



**Informe justificatiu de la celebració d'un contracte**

|   |   |
|---|---|
| Contracte: Contracte Públic   | Unitat promotora: Direcció General de Transports i Mobilitat  |
| Tipus: <b>Serveis</b>   |   |
| Procediment: <b>Obert</b>   |   |
| Expedient:  | Criteris d'adjudicació: El lot 1 i el lot 2 tenen criteris que són avaluables mitjançant fórmules o criteris d'aprovació automàtica i altres criteris sotmesos a judici de valor. El lot 3 té criteris avaluables mitjançant fórmules o criteris d'aprovació automàtica |
| Títol: Contracte de serveis per a la revisió, manteniment i verificació dels equips de pesatge per poder dur a terme el control dels vehicles amb excés de pes per a l'any 2025 |   |

|   |   |                 |                  |
|---|---|-----------------|------------------|
| Valor estimat del contracte (sense IVA) : | Import base<br><b>174.000 €</b>   | IVA             | Import total     |
| Pressupost licitació :                    | <b>87.000 €</b>   | <b>18.270 €</b> | <b>105.270 €</b> |
| Termini d'execució :                      | <b>12 mesos des de l'1 de gener de 2025, o des de la data de formalització dels contractes de cada lot si fos posterior i com a màxim fins el 31 de desembre de 2025. Es preveu una pròrroga de 12 mesos.</b> |                 |                  |

|   | Pressupost sense IVA | IVA     | Pressupost IVA inclòs |
|---|----------------------|---------|-----------------------|
| Lot 1: Revisions preventives de funcionament, reparacions a taller, assajos després de reparacions a realitzar en el laboratori de verificació, i verificacions periòdiques de les bàscules mòbils. | 40.000 €             | 8.400 € | 48.400 €              |
| Lot 2: Manteniment i reparació de les estacions de pesatge de bàscules fixes per a vehicles (fins a 60 tones)   | 40.000 €             | 8.400 € | 48.400 €              |
| Lot 3: Verificació periòdica de les bàscules fixes  | 7.000 €              | 1.470 € | 8.470 €               |
| TOTAL:  | 87.000 €             | 18.270€ | 105.270 €             |



## **Justificació de la necessitat de contractar**

L'excés de pes sobre la massa màxima autoritzada total i/o sobre la massa màxima per eix dels vehicles que realitzen serveis de transport constitueix una infracció de la normativa d'ordenació sectorial tipificada a l'article 140 i s.s de la Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'Ordenació del Transport Terrestre (en endavant LOTT), que vulnera greument la legítima concurrència en el mercat, afecta l'estat de conservació de les infraestructures de transport i posa en risc la seguretat vial dels usuaris del sistema viari de Catalunya.

L'article 55 de la LOTT estableix que els vehicles amb què es realitzin els transports públics i privats regulats en aquesta llei, i, en el seu cas, les càrregues transportades en els mateixos, hauran de complir les condicions tècniques que resultin exigibles segons la legislació industrial, de circulació i seguretat reguladora de les esmentades matèries.

Per tal de garantir el compliment de les disposicions vigents en matèria de massa màxima total i distribució del pes de la càrrega per eix en el sentit dalt assenyalat, resulta indispensable que la Inspecció de la Direcció General de Transports i Mobilitat disposi d'equips de bàscules mòbils i bàscules fixes per dur a terme el control de vehicles de transport de mercaderies.

Per altra banda, l'article 8.6 del Reial Decret 244/2016, de 3 de juny, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de metrologia, estableix que els procediments de verificació els ha de practicar una entitat autoritzada i designada com a organisme de verificació metrològica.

L'Ordre ICT/155/2020, de 7 de febrer, per la qual es regula el control metrològic de l'Estat de determinats instruments de mesura, estableix a l'apartat 5 de l'annex 2, que el termini de verificació periòdica serà de dos anys.

Així mateix, l'article 7 del capítol 6 de l'esmentada Ordre, estableix que, en cas que un instrument de pesatge requereixi una reparació o modificació, s'haurà de sol·licitar la verificació de l'instrument després de la seva reparació o modificació, prèvia a la seva nova posada en servei.

En conseqüència, d'acord amb el que disposa l'Ordre ICT/155/2020, de 7 de febrer, per a dur a terme els treballs de la Inspecció de control de vehicles amb excés de pes, és necessari que els instruments de pesatge estiguin en correcte estat de funcionament i amb el certificat de verificació en vigor.

Els treballs objecte d'aquest contracte tenen com a objectiu disposar dels equips de pesatge de la Inspecció de Transports en l'estat òptim i amb els certificats metrològics preceptius per dur a terme les actuacions inspectores, i comprenen:

Pel que fa a les estacions de pesatge de bàscules fixes per a vehicles, és necessari realitzar la inspecció i el manteniment periòdic i programat dels elements que componen les instal·lacions, destinats a conèixer l'estat actual dels equips i dels elements, així com per detectar-ne les avaries o defectes per tal de poder procedir a la seva correcció o reparació, i per mantenir-los en bon estat de neteja i funcionament. Dins dels equips de pesatge, s'ha de dur a terme la verificació periòdica i calibració de les bàscules. Totes aquestes tasques han de permetre dur a terme les inspeccions de càrrega dels vehicles complint les normes de control metrològic.



Així mateix, s'han d'efectuar revisions preventives de funcionament, reparacions en taller o enviament al fabricant, assajos de verificació periòdica i assajos de verificació després de reparació al laboratori per a les bàscules mòbils.

De no efectuar aquestes actuacions, i d'acord amb el que està previst a la normativa de control metrològic, els equips de pesatge no es poden utilitzar, la qual cosa suposaria no controlar els vehicles que efectuen transport de mercaderies per carretera amb excés de pes, circumstància que, tal com s'ha apuntat anteriorment, té una afectació directa en l'estat de les infraestructures, distorsiona la dinàmica entre l'oferta i la demanda del transport i comporta riscos a la seguretat vial. Per aquest motiu, i atès que les actuacions de reparació verificació les ha de fer una entitat autoritzada i inscrita al Registre de Control Metrològic, i atès que la Direcció General de Transports i Mobilitat (DGTM) no disposa dels mitjans tècnics especialitzats, ni aparells tecnològics que permetin fer aquestes feines, resulta necessari i és idoni proposar que aquestes tasques siguin executades recurrent a la seva gestió mitjançant un contracte de serveis amb licitació pública.

#### **Determinació del preu del contracte:**

La determinació del preu del contracte en el LOT 1 i LOT 2 és a tant alçat, amb un import màxim, atenent a que prèviament no es pot establir les bàscules que precisaran una revisió i reparació.

L'import del lot 1 és un import màxim que s'estableix per poder reparar i verificar les bàscules en el termini d'adjudicació. A mida que es vagin fent actuacions l'empresa facturarà fins a un màxim d'aquest import. L'import base s'estableix amb 40.000 euros que és suficient i adequat per cobrir les possibles incidències i reparacions de les bàscules mòbils. A partir de l'import base es calcula l'IVA (que és del 21%) i el pressupost total.

L'import del lot 2 s'estableix en 40.000 euros per poder fer el manteniment periòdic i les possibles reparacions de les incidències que es detectin durant el manteniment. S'estableix com a import màxim de les operacions de manteniment la quantitat de 24.000 euros IVA exclòs, mentre que per poder reparar les incidències detectades en la bàscula, caseta i vorera perimetral s'estableix com import màxim 16.000 euros IVA exclòs. Pel que fa a les reparacions, a mida que es detectin i reparin les incidències es facturaran sense superar l'import màxim. A partir de l'import base es calcula l'IVA (que és del 21%) i el pressupost total.

El preu del contracte en el LOT 3 és per preu unitari, sent un total de 7.000 euros IVA exclòs.

- Nombre de bàscules fixes que s'han de verificar: 5
- Cost màxim unitari verificació per bàscula: 1.400 €  
IVA: 294 €
- Cost total màxim unitari de verificació per bàscula: 1.694 €

El pressupost de licitació s'estableix en la quantitat màxima de:

|  |          |
|--|----------|
| Pressupost base de licitació (lots 1, 2 i 3) | 87.000 € |
| IVA (21%)                                    | 18.270 € |



IMPORT TOTAL. 105.270 €

Taula resum del pressupost

|              | Pressupost base<br>(sense IVA) | IVA (21%)       | Pressupost total<br>(IVA inclòs) |
|--------------|--------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| Lot 1        | 40.000 €                       | 8.400 €         | 48.400 €                         |
| Lot 2        | 40.000 €                       | 8.400 €         | 48.400 €                         |
| Lot 3        | 7.000 €                        | 1.470 €         | 8.470 €                          |
| <b>TOTAL</b> | <b>87.000 €</b>                | <b>18.271 €</b> | <b>105.270 €</b>                 |

### Determinació del valor estimat del contracte (VEC):

El valor estimat del contracte (VEC) es calcula tenint en compte els elements que estableix l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara en endavant LCSP)

El càlcul del VEC en aquest cas ve determinat únicament pel pressupost de licitació i l'import de la pròrroga, sense incloure l'impost sobre el valor afegit (IVA), resultant un import de 174.000 €.

### Proposta d'utilització de procediment de contractació i justificació dels criteris d'adjudicació

Atès el valor estimat del contracte es proposa la seva adjudicació pel procediment obert, d'acord el que estableix la LCSP

### Justificació dels criteris d'adjudicació

#### LOT 1

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu d'acord amb l'article 145.1 de la LCSP. Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic del servei responsable d'aquest contracte.

Per a la determinació de la millor oferta en la relació qualitat-preu es proposa la utilització no tant sols d'un únic criteri, que hauria de ser el del preu més baix, sinó la incorporació de diversos criteris d'adjudicació ateses les característiques d'allò que constitueix l'objecte de la prestació. És per aquest motiu, que juntament amb el criteri de valoració purament econòmic, s'inclou el termini de lliurament de les bàscules, i els criteris de valoració relacionats amb la metodologia de treball a utilitzar en l'execució del contracte, que permetin fer possible el principi de millor relació qualitat-preu.

Amb els criteris relacionats amb el termini de lliurament i la metodologia de treball, propis de la naturalesa de l'objecte d'aquest contracte, es valora que les propostes presentades incloguin una metodologia que permeti disposar dels equips de pesatge de la Inspecció de Transports en l'estat



òptim i amb els certificats metrològics preceptius per dur a terme les actuacions inspectores de control de l'excés de pes dels vehicles de transport de mercaderies en tot moment. Dins de la metodologia de treball es valora la reparació dels equips de bàscules i verificació posteriors a la reparació; la metodologia per a la verificació periòdica de les bàscules i la metodologia per a l'emissió de la documentació dels equips de pesatge per tal d'assegurar que els bàscules es trobin operatives, en funcionament i amb els certificats de verificació en tot moment.

Aquest servei, que té una incidència clara i directa en l'afectació a les infraestructures, distorsiona la dinàmica entre l'oferta i la demanda del transport i comporta riscos a la seguretat vial, és indispensable que es dugui a terme tenint en compte les anteriors actuacions amb el nivell màxim de qualitat ja que és necessari disposar dels equips de bàscules mòbils de pesatge en perfecte estat de funcionament i amb els certificats de verificació en vigor per dur a terme la tasca de la inspecció de Transports i que permeti assegurar l'ús de les bàscules sempre que s'hagin d'efectuar els controls.

### LOT 2

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu d'acord amb l'article 145.1 de la LCSP.

Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic del servei responsable d'aquest contracte.

Per a la determinació de la millor oferta en la relació qualitat-preu es proposa la utilització no tant sols d'un únic criteri, que hauria de ser el del preu més baix, si no la incorporació de diversos criteris d'adjudicació ateses les característiques d'allò que constitueix l'objecte de la prestació. És per aquest motiu, que juntament amb el criteri de valoració purament econòmic, s'inclou la periodicitat de les tasques de manteniment i els criteris de valoració relacionats amb la metodologia de treball a utilitzar en l'execució del contracte, que permetin fer possible el principi de millor relació qualitat-preu.

Amb els criteris de periodicitat de les tasques de manteniment i amb els criteris relacionats amb la metodologia de treball, propis de la naturalesa de l'objecte d'aquest contracte, en què es valora el manteniment dels equips de pesatge, el manteniment de la caseta, el manteniment de la perifèria i accessos i restitució/reparació de defectes detectats en les intervencions de manteniment, es pretén que les propostes presentades incloguin una metodologia de qualitat que permeti disposar de equips de pesatge, la caseta, la perifèria de la caseta i l'accés a les bàscules fixes de la Inspecció de Transports en l'estat òptim i en perfecte funcionament en tot moment, per tal de dur a terme l'objectiu de controlar els vehicles que efectuen transport de mercaderies per carretera amb excés de pes i que té una la incidència directa en la regulació del transport, en les infraestructures i la seguretat vial.

### LOT 3

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu d'acord amb l'article 145.1 de la LCSP.

Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic del servei responsable d'aquest contracte.

Per a la determinació de la millor oferta en la relació qualitat-preu, i atès que la verificació periòdica únicament ho pot fer una entitat autoritzada, es proposa la utilització de dos criteris, el del preu més baix i el termini de lliurament de la documentació de les bàscules, criteri necessari per assegurar que les bàscules fixes el trobin verificades i amb el corresponent certificat de verificació periòdica, que és un requisit imprescindible per poder utilitzar-les d'acord amb el que estableix la normativa metrològica dels instruments de pesatge, per poder dur a terme el control de vehicles que transporten mercaderies amb excés de pes i que té una incidència en la regulació del transport, l'estat de les infraestructures i en la seguretat vial.

### **Criteris d'adjudicació**

#### LOT 1

- Criteris d'adjudicació la valoració dels quals es produeix de forma automàtica:
  - Proposta econòmica: 50 punts
  - Termini de reparació i lliurament: 4 punts
- Criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor:  
Metodologia de treball: 46 punts

#### CRITERIS D'ADJUDICACIÓ LA VALORACIÓ DELS QUALS ES PRODUEIX DE FORMA AUTOMÀTICA (SOBRE C): fins a un màxim de 54 punts

- Proposta econòmica (fins a 50 punts)

En relació amb els criteris avaluable de manera automàtica, mitjançant l'aplicació de fórmules, es proposa un criteri econòmic: la valoració del preu. Es proposa atorgar un pes màxim de **50 punts** al preu.

En relació amb aquest criteri s'aplica la fórmula per puntuar l'oferta econòmica establerta a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

S'aplicarà la fórmula següent per puntuar l'oferta econòmica:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

$P_v$  = Puntuació de l'oferta a Valorar

$P$  = Punts criteri econòmic

$O_m$  = Oferta Millor

$O_v$  = Oferta a Valorar



$IL$  = Import de Licitació  
 $VP$  = Valor de ponderació

Es proposa que el **valor de ponderació (VP)** associat al pes específic del criteri preu sigui 1,50, en aplicació de la Directiu 1/2020, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

• **Termini de reparació i lliurament (fins a 4 punts)**

Es valorarà un altra criteri avaluable mitjançant fórmules, el termini de reparació i lliurament de les bàscules reparades o verificades des de que són recollides fins que són lliurades a la DGTM amb **un màxim de 4 punts**.

Es valorarà amb 4 punts si el termini proposat de reparació i d'entrega és de 15 dies.  
Es valorarà amb 2 punts si el termini proposat de reparació i d'entrega és d'un mes.  
Es valorarà amb 0 punts si el termini proposat de reparació i d'entrega és superior a un mes.

**CRITERIS D'ADJUDICACIÓ QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR: fins a un màxim de 46 punts (SOBRE B):**

• **Metodologia de treball (fins a 46 punts)**

La ponderació atribuïda a la metodologia de treball amb 46 punts pretén valorar la idoneïtat del mètode de treball, i dels mitjans tècnics i humans, proposats pel licitador per tal d'assegurar la màxima qualitat final de la prestació objecte del contracte. La metodologia de treball es valorarà d'acord amb els apartats següents:

**Reparació dels equips de bàscules i verificació posteriors a la reparació (fins a 20 punts)**

Es valorarà que la metodologia proposada per a la reparació, restitució i verificació posterior a la reparació dels equips de bàscules sigui la més idònia per assegurar el funcionament i disponibilitat d'aquestes en el període d'execució del contracte, d'acord amb el que disposa el punt 3.1 del LOT 1 del plec de prescripcions tècniques i permeti recuperar l'operativitat dels equips de pesatge a la major brevetat.

La metodologia per a la reparació de les bàscules ha de ser de forma detallada i indicar les característiques de les actuacions necessàries per diagnosticar els problemes tècnics i la seva reparació, que permetin restituir el correcte funcionament dels equips, especificant-ne tots els elements que componen els equips de bàscules i les tasques requerides d'acord amb el que disposa el punt 3.1 del Plec de prescripcions tècniques:

Es valorarà que la proposta inclogui:



- Reparacions en el taller propi de les bàscules de l'equip, alfombretes, ordinador, impressora, cablejat, i qualsevol altre element que conformi l'equip de bàscules. En cas de mal funcionament s'hauran de reparar o substituir els elements anteriors per tal d'assolir un funcionament adequat de tot l'equip.
- Recanvis de substitució en reparacions
- Enviament al fabricant en cas que sigui necessari
- Revisions de funcionament i proves estàtiques/dinàmiques prèvies a l'enviament al laboratori de verificació
- Assajos de verificació després de reparació al laboratori.
- Recollida i entrega de les bàscules

#### Metodologia per a la verificació periòdica de les bàscules (fins a 20 punts)

Es valorarà la planificació proposada de les tasques relacionades amb la verificació de les bàscules a les quals els caduca el certificat amb el temps suficient per assegurar el funcionament i disponibilitat d'aquestes en el període d'execució del contracte, d'acord amb el que disposa el punt 3.2 del LOT 1 del plec de prescripcions tècniques.

Es valorarà que la proposta inclogui:

- Planificació de la verificació periòdica tenint en compte la previsió de caducitat dels certificats de verificació periòdica de les bàscules al llarg de l'exercici.
- La realització de les proves de revisió prèvia a l'enviament al laboratori de l'equip de bàscules que permetin detectar i corregir o reparar qualsevol incident o error en el seu funcionament abans de la verificació de les bàscules
- La reparació de tots aquells elements que permetin la restitució del funcionament de l'equip de bàscules previ a l'enviament al procés de verificació periòdica.
- Recollida i entrega de les bàscules.

#### Metodologia per a l'emissió de la documentació dels equips de pesatge (fins a 6 punts)

Es valorarà la proposta en relació amb les tasques relatives a la confecció de la documentació de les bàscules prevista en el punt 3.3 del LOT 1 del plec de prescripcions tècniques, orientades a reduir el temps necessari per recuperar l'operativitat dels equips de pesatge.

Es valorarà que la proposta inclogui:

- Entrega obligatòria de la documentació necessària que es facilitarà un cop realitzada la verificació periòdica o la verificació posterior a la reparació de les bàscules, que inclou: certificats de verificació oficial i certificat de calibració dels assajos de funcionament de les bàscules.





- Emissió obligatòria de la documentació en català i en castellà com a document de suport per a expedients sancionadors que poden produir efectes tant dins com a fora de Catalunya, com a conseqüència de denúncies formulades a empreses residenciades a Catalunya o fora.

Amb l'objectiu de garantir un nivell de qualitat en les ofertes presentades, s'aplicarà, sobre els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor següents: Reparació dels equips de bàscules i verificació posteriors a la reparació (fins a 20 punts), Metodologia per a la verificació periòdica de les bàscules (fins a 20 punts)

i Metodologia per a l'emissió de la documentació dels equips de pesatge (fins a 6 punts) de cada empresa, la fórmula de puntuació establerta a la Directriu 1/2020, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública. Aquesta fórmula s'aplicarà en el cas que la valoració d'una o de més ofertes en els criteris sotmesos a judici de valor i que en aquest cas es fixa en els criteris següents: Reparació dels equips de bàscules i verificació posteriors a la reparació (fins a 20 punts), Metodologia per a la verificació periòdica de les bàscules (fins a 20 punts) i Metodologia per a l'emissió de la documentació dels equips de pesatge (fins a 6 punts) sigui superior al 80% de la valoració que es pugui donar com a màxim . En cas que cap empresa obtingui una valoració superior al 80% en algun dels criteris , la puntuació obtinguda en aquest criteri serà igual a la valoració obtinguda, sense aplicar la fórmula.

La fórmula proposada per puntuar cadascun del criteris sotmesos a judici de valor, i en concret els següents: Reparació dels equips de bàscules i verificació posteriors a la reparació (fins a 20 punts), Metodologia per a la verificació periòdica de les bàscules (fins a 20 punts) i Metodologia per a l'emissió de la documentació dels equips de pesatge (fins a 6 punts) , sempre que la valoració d'una o de diverses empreses sigui superior al 80% de la valoració màxima del criteri, és:

$$P_{op} = P \times \left( \frac{VT_{op}}{VT_{mv}} \right)$$

On:

$P_{op}$  = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

$P$  = Puntuació del criteri

$VT_{op}$  = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua

$VT_{mv}$  = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

Es considera que aquest llindar del 80% (la Directriu 1/2020 preveu un llindar mínim del 50%) per aplicar la fórmula de puntuació de cada criteri, és el que pot marcar la relació qualitat-preu de cada subcriteri. Així es pretén garantir que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva.

## LOT 2



- Críteris d'adjudicació la valoració dels quals es produeix de forma automàtica:
  - Proposta econòmica: **50 punts**
  - Periodicitat de les tasques de manteniment: **4 punts**
- Críteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor:  
Metodologia de treball: **46 punts**

**CRITERIS D'ADJUDICACIÓ LA VALORACIÓ DELS QUALS ES PRODUEIX DE FORMA AUTOMÀTICA (SOBRE C): fins a un màxim de 54 punts**

- Proposta econòmica (fins a 50 punts)

En relació amb els criteris avaluable de manera automàtica, mitjançant l'aplicació de fórmules, es proposa un criteri econòmic: la valoració del preu. Es proposa atorgar un pes màxim de **50 punts** al preu.

En relació amb aquest criteri s'aplica la fórmula per puntuar l'oferta econòmica establerta a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

S'aplicarà la fórmula següent per puntuar l'oferta econòmica:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

$P_v$  = Puntuació de l'oferta a Valorar

$P$  = Punts criteri econòmic

$O_m$  = Oferta Millor

$O_v$  = Oferta a Valorar

$IL$  = Import de Licitació

$VP$  = Valor de ponderació

Es proposa que el **valor de ponderació (VP)** associat al pes específic del criteri preu sigui 1,50, en aplicació de la Directiu 1/2020, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

- Periodicitat del manteniment de la caseta, bàscules i perifèria (fins a 4 punts)

Un altra criteri avaluable mitjançant fórmules és la periodicitat del manteniment de la caseta, bàscules i perifèria. Es valorarà la periodicitat del manteniment amb un **màxim de 4 punts**.

Si és 4 cops a l'any es valorarà amb 4 punts.

Si és 3 cops a l'any es valorarà amb 2 punts.

Si és inferior a 3 cops l'any es valorarà amb 0 punts.



**CRITERIS D'ADJUDICACIÓ QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR: fins a un màxim de 46 punts (SOBRE B):**

- **Metodologia de treball (fins a 46 punts)**

La ponderació atribuïda a la metodologia de treball amb 46 punts pretén valorar la idoneïtat del mètode de treball, i dels mitjans tècnics i humans, proposats pel licitador per tal d'assegurar la màxima qualitat final de la prestació objecte del contracte. La metodologia de treball es valorarà d'acord amb els apartats següents:

**Manteniment dels equips de pesatge (bàscules) (fins a 14 punts)**

Es valorarà que la proposta relativa al manteniment dels equips de pesatge sigui exhaustiva tot incloent una programació detallada, una descripció concreta de les intervencions tècniques requerides i de les comprovacions a realitzar, així com la descripció de la metodologia plantejada per a fer efectives les substitucions de material i peces necessàries d'acord amb les especificacions del punt 3.1 del LOT 2 del plec de prescripcions tècniques.

Es valorarà que la proposta inclogui:

- Planificació inicial amb expressió de les dates previstes en què es realitzaran cadascuna de les intervencions de manteniment, amb caràcter previ a l'inici d'aquestes.
- Revisió completa tècnica de les bàscules que inclogui els següents apartats:
  - o Tensió d'alimentació dels equips
  - o Connexió de perifèrics de la Impressora
  - o Comprovació del funcionament de la impressora
  - o Comprovació i substitució tinta impressora (si procedeix)
  - o Cablejats
  - o Elements conductors
  - o Terres
  - o Valors interns dels equips
  - o Cargols del pont
  - o Estat físic del pont
  - o Conjunts de flotació i cassoletes
  - o Excentricitat

**Manteniment de la caseta (fins a 10 punts)**

Es valorarà que la proposta relativa al manteniment de la caseta inclogui una definició adequada i precisa de les tasques necessàries per dur a terme les actuacions que requereix el punt 3.2 del LOT 2 del plec de prescripcions tècniques, tot incloent la planificació detallada de l'execució de les referides tasques i la incorporació d'un informe amb reportatge fotogràfic de les instal·lacions amb l'objecte de reportar les referides tasques de manteniment, un cop realitzades.



Es valorarà que la proposta inclogui:

- Planificació inicial amb expressió de les dates previstes en què es realitzaran cadascuna de les intervencions de manteniment, amb caràcter previ a l'inici d'aquestes.
- Neteja general de la caseta, la neteja de finestres i la neteja de portes, així com la comprovació d'endolls, bombetes i fluorescents, amb reemplaçament de les unitats deteriorades.
- Pintura interior de la caseta de les bàscules al menys un cop l'any.

#### Manteniment de la perifèria i accessos (fins a 10 punts)

Es valorarà que la proposta relativa al manteniment de la perifèria i els accessos inclogui una definició adequada i precisa de les tasques necessàries per dur a terme les actuacions que requereix el punt 3.3 del LOT 2 del plec de prescripcions tècniques, tot incloent la planificació detallada de l'execució de les referides tasques i la incorporació d'un informe amb reportatge fotogràfic de les instal·lacions amb l'objecte de reportar les referides tasques de manteniment, un cop realitzades.

Es valorarà que la proposta inclogui:

- Planificació inicial amb expressió de les dates previstes en què es realitzaran cadascuna de les intervencions de manteniment, amb caràcter previ a l'inici d'aquestes.
- Neteja de la vorera perimetral.
- Neteja de la perifèria; esbrossat, desinfectació, desinsectació i desratització si s'escau.

#### Restitució/reparació de defectes detectats en les intervencions de manteniment (fins a 12 punts)

Es valorarà que la proposta inclogui una descripció adequada, precisa i detallada de la metodologia de control i revisió dels elements dels equips de bàscules que han de ser objecte de restitució i reparació de les estacions fixes de pesatge en els termes que estableix el punt 3.5 del LOT 2 del plec de prescripcions tècniques.

Es valorarà que la proposta inclogui:

- Reparació de les bàscules, caseta i perifèria i accessos, en cas de mal funcionament o necessitat de reparació.  
Es valorarà que la proposta inclogui la reparació/restitució dels defectes detectats en la revisió tècnica.

Les actuacions de reparació/restitució que es valorarà que estiguin incorporats a la proposta són els següents:

- Neteja de grafit.
- Canvi de bombeta exterior amb plataforma elevadora
- Reparació de porta armari quadre de llum
- Reparació/recanvi de bateries de les bàscules

- Substitució de bombetes
  - Substitució de persianes
  - Pintura exterior de la caseta en blanc
  - Pintura d'altres elements identificatius de la caseta
  - Cèl·lules de càrrega
  - Substitució/reparació plaques visor
  - Substitució/reparació fonts d'alimentació
  - Substitució/reparació cables connectors
  - Substitució impressora
  - Còpies jocs de claus d'accés als equips de pesatge
- Substitució/recanvis d'elements obsolets de les bàscules. En cas que alguns elements de les bàscules sigui impossible la substitució d'algun element espatllat, per l'obsolescència del model, o perquè no hi hagi recanvis, es valorarà que la proposta inclogui la restitució del l'element per un altre model actual que suposi com a mínim unes prestacions equivalents al dels actuals equips.

Amb l'objectiu de garantir un nivell de qualitat en les ofertes presentades, s'aplicarà, sobre els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor següents: Manteniment dels equips de pesatge (bàscules) (fins a 14 punts), Manteniment de la caseta (fins a 10 punts), Manteniment de la perifèria i accessos (fins a 10 punts), Restitució/reparació de defectes detectats en les intervencions de manteniment (fins a 12 punts) de cada empresa, la fórmula de puntuació establerta a la Directriu 1/2020, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública. Aquesta fórmula s'aplicarà en el cas que la valoració d'una o de més ofertes en els criteris sotmesos a judici de valor i que en aquest cas es fixa en els criteris següents: Manteniment dels equips de pesatge (bàscules) (fins a 14 punts), Manteniment de la caseta (fins a 10 punts), Manteniment de la perifèria i accessos (fins a 10 punts), Restitució/reparació de defectes detectats en les intervencions de manteniment (fins a 12 punts) sigui superior al 80% de la valoració que es pugui donar com a màxim . En cas que cap empresa obtingui una valoració superior al 80% en algun dels criteris , la puntuació obtinguda en aquest criteri serà igual a la valoració obtinguda, sense aplicar la fórmula.

La fórmula proposada per puntuar cadascun dels criteris sotmesos a judici de valor, i en concret els següents Manteniment dels equips de pesatge (bàscules) (fins a 14 punts), Manteniment de la caseta (fins a 10 punts), Manteniment de la perifèria i accessos (fins a 10 punts), Restitució/reparació de defectes detectats en les intervencions de manteniment (fins a 12 punts), sempre que la valoració d'una o de diverses empreses sigui superior al 80% de la valoració màxima del criteri, és:

$$P_{op} = P \times \left( \frac{VT_{op}}{VT_{mv}} \right)$$

On:



$P_{op}$  = Puntuació de l'Oferta a Puntuar  
 $P$  = Puntuació del criteri  
 $VT_{op}$  = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua  
 $VT_{mv}$  = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

Es considera que aquest llindar del 80% (la Directriu 1/2020 preveu un llindar mínim del 50%) per aplicar la fórmula de puntuació de cada criteri, és el que pot marcar la relació qualitat-preu de cada subcriteri. Així es pretén garantir que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva.

### LOT 3

- Criteris d'adjudicació la valoració dels quals es produeix de forma automàtica:
  - Proposta econòmica: **96 punts**
  - Termini de lliurament de la documentació. **4 punts**

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ LA VALORACIÓ DELS QUALS ES PRODUEIX DE FORMA AUTOMÀTICA (SOBRE B), fins a 100 punts.

- Proposta econòmica (fins a 96 punts)

En relació amb els criteris avaluable de manera automàtica, mitjançant l'aplicació de fórmules, es proposa un criteri econòmic: la valoració del preu. Es proposa atorgar un pes màxim de **96 punts** al preu

En relació amb aquest criteri s'aplica la fórmula per puntuar l'oferta econòmica establerta a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

S'aplicarà la fórmula següent per puntuar l'oferta econòmica:

$$P_i = \left[ 1 - \left( \frac{O_i - O_m}{PL} \right) \right] \times P$$

On:

$P_i$  = Puntuació de l'oferta a Valorar  
 $P$  = Punts criteri econòmic  
 $O_m$  = Oferta Millor  
 $O_i$  = Oferta a Valorar  
 $PL$  = Import de Licitació

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

- Termini de lliurament de la documentació (fins a 4 punts)



Un altra criteri avaluable mitjançant fórmules és el termini de lliurament de la documentació. Es valorarà el termini de lliurament de la documentació acreditativa de la verificació periòdica de les bàscules amb un **màxim de 4 punts**.

Es valorarà amb 4 punts si el termini proposat d'entrega és de 15 dies.

Es valorarà amb 2 punts si el termini proposat d'entrega és d'un mes.

Es valorarà amb 0 punts si el termini proposat d'entrega és superior a un mes.

### **Justificació dels criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera**

En quant a la solvència, l'apartat 1 de l'article 65 de la LCSP disposa que només podran contractar amb el sector públic les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, no estiguin incurses en cap prohibició de contractar i acreditin la seva solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

D'altra banda, l'apartat 1 de l'article 74 de la LCSP indica que per subscriure contractes amb el sector públic els empresaris han d'acreditar que compleixen les condicions mínimes de solvència econòmica i financera, i professional o tècnica que determini l'òrgan de contractació. Aquest requisit s'ha de substituir pel de la classificació quan aquesta sigui exigible de conformitat amb el que disposa aquesta Llei.

L'apartat 2 d'aquest article disposa que els requisits mínims de solvència que hagi de reunir l'empresari i la documentació requerida per acreditar-los s'han d'indicar en l'anunci de licitació i s'han d'especificar en el plec de clàusules administratives particulars del contracte (en endavant, PCAP), han d'estar vinculats al seu objecte i han de ser proporcionals a aquest.

Per altra banda, l'article 76 de la LCSP assenyala que en els contractes d'obres, de serveis, concessió d'obres i concessió de serveis, així com en els contractes de subministrament que incloguin serveis o treballs de col·locació i instal·lació, es pot exigir a les persones jurídiques que especifiquin, en l'oferta o en la sol·licitud de participació, els noms i la qualificació professional del personal responsable d'executar la prestació. Els òrgans de contractació poden exigir als candidats o licitadors, fent-ho constar en els plecs, que, a més d'acreditar la seva solvència o, si s'escau, classificació, es comprometin a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals o materials suficients per a això. Aquesta adscripció ha de ser raonable, justificada i proporcional a l'entitat i característiques del contracte, de manera que no limiti la participació de les empreses a la licitació.

Al mateix temps, d'acord amb el que preveu l'article 86 de la LCSP, la solvència econòmica i financera i tècnica o professional s'acreditarà mitjançant l'aportació dels documents fixats per l'òrgan de contractació d'entre els previstos en els articles 87 a 91 d'aquesta Llei.

En relació amb la solvència econòmica i financera, tenint en compte tant el pressupost base de licitació com el valor estimat del contracte i amb l'objectiu de fer efectiu el principi de no discriminació i igualtat de tracte entre els licitadors, s'ha considerat raonable i



proporcionat establir una solvència per la qual els licitadors han d'acreditar disposar d'un volum anual de negoci, en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte, de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import igual o superior a l'indicat a l'apartat següent, amb l'objectiu de garantir que qualsevol licitador que pretengui presentar una oferta compti amb les garanties precises i per a què, arribat el cas, pugui prestar el servei amb total garantia des d'aquest punt de vista. En aquest cas a més de tractar-se d'una solvència econòmica inferior a una vegada i mitja el valor estimat del contracte, resulta proporcional pel que fa a l'objecte del contracte en relació al pressupost base de licitació, de manera que garanteix a nivell econòmic la potencialitat suficient per a una correcta execució del contracte des d'aquest punt de vista.

### **criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera**

#### -Solvència econòmica i financera

##### **LOT 1:**

Volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import igual o superior a 120.000 €, d'acord amb el que disposa l'article 87.1.a) de la LCSP.

##### **LOT 2:**

Volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import igual o superior a 120.000 €, d'acord amb el que disposa l'article 87.1.a) de la LCSP.

##### **LOT 3:**

Volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import igual o superior a 21.000 €, d'acord amb el que disposa l'article 87.1.a) de la LCSP.

En cas de presentar-se a més d'un lot, el volum mínim anual de negoci que l'empresa licitadora ha d'acreditar és la suma dels imports mínims de solvència econòmica exigida per cada lot pel qual es liciti.

L'acreditació de la suficiència d'aquest mitjà de solvència s'ha de fer mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita a aquest registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals

#### - Solvència tècnica o professional i Habilitació empresarial

##### **LOT 1:**

Solvència tècnica o professional:





D'acord amb el que disposa l'article 90.1.e) LCSP: Títols acadèmics i professionals de l'equip de treball encarregat de l'execució del contracte:

El perfil mínim concret de l'equip de treball que haurà de realitzar les tasques, és el següent:

- 4 tècnics amb formació d'instal·lador electrònic o equivalent, amb formació específica en manteniment i reparació de bàscules Haenni o equivalent.
- 1 tècnic amb formació de telecomunicacions, informàtica o equivalent, especialista en programació i control de qualitat de software Haenni o equivalent.

Per acreditar les titulacions i coneixements anteriors de l'equip de treball proposat, s'haurà d'aportar relació de l'equip tècnic amb la formació i coneixements detallats per cadascun dels membres de l'equip, així com les titulacions corresponents. S'inclouran també els certificats de cursos que es considerin rellevants per acreditar els coneixements.

Altres requisits:

Habilitació empresarial: Els licitadors hauran d'acreditar que són una entitat reparadora d'instruments de pesatge de funcionament no automàtic de bàscules, i que estan degudament inscrits al Registre de Control Metrològic. Per acreditar-ho s'haurà de presentar els certificats d'inscripció o altra documentació que en deixi constància.

Els licitadors han d'estar capacitats i acreditats com a entitat per dur a terme els treballs d'assistència tècnica i manteniment de les bàscules Haenni o equivalent. Per acreditar-ho s'haurà d'aportar documentació on consti aquesta circumstància.

**LOT 2:**

Solvència tècnica o professional:

D'acord amb el que disposa l'article 90.1.e) LCSP: Títols acadèmics i professionals de l'equip de treball encarregat de l'execució del contracte:

- 1 tècnic especialista en manteniment i reparació de bàscules de pesatge amb titulació específica en aquest camp.
- 1 persona amb formació d'enginyer superior, especialista en informàtica o telecomunicacions, o equivalent.
- 1 tècnic auditor amb acreditació ENAC o equivalent.

Per acreditar les titulacions i coneixements anteriors de l'equip de treball proposat, s'haurà d'aportar relació de l'equip tècnic amb la formació i coneixements detallats per cadascun dels membres de l'equip, així com les titulacions corresponents. S'inclouran també la documentació de cursos que es considerin rellevants per acreditar els coneixements.

Altres requisits:



Habilitació empresarial: Els licitadors hauran de ser entitats reparadores d'instruments de pesatge de funcionament no automàtic, degudament inscrites al Registre de Control Metrològic. Per acreditar-ho s'haurà de presentar els certificats d'inscripció o altra documentació que en deixi constància.

Així mateix, els licitadors hauran de ser entitats fabricants d'instruments de pesatge de funcionament no automàtic, degudament inscrites al Registre de Control Metrològic. Per acreditar-ho s'haurà de presentar els certificats o altra documentació que en deixi constància.

### **LOT 3:**

#### Solvència tècnica-professional:

D'acord amb el que disposa l'article 90.1.a) LCSP: Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte executats durant els darrers tres anys que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació. L'import anual que l'empresari haurà d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims tres anys, en treballs d'igual o similar naturalesa és com a mínim de 9.800 euros.

#### Altres requisits:

Habilitació empresarial: Els licitadors hauran de ser una entitat autoritzada com a Organisme autoritzat de Verificació Metrològica de bàscules de gran pesatge (fins a 60 tones). Per acreditar-ho s'haurà de presentar els certificats o altra documentació que en deixi constància.

### **Condicions especials d'execució**

D'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, es proposa com a condició especial d'execució del contracte, que l'empresa contractista, en el desenvolupament de la prestació, afavoreixi la conciliació corresponsable del temps laboral, familiar i personal.

L'empresa adjudicatària del contracte, en el termini de deu (10) dies posteriors a la data de formalització del contracte haurà de presentar un pla o mesures de conciliació corresponsable del temps laboral, familiar i personal en relació amb les persones ocupades en l'execució del contracte. A títol d'exemple: mesures econòmiques o assistencials que facilitin l'atenció de menors o persones dependents; mesures laborals com la reducció de jornada, excedències, llicències o permisos de paternitat o



maternitat; flexibilització, adaptació o reassignació de serveis i horaris en funció de les necessitats de conciliació o altres de similars.

L'incompliment d'aportació del pla o mesures de conciliació corresponent del temps laboral, familiar i personal, comportarà, la penalització econòmica no podrà excedir del 10% del preu del contracte, i com a màxim acumulat el 50% del preu del contracte, que s'efectuarà mitjançant retenció en la factura corresponent fins el seu lliurament.

L'empresa contractista, semestralment emetrà un informe sobre l'aplicació de les mesures a instàncies del responsable del contracte.

### **Coordinació d'activitats empresarials**

El contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament?

- Sí  
 No

Per delegació

Resolució TER/285/2023 de 02/02/2023

DOGC 8849 de 07/02/2023

Oriol Martori Gallissà

Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament