

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REPARACIÓ I POSADA EN MARXA DEL COTXE MOTOR 1 DE LA UNITAT 213.42 A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 a) 2n DE LA LCSP

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat a), supòsit segon, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que:

Quan les obres, subministraments o els serveis només es puguin encomanar a un empresari determinat, per alguna de les següents raons:

- *No existeixi competència per raons tècniques, o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial*

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

FGC té la necessitat de contractar el Servei de reparació i posada en marxa del cotxe motor 1 de la unitat 213.42, per un pressupost de licitació màxim de 2.900.000,00 €, abans d'IVA i un termini d'execució de 2 anys.

Atenent a les condicions tècniques que es detallen a continuació, aquesta contractació només es pot encomanar a l'empresa ALSTOM:

L'objecte d'aquesta contractació és el Servei de reparació i posada en marxa del cotxe motor 1 de la UT213.42.

Per tal de poder executar la reparació i posada en marxa d'aquesta UT, que va resultar accidentada el passat 16/05/2022 a Sant Boi.

ALSTOM, és la única empresa que pot realitzar aquest servei, atès que és membre del consorci fabricant de la sèrie d'unitats de tren 213 de FGC i proveïdor del sistema de control del funcionament del tren, MICAS. ALSTOM, per tant, és l'únic proveïdor possible d'aquest servei d'entre les opcions existents al mercat. L'anàlisi de danys en aquest sistema fet per un altre proveïdor podria afectar a la **seguretat**, així com a la **fiabilitat i disponibilitat** de la unitat de tren 213.42 en cas de ser reparada, ja que ALSTOM, a part del coneixement tecnològic del sistema, disposa del coneixement d'enginyeria per justificar les mitigacions tècniques que justifiquen els requisits de seguretat declarats en els documents de seguretat (anàlisi de riscos, modes de fallada, justificació dels nivells de SIL) i és el que disposa de la tecnologia en exclusiva, amb productes sota patent i know-how dels mateixos.

Per aquest motiu, l'anàlisi de danys d'aquests sistemes i components, ha de ser realitzat per ALSTOM, per a garantir el funcionament de la unitat de tren de forma segura.

**FGC****Ferrocarrils**
de la Generalitat
de Catalunya**Núm. Expedient: CONTR/2024/088**

Atès l'exposat i d'acord amb l'escrit de l'empresa ALSTOM, de data 19 de maig de 2022 on justifica l'exclusivitat com a proveïdor únic del sistema de control de tren, a fi de garantir el possible futur funcionament de la unitat de tren de forma segura, aquest servei només pot ser realitzat per ALSTOM.

Es fa constar expressament que el tècnic que subscriu acredita que per aquesta contractació, procedeix la protecció de drets exclusius inclosos els drets de la propietat intel·lectual o industrial, confirmant que aquesta absència de competència no és conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte.

Signat electrònicament

Tècnic responsable del contracte
Christian Corchero Macias
Responsable del Dipòsit de Martorell