

VALORACIÓ DEL CONTINGUT DEL SOBRE 2 (Judicis de valor)

OBJECTE: *Reducció de vibracions a diversos punts de la Xarxa de Metro (2024)*

EXPEDIENT:
16033226

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Els Plecs de Condicions de la licitació recollien els següents criteris de avaluació mitjançant judicis de valor:

- Memòria del procés constructiu:

Proposta de l'organització i execució de l'obra amb les seves fases, amb un rendiment de 40 travesses de fusta amb fixacions M3H renovades per cada jornada de treball (presa dades, brigades de treball, transport i acopis en obra, execució).

Críteris i subcríteris	Punts
<p>La proposta de l'organització i execució de l'obra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - És completa i amb un nivell de detall alt, analitzant totes les particularitats específiques de l'obra, les seves limitacions i dificultats. Resulta coherent i adequada amb els treballs (màxim 20 punts) - És completa i amb un nivell de detall mitjà, resultant coherent i adequada amb els treballs previstos i/o on l'anàlisi no aborda totes les peculiaritats específiques de l'obra, plantejant criteris genèrics d'obres similars (màxim 10 punts) - Presenta incoherències, és incompleta i/o amb un nivell de detall baix i/o no aborda cap particularitat específica de l'obra. (0 punts) 	Fins a 20 punts
<p>Millores:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>No</p> <p><input type="checkbox"/>Si</p>	
Total	Fins a 20 punts

COMSA:

La memòria d'execució de les actuacions contempla totes les tipologia de superestructures de via incloses.

Les fases de execució de les obres contempla totes les feines a executar. Es descriuen les activitats a executar per cada tipologia de superestructura de via.

La proposta contempla un rendiment mínim de 40 travesses de fusta amb fixacions M3H.

El programa de treballs és segons l'horari habitual de treballs nocturns amb tall de tensió de línia.

La descripció dels mitjans humans no és amb detall alt, la maquinària a destinar a l'obra és suficients.

Proposa d'execució de la totalitat (previs, execució i treballs posteriors) de l'obra en 24 mesos de treball.

Resum, la proposta de l'organització és completa i execució de l'obra és mitjà i amb un nivell de detall genèric, analitzant algunes de les particularitats específiques de l'obra, les seves limitacions i dificultats.

Valoració: 10 punts.

TRADE:

La memòria d'execució de les actuacions contempla totes les tipologia de superestructures de via incloses.

Les fases de execució de les obres contempla totes les feines a executar. Es descriuen les activitats a executar per cada tipologia de superestructura de via.

La proposta contempla un rendiment mínim de 40 travesses de fusta amb fixacions M3H.

El programa de treballs és segons l'horari habitual de treballs nocturns amb tall de tensió de línia. Es contempla el camí crític dels treballs i els punts de control per a acomplir els termes d'execució programats.

La descripció dels mitjans humans, organitzats en equips de treball i, la maquinaria a destinar a l'obra és molt detallada i suficient.

Proposa d'execució de la totalitat (previs, execució i treballs posteriors) de l'obra en 24 mesos de treball.

Resum, la proposta de l'organització i execució de l'obra és completa i amb un nivell de detall alt, analitzant totes les particularitats específiques de l'obra, les seves limitacions i dificultats. Resulta coherent i adequada amb els treballs.

Valoració: 20 punts.

INGENIERIA:

La memòria d'execució de les actuacions contempla totes les tipologia de superestructures de via incloses.

Les fases de execució de les obres contempla totes les feines a executar. Es descriuen les activitats a executar per cada tipologia de superestructura de via.

La proposta contempla un rendiment mínim de 40 travesses de fusta amb fixacions M3H.

El programa de treballs és segons l'horari habitual de treballs nocturns amb tall de tensió de línia. Es contempla el camí crític dels treballs i els punts de control per a acomplir els termes d'execució programats.

La descripció dels mitjans humans, organitzats en equips de treball i, la maquinaria a destinar a l'obra és molt detallada i suficient.

Proposa d'execució de la totalitat (previs, execució i treballs posteriors) de l'obra en 24 mesos de treball.

Resum, la proposta de l'organització i execució de l'obra és completa i amb un nivell de detall alt, analitzant totes les particularitats específiques de l'obra, les seves limitacions i dificultats. Resulta coherent i adequada amb els treballs.

Valoració: 20 punts.

VIAS:

La memòria d'execució de les actuacions contempla totes les tipologia de superestructures de via incloses.

Les fases de execució de les obres contempla totes les feines a executar. Es descriuen les activitats a executar per cada tipologia de superestructura de via.

La proposta contempla un rendiment mínim de 40 travesses de fusta amb fixacions M3H.

El programa de treballs és segons l'horari habitual de treballs nocturns amb tall de tensió de línia. Es contempla el camí crític dels treballs i els punts de control per a acomplir els termes d'execució programats.

La descripció dels mitjans humans, organitzats en equips de treball i, la maquinària a destinar a l'obra és molt detallada i suficient.

Proposa d'execució de la totalitat (previs, execució i treballs posteriors) de l'obra en 20 mesos de treball.

Resum, la proposta de l'organització i execució de l'obra és completa i amb un nivell de detall alt, analitzant totes les particularitats específiques de l'obra, les seves limitacions i dificultats. Resulta coherent i adequada amb els treballs.

Valoració: 20 punts.

Taula Resum valoracions licitadors:

COMSA	10 punts
TRADE	20 punts
INGENIERIA	20 punts
VIAS	20 punts

6 de maig de 2024

Javier Gómez Fdz de Arcaya
Responsable projectes de via i catenària