que doten de context a aquesta memòria justificativa.

### 2.1. *El Programa Ordinari i Extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions*

El Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions representa el principal instrument d'intervenció de l'administració turística espanyola en el procés de transformació del sector. A més, es tracta d'un mecanisme de col·laboració destacat entre l'Administració General de l'Estat, les comunitats i ciutats autònomes i les entitats locals .

L'objectiu del Programa és avançar en la transformació de les destinacions turístiques cap a un model basat en la sostenibilitat; això és, seguint la definició de turisme sostenible de l'Organització Mundial del Turisme (OMT), "un model que té plenament en compte els seus efectes econòmics, socials i ambientals, actuals i futurs, i que respon a les necessitats dels visitants, de la indústria, el medi ambient i les comunitats d'acollida". La sostenibilitat s'integra al Programa com una forma de gestionar totes les destinacions i productes turístics d'acord amb una triple dimensió socioeconòmica, mediambiental i territorial.

El Programa s'articula a través de la convocatòria, la valoració i l'aprovació anual de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) ordinaris i, el context de postpandèmia de la COVID-19 es van habilitar tres convocatòries extraordinàries per a les anualitats 2021, 2022 i 2023.

Les convocatòries ordinàries i extraordinàries permeten a les entitats locals formular propostes de PSTD i, les comunitats/ciutats autònomes i l'administració general de l'Estat les avaluen per decidir la seva viabilitat i adequació.

Aquells PSTD avaluats favorablement s'integren als Plans Territorials que cada comunitat autònoma configura. Aquests plans territorials permeten configurar a cada territori una resposta davant dels reptes de la sostenibilitat turística, en l'exercici de les seves competències en matèria d'ordenació del turisme i en els àmbits de la transició verda, la transició digital, i la competitivitat de les destinacions.

Finançat per



## 2.2. Alineament del programa amb estratègies nacionals i internacionals

El Programa s'inscriu en el marc de l'eix estratègic de "Governança col·laborativa" de les Directrius Generals per a l'Estratègia de Turisme Sostenible d'Espanya 2030, en línia amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides.

Es troba igualment en coherència amb els documents estratègics nacionals i autonòmics en matèria de repte demogràfic, lluita contra el canvi climàtic, infraestructures verdes i economia circular.

Alhora, el Programa s'emmarca al Pla d'Impuls del sector turístic: cap a un turisme segur i sostenible post-COVID-19, dins del tercer pilar relatiu a la "Millora de la competitivitat de la destinació turística".

El Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, de mesures urgents per donar suport a la reactivació de l'economia i l'ocupació, regula a l'article 10 els Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions, com a instruments per a la prestació, per part de la Secretaria d'Estat de Turisme, de suport a la inversió en actuacions d'impuls, adequació i millora de les destinacions turístiques per tal d'augmentar-ne la sostenibilitat, constituint per tant un instrument essencial per a la reactivació del sector després del COVID-19.

## 2.3. Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre'

El 17 de maig de 2022 el COPATE, en representació dels 4 consells comarcals de l'Ebre, va sol·licitar un PSTD, anomenat 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre', a la Convocatòria Extraordinària de PSTD corresponent a l'exercici 2022. Aquesta convocatòria, com la resta de convocatòries extraordinàries són finançades al 100% amb recursos provinents dels Fons Europeus Next Generation i s'emmarquen al Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

El 19 de desembre de 2022 la Secretaria d'Estat de Turisme va publicar l'acord d'atorgament de 3.000.000,00€ al COPATE per a l'impuls del Pla, que inclou les actuacions especificades a la següent taula on s'hi fa constar també l'import (IVA inclòs) repartit per les quatre comarques de les Terres de l'Ebre.

Finançat per



Eix		Actuacions	Total	Baix Ebre	Montsià	Ribera d'Ebre	Terra Alta
Eix 1. Transició verda i sostenible	1	Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials	450.000 €	0 €	0 €	450.000 €	0 €
	2	Rehabilitació sostenible de les estacions de la Via Verda per a nous usos turístics	500.000 €	0 €	0 €	0 €	500.000 €
	3	Millora d'equipaments d'ús turístic i la seva eficiència energètica a la Reserva Natural de Sebes	50.000 €	0 €	0 €	50.000 €	0 €
	<b>Total EJE 1</b>		<b>1.000.000 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>500.000 €</b>	<b>500.000 €</b>
Eix 2. Millora de l'eficiència energètica	4	Interconnexió d'espais ciclables	1.225.000 €	535.194 €	416.262 €	80.279 €	193.265 €
	5	Art luminescent: millora de la il·luminació nocturna i l'atractivitat turística	120.000 €	60.000 €	0 €	0 €	60.000 €
	6	Millora de l'eficiència energètica dels espais turístics	40.000 €	0 €	0 €	0 €	40.000 €
	<b>Total EJE 2</b>		<b>1.385.000 €</b>	<b>595.194 €</b>	<b>416.262 €</b>	<b>80.279 €</b>	<b>293.265 €</b>
Eix 3. Transició digital	7	EbreLumen, festival de videomapping i natura: dinamització rural i desestacionalització turística	80.000 €	10.000 €	10.000 €	50.000 €	10.000 €
	8	Integració a la plataforma d'intel·ligència turística TDS2+	94.000 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €
	9	Màrqueting <i>inbound</i> i de continguts per a la Reserva de la Biosfera	94.000 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €
	10	Programari accessibilitat turística	32.000 €	8.000 €	8.000 €	8.000 €	8.000 €
	<b>Total EJE 3</b>		<b>300.000 €</b>	<b>65.500 €</b>	<b>65.500 €</b>	<b>103.500 €</b>	<b>65.500 €</b>
Eix 4. Competitivitat	11	Oficina tècnica "Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de Terres de l'Ebre"	120.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €
	12	Recuperació i valoració dels espais de la Batalla de l'Ebre a l'entorn de l'RB	25.000 €	0 €	0 €	25.000 €	0 €
	13	Estímul de la mobilitat sostenible entre Mora la Nova i la zona fluvial: millora d'accessibilitat	50.000 €	0 €	0 €	50.000 €	0 €
	14	Milliores d'infraestructures turístiques en entorns urbans	120.000 €	0 €	0 €	120.000 €	0 €
	<b>Total EJE 4</b>		<b>315.000 €</b>	<b>30.000 €</b>	<b>30.000 €</b>	<b>225.000 €</b>	<b>30.000 €</b>
<b>TOTAL</b>			<b>3.000.000 €</b>	<b>690.694 €</b>	<b>511.762 €</b>	<b>908.779 €</b>	<b>888.765 €</b>

#### 2.4. Connexió de la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont penjant d'Amposta. Passeig fluvial del marge esquerre de l'Ebre com una ruta verda i recuperació del Camí de Sirga.

Aquesta és una de les actuacions incloses dintre de l'actuació número 4: "Interconnexió d'espais ciclables", es contempla dur-se a terme íntegrament dins del terme municipal de l'Aldea, i la seva finalitat és unir la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont penjant d'Amposta, aconseguint d'aquesta manera connectar vies verdes, carrils bici i passeigs existents dins de la Reserva de la Biosfera.

La connexió de les diferents vies ciclables del territori és un dels objectius principals del projecte de Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació proposat pel COPATE i aquesta actuació contribuirà a fer-ho possible.

Finançat per



Aquest projecte pretén arranjar el tram considerat Camí Natural de l'Ebre, que uneix els 7km de la Via Verda del Carrilet de la Cava, amb el passeig fluvial existent entre Amposta i la desembocadura de l'Ebre com també, a la vegada, s'aconsegueix la seva connexió amb l'actuació també contemplada en aquest PSDT de l'Eurovelo 8 (també inclosa dins de l'actuació número 4. Eix 2), el qual passa pel Pont penjant d'Amposta amb direcció als Freginals.

L'objectiu del projecte és fer efectiva aquesta connexió. L'obra d'arranjament consisteix en adequar un camí per al seu ús sense vehicle motoritzat, com a passeig fluvial, on podem distingir tres actuacions:

- 1) Tram inicial: on l'actuació és més simple perquè es tracta de l'arranjament del camí existent (camí del costat del canal), el qual actualment està en ús.
- 2) Tram restant: actuació més complexa perquè s'ha d'adequar el Camí de Sirga existent i realitzar-hi també treballs ambientals.
- 3) Adequació de la rampa existent entre la carretera N-340a i el Pont penjant d'Amposta: habilitar la rampa per poder accedir al pont mitjançant una via segura.

Amb aquesta obra s'aconsegueix la unió de diversos espais ciclables connectant la Via Verda de la Val de Zafán, amb un recorregut total de 132km (des de la Puebla de Híjar fins a Tortosa), amb l'entrellat de carrils bicis existents fins poder arribar a la desembocadura del riu Ebre. Per tant, és una obra significativa perquè permet unir una important xarxa de vies ciclables augmentant el potencial de les mateixes i fent possible la connexió d'espais d'accés no motoritzat a una bona part del territori que comprèn la Reserva de la Biosfera.

Aquesta actuació es realitzarà en funció dels usos previstos: senderisme, ciclisme i passejades eqüestres, amb l'objectiu de garantir l'accessibilitat universal dels usuaris a aquest espai turístic, aconseguint d'aquesta manera un espai turístic d'accés per a totes les persones i potenciar accions inclusives en base als objectius i fites proposades en aquest subprojecte.

Prenent com a referència els objectius específics indicats en la memòria del PSTD, amb aquesta actuació es contribuirà al compliment dels següents objectius:

Finançat per



Obj.	Definició
1	Millorar la rentabilitat dels destins rurals per a crear ocupació i frenar la pèrdua de població
2	Contribuir a la preservació mediambiental
3	Aprofitar edificacions preexistents per a dissenyar infraestructures al servei del territori (en especial) de l'oferta turística local
4	Dissenyar models d'ús públic d'espais naturals protegits per compatibilitzar la seva conservació amb l'ús turístic responsable i sostenible
5	Implicar a tots els actors del sistema turístic en la protecció dels recursos, conservació de la biodiversitat i en la capacitat d'acollida dels destins.
6	Propiciar la cooperació entre les administracions públiques, el sector privat i els programes i l'accessibilitat d'aquests destins
7	Potenciar la mobilitat sostenible del destí

Els resultats que s'espera obtenir amb el desenvolupament d'aquesta intervenció, s'assenyalen també a la següent taula:

Res.	Definició
1	Millorar el destí turístic gràcies a la inversió en actuacions claus per augmentar la competitivitat que permet exercir un efecte tractor sobre la demanda turística i un efecte dinamitzador del sector turístic privat
2	Diversificar l'oferta del destí turístic per a contribuir a genera oportunitats d'ocupació i activitat, redistribuir la renda turística i afavorir la cohesió territorial, la desconcentració de la demanda i la desestacionalització.
3	Augment de la sostenibilitat econòmica del territori, fent-lo més atractiu com espai per viure, per atreure gent jove i fixant població.
4	Existència de nous recursos turístics que faci d'icones, de focus d'atracció, generant nous productes turístics i noves activitats relacionades amb la sostenibilitat.
5	Recuperació d'eixos de distribució i conducció de fluxos turístics de la Reserva de la Biosfera al total del territori posant en valor camins històrics

Els indicadors que s'utilitzaran per monitoritzar l'impacte d'aquesta intervenció són els que es detallen en la següent taula.

Finançat per



Ind.	Definició
1	Nombre de rutes cicloturístiques connectades
2	Total de quilòmetres de via millorada
3	El número d'actuacions de millora dels elements de seguretat
4	El número d'actuacions sobre la restauració paisatgística de l'entorn immediat
5	El número d'empreses vinculades a aquesta actuació
6	El número d'usuaris anual

### 3. DADES GENERALS DEL CONTRACTE

#### 3.1. Objecte del contracte.

La finalitat principal del contracte és millorar la connectivitat de les diverses vies ciclables existents dins el territori de la Reserva de la Biosfera, adequant el traçat del Camí de Sirga per unir la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont penjant d'Amposta.

L'obra, en tot moment, ha de garantir el compliment dels requeriments establerts per la normativa catalana, espanyola i europea en matèria de disposició controlada de residus, així com en tot allò referent a l'estanqueïtat i estabilitat de l'actuació.

La descripció dels camins, terreny i les vies objecte d'aquesta contractació, així com les obligacions i les especificacions per efectuar els treballs associats estan descrites al projecte executiu referenciat en aquesta licitació.

#### 3.2. La No idoneïtat de la divisió en lots de l'objecte del contracte.

D'acord amb l'art. 99.3b) de la LCSP i la dificultat de la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, a continuació és justifica que les prestacions compreses en l'objecte del contracte:

Finançat per





- No tenen substantivitat pròpia de manera que no és possible la seva execució/utilització/aprofitament de manera separada.
- No constitueixen una unitat funcional per si mateixes
- Executades de forma separada sofreixen menyscapes o detriment.
- Són inseparables o imprescindibles de manera conjunta. Així mateix, el risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, justificada que amb la divisió en lots de l'objecte del contracte.
- Es perd l'optimització del control de l'execució global del contracte.
- Es perd la coordinació de l'execució de les prestacions.
- S'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.
- Es perden les economies d'escala
- Es perd l'eficiència

Remarcant també que amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte, es compleix de totes formes amb els requisits de procediment i publicitat, així com també amb els principis d'igualtat i no discriminació, tots ells establerts a la normativa de contractació.

Projecte de connexió de la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont penjant d'Amposta. Passeig fluvial del marge esquerre de l'Ebre com a ruta verda i recuperació del Camí de Sirga.

<b>CPV</b>	45233162-2	Treballs de construcció de pistes per a bicicletes
------------	------------	--

## 4. ANÀLISI DEL PROCEDIMENT

### 4.1. Qualificació del contracte i justificació del procediment.

La forma de tramitació de l'expedient és **ordinària** i el procediment d'adjudicació del contracte és **obert**, en el qual tot empresari interessat podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors, d'acord

Finançat per



amb l'art.156 LCSP, amb les especificitats de l'art.51 del RDL 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es fixen especialitats en els procediments de contractació amb fons provinents del mecanisme de recuperació i resiliència del PRTR, i el Decret Llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven les mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.

La sol·licitud i l'avaluació de les ofertes es farà de conformitat a la normativa contractual que es preveu per **als contractes oberts** per tal d'assegurar la lliure concurrència competitiva entre empreses licitadores.

#### 4.2. Durada del contracte.

D'acord amb el projecte tècnic la durada del contracte serà màxim de **89 dies d'execució** des de l'aprovació de l'acta de comprovació del replanteig i inici d'obres fins la seva execució total amb la certificació final d'obra.

## 5. SELECCIÓ D'EMPRESSES

Les empreses licitadores hauran de presentar una proposta que inclogui, a més de l'oferta econòmica i una relació dels mèrits que s'avaluïn (d'acord als criteris d'adjudicació), l'acceptació de totes les condicions establertes en els plecs de prescripcions tècniques i administratives particulars del contacte.

## 6. CLASSIFICACIÓ EXIGIDA ALS PARTICIPANTS

Tal com estableix l'article 77 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP) la classificació per part del contractista **no és exigible** quan els contractes d'obres tenen un valor estimat inferior als 500.000 €.

Finançat per



Connexió de la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont Penjant d'Amposta

VEC | 442.309,28 €

D'acord amb el resum de pressupost desglossat amb totes les parts objecte de contracte, segons el projecte executiu d'aquesta licitació, la classificació de les empreses participants que potestativament es pot justificar és la següent:

CONCEPTE	GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
Moviments de terres i perforacions	A	2	2
Vials i pistes	G	6	2
Especials	K	6	1

## 1. REQUISITS DE SOLVÈNCIA

D'acord la LCSP per poder subscriure un contracte amb el sector públic els empresaris han d'acreditar que compleixen les condicions mínimes de solvència econòmica i financera, i tècnica i professional que determina l'òrgan de contractació.

Per als contracte d'obres amb un valor estimat inferior a 500.000€ la classificació de l'empresari recollida en aquest mateix punt dels plecs administratius, acredita la solvència econòmica i financera i la solvència tècnica per contractar. L'empresari pot acreditar la solvència indistintament mitjançant la seva classificació coma contractista d'obres en els grups, subgrups i categoria indicats o bé acreditant els requisits específics que a continuació es detallen.

### 1.1. Solvència econòmica i financera

Els criteris de solvència indicats permeten verificar que l'empresa disposa d'una capacitat econòmica mínima per a prestar els treballs objecte del contracte en les condicions esperades.

Així doncs, per poder participar en aquesta licitació, cal:

Finançat per



- 1) Tenir un volum anual de negoci igual o superior al valor estimat del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes:

Connexió de la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont Penjant d'Amposta

**VEC** | **442.309,28 €**

#### **Acreditació documental:**

El volum anual de negocis del licitador o candidat s'ha d'acreditar per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en el Registre, i en cas contrari pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.

Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

- 2) Si es tracta d'una empresa de nova creació, per poder participar en aquesta licitació cal tenir contractada una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals equivalent, o per quantia superior, al valor estimat del contracte que és de 442.309,28 € (article 87.1.b de la LCSP).

#### **Acreditació documental:**

Mitjançant un certificat expedit per l'assegurador de l'assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals on consti:

- l'import que ha de ser igual o superior a 442.309,28 €,
- el detall dels riscos assegurats,
- la data de venciment de l'assegurança, la qual ha de tenir vigència fins a la fi del termini d'execució de l'obra i

Finançat per



- un document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança en els casos en què sigui procedent, amb la finalitat de garantir el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte.

## 1.2. Solvència tècnica i professional

Els criteris de solvència indicats permeten verificar que l'empresa disposa de capacitat per a prestar els treballs objecte del contracte en unes condicions mínimes de destresa i qualitat esperades.

Així doncs, per poder participar en aquesta licitació, cal:

- 1) Relació de les obres executades en el curs dels cinc últims anys, corresponents al mateix tipus o naturalesa al que correspon l'objecte del contracte.

S'avaluarà per certificats de bona execució; aquests certificats indicaran: l'import, les dates, el lloc d'execució de les obres i es precisarà si es van realitzar segons les regles per les quals es regeix la professió i es van portar normalment a bon terme; Si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. L'import anuals dels quals acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70% del valor estimat del contracte:

Connexió de la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont Penjant d'Amposta	
VEC	442.309,28 €
<b>70% del VEC</b>	<b>309.616,496 €</b>

### Acreditació documental:

- Quan les obres s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
- Quan les obres s'hagin dut a terme en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests serveis o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.

Finançat per



- Quan el licitador sigui una empresa de nova creació, amb una antiguitat inferior a 5 anys, aquesta acreditació no li serà aplicable.
- 2) Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del qual es disposarà per a l'execució de les obres, a la qual s'ha d'adjuntar la documentació acreditativa pertinent quan li ho requereixi l'òrgan de contractació.  
Els requisits mínims exigits seran els que s'estableixen al projecte executiu.

### Acreditació documental:

Amb una declaració que acrediti que l'empresa disposa de tot allò necessari per poder executar amb èxit l'obra d'acord amb els requisits que estableix el projecte executiu d'aquesta licitació.

## 2. ANÀLISI ECONÒMICA

### 2.1. Valor estimat del contracte i preu base de licitació

El contracte tindrà un valor estimat de (VEC) 442.309,28 € (IVA exclòs) . I el preu base de licitació és de 535.194,23 € (IVA inclòs). No es preveuen pròrrogues ni modificacions contractuals.

Concepte	VEC	PBL
<b>Costos directes</b>		
Pressupost execució material	371.688,47 €	371.688,47 €
<b>Costos indirectes</b>		
Despeses generals (13%)	48.319,50 €	48.319,50 €
Benefici industrial (6%)	22.301,31 €	22.301,31 €
<b>TOTAL</b>	<b>442.309,28 €</b>	<b>442.309,28 €</b>
IVA (21%)		92.884,95 €
<b>TOTAL</b>	<b>442.309,28 €</b>	<b>535.194,23 €</b>

El valor estimat del contracte amb indicació de tots els conceptes que l'integren i de conformitat amb el que disposa l'article 101 de LCSP, és de 442.309,28 € (IVA exclòs).

Finançat per



L'import inclou les despeses generals, el benefici industrial, així com totes aquelles altres despeses que siguin necessàries per a la correcta prestació objecte del contracte.

Aquest preu, incloent també el 21% corresponent a l'IVA, constitueix el preu base de licitació de l'esmentat contracte d'obra, de 535.194,23 € el qual podrà ser millorat a la baixa pel licitador.

La quantia indicada en el paràgraf anterior constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen del tipus de licitació. A tots els efectes s'entendrà que en el preu estan incloses totes les despeses que el contractista hagi de realitzar per complir les prestacions contractades.

D'acord amb la durada del contracte que es preveu que sigui d'un termini màxim de 89 dies, no es contempla la possibilitat de revisar preus ni d'assignació de pròrrogues en el mateix contracte.

## 2.2. Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

El present contracte s'emmarca en el PSTD "Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre", finançat al 100% pel Programa Extraordinari de PSTD, corresponent a l'exercici 2022, amb recursos provinents dels Fons Europeus Next Generation, emmarcats dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

El contracte s'assigna a la següent partida pressupostària del COPATE:

### Infraestructures camins PSDT

BIO	459. 76200
-----	------------

## 3. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Per a l'adjudicació del contracte es tindran en compte diversos criteris en base a la millor relació qualitat-preu, als efectes del que disposa l'art.145 LCSP, criteris que versaran sobre els aspectes econòmics i tècnics relatius a l'objecte del contracte.

Finançat per



D'acord amb l'art.16 del Decret Llei 5/82021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per la implementació i gestió de fons procedents del MRR i del fons REACT-EU es prioritzaran els criteris de valoració avaluable mitjançant fórmules, i com a màxim, en un procediment obert, un 50% de la valoració total correspondrà al preu.

La valoració és farà d'acord amb la documentació i justificació aportada pel licitador, segons el contingut dels plecs. En el cas que les propostes presentades comportin dubtes d'interpretació i, per tant, de valoració, l'òrgan de contractació pot acordar-ne la seva exclusió.

Els criteris a aplicar per valoració de les ofertes presentades amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que determinaran la selecció de la proposició més avantatjosa. Aquests criteris estan recollits a l'**Annex I** d'aquesta memòria, on hi consten els aspectes tècnics dels mateixos, així com també es detalla a continuació:

<b>RESUM DE PUNTUACIÓ</b>	
<b>Criteris de valoració automàtica - màxim 100 punts:</b>	
1. Oferta econòmica –	<b>màxim 15 punts</b>
2. Reducció del termini d'inici de l'obra-	<b>màxim 9 punts</b>
3. Ampliació del termini de la garantia –	<b>màxim 6 punts</b>
4. Altres criteris tècnics-	<b>màxim 70 punts:</b>
4.1. Substitució a tanca de seguretat de fusta-	<b>màx.20 punts</b>
4.2 Realització de tractament de doble reg asfàltic-	<b>màx.20 punts</b>
4.3 Augment de la superfície del tractament de canyes-	<b>màx.30 punts</b>

Descripció dels criteris de valoració automàtica - màxim 100 punts

### **1. Oferta econòmica- màxim 15 punts**

Es valorarà amb un màxim de 15 punts l'oferta més econòmica, això és, baixa sobre el pressupost base de licitació sense incloure l'IVA, d'acord amb els següents criteris:

Finançat per





- a) Obtindrà la màxima puntuació (15 punts) l'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el preu de licitació total, sense comptar aquelles que, d'acord amb els criteris establerts en els plecs, es considerin com a baixes anormals.
- b) Per a la determinació dels punts que corresponen a la resta d'ofertes, d'acord amb un criteri de proporcionalitat, s'aplicarà la següent fórmula:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{M} \right) \right] \times P$$

On:

$P$  = Puntuació màxima del criteri de preu = 15

$P_v$  = Puntuació de l'oferta a valorar

$O_m$  = Millor oferta

$O_v$  = Oferta a valorar

$IL$  = Pressupost de licitació

$M$  = Factor de Modulació = 1,15\*

\*Fórmula segons "INFORME SOBRE L'ANÀLISI DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ PROPORCIONALS PER A LES OFERTES ECONÒMIQUES I LES PROPOSTES TÈCNIQUES", de 23 de juny de 2017, redactat per Albert Olives Estruch, responsable d'anàlisi econòmica de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya.

Les ofertes que es trobin per sobre del pressupost de licitació seran excloues.

## **2. Reducció del termini d'inici d'obra- màxim 9 punts**

L'execució del contracte d'obres comença amb l'acta de comprovació del replantejament. A aquests efectes, dins del termini que es consigni en el contracte que no pot ser superior a un mes des de la data de la formalització.

El COPATE és l'encarregat d'estendre acta del resultat de la comprovació del replantejament fet prèviament a la licitació. Aquesta acta ha d'estar signada per les dues parts interessades.

Aquesta acta és la que permet iniciar el còmput del termini d'execució de l'obra que d'acord amb el projecte executiu és de 89 dies.

Finançat per



El contracte d'obres està finançat per la Unió Europea –NextGenerationEU a través del Pla de de Sostenibilitat Turística en Destinació – convocatòria extraordinària 2022. Es considera com a inici del projecte el mes de maig del 2023 i com a data de finalització el maig del 2026. Al finalitzar l'any 2024 tenim l'obligació d'haver executat al menys un 30% del total del pla. Això equival a una xifra de 900.000,00€.

L'execució de l'obra consistent en connectar la Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont penjant d'Amposta, fent un passeig fluvial al marge esquerre de l'Ebre com a ruta verda i recuperant el Camí de Sirga, té un pressupost de licitació de 535.194 €, el que significa un 59,5% de la xifra total que s'ha d'executar abans de finalitzar el 2024.

D'acord amb el compliment d'aquesta fita parcial assignada pel projecte de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació (PSDT), es considera adient proposar com a criteri d'adjudicació la reducció del termini per fer efectiva la signatura de l'acta de comprovació de replantejament que dona inici al termini d'execució de l'obra, i permetre d'aquesta manera disposar del temps necessari per executar l'obra durant aquesta anualitat i poder-la justificar dins del 30% del total que s'exigeix estar executat a 31 de desembre de 2024.

D'acord amb aquesta justificació és proposa el següent criteri d'assignació de punts:

- 0 punts:

Si no es proposa reduir el termini màxim per signar l'acta de comprovació del replantejament, que com a màxim pot ser de 30 dies.

Aquesta opció implicaria tenir 0 punts perquè no hi hauria proposta de reduir el termini en cap dia.

- Assignació de puntuació amb un interval de 0,3 punts fins a 9 punts:

Per cada dia que es proposi reduir aquest termini de signatura de l'acta de replantejament i per tant inici de les obres, s'assignaran 0,3 punts fins arribar al topall de 9 punts, és a dir, es donaran 0,3 punt si es redueix un dia el termini i aquesta puntuació augmentarà en funció dels dies proposats fins a la màxima reducció del termini que pot ser proposada que és de 30 dies que permetria aconseguir la puntuació màxim de 9 punts per aquest criteri d'adjudicació.

Finançat per



### 3. Ampliació del termini de garantia- màxim 6 punts

El projecte executiu de l'obra contempla una garantia de 12 mesos.

D'acord amb el projecte d'obra, l'execució de l'actuació contempla l'adequació del camí de Sirga com un passeig fluvial i la realització de treballs ambientals que han de disposar d'un seguiment a posteriori de la finalització de l'obra que permeti acreditar que l'execució de l'obra ha estat correcta i d'acord les indicacions del propi projecte executiu.

Tot allò referent a l'adequació del camí com un passeig fluvial requereix disposar d'una garantia que certifiqui que l'actuació realitzada al ferm i respecte la seguretat de la via, té les condicions correctes, sense deterioraments sobrevinguts dintre d'una certa calendarització.

Respecte les actuacions que fan referència a la part mediambiental, és necessari que hi hagi un seguiment de les mateixes, que la intervenció en l'eliminació de la vegetació al·lòctona es faci d'acord amb les indicacions del projecte tècnic i perdurin en el temps, així com la recuperació i el transplantament de vegetació autòctona sigui realitzada també d'acord al projecte i tingui un seguiment un cop finalitzada l'execució de l'obra.

L'ampliació del termini de la garantia permetrà un correcte i més perllongat control en el temps i seguiment del resultat de l'obra executada.

Per tot això, es proposa com a criteri puntuar l'increment del temps de garantia prevista al projecte tècnic segons aquesta valoració:

- 0 punts:

Si no es proposa cap augment de termini de la garantia i es fa la proposta amb el termini mínim exigint al projecte executiu, que és de 12 mesos.

- Assignació de puntuació amb un interval de 1 punt fins a 6 punts:

Si es proposa augmentar el termini mínim de la garantia previst al projecte executiu, aquest s'haurà de proposar amb intervals semestrals (de 6 mesos), d'aquesta manera:

- Augment d'1 semestre (+ 6 mesos): 1 punt
- Augment de 2 semestres (+ 1 any): 2 punts
- Augment de 3 semestres (+ 18 mesos): 3 punts

Finançat per



- Així progressivament fins arribar al topall d'increment del termini de la garantia de 6 semestres (3 anys) addicionals a la garantia que es proposa al projecte executiu, amb una puntuació màxima de 6 punts.

#### 4. Altres criteris tècnics- màxim 70 punts

##### 4.1. Substitució a tanca de seguretat de fusta- màxim 20 punts.

El projecte contempla col·locar una tanca tipus bionda a la zona de protecció del canal de reg, amb la finalitat de millorar la seguretat dels usuaris. Aquesta tanca proposada inicialment és metàl·lica i té 373 metres lineals.

Es proposa la substitució d'aquesta tanca metàl·lica per una altra, amb els mateixos metres lineals:

Tanca tipus bionda de carretera folrada amb fusta de pi que compleixi amb l'homologació segona la normativa europea EN1317 i amb certificat CE.

Aquest criteri es proposa en base a un doble argument:

1) Es considera que aquesta és una actuació amb un gran impacte ambiental i paisatgístic i que amb la substitució de la tanca metàl·lica que contempla el projecte executiu per aquesta proposta de tanca de fusta, es milloraria harmonitzant tots els elements de l'actuació i aquesta tanca quedaria més integrada amb el paisatge.

2) A la vegada, es considera que la tanca de fusta proposada, és més segura en el supòsit que hi hagués un accident contra la mateixa, ja que l'impacte contra la fusta és menys lesiu que el que es pugui produir contra una tanca metàl·lica sense recobrir.

Per tot això, es proposa com a criteri tècnic a puntuar la substitució de la tanca metàl·lica prevista al projecte executiu per la tanca de fusta amb les característiques indicades en aquest punt.

- 0 punts: si no es proposa substituir la tanca
- 20 punts: si s'accepta aquest criteri tècnic de substitució a una tanca de fusta

Finançat per



#### 4.2. Realització de tractament de doble reg asfàltic- màx.20 punts

El projecte tècnic contempla l'arranjament del ferm de tot-ú.

El projecte existent de la Via Verda del Carrilet de la Cava té el ferm executat amb el tractament de doble reg asfàltic (DTS). En base a que aquesta actuació enllaça l'actual Via Verda del Carrilet de la Cava amb el Pont penjant d'Amposta i li dona continuïtat, es considera oportú proposar com a criteri tècnic per valorar la oferta, realitzar l'obra amb el doble tractament superficial (DTS), prolongant les característiques del ferm de la Via del Carrilet de la Cava amb l'execució d'aquesta obra, i homogeneïtzant la via sense distincions fins al Pont penjant d'Amposta.

A la vegada, aquest doble tractament de reg asfàltic garanteix un ferm més còmode per a tots els usuaris i una millora en l'accessibilitat.

Per tot això, es proposa com a criteri tècnic a puntuar la realització de doble tractament de reg asfàltic al ferm en substitució de la proposta de fer-ho en ferm de tot-ú

- 0 punts: si no s'accepta la realització del ferm amb doble tractament de reg asfàltic
- 20 punts: si s'accepta aquest criteri tècnic de ferm amb doble tractament de reg asfàltic.

#### 4.3. Augment de la superfície del tractament de canyes- màx.30 punts

El projecte executiu contempla el tractament de 1.000 m2 d'eliminació de nuclis de canya, de la gestió del seus residus, així com l'aplicació de m2 de manta de recobriment per a controlar-ne l'arrel.

Tot i aquesta delimitació del tractament de canya esmentada, la superfície amb aquestes característiques és molt superior, arriba fins a 20.000 m2.

El criteri d'eliminar vegetació al·lòctona i substituir- la per vegetació autòctona pretén potenciar el bosc de ribera propi de la zona, potenciar-ne la seva reactivació i tornar a disposar de recursos ambientals endògens que proliferin en detriment de les espècies invasores.

Finançat per



Amb el propòsit de recuperar el bosc i la fauna de ribera, com també el fet de disminuir els alts consums hídrics que té la canya com espècie invasora; s'estableix com a criteri tècnic a valorar a les ofertes, l'ampliació d'aquests 1.000 m2 d'eliminació de la canya proposats al projecte.

Essent conscients que no és possible erradicar la totalitat de la canya existent, és proposa ofertar l'ampliació de la superfície de canya a erradicar amb franges de 500 m2. Així doncs, per cada franja addicional oferta, es sumaran 5 punts a la valoració.

Amb aquests criteris, es donaran:

- 0 punts: si no s'ofereixen més dels 1.000 m2 contemplats al projecte respecte l'eliminació de la canya,
- Assignació de puntuació amb un interval de 5 punt fins a 30 punts:
  - Augment de 500 m2 de superfície d'eliminació de canya: 5 punts
  - Augment de 1.000m2 de superfície d'eliminació de canya: 10 punts
  - Per cada 500 m2 addicionals oferts d'eliminació de canya, es sumaran 5 punts fins a un topall de 30 punts que corresponen a un màxim de 3.000 m2 (6 franges de 500 m2) addicionals proposats per realitzar aquest criteri tècnic.

Les franges de 500 m2 proposades seran correlatives als treballs especificats al projecte executiu, que corresponen al tram que va des del Pont Penjant d'Amposta direcció aigües amunt.

## 5. RESULTATS A LLIURAR

El projecte es forma amb totes les tasques necessàries per presentar l'obra a lliurar, la qual contempla tres trams diferenciats.

- Tram 1: actuació al camí existent i en ús al lateral del canal, el qual va des de la finalització de la via verda del Carrilet de la Cava fins just a sota del pont de l'AP7.

Finançat per



- Tram 2: Des d'on finalitza el tram anterior, buscant l'antic Camí de Sirga que segueix el traçat del riu Ebre, actualment en desús, fins arribar al Pont penjant d'Amposta per sota del mateix.
- Tram 3: des de sota del pont Penjant d'Amposta fins a l'enllaç amb el mateix, adequant la rampa existent entre la base del pont i la carretera N-340a.

A continuació es defineixen els treballs a realitzar en cadascun dels trams, els quals són diferents en funció de les necessitats d'actuació:

TRAM	ACTUACIÓ
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Senyalització.</li> <li>- Millora de la seguretat viària dotant el lateral del canal d'una tanca.</li> <li>- Neteja del camí.</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Senyalització.</li> <li>- Adequació del Camí de Sirga: neteja de terra vegetal, formació de caixa de paviment i ferm de tot-ú.</li> <li>- Recuperació del bosc de ribera: neteja, eliminació de plantes al·lòctona, plantació d'arbrat i arbustos d'espècies autòctones.</li> <li>- Erradicació de la canya: part aèria i arrels.</li> <li>- Delimitació d'un tram de finca amb tanca cinegètica .</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Senyalització.</li> <li>- Adequació del camí existent: neteja del terra vegetal, formació de caixa de paviment i ferm de tot-ú.</li> <li>- Adequació de la rampa existent: desbrossa i neteja, terraplenat i paviment de formigó a la rampa.</li> <li>- Millora de la seguretat viària a la N-340a: formació de reductors de velocitat.</li> <li>- Recuperació del bosc de ribera: neteja, eliminació de plantes al·lòctones i plantació d'arbrat i arbustos d'espècies autòctones.</li> <li>- Erradicació de la canya: part aèria i arrels.</li> </ul>

Finançat per



## 6. PAGAMENT

D'acord amb l'art.240 de la LCSP, l'Administració ha d'expedir mensualment, en els primers deu dies següents al mes a què corresponguin, certificacions que comprenguin l'obra executada d'acord amb el projecte durant el període de temps esmentat.

Aquest abonaments tenen el concepte de pagaments a compte subjectes a les rectificacions i variacions que es produeixin en el mesurament final i sense suposar de cap manera aprovació i recepció de les obres que comprenen.

El facultatiu designat per l'Administració, l'encarregat de la direcció de les obres i el contractista assistit, del seu facultatiu (si ho considera oportú), han de concórrer a la recepció de les obres quan finalitzin.

Dins del termini de tres mesos comptats a partir de la recepció de l'obra, l'òrgan de contractació ha d'aprovar la certificació final de les obres executades, que ha de ser abonada al contractista a compte de la liquidació del contracte en el termini que preveu la LCSP.

A les certificacions, ja siguin les parcials com la final, cal establir clarament el concepte que genera el pagament i s'haurà de fer constar també el següent text:

---

*“L'objecte d'aquest contracte està finançat al 100% pel Fons Europeu Next Generation EU, a través del programa extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació gestionat pel COPATE”.*

---

## 7. RESPONSABLE DEL CONTRACTE I DIRECCIÓ FACULTATIVA

Independentment de la unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte que figuri en els plecs, els òrgans de contractació han de designar un responsable del contracte.

En el cas de contractes d'obres, la LCSP indica que aquesta direcció facultativa s'exercirà a través la figura del director facultatiu, que anirà a càrrec del tècnic assignat pel Consell Comarcal del Baix Ebre, el qual s'encarregarà de dirigir l'execució de l'obra

Finançat per





en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, d'acord amb el projecte que la defineix i altres autoritzacions perceptives i les condicions del contracte, per assegurar-ne l'adequació proposada finalment i segons el que disposen els articles 237 a 246 de la LCSP.

## 8. ESPECIALITATS RELATIVES ALS PRINCIPIS TRANSVERSALS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA

El projecte compleix amb els principis transversals del pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR) que es llisten a continuació:

- Aquest contracte s'emmarca en el subprojecte 'C14.I01.P06.S02.S18'. Tant les obligacions en matèria d'etiquetatge verd i digital, com les fites i objectius, estan vinculats a aquest subprojecte.
- S'han atès als requeriments en quan a l'anàlisi de riscos en relació amb possibles impactes negatius al medi ambient (DNSH), seguiment i verificació de resultats sobre l'avaluació inicial.
- Es procedirà a la comprovació d'absència de frau, corrupció i/o conflicte d'interès, tant de les persones participants en el procediment de preparació i tramitació de l'expedient de contractació, com també de l'empresa contractista, i sub-contractistes si n'hi ha.
- No existeix doble finançament
- Es procedirà a l'adequada identificació de l'adjudicatari del contracte i del sub-contractista, si s'escau.
- En tot el procediment s'atendran les diferents obligacions relatives a la publicitat i la comunicació.

Finançat per



## 9. INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC

L'adjudicatari tindrà l'obligació de posar de manifest qualsevol omisió o contradicció que figuri al plec. En cap cas podrà substituir la falta unilateralment i sense autorització expressa.

D'acord amb l'article 261 de la LCSP la interpretació del contracte i la resolució de dubtes és una prerrogativa de l'òrgan de contractació.

Tortosa, data de la signatura electrònica

Finançat per





C/ Barcelona, 152  
 43500 Tortosa  
 rbte@copate.cat  
 ebrebiosfera.org



Consell Comarcal  
 del Baix Ebre  
[www.baixebre.cat](http://www.baixebre.cat)

## CRITERIO DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS

**“Conexión de la Vía Verde del Carrilet de la Cava con el Puente colgante de Amposta”  
 Paseo fluvial de la margen izquierda del Ebro como a ruta verda y recuperación del Camino de Sirga**

Codi Validació: SMACF9QINAG4LHCKMKKXZDC  
 Verificació: <https://copate.eadministracio.cat/>  
 Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 27 de 29



Para ponderar y establecer la proporcionalidad de las puntuaciones de las mejoras a ofertar se ha tenido en cuenta más su incidencia en la mejora medioambiental y paisajística que no que sea un simple criterio de baja económica que la única mejora que aporta es el ahorro económico.

Tal y como se justifica en la memoria del proyecto, la incidencia medioambiental de la recuperación del bosque de ribera y la erradicación de la caña incidirá muy positivamente en el medio.

Este es el motivo por el cual la proporción de mayor puntuación la reciben los criterios que inciden directamente en el medio, paisaje y seguridad y en menor medida el criterio de oferta económica.

#### 6 puntos - CRITERIO 1 – AMPLIACIÓN PERIODO GARANTIA OBRA

Se dará la máxima puntuación a la empresa que realice una mayor ampliación del periodo de garantía de la obra a sumar a los 12 meses establecido por Ley.

Se puntuará a razón de 1 punto por semestre ofertado como ampliación adicional a los 12 meses.

#### 9 puntos - CRITERIO 2 – REDUCCIÓN INICIO TERMINIO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA

Se pretende reducir el plazo de 30 días entre la firma del contrato de adjudicación y el acta de replanteo e inicio de las obras para iniciar los trabajos lo antes posible.

Se puntuará a razón de 0.30 puntos por cada día de reducción.

#### 15 puntos - CRITERIO 3 – OFERTA ECONÓMICA

Se dará la máxima puntuación a la empresa que realice una mayor baja en el precio.

#### 20 puntos - CRITERIO 4 – REALIZACIÓN DE DOBLE TRATAMIENTO DE RIEGO ASFÁLTICO

El firme previsto en proyecto es el de zahorras compactadas. Como mejora para accesibilidad y garantizar un firme más cómodo para todos los usuarios se considera una buena opción realizar un doble tratamiento superficial DTS.

Las características a cumplir del DTS ofertado serían las siguientes:

*Doble tratamiento superficial con emulsión asfáltica C65B3 TRG y dotación 1,50 kg/m<sup>2</sup> i kg/m<sup>2</sup>, con áridos 10/5 y 5/2 y dotación de 8 l/m<sup>2</sup> y 4 l/m<sup>2</sup>, extendido y compactación incluyendo Desgaste <25. Árido con marcage CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.*

El ámbito del proyecto tiene dos zonas claramente diferenciadas:

546,92ml x 6m ancho medio

- Des del final de la via verda del Carrilet hasta el puente de la Ap7  
3.281,52m<sup>2</sup>

1.786,60ml x 3,50m

- Des del puente de la AP7 hasta el embarcadero de l'Aldea  
6.253,10m<sup>2</sup>

Se dará la máxima puntuación a la empresa que oferte realizar el 100% de las dos zonas mencionadas.

#### 20 puntos - CRITERIO 5 – CAMBIO A BARRERA DE SEGURIDAD DE MADERA

Teniendo en cuenta que la actuación incidirá claramente en mejora medioambiental y paisajística de la zona de actuación, se propone que su licitación también se realice valorando mejoras.

Una de las actuaciones a realizar es la mejora de la seguridad de los usuarios colocando una valla tipo bionda en la zona de protección del canal de riego.

Se propone como mejora la sustitución de los 373ml especificados en proyecto como barrera de seguridad tipo bionda metálica por los mismos metros lineales de una barrera tipo bionda de carretera forrada con madera de pino que cumpla con la homologación según la norma europea EN1317 y con certificado CE.

Con madera de pino silvestre tratada con autoclave nivel IV y con la impregnación realizada mediante el sistema Bethel built presión a base de sales hidrosolubles libres de cromo y arsénico.

Según la base de precios del ITEC, con la que se ha redactado el proyecto, el precio PEM de la partida de barrera de acero establecido en proyecto es de 80,87€/ml y el precio PEM de la partida de barrera forrada de madera es de 128,05€/ml.

Por lo tanto, y a nivel orientativo, la mejora de sustitución de los 373ml equivaldría a 17.598,14€

Se pondera con mayor puntuación que la oferta económica ya que se considera que esta mejora incide muy positivamente a nivel paisajístico y de seguridad de los usuarios ya que un posible accidente contra la valla de madera es menos lesivo que contra una bionda de acero sin recubrir.

Se dará la máxima puntuación a la empresa que asuma realizar la mejor consistente en sustituir los 373ml mencionados.

Codi Validació: S15C3C303NAG4LHCKMKKXCZATDC  
Verificació: <https://copate.ead.mh.es/verificacio>  
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 28 de 29

### 30 puntos - CRITERIO 6 - AUMENTO DE LA SUPERFICIE DE TRATAMIENTO DE CAÑAS

Otra de las actuaciones a realizar es la eliminación de la caña, tanto la parte aérea como rizoma.

El proyecto contempla el tratamiento de 1.000 m<sup>2</sup> de eliminación de núcleos de caña y su gestión de residuo, así como la aplicación en m<sup>2</sup> de manta de recubrimiento para control del rizoma.

Según la base de precios del ITEC, el precio PEM de dichas partidas es de 15,01€/m<sup>2</sup> y de 10,35€/m<sup>2</sup>. Es decir, a nivel orientativo, la mejora equivale a 25,36€/m<sup>2</sup>.

Ésta es la mejora que recibe la mayor puntuación teniendo en cuenta que la superficie ocupada por las cañas es muy extensa, unos 20.000m<sup>2</sup>, y tal y como se justifica en la memoria del proyecto, erradicar la caña es muy importante para la posterior recuperación del bosque y fauna de ribera y disminuir los altos consumos hídricos de esta especie invasora.

Considerando el precio €/m<sup>2</sup> mencionado anteriormente, el tratamiento de toda la caña del ámbito del proyecto equivaldría a 507.200€, es decir, totalmente desproporcionado fijar como posible mejora el 100% de la superficie afectada por cañas.

Se da por hecho que es totalmente inviable que ningún licitador pueda asumir el tratamiento del 100% de la superficie ya que en relación con el precio del proyecto sería una oferta desproporcionada. Sin embargo, esta cuantificación sirve para justificar que este criterio de mejora sea el de mayor ponderación de puntuación

Por este motivo se limita esta posible mejora a ofertar un máximo de 6 franjas de 500m<sup>2</sup> que representaría una actuación proporcional y acorde al importe de licitación.

Las franjas de 500m<sup>2</sup> serán correlativas a los trabajos especificados en proyecto y que se corresponden al tramo des del puente colgante de Amposta dirección aguas arriba.

Se puntuará a razón de 5 puntos por cada franja de 500m<sup>2</sup> ofertada y limitando la posible oferta a un máximo de 6 franjas.

Codi Validació: SMACF9QINAG4LHCKMKKXCZATDC  
Verificació: <https://copate.eadministracio.cat/>  
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 29 de 29