

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE REVISIÓ, MANTENIMENT I VERIFICACIÓ DELS EQUIPS DE PESATGE PER PODER DUR A TERME EL CONTROL DELS VEHICLES AMB EXCÉS DE PES PER A L'ANY 2025

Lot 1: Revisions preventives de funcionament i reparacions a taller, així com assajos després de reparacions a realitzar en el laboratori de verificació, i verificacions periòdiques de les bàscules mòbils.

Lot 2: Manteniment i reparació de les estacions de pesatge de bàscules fixes per a vehicles (fins a 60 tones)

Lot 3: Verificació periòdica de les bàscules fixes

1. OBJECTE DEL SERVEI

La Inspecció de Transports de la Direcció General de Transports i Mobilitat disposa d'equips de bàscules mòbils i estacions de pesatge de bàscules fixes per dur a terme el control de vehicles de transport de mercaderies amb excés de pes.

Els treballs objecte d'aquest contracte tenen com a objectiu disposar dels equips de pesatge de la Inspecció de Transports en l'estat òptim i amb els certificats metrològics preceptius per dur a terme les actuacions inspectores, i comprenen:

La realització de les revisions preventives de funcionament, reparacions en taller o enviament al fabricant, assajos de verificació periòdica i assajos de verificació després de reparació al laboratori per a les bàscules mòbils

Pel que fa a les estacions de pesatge de bàscules fixes per a vehicles, la inspecció i el manteniment periòdic i programat dels elements que componen les instal·lacions, destinats a conèixer l'estat actual dels equips i dels elements, així com per detectar-ne les avaries o defectes per tal de poder procedir a la seva correcció, regulació o reparació, i per mantenir-los en bon estat de neteja i funcionament.

S'ha d'efectuar, així mateix, la verificació periòdica de les bàscules fixes que formen part de l'equip de pesatge fix.

Les tasques que s'han de fer es distribueixen en els lots següents:

Lot 1: Revisions preventives de funcionament i reparacions a taller, així com assajos després de reparacions a realitzar en el laboratori de verificació, i verificacions periòdiques de les bàscules mòbils. Nombre de bàscules mòbils: 26

Lot 2: Manteniment i reparació de les estacions de pesatge de bàscules fixes per a vehicles (fins a 60 tones). Nombre d'estacions de pesatge de bàscules fixes: 5

Lot 3: Verificació periòdica de les bàscules fixes. Nombre d'equips de pesatge en estacions de pesatge fixes que s'han de verificar: 5

2. NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE

El transport de mercaderies per carretera amb excés de pes, té una incidència clara i directa en l'afectació a les infraestructures, distorsiona la dinàmica entre l'oferta i la demanda del transport i comporta riscos a la seguretat vial. Per poder controlar-ho i dur a terme les funcions pròpies de la Inspecció de transports és necessari disposar dels equips de pesatge en perfecte estat de funcionament i amb els certificats de verificació en vigor.

L'article 33.4 de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres (LOTT), estableix que els membres de la Inspecció del Transport Terrestre i els agents de les unitats o destacaments de les forces que legalment tenen atribuïda la vigilància del mateix, quan existeixin indicis fundats d'excés de pes, podran ordenar el seu trasllat fins a la bàscula de pesada, o zona de control que resulti més adequada per al seu examen, sempre que no suposi un recorregut d'anada superior a 30 quilòmetres. No obstant això, quan els esmentats llocs es trobin situats en el mateix sentit de la marxa que segueixi el vehicle, no existirà limitació en relació amb la distància a recórrer.

L'article 8.6 del Reial Decret 244/2016, de 3 de juny, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de metrologia, estableix que els procediments de verificació els ha de practicar una entitat autoritzada i designada com a organisme de verificació metrological.

L'Ordre ICT/155/2020, de 7 de febrer, per la qual es regula el control metrological de l'Estat de determinats instruments de mesura, estableix a l'apartat 5 de l'annex 2, que el termini de verificació periòdica serà de dos anys.

Així mateix, s'han de revisar, reparar, substituir els elements deteriorats i fer els assajos posteriors a la reparació, dels equips de bàscules que, per motius d'ús s'espatllin al llarg de l'exercici.

De no efectuar aquestes actuacions, estarà prohibit l'ús de les bàscules, no es poden utilitzar, la qual cosa suposaria no controlar els vehicles que efectuen transport de mercaderies per carretera amb excés de pes, d'acord amb la normativa que regula el control metrological de sobre els instruments de pesada de funcionament no automàtica, en les seves fases de verificació, després de reparació o modificació i de verificació periòdica.

Per aquest motiu, i atès que les actuacions de reparació verificació les ha de fer una entitat autoritzada i inscrita al Registre de Control Metrological, i l'administració no disposa de personal amb els coneixements tècnics especialitzats, ni aparells tecnològics que permetin fer aquestes feines, es considera que és necessari i idoni proposar que aquestes tasques siguin executades recorrent a la seva gestió mitjançant un contracte de serveis amb licitació pública.

3. CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE LA PRESTACIÓ

LOT 1:

- 3.1 Reparació dels equips de bàscules
- 3.2 Verificació de les bàscules
- 3.3 Emissió de certificat de verificació, targeta de control metrological i certificat de calibració.

- 3.1 Reparació dels equips de bàscules i verificació posteriors a la reparació.

La Direcció General de transports i Mobilitat disposa d'equips de bàscules mòbils electròniques Haenni o equivalent:

3598-3599
3600-3601
5289-5290
2741-2742
2739-2740
4603-4604
6313-6314
16568-16569
16570-16571
16572-16573
16574-16575
16576-16577

A més la Direcció General de Transports i Mobilitat ha adquirit un equip de bàscules electròniques que serà subministrat al juny de 2024.

S'hauran d'efectuar totes les actuacions necessàries per restituir el correcte funcionament dels equips de les bàscules que s'espatllin al llarg del període d'execució del contracte, que inclouran , en tot cas, les següents actuacions:

Revisions preventives de funcionament
Reparacions en el taller propi
Recanvis de substitució en reparacions
Enviament al fabricant
Revisions de funcionament i proves estàtiques/dinàmiques prèvies a l'enviament al laboratori de verificació
Assajos de verificació després de reparació al laboratori.

Les actuacions de restitució del funcionament, comprendran tots aquells elements que componen els equips de les bàscules: les 2 bàscules de l'equip, alfombretes, ordinador, impressora, cablejat, connectors, i qualsevol altre element que conformi l'equip de bàscules. En cas de mal funcionament s'hauran de reparar o substituir els elements anteriors per tal d'assolir un funcionament adequat de tot l'equip.

Prèviament a cadascuna de les actuacions de reparació de les bàscules mòbils, es presentarà un pressupost desglossant el preu de les intervencions de restitució/reparació que s'ha d'efectuar, ja que a priori no es pot establir les bàscules que requeriran reparació ni el pressupost de les actuacions de reparació.

En el pressupost de les reparacions s'inclourà tant la mà d'obra com el preu dels materials a substituir i els materials o eines necessàries per dur a terme la reparació/restitució.

Una vegada reparat o modificat un instrument de pesada (bàscula) s'haurà de d'enviar la verificació de l'instrument després de la seva reparació o modificació, prèvia a la seva nova posada en servei.

S'inclouran també les tasques de recollida i entrega de les bàscules als locals que indiqui prèviament la Direcció General de Transports i Mobilitat dins del territori de Catalunya, així com la recollida i entrega al laboratori, i els enviaments, ports i assegurances.

3.2 Verificació periòdica de les bàscules

S'hauran de verificar aquelles bàscules a les quals els hi caduqui el certificat al llarg de l'exercici.

Prèviament a l'enviament al laboratori de verificació es farà una revisió de funcionament i proves estàtiques/dinàmiques per tal de detectar qualsevol errada en el funcionament de l'equip de bàscules.

En cas que la revisió de funcionament prèvia a la verificació es detecti que la bàscula no funciona correctament, es duran a terme totes les actuacions necessàries per a la restitució del correcte funcionament de la bàscula, descrites a l'apartat 3.1, i posteriorment s'enviarà la bàscula a verificar al laboratori.

S'inclouran també les tasques de recollida i entrega de les bàscules als locals que indiqui prèviament la Direcció General de Transports i Mobilitat dins del territori de Catalunya, així com la recollida i entrega al laboratori, i els enviaments, ports i assegurances.

3.3 Emissió de certificat de verificació, targeta de control metro lògic i certificat de calibració

Un cop superat favorablement el procediment de verificació periòdica, o verificació posterior a la reparació, l'adjudicatari facilitarà la targeta de control metro lògic.

A més, proporcionarà el certificat de verificació oficial.

S'aportarà el certificat de calibració dels assajos de funcionament de les bàscules.

La documentació s'haurà d'emetre obligatòriament en català, i, a més, en castellà ja que és document de suport d'expedients sancionadors que poden produir efectes tant dins com fora de Catalunya, com a conseqüència de denúncies formulades a empreses residenciadades a Catalunya o fora.

3.4 Termini de lliurament de les bàscules

El termini de lliurament de les bàscules serà com a màxim d'un mes des de la recollida als locals de l'Administració, tret de casos excepcionals que requereixin més temps de resolució.

LOT 2

- 3.1 Manteniment dels equips de pesatge
- 3.2 Manteniment de la caseta
- 3.3 Manteniment de la perifèria i accessos
- 3.4 Llistat de comprovacions
- 3.1 Manteniment dels equips de pesatge (bàscules).

La Inspecció de Transports de la Direcció General de Transports i Mobilitat disposa d'equips de bàscules pont (fixes) per dur a terme el control de vehicles amb excés de pes.

S'han d'efectuar la prestació del servei de manteniment preventiu i normatiu dels equips de pesatge (bàscules) de les 5 estacions de pesatge de vehicles situades en les localitzacions següents:

- N-340 PK 1241.60 Cervelló (Barcelona)
- N-340 PK 1133 Miami Platja (Tarragona)
- N-240 PK 7 Perafort (Tarragona)
- C-13 PK 13,8 Alcoletge (Lleida)
- N-II PK 689 Maçanet de la Selva (Girona)

El manteniment de les bàscules s'haurà de fer amb unes intervencions amb periodicitat mínima de 3 cops l'any i amb la inspecció periòdica d'aquests equips, garantint-ne l'operativitat en un període màxim de 48 hores, tret de casos excepcionals que requereixin més temps de resolució.

Caldrà presentar una proposta de planificació amb expressió de les dates previstes en què es realitzaran cadascuna de les intervencions de manteniment, amb caràcter previ a l'inici d'aquestes.

En cadascuna d'aquestes intervencions es durà a terme una revisió completa de l'equip de bàscules, que inclourà, com a mínim, la revisió dels següents elements:

- Tensió d'alimentació dels equips
- Connexió de perifèrics de la Impressora
- Comprovació del funcionament de la impressora
- Comprovació i substitució tinta impressora (si procedeix)
- Cablejats
- Elements conductors
- Terres
- Valors interns dels equips
- Cargols del pont
- Estat físic del pont
- Conjunts de flotació i cassoles
- Excentricitat

3.2 Manteniment de la caseta

El manteniment de la caseta s'haurà de fer amb unes intervencions amb periodicitat mínima de 3 cops l'any.

En cadascuna d'aquestes intervencions es durà a terme com a mínim, la revisió dels següents elements:

- Neteja general de la caseta

- Neteja de finestres
 - Neteja de portes
 - Comprovació d'endolls, bombetes i fluorescents, amb reemplaçament de les unitats deteriorades.
- Amb periodicitat mínima anual es farà la pintura interior de la caseta.

3.3 Manteniment de la perifèria i accessos

Amb periodicitat mínima de 3 cops l'any s'hauran de fer les següents actuacions:

- Neteja de la perifèria (vorera perimetral).
- Neteja de la perifèria; esbrossat, desinfectació, desinsectació i desratització si s'escau.

3.4 Llistat de comprovacions

S'haurà de realitzar una llista de comprovacions amb tots els elements revisats en la intervenció, esmentats anteriorment, per cadascuna de les bàscules, indicant si l'estat és correcte o no, i les actuacions de reparació, o restitució de funcionament en cas que sigui necessari.

3.5 Restitució/reparació de defectes detectats en les intervencions de manteniment

A través de les intervencions de manteniment, es poden detectar mal funcionaments o deterioraments en els elements dels equips de bàscules que s'han de reparar/solucionar per poder restituir el funcionament d'aquestes, ja que si no es fan, no es poden utilitzar i no es poden controlar els vehicles amb excés de pes.

En cas que la revisió de funcionament de manteniment es detecti que l'equip de bàscules no funciona correctament, l'empresa adjudicatària durà a terme totes les actuacions necessàries per a la restitució del correcte funcionament de l'equip, garantint-ne l'operativitat en un període màxim de 48 hores, tret de casos excepcionals que requereixi més temps de resolució.

En cas de mal funcionament s'hauran de reparar o substituir els elements anteriors per tal d'assolir un funcionament adequat de tot l'equip.

En cas que alguns elements de les bàscules sigui impossible la substitució d'algun element espatllat, per l'obsolescència del model, o perquè no hi hagi recanvis, s'ha d'assegurar la restitució del l'element per un altre model actual que suposi com a mínim unes prestacions equivalents al dels actuals equips.

Prèviament a cadascuna de les actuacions de reparació de les estacions de pesatge, es presentarà un pressupost desglossant el preu de les intervencions de restitució/reparació que s'ha d'efectuar, ja que a priori no es pot establir les bàscules que requeriran reparació ni el pressupost de les actuacions de reparació.

Les actuacions de reparació/restitució poden incloure treballs com els següents:

- Neteja de graffittis.
- Canvi de la bombeta exterior amb plataforma elevadora
- Reparació de porta de l'armari del quadre de llum
- Reparació/recanvi de bateries de les bàscules
- Substitució de bombetes
- Substitució de persianes
- Pintura exterior de la caseta en blanc
- Pintura d'altres elements identificatius de la caseta
- Cèl·lules de càrrega

- Substitució/reparació plaques visor
- Substitució/reparació fonts d'alimentació
- Substitució/reparació cables connectors
- Substitució impressora
- Còpies jocs de claus d'accés als equips de pesatge

En el pressupost de les reparacions s'inclourà tant la mà d'obra com el preu dels materials a substituir i els materials o eines necessàries per dur a terme la reparació/restitució.

LOT 3

3.1 Verificació periòdica de les bàscules fixes

S'hauran de verificar les bàscules fixes, a les quals els hi caduca el certificat al llarg de l'exercici 2025 situades a les ubicacions següents:

- N-340 PK 1241.60 Cervelló (Barcelona)
- N-340 PK 1133 Miami Platja (Tarragona)
- N-240 PK 7 Perafort (Tarragona)
- C-13 PK 13,8 Alcoletge (Lleida)
- N-II PK 689 Maçanet de la Selva (Girona)

3.2 Emissió de certificat de verificació, targeta de control metrològic i certificat de calibració

Un cop superat favorablement el procediment de verificació periòdica, o verificació posterior a la reparació, l'adjudicatari facilitarà la targeta de control metrològic.

A més, proporcionarà el certificat de verificació oficial.

S'aportarà el certificat de calibració dels assajos de funcionament de les bàscules.

La documentació s'haurà d'emetre obligatòriament en català, i, a més, en castellà ja que és document de suport d'expedients sancionadors que poden produir efectes tant dins com fora de Catalunya, com a conseqüència de denúncies formulades a empreses residencials a Catalunya o fora.

El termini màxim de lliurament de la documentació ha de ser màxim 1 mes comptador des de la data de la verificació periòdica.

3.3 Metodologia per a la coordinació de les operacions de verificació

L'empresa adjudicatària ha de coordinar les operacions de verificació periòdica de les bàscules amb l'empresa contractista adjudicatària pel servei de manteniment tècnic, per tal de reduir els temps per resoldre possibles incidències tècniques que sorgeixin en el decurs de l'operació de verificació periòdica.

4. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

La determinació del preu del contracte en el LOT 1 i LOT 2 és a tant alçat, amb un import màxim, atenent a que prèviament no es pot establir les bàscules que precisaran una revisió i reparació.

L'import del lot 1 és un import màxim que s'estableix per poder reparar i verificar les bàscules en el termini d'adjudicació. A mida que es vagin fent actuacions l'empresa facturarà fins a un màxim d'aquest import. L'import base s'estableix amb 40.000 euros que és suficient i adequat per cobrir les possibles incidències i reparacions de les bàscules mòbils. A partir de l'import base es calcula l'IVA (que és del 21%) i el pressupost total.

L'import del lot 2 s'estableix en 40.000 euros per poder fer el manteniment periòdic i les possibles reparacions de les incidències que es detectin durant el manteniment. S'estableix com a import màxim de les operacions de manteniment la quantitat de 24.000 euros IVA exclòs, mentre que per poder reparar les incidències detectades en la bàscula, caseta i vorera perimetral s'estableix com import màxim 16.000 euros IVA exclòs. Pel que fa a les reparacions, a mida que es detectin i reparin les incidències es facturaran sense superar l'import màxim. A partir de l'import base es calcula l'IVA (que és del 21%) i el pressupost total.

El preu del contracte en el LOT 3 és per preu unitari, sent un total de 7.000 euros IVA exclòs.

- Nombre de bàscules fixes que s'han de verificar: 5
- Cost màxim unitari verificació per bàscula: 1.400 €
IVA: 294 €
- Cost total màxim unitari de verificació per bàscula: 1.694 €

El pressupost de licitació s'estableix en la quantitat màxima de:

Pressupost base de licitació (lots 1, 2 i 3)	87.000 €
IVA (21%)	18.270 €
IMPORT TOTAL.	105.270 €

Taula resum del pressupost

	Pressupost base (sense IVA)	IVA (21%)	Pressupost total (IVA inclòs)
Lot 1	40.000 €	8.400 €	48.400 €
Lot 2	40.000 €	8.400 €	48.400 €
Lot 3	7.000 €	1.470 €	8.470 €
TOTAL	87.000 €	18.271 €	105.270 €

5. FORMA DE PAGAMENT

L'abonament del treball realitzat es farà a mesura que es vagin fent les actuacions descrites mitjançant l'acreditació dels treballs realitzats, prèvia conformitat de la Direcció General de Transports i Mobilitat, de forma bimensual.

6. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El termini d'execució del contracte és de 12 mesos, des de l'1 de gener de 2025, o des de la data de formalització dels contractes de cada lot si fos posterior i com a màxim fins el 31 de desembre de 2025. Es preveu una prorroga de 12 mesos.

7. NOMBRE TOTAL D'EQUIPS DE PESATGE

El nombre d'equips de bàscules mòbils objecte del contracte són 13 (26 bàscules mòbils).
El nombre d'equips de pesatge amb bàscules fixes-pont objecte del contracte són 5.

8. RESPONSABLE DEL CONTRACTE:

Laura Pereira Miralles, cap del Servei d'inspecció i Règim Sancionador

Per delegació
Oriol Martori Gallissà
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament