

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN
LA LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ
DE LES OBRES DE SUBSTITUCIÓ D'UN TOPALL EXISTENT A LA VIA 7
DEL TALLER MOTOR AL CENTRE OPERATIU DE MARTORELL
(COM) DE LA LÍNIA LLOBREGAT – ANOIA
DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. ACTUACIONS	1
3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS	2
4. DELEGAT/DA D'OBRA	4
5. ANNEXES.....	4
ANNEX NÚM. 1	5
ANNEX NÚM. 2	6
ANNEX NÚM. 3	7

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les operacions necessàries per a la contractació de l'execució de les obres de substitució del topall existent a via 7 del Taller Motor del Centre Operatiu de Martorell (COM) de la línia Llobregat - Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, complementant allò especificat al Plec de Condicions Tècniques d'FGC i Plec General d'obres d'FGC, que es troben a la web d'FGC.

En tot allò què no s'especifica al present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997. Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut (qui actuarà com a representant d'FGC) els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat. Així mateix, rebrà del Coordinador de Seguretat i Salut els propis del lloc de treball a tots els efectes oportuns.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. ACTUACIONS

Les actuacions a dur a terme per a la realització de les obres objecte del present plec són les que es contemplen al projecte tècnic que s'acompanya com a Annex 1 d'aquest plec.

Els capítols objecte d'aquesta licitació amb els seus imports són:

NIVELL	CONCEPTE	IMPORT
01.01	TREBALLS PREVIS I MOVIMENTS DE TERRES	2.138,69 €
01.02	ESTRUCTURES	35.728,85 €
01.03	PARTIDES ALÇADES	-
01.03.01	Partida alçada d'abonament íntegre per a la Seguretat i Salut de l'Obra (*)	928,27 €
01.03.02	Partida alçada d'abonament íntegre per a la Gestió de Residus (*)	893,72 €
01.03.03	Partida alçada a justificar per a afeccions i/o serveis a instal·lacions ferroviàries (*)	6.000,00 €
01.03.04	Partida alçada d'abonament íntegre per a la protecció contra la pols a la resta de la nau (*)	1.260,00 €
	Total PEM	46.949,53 €
	<i>Despeses Generals (13%)</i>	<i>6.103,44 €</i>
	<i>Benefici Industrial (6%)</i>	<i>2.816,97 €</i>
	TOTAL PEC (abans d'IVA)	55.869,94 €

NIVELL	CONCEPTE	PEM	13% Despeses Generals	6% Benefici Industrial	PEC abans d'IVA
01.01	Treballs previs i moviments de terres	2.138,69 €	278,03 €	128,32 €	2.545,04 €
01.02	Estructures	35.728,85 €	4.644,75 €	2.143,73 €	42.517,33 €
01.03	Partides Alçades				
01.03.01	Partida alçada d'abonament íntegre per a la Seguretat i Salut de l'Obra (*)	928,27 €	120,68 €	55,70 €	1.104,65 €
01.03.02	Partida alçada d'abonament íntegre per a la Gestió de Residus (*)	893,72 €	116,18 €	53,62 €	1.063,52 €
01.03.03	Partida alçada a justificar per a afeccions i/o serveis a instal·lacions ferroviàries (*)	6.000,00 €	780,00 €	360,00 €	7.140,00 €
01.03.04	Partida alçada d'abonament íntegre per a la protecció contra la pols a la resta de la nau (*)	1.260,00 €	163,80 €	75,60 €	1.499,40 €
	Total	46.949,53 €	6.103,44 €	2.816,97 €	55.869,94 €

(*) Les partides alçades no admeten baixa i per tant cal ofertar-les en PEC, segons preu indicat a aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció de que, l'oferta global no es modifiqui, un cop realitzada la homogeneïtzació.

Tots els permisos d'ocupacions temporals en superfície que s'hagin de tramitar amb l'Ajuntament de Martorell seran a càrrec de l'empresa adjudicatària i estan inclosos als preus unitaris de les partides.

Per a poder disposar d'un millor coneixement de l'estat de l'objecte d'aquesta licitació i per tal que els licitadors puguin fer una oferta concorde amb allò demanat per FGC en aquest plec, és recomanable la realització d'una visita "in situ" a la zona on s'executaran els treballs, en la qual es farà una descripció detallada dels requeriments tècnics, l'abast de les actuacions a executar i els condicionats específics a tenir en compte, com a complement a allò descrit en aquest plec tècnic.

Serà obligatori per part del contractista, facilitar a la Direcció d'Obra tota la documentació de l'obra necessària per a poder redactar el Projecte d'Obra Executada.

3. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Per a l'execució de les obres es contempla un termini total de **16 setmanes**.

El contractista haurà de presentar, abans de l'inici dels treballs, un procediment d'execució dels treballs i un anàlisi de riscos associats al mateix.

El contractista proposarà en el termini de dues setmanes el pla d'obra desenvolupat, el qual haurà de ser aprovat per FGC.

El contractista haurà de realitzar la compra de materials amb un termini màxim de 2 setmanes des de la data de signatura de l'acta de replanteig.

L'Ofertant garantirà que la qualitat dels treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció.

No serà objecte de cap tipus de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats de la compatibilització en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb les d'altres contractistes o del propi personal d'FGC que puguin estar treballant a la zona, bé sigui per obres d'FGC o d'Administracions competents, o per inclemències meteorològiques.

L'entorn de l'obra haurà d'estar tancat en el seu perímetre.

En cas d'esser necessaris llocs d'emmagatzematge o abassegament, aquest espais dependran de l'adjudicatari en la seva totalitat. La utilització d'espais dins dels terrenys d'FGC implicarà l'autorització prèvia per la seva part.

Seràn a càrrec del contractista el lloguer d'espais per acopis, vestidors, lavabos, oficines i tots els espais necessaris per la logística de l'obra.

El programa de realització dels treballs i horaris hauran d'ésser planificats conjuntament amb FGC.

Els horaris i/o jornades de treball s'adaptaran a les franges horàries autoritzades pels Responsables del Taller Motor del Centre Operatiu de Martorell (COM) d'FGC per tal de no interferir en les tasques de manteniment que es desenvolupen i que són prioritàries. El contractista no podrà presentar cap tipus de reclamació per aquests motius.

En qualsevol cas serà obligat el compliment de la normativa municipal en matèria d'horaris i sorolls.

Per tal de compatibilitzar l'execució de les obres amb l'activitat de taller, l'execució de la fonamentació del topall s'ha d'executar íntegrament en cap de setmana, programant-se el número necessari de caps de setmanes perquè es pugui executar en la seva totalitat (el cap de setmana al Taller Motor de Martorell s'inicia els divendres a les 22:00 hores i finalitza els diumenges a les 06:00 hores). La perforació dels micro-pilons ha de fer-se obligatòriament en via humida per evitar la proliferació de pols al taller.

FGC podrà variar aquest horaris de treball en funció de les necessitats o eventualitats que es presentessin en la realització de l'activitat pròpia del Taller Motor del Centre Operatiu de Martorell (COM) d'FGC. La modificació sobre aquests horaris de treball no podrà donar lloc a cap tipus de reclamació per part del contractista.

Els treballs d'execució s'hauran de compatibilitzar amb els treballs de manteniment de material mòbil que es produeixen de forma sistemàtica al Taller Motor del Centre Operatiu de Martorell (COM) d'FGC. Aquests treballs es poden desenvolupar en coexistència en l'espai i el temps amb altres obres que s'executen en aquesta zona, de forma que hi haurà una coordinació obligatòria entre el contractistes. A més, hi haurà una coordinació obligatòria amb l'àrea de prevenció d'FGC en executar-se l'obra dins el centre de treball d'FGC. Cap despesa associada a la coordinació empresarial serà objecte de reclamació econòmica.

Per poder accedir a les instal·lacions (el personal d'obra i maquinària de les empreses contractades) FGC redactarà un protocol d'accés en que es definiran els requisits d'accés que bàsicament seran: disposar de tota la documentació de prevenció actualitzada i conforme, i que l'empresa contractista sol·liciti l'accés d'aquest personal per a realitzar les feines incloses al contracte. La verificació dels requisits es realitzarà per part del Coordinador de Seguretat de les Obres. Una vegada verificats els requisits, el CSS proporcionarà el llistat de personal i maquinària amb accés autoritzat al servei de vigilància del complex perquè facilitin l'accés diari prèvia identificació.

Les empreses contractades hauran de disposar, durant el termini d'execució de les obres, d'un servei de brigada d'intervenció ràpida que pugui resoldre qualsevol incidència causada per les obres en les instal·lacions de FGC de catenària, escomeses d'energia, cables de comunicacions, BT o vigilància en un termini màxim de dues (2) hores des de la detecció de la incidència.

S'adjunta com a annex núm. 3 al present plec, la Fitxa de Comunicació de riscos del Taller de Martorell: Tallers i platja de vies..

FGC podrà sol·licitar a l'Adjudicatari en qualsevol moment acreditació de l'obtenció de les esmentades autoritzacions.

4. DELEGAT/DA D'OBRA

El contractista nomenarà un/a Delegat/da d'Obra que serà l'interlocutor/a amb FGC.

Aquest/a Delegat/da, en cas de ser Enginyer/a de Camins, Canals i Ports haurà de visar la seva actuació com a tal al col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

Serà obligatori que el/la Delegat/da d'Obra o bé el/la Cap d'obra tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

5. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

- ANNEX NÚM. 1:** *“PROJECTE DE REMODELACIÓ DE L'ACCÉS A IF DEL COR DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA”*
- ANNEX NÚM. 2:** *“FITXA DE COMUNICACIÓ DE RISCOS DEL TALLER DE MARTORELL: TALLERS I PLATJA DE VIES”*
- ANNEX NÚM. 3:** *“GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL PLA DE PREVENCIÓ DEL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A EMPRESES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA FERROVIÀRIA I PROJECTES”*

Títol del document	Fitxa de Comunicació de riscos
Centre/Dependència	Taller de Martorell: Tallers i platja de vies
Revisió/Data	Gener 2023

a) **Abast**

Els riscos i les mesures preventives relacionades a continuació són aplicables a qualsevol treball, activitat o visita que es realitzi en les instal·lacions del centre o dependència indicat a l'encapçalament.

b) **Normes preventives de caràcter general**



Respecteu els senyals de seguretat de les sales i dependències on trebal·leu.



No entreu a sales sense autorització. Entreu només a les sales i dependències que requereix la vostra feina.



No manipuleu instal·lacions sense autorització. Manipuleu només les necessàries per la feina.



No us acosteu a les parts perilloses de les màquines: Parts mòbils, punts calents, zones en tensió.



Per treballar cal **fer servir els EPI** que indiqui la instal·lació.



Si heu de fer reparacions **poseu les instal·lacions en un estat segur** abans d'accedir a parts perilloses.



Si teniu dubtes sobre una sala o instal·lació, **consulteu al personal de FGC.**






Consulteu sempre l'etiqueta i la fitxa de seguretat dels productes químics. Mireu les frases H de risc, i les frases P de prudència.



Respecteu els criteris de recollida selectiva ens aquells llocs i dependències que disposin de contenidors a l'efecte.

c) **Riscos específics del centre/dependència de treball**

DESCRIPCIÓ DEL RISC	MESURES PREVENTIVES
 <p>Atropellaments o accidents causats per trens o màquines instal·lades sobre els rails.</p>  	<p>S'evitarà, si no és estrictament necessari, creuar les vies.</p> <p>L'accés al taller de material mòbil ha de realitzar-se per les zones de pas habilitades a l'interior de la nau del dipòsit i la platja de vies.</p> <p>No es creuarà la via si el tren està en moviment o inicia un moviment. La indicació de l'inici del moviment del tren es pot donar de tres formes: per megafonia, per xiulet del tren o quan està encès el pilot ambre de la via corresponent (en el taller de Martorell no existeix el senyal de color ambre). A les platges de vies de tots dos tallers la indicació de l'inici del moviment del tren es fa per xiulet del tren</p> <p>Quan el tren està aturat, si es creuen les vies no passar entre els topalls intermedis dels vagons i guardar una distància de 3 a 4 m entre la cabina i la zona de pas.</p> <p>Qualsevol persona que es trobi a la zona de via, o que en algun moment hi pugui ser, haurà de portar roba d'alta visibilitat o distintius de colors llampants, amb peces reflectants, a fi de poder ser vista</p> <p>També és obligatori fer servir calçat de seguretat.</p>

Títol del document	Fitxa de Comunicació de riscos
Centre/Dependència	Taller de Martorell: Tallers i platja de vies
Revisió/Data	Gener 2023

DESCRIPCIÓ DEL RISC

MESURES PREVENTIVES



Risc elèctric

- en les proximitats de la catenària, o per contacte amb línies elèctriques.
- en els treballs en el tren amb la unitat amb tensió.

Està totalment prohibit treballar en proximitat de catenària o línia d'alta tensió amb tensió i els treballs a dins del tren amb la unitat amb tensió.

Dins de la nau es pot saber si la catenària de la via corresponent està en tensió quan:

- el disc de catenària, situat en el fossat o en el sostre, està en color vermell.
- els pilots de la via, situats al llarg de les vies de fossat, estan en color vermell.

Fora de les naus no hi ha senyalització per saber si la catenària està en tensió o no.

Si s'ha de treballar en la proximitat de la catenària o línia d'alta tensió es treballarà de forma que els elements propers a la zona de treball estiguin sense tensió **demanant l'oportú tall de tensió al personal d'FGC autoritzat.**

No s'utilitzaran elements metàl·lics amb longitud tal que des de la zona de treball puguin envair la zona de seguretat, per evitar el contacte elèctric per efecte arc amb la catenària o línia d'alta tensió (Distàncies establertes al R.D.614/2001 sobre disposicions mínimes per la protecció de la salut i seguretat dels treballadors davant de risc elèctric).



Està prohibit realitzar cap treball sobre les portes o finestres de la nau del dipòsit, sense l'autorització i presència d'un responsable o supervisor del taller.



Risc elèctric a les passarel·les de treball al sostre del tren



L'accés a les passarel·les de treball al sostre dels trens requereix sempre **autorització prèvia** per part d'un responsable o supervisor del taller.

A les passarel·les del taller Diesel, hi pot haver risc elèctric quan la Locomotora 255.01 es trobi estacionada en alguna de les vies d'aquell taller.

L'accés a aquestes passarel·les està senyalitzat amb una indicació general d'advertència.



ATENCIÓ! ALTA TENSÍO
1200V. amb
locomotora 255.01

Títol del document	Fitxa de Comunicació de riscos
Centre/Dependència	Taller de Martorell: Tallers i platja de vies
Revisió/Data	Gener 2023






DESCRIPCIÓ DEL RISC	MESURES PREVENTIVES
 <p>Caigudes a diferent nivell per treballs sobre tren.</p>	<p>En treballs sobre el tren, és obligatori utilitzar arnès de seguretat subjectat a la línia de vida instal·lada a l'efecte.</p> <p>Atendre a la senyalització de les vores dels fossats</p> <p>Creuar els fossats pels passos habilitats a l'efecte.</p>
 <p>Caigudes a diferent nivell en els treballs en les passarel·les fixes i/o mòbils (treballs en els laterals i frontals dels trens)</p>	<p>Qualsevol treball realitzat fora de plataformes protegides requerirà l'ús obligatori d'arnès de seguretat.</p> <p>Les portes dels cotxes de les unitats de tren han de romandre tancades (sense permisió).</p> <p>Està prohibit utilitzar escales o banquetes sobre les passarel·les fixes i/o mòbils.</p> <p>Les baranes abatibles de les passarel·les fixes han d'estar obligatòriament totes tancades quan no hi hagi tren a la via del dipòsit o aquest no arribi al tram de via.</p> <p>Abans de començar els treballs amb les passarel·les mòbils cal:</p> <ol style="list-style-type: none"> Verificar l'orientació de la plataforma, de manera que la barana estigui pel costat exterior (no per la banda del tren). Frenar de manera efectiva les rodes de la plataforma. Comprovar que la plataforma està immobilitzada. <p>Durant els treballs des de la plataforma:</p> <ol style="list-style-type: none"> No recolzar el pes corporal contra les baranes No pujar-se a les baranes No desplaçar mai la plataforma amb una persona al damunt.
 <p>Caigudes a diferent nivell</p> <ul style="list-style-type: none"> en els treballs a l'interior de les unitats 	<p>Les portes del cotxes han de romandre tancades (sense permisió) mentre es treballi a l'interior de les unitats.</p> <p>Comprovar sempre abans d'obrir una porta per abandonar el tren, que existeix passarel·la pel costat de sortida.</p> <p>Sempre que sigui possible la unitat s'estacionarà en una via amb passarel·la fixa.</p>  <p>Abans d'iniciar els treballs, col·locar una plataforma mòbil a la sortida de la porta on es treballarà o bé sol·licitar als responsables d'FGC la col·locació de cintes de protecció. En finalitzar els treballs, tancar portes de la unitat sense permisió, abans de retirar la plataforma.</p>
 <ul style="list-style-type: none"> en les relligues situades entre el terra de l'andana i el carril o entre carrils 	<p>Les relligues situades entre el terra de l'andana i el carril, o entre carrils, només estan per facilitar l'accés al material mòbil. No està permès treballar en elles o carregar-hi pesos.</p> <p>Tampoc està permès circular per damunt de les relligues amb cap tipus de vehicle, carretons elevadors, etc.</p>  

Títol del document	Fitxa de Comunicació de riscos
Centre/Dependència	Taller de Martorell: Tallers i platja de vies
Revisió/Data	Gener 2023

DESCRIPCIÓ DEL RISC	MESURES PREVENTIVES
<ul style="list-style-type: none"> Escales de mà 	<p>Està prohibit utilitzar les escales de mà que no siguin de tisora. Respectar la càrrega màxima i comprovar el bon estat abans de cada utilització.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Treballs en sostres de vagons al taller de mercaderies 	<p>És obligatori la col·locació de les plataformes fixes per les feines als sostres dels vagons de mercaderies. Obligatori l'ús de les plataformes fixes per les feines als vagons.</p>
 <p>Lesions per caiguda de material</p>	 <p>Si es treballa en alçada, abans d'iniciar els treballs es delimitarà i senyalitzarà la zona on pugui haver caiguda d'objectes.</p>  <p>Utilitzar casc de seguretat en la zona d'influència de realització de treballs en alçada. Mantenir-se fora de l'abast del moviment de les grues i de les càrregues en suspensió.</p>
 <p>Les vies són àrees amb irregularitats i obstacles. Hi ha risc de caigudes al mateix nivell.</p>	<p>En els treballs de nit mantenir el lloc de treball enllumenat (entre 100 i 1000 lux segons el nivell d'exigència del treball)</p> <p>En els treballs de nit mantenir els llocs de pas enllumenats (entre 25 i 50 lux segons si son de pas habitual o no)</p> <p>A les platges de vies caminar per la zona de seguretat. En el cas que no es pugui caminar per la zona de seguretat es caminarà per la zona de via de forma que la zona de recolzament dels peus sigui horitzontal.</p> <p>En cas de desplaçament per les platges de via de nit, usar enllumenat portàtil.</p>
 <p>Atrapaments amb les agulles de canvi o amb elements mòbils de les vies.</p>	<p>Caminar i romandre dins la zona de seguretat.</p> <p>En cas que no es pugui caminar o romandre dins la zona de seguretat s'evitarà, a les zones dels canvis, col·locar els peus entre els carrils que es puguin moure quan actuï el canvi.</p>
 <p>Atropellaments i cops per vehicles/elements mòbils com carretons elevadors, ponts transbordadors, etc.</p>	<p>Per desplaçar-vos per les instal·lacions feu servir les vies de pas senyalitzades als tallers i dependències interiors i exteriors.</p> <p>No feu dreuera travessant àrees amb maquinaria o instal·lacions.</p> <p>Només personal autoritzat i format usarà els carretons elevadors, zephir, plataformes elevadores, ponts transbordadors</p> <p>El moviment dels ponts transbordadors està senyalitzat amb senyal acústic (dia i nit) i lluminosa (nit). No es romandrà a la zona per on es mou el pont si aquest està en moviment.</p>



Títol del document	Fitxa de Comunicació de riscos
Centre/Dependència	Taller de Martorell: Tallers i platja de vies
Revisió/Data	Gener 2023

DESCRIPCIÓ DEL RISC		MESURES PREVENTIVES
 		<p>Qualsevol persona que es trobi en la nau del taller o en les seves zones circumdants, haurà de portar roba d'alta visibilitat o distintius de colors llampants, amb peces reflectants, a fi de poder ser vista</p> <p>També és obligatori fer servir calçat de seguretat.</p>
	<p>Risc d'incendi o explosió de l'equip de soldadura o dels materials o instal·lacions que hi ha al voltant.</p>	<p>Per fer un treball en calent s'ha de obtenir un Permís de Treballs en calent. Aquest permís només serà vàlid per a una única feina i durant una mateixa actuació.</p>
 	<p>Riscos derivats de zones amb risc d'incendi i/o explosió</p>	<p>En els tallers hi ha zones classificades amb risc d'incendi i/o explosió, com:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instal·lacions de gas natural i calderes - Magatzems de pintures o dissolvents - Magatzems de gasos inflamables - Cabines de pintura - Fusteries - Dipòsits i sortidors de combustible - Sales de càrrega de bateries elèctriques <p>Si heu de fer treballs mecànics, elèctrics o de foc a zones classificades, cal consulteu el personal d'FGC prèviament i gestionar l'obtenció del permís de treball, si s'escau.</p>
	<p>Treballs en Espais confinats</p>	<p>Espai confinat situat a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dipòsit gasoil <p>En cas que es realitzin treballs de manteniment, s'haurà de complir amb les indicacions del procediment intern de FGC (Treballs en espais confinats):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Disposar de Permís i procediment específic de Treball • Designació i presència de Recurs Preventiu • Sistema de rescat per ús en cas d'emergència • Equip de Mesura continua (oxigen, monòxid de carboni, sulfur de hidrogen...) • Eines / Equips d'il·luminació antideflagrants

**GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL
PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM
D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A
EMPRESSES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA
FERROVIÀRIA I PROJECTES**

ÍNDEX

	Pàgina
1. CONSIDERACIONS GENERALS.....	1
2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL.....	1

1. CONSIDERACIONS GENERALS.

La present guia es redacta per definir el contingut mínim del **Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**, que hauran d'elaborar les empreses que treballin per FGC en contractes gestionats per l'àrea de Xarxa Ferroviària i Projectes.

Previ a l'inici de les obres, el Contractista elaborará el **Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**, que haurà de presentar al Responsable del contracte i a Serveis Generals dels FGC (ffurne@fgc.cat) per a la seva aprovació en base al que s'estableix en la present guia.

2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL.

Aquest pla haurà de contenir, com a mínim, el següent contingut, indispensable, per a ser considerat com a tal (pla):

- 1) Detallar el compliment de les mesures que són obligatòries per contracte per assegurar la prevenció de consum d'alcohol i drogues en l'execució del contracte i el seu control. Així, s'haurà d'adjuntar un cronograma, amb el detall de les accions que es faran al llarg del temps que duri l'obra.

El pla haurà de contemplar com a obligació la següent:

En aplicació d'una política de prevenció i control, per evitar l'accidentalitat a les obres, FGC estableix com a element imprescindible, per a una correcta prevenció de riscos laborals la prevenció i detecció de possibles accidents que es puguin produir com a conseqüència de la ingesta d'alcohol, drogues i/o medicaments. Per tant i en aplicació de la mateixa, el contractista s'obliga, per a la prevenció i detecció de les possibles incidències en el seu personal i/o del personal de les empreses que subcontracti, a fer proves per detectar alcohol o detectar la ingesta o incorporació a l'organisme psicotròpics, estimulants tòxics o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouen, els medicaments sota l'efecte dels quals s'alteri la capacitat, l'estat físic o mental apropiat per treballar en les condicions fixades en el contracte i en tot cas per les tasques assignades.

El contractista s'obliga a efectuar aleatòriament aquestes proves, tant al seu personal com el de les seves subcontractes, com a mínim cada tres mesos, i sempre que li requereixi FGC.

El contractista s'obliga a comunicar a FGC, amb una setmana d'anticipació, quan i quines proves efectuarà, a quines persones, i, a comunicar el resultat a FGC. Si les proves s'haguessin d'efectuar per raons d'urgència, ho comunicarà el més aviat possible.

Aquest cronograma detallarà, com a mínim, la realització d'una prova inicial a tot el personal del contractista o d'empreses subcontractades, adscrit a l'execució del contracte, i la següent, com a mínim, als 3 mesos següents, així com totes aquelles accions de millora que es disposin addicionalment i que permetin assegurar el compliment de les obligacions indicades.

El Contractista comunicarà a FGC la realització de les proves i els resultats agregats, juntament amb un informe del servei aliè contractat a aquest efecte, així com còpia de les factures que assegurin la seva realització o qualsevol altre document que acrediti la realització de les mateixes i que sigui acceptat com a vàlid per FGC (ex. certificació de l'empresa aliena que realitza els controls acreditativa de les dades i fets indicats).

- 2) Continuarà l'obligació expressa del contractista d'adoptar les mesures necessàries, amb les persones que hagin donat positiu en aquestes proves, o altres que es puguin fer a instàncies d'FGC, per assegurar la correcta execució del contracte sense incompliments en relació a l'execució de treballs havent consumit/donat positiu en l'esmentat control.
- 3) Per cada positiu que es detecti per consum d'alcohol i/o de drogues per part d'FGC, el contractista restarà obligat a realitzar una formació de, com a mínim, 2 hores amb tot el personal de l'obra, propi i d'empreses subcontractades, en matèria relacionada amb el consum de substàncies tòxiques i alcohol en el treball. Aquesta formació s'haurà d'acreditar documentalment a FGC a través de la justificació del control d'assistència obligatori del personal propi o d'empreses subcontractades, i les factures de les despeses incorregudes per part de les persones formadores i lloguer/cessió d'espais o altra documentació que sigui admesa per FGC i que permeti acreditar l'anterior.
- 4) L'obligació del contractista de fer difusió entre el seu personal i del corresponent a les empreses subcontractistes, del material que els facilitarà FGC per conscienciar sobre els riscos derivat del consum i evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball a FGC.

Els quatre punts anterior són el contingut mínim que haurà de contenir el pla, el qual podrà incorporar també aquelles mesures que el contractista consideri oportunes en l'objectiu d'evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball.