



Informe tècnic justificatiu de la no divisió en lots relatiu al contracte de serveis “Assistència tècnica per a la coordinació de seguretat i salut de les obres d’ampliació del pantalà flotant del moll transversal de la dàrsena pesquera del port de Vilanova i la Geltrú”

De conformitat amb l'article 116.4, lletra g) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe s'emet als efectes de justificar els motius pels quals el contracte indicat es realitza sense dividir el seu objecte en diferents lots.

I.- Normativa que regula la qüestió relativa al fraccionament o no en lots d'un contracte del sector públic.

La divisió de l'objecte del contracte en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

“3. Siempre que la naturaleza o el objeto del contrato lo permitan, deberá preverse la realización independiente de cada una de sus partes mediante su división en lotes, pudiéndose reservar lotes de conformidad con lo dispuesto en la disposición adicional cuarta.

No obstante lo anterior, el órgano de contratación podrá no dividir en lotes el objeto del contrato cuando existan motivos válidos, que deberán justificarse debidamente en el expediente, salvo en los casos de contratos de concesión de obras.”

En todo caso se considerarán motivos válidos, a efectos de justificar la no división en lotes del objeto del contrato, los siguientes:

- a) El hecho de que la división en lotes del objeto del contrato conlleve el riesgo de restringir injustificadamente la competencia. A los efectos de aplicar este criterio, el órgano de contratación deberá solicitar informe previo a la autoridad de defensa de la competencia correspondiente para que se pronuncie sobre la apreciación de dicha circunstancia.*
- b) El hecho de que, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultara la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico; o bien que el riesgo para la correcta ejecución del contrato proceda de la naturaleza del objeto del mismo, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes. Ambos extremos deberán ser, en su caso, justificados debidamente en el expediente.*

Tal i com s'exposarà en el punt següent del present informe tècnic, concorren en aquest contracte els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots.

II.- Justificació de la NO divisió en lots.

- Per raons tècniques: d'acord amb l'article 99.3b) de la LCSP la no divisió del contracte es pot justificar per raons tècniques quan la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificulti des d'un punt de vista tècnic la seva correcta execució o quan la naturalesa de l'objecte del contracte faci imprescindible coordinar l'execució de les diferents prestacions i , per tant, es*

considera que no és possible la correcta execució, si hi ha una pluralitat de contractistes.

El servei consisteix en la coordinació de seguretat i salut de l'obra definida en el projecte "Projecte d'ampliació del pantalà flotant del moll transversal de la dàrsena pesquera del port de Vilanova i la Geltrú". Per motius de coordinació i responsabilitat no és possible subdividir o lotitzar aquest servei, atès que la no continuïtat de l'equip tècnic en tot el contracte dificultaria excessivament la correcta execució del mateix.

Per tot l'indicat, s'informa que, a criteri d'aquesta Zona Portuària, no procedeix la divisió del contracte indicat en lots per les raons exposades en el present informe.

Esther Blanco Macià
Directora
Zona Portuària Centre

Signat electrònicament