

## ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REALITZACIÓ DE TASQUES DE SUPORT A L'ATM PER LA COORDINACIÓ I GESTIÓ CONTRACTUAL DEL PROJECTE DE LA PLATAFORMA D'INFORMACIÓ DE RUTES PER CATALUNYA

### MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

Número d'expedient: C-5/2024

### 1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR I DESCRIPCIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

#### A. ANTECEDENTS

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que, com ara l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.

L'ATM actualment gestiona el planificador de rutes Mou-te, que fou posat en marxa l'any 2010 per iniciativa del Departament de Territori de la Generalitat, actualment forma part dels serveis de mobilitat dins de l'ATM des de juliol de 2019. Així mateix l'ATM, gestiona el projecte T-mobilitat amb la voluntat de que sigui el projecte aglutinador de totes les aplicacions de mobilitat al serveis dels ciutadans.

L'ATM promou que el Mou-te es transformi en una aplicació de mobilitat, integrant eines/serveis del Centre de Gestió d'informació de Mobilitat (CGIM), incorporant noves funcionalitats que van més enllà de la informació de rutes i itineraris, i incorporant serveis de mobilitat que puguin millorar l'experiència dels usuaris podent ser una eina útil per a la transició cap a la mobilitat com a servei (Maas), nou projecte de mobilitat multi-operador i multimodal que està desenvolupant l'ATM sota les sigles PIM (Plataforma pública Integrada de serveis de Mobilitat).

La informació de la mobilitat i la seva digitalització és un element clau per a un funcionament eficient del transport públic i la resta de serveis de mobilitat i, alhora, de l'activitat econòmica de les ciutats i el territori. La planificació de les rutes de mobilitat és cabdal per tal de fomentar el transport públic i la intermodalitat i així col·laborar per minimitzar les externalitats negatives que se'n deriven de l'ús del vehicle privat com la contaminació, la congestió, la seguretat viària, l'ocupació de l'espai públic.

En aquest context, des de juliol de 2019 l'Autoritat del Transport Metropolita (en endavant ATM) de Barcelona gestiona el planificador de rutes a internet, Mou-te, promogut per la Generalitat de Catalunya amb la voluntat d'anar integrant tota l'oferta de transport públic que opera dins del territori català, al qual s'hi pot accedir a través de l'enllaç: [www.mou-te.cat](http://www.mou-te.cat)

Les dades que integren aquest sistema d'informació les aporten els diferents organismes titulars dels serveis públics de transports i els operadors del sistema.

El cercador ofereix diverses rutes de transport multimodals en funció dels criteris especificats de cerca, considerant tant el transport públic urbà com l'interurbà i els trams a realitzar a peu tant per arribar al punt més proper de transport públic, com per efectuar els intercanvis entre els modes de transport.

Paral·lelament l'ATM, ha desenvolupant un planificador de mobilitat en el projecte T-mobilitat. Actualment el seu àmbit territorial és tot Catalunya. Si bé inicialment estava prevista la integració entre els dos planificadors, finalment aquest planificador, que havia de derivar cap a un planificador de mobilitat, es discontinuarà durant el 2024, donant continuïtat al Mou-te mentre no es desplegui el nou planificador objecte d'un nou plec. D'aquesta manera el Mou-te serà peça clau per al nou projecte de mobilitat com a servei que vol desenvolupar l'ATM els propers anys. En aquest sentit, es preveu que s'aprofitin les funcionalitats o mòduls que es considerin adients del planificador de la T-mobilitat i el Mou-te.

L'ATM promou que el nou planificador de rutes es transformi en una aplicació de mobilitat, incorporant noves funcionalitats que van més enllà de la informació del transport i la planificació de rutes i itineraris, incorporant nous serveis de mobilitat que puguin millorar l'experiència dels usuaris, essent una peça fonamental de la nova Plataforma Integrada de Serveis de Mobilitat (PIM), que està desenvolupant l'ATM per mitjà d'una altra licitació (exp. C-8/2023).

Els objectius a alt nivell del projecte d'un nou Planificador de Rutes impulsat per l'ATM són els següents:

- Obtenir un hub centralitzat de dades de mobilitat a nivell català incloent-hi validacions.
- Obtenir una plataforma d'anàlisi multivariable de dades de mobilitat.
- Implementació d'un nou sistema de geocodificació i càlcul de rutes adaptades a patrons de mobilitat complexos.
- Integració amb altres entorns de l'ecosistema de la mobilitat, com la PIM, plataforma ZBE i DUM i altres proveïdors de dades de mobilitat.
- Disposar d'un planificador de rutes preparat per afrontar els nous reptes de mobilitat i que faciliti l'acostament de més persones al sistema de transport públic a Catalunya.

En aquest context, l'ATM ha impulsat diverses iniciatives al voltant de la digitalització i l'orquestració de la mobilitat, en sintonia amb la proposta de valor del nou planificador. De forma destacada:

- El Pla Director de Mobilitat (PdM) del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) 2020-2025 (aprobat el juliol de 2020), que incorpora la innovació i la digitalització en tots els modes de transport com a eina per assolir els objectius de sostenibilitat, seguretat i eficiència en el període 2020-2025, en el qual s'emmarca el calendari de desplegament de la plataforma MaaS objecte d'aquest plec. En concret, ens referim a la mesura 0.6 - MaaS: un nou actor en la manera de moure'ns del PdM 2020-2025, emmarcada dins l'eix d'actuació 00 - Governança, planificació i digitalització de la mobilitat.
- L'Agenda de la Digitalització de la Mobilitat de Catalunya 2020-2030, notablement en les seves línies d'actuació 1 (LA1): Gestió i modelització de les dades, que promou l'elaboració d'un sistema que integri la informació dels sistemes de mobilitat en format digital, com a base per a una futura gestió i planificació avançada de la mobilitat en clau de MaaS, i que garanteixi l'estandardització de les dades, el seu ús compartit i la seva seguretat i privacitat; i 4 (LA4): Mobilitat centrada en el ciutadà, que vol impulsar nous serveis digitals que millorin l'experiència d'ús dels usuaris i en personalitzin la informació, millorin l'assistència i

flexibilitzin els pagaments, tots ells objectius inherents a la proposta de valor de la MaaS i, per tant, objecte, ambdues línies d'actuació, del present plec.

- L'Observatori de la Mobilitat de Catalunya (OMC), portal de la Generalitat de Catalunya especialitzat en la mobilitat que neix fruit dels requeriments de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya. L'ATM de l'àrea de Barcelona, per encàrrec de la Generalitat de Catalunya, duu a terme les tasques de gestió del web. L'OMC té la voluntat de difondre, de manera sistemàtica, tota la informació rellevant sobre la mobilitat a Catalunya de manera integrada en una plataforma fiable, funcional i accessible. La informació de més d'una trentena d'agents públics i privats nodreix de contingut el portal. Essent les dades un actiu estratègic i vertebrador dels diferents nivells d'integració de la MaaS, i pel fet que el present plec inclou un innovador sistema de gestió i explotació de dades de mobilitat, l'Adjudicatari haurà d'assegurar que les noves dades generades per la plataforma pública de MaaS i que l'ATM determini estiguin disponibles a través de l'OMC.
- La digitalització del sistema tramviari (projecte iniciat el juliol de 2018 i que està previst concloure el juliol de 2025), que inclou tots els seus actius, tant elements fixes d'infraestructura i superestructura com el material mòbil. Un dels objectius d'aquest projecte és publicar la informació de la infraestructura tramviària actualitzada a tercers, ja sigui interessats en fer actuacions en l'àmbit del domini públic tramviari com a la ciutadania en el marc de la transparència i les dades obertes. El fet de disposar d'aquest bessó digital de la infraestructura permetrà fer front a nous reptes, com la transició del manteniment clàssic, de caire programat, a un de predictiu, en primer terme, i fins i tot a un basat en la condició, si es dota d'intel·ligència als actius. Caldrà que els processos d'analítica de dades de mobilitat desenvolupats en el marc del present plec tinguin en compte les necessitats del projecte de digitalització del sistema tramviari liderat per l'ATM.
- Grup de Treball Regulació Bàsica MaaS integrat per: l'ATM, Generalitat de Catalunya (Departament de Territori, Servei Català de Trànsit, Acció), Ajuntament de Barcelona (Mobilitat, Barcelona Serveis Municipals, Barcelona Regional), AMB - Àrea Metropolitana de Barcelona (Mobilitat), operadors públics (TMB - Transports Metropolitans de Barcelona, FGC - Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Renfe). Aquest grup es reuneix des de l'any 2019 per debatre sobre l'abast del projecte i les condicions idònies per a la seva implantació donant suport a l'ATM en el seu desenvolupament.
- El projecte T-mobilitat, el nou sistema digital de taquillatge amb tecnologia sense contacte que ofereix als usuaris millores pel que fa a l'ús, a l'atenció i a la informació del transport públic. La T-mobilitat té dos suports diferents: la targeta recarregable T-mobilitat i l'aplicació mòbil, i permet accedir a qualsevol mitjà de transport públic col·lectiu que circuli per l'interior de la gran zona metropolitana que formen els 36 municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i a la xarxa ferroviària de totes les corones del Sistema Tarifari Integrat (Ferrocarrils de la Generalitat i Rodalies). Essent la base de la digitalització del transport públic a Catalunya, la T-mobilitat constitueix una peça fonamental d'una plataforma pública de MaaS.

- El Mou-te, promogut per la Generalitat de Catalunya amb la voluntat d'anar integrant tota l'oferta de transport públic que opera dins del territori català, gestionat des de Juliol de 2019 per l'ATM.

## **B. IDENTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS QUE ES PRETENEN COBRIR, ABAST I NATURALESA DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE PER A SATISFER LES NECESSITATS IDENTIFICADES**

L'objecte d'aquest contracte és l'assistència tècnica a l'ATM per al suport, seguiment i control dels treballs de disseny, implantació i manteniment, així com en el dimensionament tecnològic, i de les necessitats funcionals de la plataforma d'informació de rutes per a Catalunya.

És necessària la contractació d'aquest suport per tal de garantir el seu correcte desenvolupament i implantació. Per a tal fi és necessari que dita plataforma obeeixi a un determinat diagrama funcional (detallat al Plec de Prescripcions Tècniques), en el qual s'identifiquen: els agents que participen a l'ecosistema, de manera que amb la contractació de la nova plataforma es promou que el Mou-te es transformi en una aplicació de mobilitat, integrant eines/serveis del Centre de Gestió d'informació de Mobilitat (CGIM), incorporant noves funcionalitats que van més enllà de la informació de rutes i itineraris, i incorporant serveis de mobilitat que puguin millorar l'experiència dels usuaris del Mou-te podent ser una eina útil per a la transició cap al Mobility as a Service (MaaS), nou projecte de mobilitat multi-operador i multimodal que està desenvolupant l'ATM sota les sigles PIM (Plataforma Integrada de Mobilitat).

La nova plataforma de mobilitat (que és objecte d'una altra licitació, exp. C-6/2024) suposa l'ampliació de funcionalitats de la plataforma, que ha de permetre incorporar la informació dels aparcaments de bicicleta i d'enllaç en el planificador de rutes de la Generalitat de Catalunya permeten l'accés i control dels diferents usos que se'ls vulgui donar, els serveis de transport públic en zones de baixa densitat i agregar opcions que facilitin els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, així com agregar opcions multimodals que permetin afegir serveis de micromobilitat. L'ampliació de la plataforma permetrà generar en l'usuari una experiència personalitzada i multiplataforma per a poder accedir al Transport Públic de Catalunya, consultar i utilitzar totes les dades de mobilitat disponibles en la plataforma i agregar a les opcions multimodals els diferents proveïdors de serveis de micromobilitat, així com de les bicicletes públiques que estiguin disponibles pel seu ús.

Entre les tasques a realitzar en l'execució del present contracte es troben els treballs, gestions i assessorament legal i tècnic necessaris per al control i coordinació de la correcta gestió contractual del projecte del disseny implantació de la plataforma d'informació de rutes de Catalunya entre les quals hi haurà::

- Facilitar la informació tècnica necessària, i donar-hi accés, ,
- Fer el seguiment de l'execució del Projecte de manera que es pugui conèixer en tot moment el nivell de consecució de les fites i dels objectius establerts..

- Donar suport a l'ATM en els treballs de convergència del planificador Mou-te amb el de la T-mobilitat i posteriorment, si és el cas, amb el de la plataforma PIM.

La finalitat de la contractació és dotar als serveis tècnics de l'ATM dels mitjans humans amb l'especialització tècnica necessària i adient – que poden requerir assessoraments especialitzats puntuals sobre aspectes concrets en informàtica i legislatius- així com dels mitjans materials adequats per a exercir de direcció facultativa en el desenvolupament de la plataforma de rutes integral de Catalunya.

Amb la finalitat d'assolir els objectius esmentats, i d'acord amb allò establert a l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP, en endavant), es considera adient procedir a la contractació de l'Assistència tècnica per a la realització de tasques de suport a l'ATM per la coordinació i gestió contractual del projecte de la plataforma d'informació de rutes per Catalunya”.

A aquests efectes, i d'acord amb allò establert a l'art. 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Àrea ha procedit a elaborar un Plec de prescripcions tècniques regulador dels termes i condicions exigits per a l'execució del contracte objecte de la licitació, el qual s'incorpora com a annex al present informe de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM

Així mateix, consultada aquesta necessitat amb l'Àrea de Gerència de l'ATM, hi ha, als efectes previstos a l'apartat 3 de l'abans referit article 116, crèdit suficient. S'incorpora al present informe un certificat d'existència de crèdit.

### **C. NATURALESA JURÍDICA DEL CONTRACTE**

El present contracte, d'acord amb l'objecte de les prestacions a realitzar, és un contracte de serveis, de conformitat amb allò previst a l'art. 17 LCSP, com són els serveis d'assistència tècnica per a la realització de tasques de suport a l'ATM per la coordinació i gestió contractual del projecte de la plataforma d'informació de rutes per Catalunya.

## **2.- JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ ESCOLLIT**

Considerant la naturalesa jurídica del contracte i el seu valor estimat, i d'acord amb l'article 156 i següents de la LCSP, el procediment d'adjudicació del present contracte és el procediment obert, com a procediment ordinari d'adjudicació.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter ordinari.

## **3.- JUSTIFICACIÓ DE LA SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA**

Els criteris de solvència econòmica i tècnica s'han determinat segons allò establert als art. 87 i 90 LCSP, respectivament, i, concretament, conforme als requeriments mínims que es considera que necessàriament han de complir les empreses que concorrin en la present licitació per a poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació. Aquests criteris de solvència requerits són:

La **solvència econòmica i financera** (art. 87.1.a) LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte, és la següent:

- a) Disposar d'un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys, en relació amb l'activitat objecte del contracte.

Volum anual de negocis mínim requerit referit a l'any de major volum de negoci dels darrers 3 anys, superior a 180.000 €

L'acreditació d'aquest import s'ha de fer mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Aquest volum de negoci es considera que pot garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte, que té un valor estimat de 191.608,20€ (IVA exclòs), i els següents riscos en l'execució:

- El termini de posada en servei i marxa en blanc, previst pel juny del 2026, és un element clau per determinar les condicions de finançament del projecte.

La **solvència tècnica** (art. 90 LCSP) que s'exigeix per a aquest contracte és la següent:

- a) Realització treballs o projectes, amb clients públics o privats, d'igual o similar naturalesa que corresponguin a l'objecte del contracte de l'assistència tècnica, suport, coordinació, en quant a desenvolupaments tecnològics en l'àmbit de la mobilitat i transport públic, realitzats en els darrers tres anys.

Els requisits mínims són:

L'import anual acumulat de l'any de més execució, dels darrers 3 anys, en treballs similars a l'assistència tècnica, suport, suport, coordinació, en quant a desenvolupaments tecnològics en l'àmbit de la mobilitat i transport públic en l'any de major execució ha de ser igual o superior 110.000,00 euros, IVA exclòs.

En el cas de les UTE's, es podran acumular els treballs realitzats individualment per cada empresa integrant.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats (que hauran d'indicar el seu import, dates i destinataris públics o privats dels mateixos) per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

Aquests requisits de solvència tècnica es considera que poden garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte, atès que és necessari que ho desenvolupi una empresa amb experiència no només en sistemes de mobilitat sinó que també tingui els coneixements tècnics complementaris de manera que ho pugui fer amb la celeritat suficient per a poder complir els terminis i amb un alt nivell de qualitat atès l'impacte que tindrà sobre la ciutadania.

- **Quan l'empresa licitadora sigui de nova creació** (antiguitat inferior a 5 anys), caldrà garantir la solvència tècnica de l'equip de treball assignat a aquest contracte, informant de

la experiència dels seus tècnics experts en la participació i rols desenvolupats, en projectes similars els darrers tres anys.

- b) Addicionalment, les empreses hauran d'adscriure a l'execució del contracte com a mínim, els mitjans personals següents, amb l'experiència i/o titulació que s'especifica a continuació:
- Un/a enginyer/a superior o graduat/da Industrial o de Telecomunicacions amb màster o expert en mobilitat que actuarà com a **cap del projecte** i responsable dels documents, tasques i propostes requerits, amb una experiència mínima de 10 anys acreditable en l'àmbit de l'aplicació de solucions tecnològiques en el camp de la mobilitat. Coneixements d'Agile.
  - Un/a llicenciat o enginyer/a superior o tècnic/a o graduat/da que realitzarà les tasques de **planificació i seguiment**, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit de l'aplicació de solucions tecnològiques en el camp de la mobilitat, concretament en el transport públic. Coneixements d'Agile.
  - Un/a enginyers/es superiors o tècnics/es o graduats/des en informàtica o de telecomunicacions o industrial, que realitzarà les tasques de **suport tècnic**, amb una experiència mínima de 5 anys acreditable en l'àmbit de l'aplicació de solucions tecnològiques en projectes d'implantació de software. Coneixements UI/UX.
  - Un/a graduat/da o llicenciat/da en dret, amb una experiència mínima de 5 anys en el tractament i protecció de dades així com coneixements en elaboració de documents legals d'acords entre administracions públiques i empreses privades. Coneixements en condicions d'ús i polítiques de privacitat.

L'equip mínim que l'empresa posa a disposició del projecte s'ha de mantenir al llarg de la vigència del contracte. Excepcionalment, en cas que fos necessària la substitució d'algun dels perfils que componen l'equip mínim adscrit al contracte durant l'execució del mateix, l'ATM haurà d'acceptar prèviament aquesta substitució, validant que el nou perfil compleix el mateix nivell de solvència tècnica o superior, i que haurà d'estar operatiu en un màxim de tres setmanes.

Aquest compromís té caràcter d'obligació contractual essencial i el seu incompliment podrà suposar la resolució del contracte d'acord amb l'article 211 de la LCSP.

Aquesta solvència es considera necessària atès que l'execució del contracte comporta la realització d'un projecte complex de gran escala en un termini d'execució ajustat.

La disposició d'aquest equip tècnic es considera necessària atès que el contracte requereix el desenvolupament de treballs altament especialitzats que requereixen la participació d'un equip amb la formació i les experiències necessàries per a poder assolir amb èxit la finalitat de l'objecte del contracte.

**L'acreditació de l'experiència de l'equip tècnic ofert únicament l'ha d'aportar l'empresa proposada com a adjudicatària**, mitjançant els corresponents currículums vitae i titulacions acadèmiques, i juntament amb una carta de compromís de col·laborar amb el licitador en cas de resultar adjudicatari, i que per tant es recorri a la capacitat d'altres per a l'equip mínim requerit com a solvència tècnica.

D'acord amb el PCAP d'aquest contracte és necessari incloure en el sobre A el document de compromís d'adscripció de mitjans materials i personals exigits en aquest apartat, mitjançant una declaració. La solvència demanada, es considera proporcional i vinculada directament amb l'objecte del contracte, i per tant, ajustada als termes dels articles 87 i 90 de la LCSP.

#### **4.- JUSTIFICACIÓ DE L'ELECCIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ**

Pel que fa a la determinació dels criteris a tenir en compte per a procedir a l'adjudicació del contracte, s'ha considerat que, per determinar l'oferta més avantatjosa, d'acord amb allò establert a l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, és més adient usar una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor realització qualitat-preu.

Els criteris d'adjudicació per a aquesta licitació són:

- a) Criteri econòmic (46 punts)**  
- **Oferta econòmica (fins a un màxim de 46 punts)**

Fórmula càlcul de la puntuació:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

essent:

- P<sub>v</sub>: Puntuació de l'oferta a valorar
- P: Punts criteri oferta econòmica (46 punts)
- O<sub>m</sub>: Oferta millor
- O<sub>v</sub>: Oferta a valorar
- IL: Import de Licitació
- VP: Valor de ponderació (1,46 donat que el pes específic de l'oferta econòmica és de 46 punts sobre 100)

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

**Condicions a complir per part dels licitadors:**

- **El preu total ofert no pot superar el pressupost màxim de licitació. No s'admetran ofertes que no compleixin aquest requisit.**

Justificació del criteri: El preu és l'element que defineix el cost del projecte, i per tant un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu raó per la qual és el criteri d'adjudicació que per si mateix té un major pes en la seva valoració amb un total de 46 punts.

- b) Criteris de qualitat avaluables mitjançant fórmules**



b.1) Criteris de qualitat avaluables mitjançant l'aplicació de fórmules (5 punts)

- **Ràtio entre dones i homes (RDH) en l'equip (5 punts)**

Es puntua el RDH de l'equip adscrit al contracte, expressat en %, entre dones i homes en l'equip proposat per portar a terme els treballs:

RDH = o > 45% ..... 5 punts

RDH < 45% ..... 0 punts

El licitador justificarà el RDH, expressat en %, entre dones i homes en l'equip proposat per portar a terme els treballs. En cas de no poder justificar-ho amb la concreció particular de cada membre de l'equip adscrit al contracte, es presentarà un document de compromís de compliment de l'RDH proposat.

Aquests criteri és un criteri de qualitat i no subjecte a cap judici de valor. Els licitadors hauran d'incloure en el sobre C, en el document d'oferta avaluable mitjançant fórmules, la informació relativa a l'RDH de l'equip que es comprometen a adscriure o a dedicar a l'execució d'aquest contracte. **NO INCLOURE AQUESTA INFORMACIÓ SOBRE LA IDENTIFICACIÓ DEL GÈNERE DELS MEMBRES DE L'EQUIP AL SOBRE B, ENCARA QUE EN EL SOBRE B ES VALORI LA PROPOSTA TÈCNICA, S'HA D'OMETRE AQUESTA INFORMACIÓ AL SOBRE B.**

Justificació del criteri: El sector de la mobilitat, ha estat dominat des dels seus orígens pel sector masculí, atenent a diferents motivacions socioculturals que en l'actualitat ja no es poden justificar sota cap punt de vista. És només al llarg dels darrers 20 anys que la incorporació de les dones a aquest sector s'ha començat a visualitzar, tot i que de forma lenta, progressiva i encara lluny dels llocs de responsabilitat directiva d'una forma natural i estable. Malgrat aquesta dominància del gènere masculí no es pot dir que el sector de l'enginyeria hagi assolit un nivell d'excel·lència en tots els seus aspectes. De fet, aquesta circumstància suposa, en molts casos, una certa càrrega d'hàbits adquirits que cal anar superant per aconseguir que la mobilitat sigui considerada com el primer i principal element capaç de garantir l'assoliment dels objectius de la visió transversal d'aquest camp. Sens dubte, les noves tecnologies i les noves metodologies de treball col·laboratives poden donar un gran impuls en aquest procés de millora progressiva, però la incorporació decidida de la dona també esdevé una finestra d'oportunitats en aquest sentit doncs ha de permetre aportar una visió alternativa i desacomplexada, una nova mirada als problemes que es presenten en l'àmbit de l'enginyeria i una sensibilitat diferent a l'hora d'abordar la integració mediambiental del sector. Per altra banda, són ben conegudes les seves capacitats organitzatives i de lideratge, l'aportació de rigor i ordre, la socialització de les solucions aportades i la seva innata tendència al treball en equip. És per tot això que la contribució de la dona enginyera en el camp de la redacció de projectes, i especialment en les responsabilitats directives o de lideratge, han de ser considerades com un element de valor que convé potenciar des de les administracions públiques, no ja per l'indubtable valor social que això representa, sinó especialment pels beneficis directes que aportaran a la qualitat del producte final.

c) **Criteris subjectes a judici de valor (49 punts)**

Es valorarà la proposició tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts en aquest apartat per a cada criteri.

Les empreses licitadores redactaran una memòria tècnica descrivint l'abast dels serveis a realitzar com a resposta a les especificacions i funcionalitats definides en el Plec de Prescripcions Tècniques

(PPT) i els seus annexos. Aquesta memòria tindrà l'estructura i característiques indicades en l'annex 1 del Plec de Clàusules Administratives. L'extensió màxima de la proposta **serà de 20 pàgines** a una cara amb interlineat simple i lletra Arial 11, inclosa la portada i l'índex. Les pàgines que excedeixin de l'extensió màxima no seran tingudes en consideració a l'hora de valorar la proposta tècnica.

S'hauran d'incorporar com annexes a la proposta tècnica tota aquella informació que la complementi però que no suposi pròpiament un criteri d'adjudicació. La documentació incorporada com annex no computarà a nivell del número de pàgines de l'oferta.

D'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, sobre l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les propostes econòmica i tècnica, s'aplicarà als criteris sotmesos a judicis de valor, en primer lloc, una valoració per classificar les proposicions tècniques, per posteriorment puntuar-les segons la fórmula següent:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

On:

- Pop = Puntuació de l'oferta a puntuar
- P = Puntuació del criteri
- VTop = Valoració tècnica de l'oferta que es puntua
- VTmv = Valoració Tècnica de l'oferta millor valorada

Aquesta fórmula s'aplicarà a cadascun dels criteris per separat per obtenir després la puntuació total dels criteris sotmesos a judicis de valor. A cada criteri a avaluar s'estableix un llindar de valoració mínim del 80 % dels punts del criteri per a l'aplicació de la fórmula.

Si en el procés de valoració d'un criteri la valoració de totes les ofertes és inferior a aquest llindar de valoració mínim, la puntuació del criteri per a cadascuna de les ofertes serà l'obtinguda en la valoració, sense aplicació de la fórmula.

A continuació es desglossen els criteris considerats, així com el seu barem de valoració:

- **Proposta tècnica i plantejament general (31 punts)**

Es valorarà la coherència i l'adequació del projecte i dels serveis a prestar de la proposta tècnica ofertada pel licitador.

Les tasques a realitzar indicades al PPT que haurà de realitzar l'adjudicatari són necessàries per a donar suport al desenvolupament de les diferents eines del planificador de rutes. Així, d'acord amb les tasques a realitzar descrites a la clàusula 4 del PPT i conseqüents subapartats, el licitador ha de detallar la seva proposta tècnica per tal de poder valorar-la d'acord amb els següents criteris:

- Metodologia de treball proposada per a la coordinació i definició de rols dels diferents agents (T-mobilitat, Ajuntaments, Serveis de transport per Carretera, Operadors STI, CGIM, ...) i així com d'altres agents de serveis de mobilitat privada (6 punts)
- Metodologia de treball així com les eines emprades per la direcció, coordinació, gestió administrativa i de continguts del contracte C-6/2024 i del seu desenvolupament tecnològic (6 punts)
- Metodologia de treball proposada per a dissenyar, proposar i dirigir l'execució de proves pilot amb usuari T-mobilitat i P+R amb ZBE. (5 punts)

- Metodologia proposada per a la realització de tasques de suport a l'ATM, en col·laboració amb el contracte C-6/2024, pel llançament de la versió "MVP" de la plataforma d'informació de rutes per Catalunya. (5 punts)
- Metodologia de treball així com les eines emprades per a analitzar i avaluar els resultats de la primera prova de concepte: "Bicing + T-mobilitat" centrada en la part de Routing (4 punts)
- Metodologia proposada per a donar suport a l'ATM per a la integració amb la plataforma PIM i la nova app NFC 4.0 de l'ATM (3 punts)
- Metodologia proposada per la definició dels KPI's per a una plataforma d'informació de rutes (2 punts)

Es valorarà la metodologia presentada per l'empresa licitadora per a la prestació dels serveis en cadascun dels àmbits concrets que es detallen per a cadascun dels subcriteris, tenint en compte la sistemàtica que utilitzarà per a dur a terme la prestació amb les especificitats particulars que garanteixin la seva correcta execució i interrelació amb l'ATM.

L'empresa licitadora, en base a la informació que consta al Plec de Prescripcions Tècniques (PPT), haurà de presentar una proposta on descrigui breument la metodologia de treball que emprarà en la realització dels serveis. Es valorarà la metodologia presentada per la licitadora que millori, desenvolupi i/o complementi les tasques pròpies enumerades al PPT. Altrament es valorarà negativament la manca de coherència amb les tasques enumerades al PPT.

Així mateix es valorarà en aquest apartat la identificació dels aspectes transcendents del servei i les mesures que es proposi adoptar per a garantir una adequada solució/tractament en cas de ser adjudicatària. No es valoraran els aspectes que siguin d'aplicació a generalitats del servei i per tant que no siguin rellevants.

Justificació del criteri: aquest criteri permetrà conèixer i valorar la validesa de la metodologia de treball proposada per cada empresa licitadora per dur a terme les tasques de seguiment i control dels treballs de disseny i seguiment d'una plataforma d'informació de rutes integrada dins els serveis de mobilitat. Això permetrà conèixer si les propostes presentades permetran garantir un adient suport a l'ATM, garantint així una correcta execució del contracte.

- **Equip humà (18 punts)**

Els licitadors presentaran la seva proposta d'equip humà detallant l'organigrama relacional i la relació dels rols de cada membre de l'equip i la seva dedicació. El licitador indicarà clarament el funcionament general i específic de l'equip de treball proposat, valorant-se les ofertes presentades d'acord als següents subcriteris:

- Relació de les activitats-tasques, dedicació rols i funcions per cada membre de l'equip de treball proposat (6 punts)

Es valorarà que les tasques assignades a cadascun dels perfils sigui coherent, així com les dedicacions assignades a cadascun dels perfils siguin idònies per a desenvolupar-les.

- Experiència prèvia de l'equip de treball en tasques similars (5 punt)  
Es valorarà tasques similars a les que són objecte del contracte realitzades en projectes previs per part de l'equip que ha de participar.

- Organigrama (5 punts):  
Es valorarà l'organigrama relacional entre els diferents equips tècnics. A l'organigrama s'haurà d'exposar de forma clara i concisa la relació de jerarquies entre membres de l'equip si escau i la naturalesa de l'activitat entre les diferents figures de l'organigrama.
- Caràcter multi-disciplinar de l'equip tècnic que complementi o s'afegeixi a l'estructura mínima de l'equip (solvència tècnica) requerida al Plec (2 punts)

L'empresa licitadora pot presentar especialistes més enllà de l'equip mínim establert a la solvència tècnica en matèries concretes que podran prestar suport en l'execució del contracte. Cal indicar el professional, la matèria sobre la qual s'efectuarà el recolzament i la indicació de les hores màximes anuals/dedicació prevista. En cap cas la seva participació en l'execució del contracte suposarà un cost addicional.

Es valorarà cada especialista per separat fins a un màxim de 1 punt per cada millora proposada en funció de la matèria, l'experiència de l'especialista, i el nombre d'hores màximes anuals.

En cap cas la seva participació en l'execució del contracte suposarà un cost addicional.

Es valorarà l'estructura coherent i l'adequació de l'equip tècnic proposat als objectius del PPT detallant els rols, les responsabilitats, dedicacions i les funcions que assumirà cada membre de l'equip de treball tenint en compte que les tasques assignades a cadascun dels perfils sigui coherent, així com les dedicacions assignades a cadascun dels perfils siguin idònies per a desenvolupar-les.

Es valoraran aspectes de l'equip humà com les capacitats i mecanismes per dotar de flexibilitat i adaptabilitat dels recursos considerant les diferents fases i consideracions recollides en el PPT. S'indicaran els mecanismes que es disposa per garantir l'estabilitat dels recursos i així mantenir sota control la rotació de l'equip.

L'experiència prèvia en el desenvolupament de tasques similars a les que són objecte del contracte per part de l'equip que ha de participar permet reduir els terminis inherents a la corba d'aprenentatge de les tasques a desenvolupar, identificar les dificultats potencials que poden aparèixer durant l'execució del contracte així com permet l'aportació de solucions o alternatives viables provades amb anterioritat en experiències precedents, i identificar oportunitats de millora en la prestació del servei en termes d'eficiència o de major qualitat. L'experiència del personal assignat a la prestació dels treballs a realitzar pot resultar determinant per garantir la qualitat de la prestació.

Es valorarà l'organigrama relacional entre els diferents equips tècnics i s'haurà d'exposar de forma clara i concisa la relació de jerarquies entre membres de l'equip si escau i la naturalesa de l'activitat entre les diferents figures de l'organigrama

Per altra banda, el licitador pot presentar especialistes més enllà de l'equip mínim establert a la solvència tècnica en matèries concretes que podran prestar suport en l'execució del contracte. Cal indicar el professional, la matèria sobre la qual s'efectuarà el recolzament i la indicació de les hores màximes anuals/dedicació prevista. Es valorarà cada especialista per separat fins a un màxim de 1 punt per cada millora proposada en funció de la matèria, l'experiència de l'especialista, i el nombre d'hores màximes anuals. En cap cas la seva participació en l'execució del contracte suposarà un cost addicional.

Justificació del criteri: L'elecció dels criteris anteriors giren entorn a l'equip de treball i als aspectes organitzatius de l'equip de treball, ambdós aspectes clau per garantir l'assoliment d'un servei de qualitat d'acord amb els interessos de l'ATM. En relació al criteri de millora sobre l'equip proposat es justifica per donar peu als licitadors a millorar els serveis oferts més enllà de l'equip mínim exigint en el PPT.

## **5.- JUSTIFICACIÓ DE LES CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ**

---

Les condicions especials d'execució per a la present licitació s'han determinat en base a les necessitats que cal cobrir específicament durant l'execució del contracte, juntament amb altres obligacions en matèria social i laboral que es considera imprescindible que es compleixin.

Les condicions especials d'execució són les següents:

a) L'adjudicatari assumirà l'obligació d'aplicar a la plantilla que executi el contracte les condicions de treball establertes per l'últim conveni col·lectiu sectorial vigent en què s'enquadri i desenvolupi la prestació contractual, sens perjudici de les millores que pugui establir.

b) L'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de fomentar la paritat de gènere i la no discriminació i és adequada a l'objecte d'aquest contracte atès que proporcionarà estabilitat als treballadors al no haver de viure discriminacions i possibles conflictes relacionats en el seu àmbit de treball.

c) Així mateix, l'empresa contractista no utilitzarà llenguatge sexista en cap documentació escrita ni visual relacionada amb el contracte.

d) L'empresa contractista, en l'elaboració i prestació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar un pla de gestió de residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte en aquells casos en què apliqui.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de realitzar una gestió dels residus específic generats en el desenvolupament d'aquest projecte, quan apliqui.

En els casos que apliqui, l'adjudicatari estarà obligat, a realitzar i fer arribar a l'ATM de Barcelona un pla de gestió de residus específic i tots els informes justificatius que siguin necessaris.

e) Sempre que sigui possible, l'empresa contractista haurà de fer una elecció de materials adequats per al medi ambient, evitant els que no ho siguin. En tot cas, haurà de fer ús d'equips que suposin una eficiència energètica (reduir el cost energètic i la petjada de carboni col·lectiu).

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat d'utilitzar els materials més respectuosos possibles amb el medi ambient en el moment de la seva elecció. Al llarg del Projecte, l'adjudicatari estarà obligat, en els casos que apliqui, a realitzar i fer arribar a l'ATM de Barcelona tots els informes justificatius que siguin necessaris amb relació a l'elecció i els materials més adequats per al medi ambient.

f) En relació amb l'adscripció de mitjans personals que figuren a l'apartat G.3 del quadre de característiques, els possibles canvis o modificacions en la composició de l'equip hauran de ser

comunicats per escrit a l'òrgan de contractació amb la deguda antelació i acceptats per aquesta. En aquest supòsit l'adjudicatari haurà de proposar una/es persona/es amb la formació i experiència mínimes requerides en la present licitació.

g) L'empresa adjudicatària ha de vetllar perquè en l'execució del contracte tots els productes que s'utilitzin vinguin d'empreses que compleixen amb les normes internacionals aprovades per l'Organització Internacional del Treball, les quals tenen per objecte promoure drets laborals, fomentar l'oportunitat de treball decent i millorar la protecció social.

Condicions especials d'execució de caràcter essencial:

- L'empresa adjudicatària resta obligada a atendre el que estableix la clàusula ètica prevista al Plec de Clàusules Administratives de la present licitació.

- Els mitjans de comunicació, el disseny dels elements instrumentals i la implantació dels tràmits procedimentals emprats per l'empresa contractista en l'execució del contracte hauran de realitzar-se tenint en compte els criteris d'accessibilitat universal i de disseny per a tothom.

- El sotmetiment per part del contractista a la normativa nacional i de la UE en matèria de protecció de dades, la qual té a més el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el disposat a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Totes les condicions especials d'execució que s'incorporen responen als requeriments que estableix l'article 202 de la LCSP, es troben d'una manera o altre vinculades a l'objecte del contracte, ja sigui directament, com les relacionades amb la contractació pública, o la de caràcter mediambiental que també s'incorpora, o be de manera més transversal com la inclusió de la perspectiva de gènere.

D'altra banda l'interès i la protecció de la transparència i integritat dels procediments de la contractació, com a principi rector es troben també reforçades amb les condicions relacionades amb el codi ètic, que vincula tant a gestors públics com a licitadors.

## 6.- JUSTIFICACIÓ DEL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE I DESGLOSSAMENT DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

### a) Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte, de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP 9/2017, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació i altres condicions que se'n deriven. No es preveu modificacions ni pròrrogues del contracte. Conseqüentment, el valor estimat del contracte, IVA exclòs és de: 191.608,20 €.

**Valor estimat de la totalitat: 191.608,20 euros**

### b) Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació	191.608,20 €
IVA (21%)	40.237,72 €
<b>TOTAL (IVA INCLÒS)</b>	<b>231.845,92 €</b>

En virtut del compliment de la LCSP, aquesta administració ha elaborat un pressupost base de licitació adequat a preus de mercat.

Els criteris que s'han seguit per realitzar-lo estan completament alineats amb els Plecs tècnic de la licitació, i es detallen a continuació.

### **Desglossament del pressupost**

Amb l'objectiu de facilitar l'homogeneïtzació i comparació d'ofertes a efectes econòmics dels treballs a dur a terme per al desenvolupament del projecte el pressupost es divideix en:

#### **1. Costos directes:**

**a. Costos de personal** en relació al personal tècnic que es considera necessaris per a la realitzar el projecte.

#### **2. Costos indirectes**

Per a calcular els costos indirectes s'ha aplicat un cost de l'11% sobre els costos directes, corresponents als costos de gestió i al benefici industrial:

**a. Despeses generals d'estructura (5%)**

**b. Benefici industrial (6%)**

#### **Costos directes:**

a) Costos laborals: Equip de Treball i necessitats estimades

D'acord a la LCSP el pressupost base de la licitació s'ha dut a terme de manera desglossada i amb desagregació de categoria professional dels costos salarials estimats a partir del conveni laboral de referència "*Resolució de 13 de juliol de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XVIII Conveni col·lectiu estatal d'empreses de consultoria, tecnologies de la informació i estudis de mercat i de l'opinió pública*" i del document elaborat per l'Àrea de Mobilitat "*Estudi comparatiu taula de salaris de diferents perfils professionals*" amb l'objecte d'ajustar-se el màxim als preus de mercat. Aquest conveni és la referència de mercat en el moment de l'elaboració d'aquesta licitació.

En relació a la desagregació per gènere no ha estat possible fer-la atès la inexistència de diferències en el conveni així com pel desconeixement del gènere del personal que s'adscriuran a l'execució del contracte.

En la taula a continuació s'identifica el perfil que es considera necessari segons els treballs a realitzar. Es detalla també el tipus horari màxim a aplicar, segons dades de mercat, estimats aplicant 1.800 hores anuals de dedicació completa, d'acord amb la jornada indicada a la "*Resolució de 13 de juliol de 2023, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el XVIII Conveni col·lectiu estatal d'empreses de consultoria, tecnologies de la informació i estudis de mercat i de l'opinió pública*".

Segons el rol de cada membre de l'equip s'han establert les necessitats de la seva aportació segons les tasques a desenvolupar, amb un percentatge de la seva dedicació sobre una dedicació a temps complert (100%). La taula adjunta identifica el número d'hores de referència necessàries per dur a

terme el projecte, la dedicació total requerida per cada perfil, tenint en compte que la durada dels treballs a realitzar per cadascun dels membres de l'equip.

Els preus establerts per a cadascun dels perfils s'han calculat prenent com a referència els preus del mercat del sector, el rol de cada perfil en el projecte, d'acord amb el grau d'especialització requerit, escollint de la forquilla de sous de mercat el preu /hora que més s'ajusti en funció de les tasques a realitzar per cadascun dels perfils i el grau d'especialització que es requereixi, atès que el sou ha d'anar d'acord amb el grau d'especialització dels components de l'equip, tot respectant els salaris mínims establerts a les taules salarials del conveni laboral de referència, i que inclouen els costos empresarials dels salaris respectius (Seguretat Social, indemnitzacions...).

En tot cas, aquest pressupost base de licitació té caràcter estimatiu resultant el preu del contracte en base a l'execució dels serveis contractats i efectivament prestats pel licitador. En cap cas s'ha d'entendre com un compromís contractual, podent ser el preu final inferior a la finalització del contracte com a resultat del nombre real d'hores prestades i acreditades pels serveis prestats.

Finalment, i considerant la informació anteriorment citada, s'estima a continuació el cost màxim per perfil per tot el període de duració d'aquest contracte. En la mateixa taula es detalla el tipus horari màxim a aplicar segons dades de mercat estimades i la dedicació requerida.

**Serveis – costos personal**

Resum	Preu / hora (€/H)	Hores totals	Total € (IVA exclòs)
Cap de projecte	60,00	540,00	32.400,00 €
Expert en dret	36,00	540,00	19.440,00 €
Personal de planificació i seguiment	40,00	1.980,00	79.200,00 €
Personal de suport tècnic	33,00	1.260,00	41.580,00 €
<b>Total pressupost personal</b>			<b>172.620,00 €</b>

**Costos indirectes:**

Per a calcular els costos indirectes s'ha aplicat un cost de l'11% sobre els costos directes, corresponents als costos de gestió i al benefici industrial:

Costos indirectes	Total
Despeses de gestió (5%)	8.631,00 €
Benefici industrial (6%)	10.357,20 €
<b>Total costos indirectes</b>	<b>18.988,20 €</b>



### Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació	TOTAL
Costos directes	172.620,00 €
Costos indirectes	18.988,20 €
<b>Total pressupost màxim</b>	<b>191.608,20 €</b>
<b>21% IVA</b>	<b>40.237,72 €</b>
<b>Pressupost IVA inclòs</b>	<b>231.845,92 €</b>

Aquest import es considera import màxim. Les empreses licitadores no podran superar aquest import en les seves ofertes.

El pressupost base de licitació és de 231.845,92 € (dos-cents trenta-un mil vuit-cents quaranta-cinc euros amb noranta-dos cèntims), IVA inclòs. Aquest es desglossa en 191.608,20 € (cent noranta-un mil sis-cents vuit euros amb vint cèntims) i 40.237,72 € (quaranta mil dos-cents trenta-set euros amb setanta-dos cèntims) en concepte d'IVA.

### **7.- JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS**

---

D'acord amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, es considera improcedent la divisió en lots l'objecte del contracte, atesa la naturalesa dels serveis a contractar, ja que les tasques del servei a prestar estan interrelacionades les unes amb les altres, a més del fet que és primordial per al bon desenvolupament dels treballs a realitzar que el contractista que els presti tingui una visió integral del conjunt del projecte. Per altra banda, aquest contracte està previst que doni suport a l'ATM en l'execució del contracte de l'exp. C-6/2024, que està dividit en 3 lots que han d'executar-se en paral·lel en estreta coordinació. Per tant, la divisió d'aquest contracte en lots afegiria complexitat a l'execució del contracte en afegir nous actors a coordinar-se entre si i per tant suposaria un inconvenient en l'objectiu d'assolir amb èxit l'actuació relativa al planificador de rutes.

### **8.- JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS TÈCNICS I DE PERSONAL PER SATISFER LA NECESSITAT DEL CONTRACTE**

---

La naturalesa del contracte requereix de mitjans tècnics i personals d'una especialització tècnica completament aliena al sector del transport públic i requereix una direcció executiva del projecte amb una formació i experiència demostrada en projectes similars, una direcció tècnica molt especialitzada que requereixen un coneixement adequat per als quals l'ATM no disposa de perfils professionals per a la seva realització, així com un volum molt elevat de persones destinades a l'execució d'aquest contracte per un període de temps limitat dels quals no disposa l'òrgan de contractació.

## **9.- PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL**

---

Veure la clàusula relativa a protecció de dades establerta als Plecs de Clàusules Administratives.

Lluís Alegre Valls

Director Àrea de Mobilitat

*Signat electrònicament*