

## INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: **SIS. CIRCULACIÓ XARXA- PROJ. SENYALITZACIÓ I TELECONTROL**

TIPUS: SERVEIS

DATA: 27/03/2024

PODER ADJUDICADOR: **FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.**

Descripció de l'obra, servei o subministrament *(ha de coincidir amb el camp Dades Bàsiques introduïdes a SAP)*

Assistència Tècnica per a la Redacció del Projecte Constructiu d'Adequació Elèctrica de les Instal·lacions del Sistema de Senyalització Ferroviària de la L5 de Metro de Barcelona per a la seva legalització:

- Anàlisi tècnic de la situació actual de les instal·lacions elèctriques del Sistema de Senyalització.
- Redacció del Projecte Constructiu amb el detall de les mesures per l'adequació elèctrica de les instal·lacions del Sistema de Senyalització dins el compliment de la normativa elèctrica aplicable per a la seva posterior legalització.

Es tracta d'una contractació recurrent?

NO

SI  En cas afirmatiu: Data Inici prevista: **[Indiqueu la data]** Data Fi prevista *(sense pròrrogues)*: **[Indiqueu la data]**

Descripció de la necessitat -Art. 28- *(ha de coincidir amb el camp Justificació de la Compra introduïdes a SAP)*

El Metro és una infraestructura elèctrica complexa i, a més de la seguretat pública, els sistemes de protecció elèctrica protegeixen els equips crítics, en concret l'equipament de senyalització ferroviària, de possibles danys molt costosos.

Una protecció conforme la normativa de les instal·lacions elèctriques dels sistemes de senyalització ferroviària és una part fonamental de la seguretat ferroviària, ja que serveix per protegir tant els propis equips del sistema com els treballadors de les descàrregues elèctriques evitant que les tensions elèctriques a la xarxa apareguin a llocs on no haurien de ser.

Per tant, es fa necessari definir els requisits a nivell de desplegament i instal·lació dels sistemes elèctrics de les instal·lacions del Sistema de Senyalització Ferroviària, incloent els equips de via i sales tècniques, sempre d'acord a la normativa de referència en vigor.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f-

La insuficiència de mitjans personals i materials per a què el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

El projecte objecte d'aquesta licitació requereix d'un elevat nivell d'expertesa en instal·lacions elèctriques de sistemes de senyalització ferroviària i per tant es requereix de personal extern amb la experiència necessària per poder assumir la tasca.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, per a què sigui prestat

externament, als efectes de donar compliment a allò previst a l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

48.158,00 €

Lots: SI  NO  (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

Degut a l'objecte del contracte i la seva dimensió molt reduïda, la licitació no permet ser dividida en lots. Per les característiques del servei a prestar (totes les feines són del mateix àmbit i el projecte és únic) el fet de dividir-ho en lots comportaria un increment en els costos de gestió i una execució excessivament difícil i onerosa des del punt de vista tècnic.

Protecció Dades Personals SI  NO  (Implica posterior signatura contracte encarregat D.P.)

Període d'Execució

Divuit (18) setmanes des de la formalització del contracte.

Conclusió:

**Se sol·licita la contractació del servei , per a un termini d'execució 18 setmanes i amb un valor estimat del contracte (VEC) 39.800,00 €**

\_\_\_\_\_  
JAUME ROMERO PÉREZ  
RESP. SISTEMES DE CIRCULACIÓ XARXA METRO