



Ajuntament de Granollers
Obres i Projectes

Àrea de Territori i Ciutat

C. de Sant Josep, 7, 4a
Tel. 93 842 66 40
08401 Granollers

NIF P-0809500-B

PROJECTE D'ADEQUACIÓ DE PAVIMENTS 2024

Tècnic redactor: Roger Bellavista Fortuny

Ref. d'arxiu: 1558-UR-24

Granollers, FEBRER de 2.024



Ajuntament de Granollers
Obres i Projectes

Àrea de Territori i Ciutat

C. de Sant Josep, 7, 4a
Tel. 93 842 66 40
08401 Granollers

NIF P-0809500-B

PROJECTE D'ADEQUACIÓ DE PAVIMENTS 2024

Document núm.1: Memòria i Annexes

I. MEMÒRIA

ÍNDEX

Dg. Dades generals.

Md. Memòria descriptiva/constructiva.

Md.1. Objecte del projecte.

Md.2. Dades de partida.

Md.3. Antecedents i estat actual.

Md.4. Descripció de la proposta.

Md.5. Descripció de les obres.

Md.6. Serveis afectats.

Md.7. Termini d'execució d'obra.

Md.8. Pressupost.

Md.9. Conclusió.

Na. Normativa aplicable.

Dg. DADES GENERALS

Clau	Ref. 1558 - UR - 24
Títol	Projecte d'adequació de paviments 2024
Emplaçament	Diversos carrers de Granollers
Promotor	AJUNTAMENT DE GRANOLLERS
Enginyer autor del projecte	Roger Bellavista Fortuny, enginyer tècnic d'Obres Públiques Servei d'Obres i Projectes de l'Ajuntament de Granollers
Col·laboradors:	
Estudi de seguretat i salut, autor i titulació	Roger Bellavista Fortuny, enginyer tècnic d'Obres Públiques Servei d'Obres i Projectes de l'Ajuntament de Granollers
Pressupost total (PEC) previst per a l'actuació	124.999,99 euros
Superfície actuació	6.500 m2
Termini d'execució de l'obra	6 mesos
Classificació de l'obra	Obra menor conservació i manteniment

Md.Memòria descriptiva.

Md.1. Objecte del projecte.

El present Projecte té com a objectiu principal l'adequació de paviments de calçada en mal estat, així com la renovació de capa de rodadura de determinats carrers de la ciutat, per tal de renovar i millorar l'estat dels vials de la ciutat.

Md.2. Dades de partida.

Per tal de redactar el present document es tenen com a dades de treball:

- Inspecció visual de la zona.
- Dades de l'estat actual dels paviments de la ciutat.
- Queixes i peticions de diferents serveis de l'Ajuntament i ciutadans.

Md.3. Antecedents i estat actual.

L'Ajuntament de Granollers, des de el Servei d'Obres i Projectes , com a gestor del manteniment dels espai públic i concretament al manteniment de les tipologies que es detecten a les vies públiques referent al manteniment i capes de externes de rodolament d'aglomerat asfàltic, cada any redacta un projecte d'adequació de paviments.

La finalitat d'aquest projecte d'adequació de paviments, és la reparació dels vials a diversos indrets de Granollers, en el qual descriu el manteniment preventiu i correctiu a portar a terme de les obres més adients, per deixar els fermes deteriorats en les millors condicions d'utilització possible pel trànsit rodad.

La necessitat d'aquest projecte es justifica pel fet que les diferent tipologies existents i detectades als paviments de la ciutat, per tal de fer les operacions habituals d'arranjament d'asfalt dels carrers proposats des de l'Ajuntament , a través dels diferents canals de detecció e inspecció municipals i les facilitades per la col·laboració ciutadana.

Dins de l'àmbit del projecte, les diferents actuacions proposades tenen els problemes habituals que són convenientes resoldre ràpidament abans que la seva degradació arribi al límit d'haver de portar a terme una actuació molt més cara. També cal esmentar la millora substancial de la seguretat en la circulació en totes les operacions realitzades.

Pel que fa a la tipologia dels problemes a resoldre els podem classificar tal com segueix:

- Esgotament paviment asfàltics, per edat i capacitat de suport;
- Manca de permeabilitat dels paviments, per l'aparició d'esquerdes superficials que cal segellar;
- Pavimentacions d'aquells carrers o altres llocs que no gaudeixen de cap tractament i habitualment provoquen pols i fang;
- Aparició de clots puntuals a diversos indrets de la ciutat;

Md.4. Descripció de la proposta

Les obres consisteixen en el reforç del paviment de diferents carrers de Granollers, mitjançant mesclades bituminoses en calent, prèvia reparació del ferm i posterior pintat de les marques viàries.

L'esgotament de la vida útil del paviment, repercuteix en la seguretat dels conductors, i ha de ser rehabilitat de forma preventiva.

Les actuacions de rehabilitació de fermes i paviments es classificaran en estructurals i superficials.

Les Rehabilitacions estructurals tindran per objecte augmentar significativament la capacitat estructural del ferm, adequant-la a les accions del trànsit previst durant el seu període de servei.

Les rehabilitacions superficials tenen com a objecte la conservació o millora de les característiques funcionals con ara la seguretat i la comoditat.

Per portar a terme les obres del carrer són previstos els punts següents:

Les partides compreses en les reposicions d'asfalts consisteixen en l'estesa i compactació d'aglomerat asfàltic en calent d'un gruix variable, inclòs el reg d'adherència. Es necessari realitzar un fresat lateral o total per encaixos, per entregar bé la capa contra la Rigola existent, o bé sanejo de flonjalls en fermes malmesos on s'haurà de reposar el paquet d'afermat existent.

La definició de les unitats d'obra compreses en el pressupost és la següent:

Capa de rodadora: Subministrament, estesa i compactació d'aglomerat asfàltic en calent tipus AC 16 surf D B60/70 arid granit , de 5, cm de gruix mínim, inclòs el reg d'adherència tipus ECR-1 amb dotació 0,6 kg/m2.

Fressat del ferm existent: Fressat per cm de gruix de paviment de mescles bituminoses per entregues de paviments amb capa de rodadora i rigoles, en 1,30 m d'amplada màxima executat amb màquina fresadora, a vegades es necessari el fressat de la totalitat de la calçada.

Saneig de flonjalls: Reparació de flonjalls i fermes col·lapsats, amb tall perimetral amb talladora de serra de disc, excavació fins a nivell d'explanada i compactació d'aquesta, reposició i compactació de tot-ú, i estesa de capa de rodadora asfàltica MBC tipus AC 22 base S B60/70 de 8 cm inclòs el reg d'emprimació tipus ECI amb dotació 1,2 kg/m2.

Reposició de capa de rodadora: Fressat per demolició de paviment i reposició de capa de roda dura amb MBC tipus AC 16 surf D B60/70 arid granit d'un gruix mitjà de 6 cm, inclòs el reg adherència tipus ECR-1 amb dotació 0,6 kg/m2.g/m2.

Repàs i piconatge d'esplanada amb mitjans mecànics i compactació del 95% Pròctor Modificat : Refí i anivellament de l'esplanada amb motoanivelladora per dotar de les pendents necessàries, i compactació d'aquesta amb corró vibratori amb el grau d'humitat necessari.

Procediment d'execució de les obres:

- Replanteig de les obres.
- Senyalització de les obres.
- Fresar
- Neteja i transport de runa a l'abocador
- Aixecament de tapes de registre.
- Regs d' emprimació i adherència
- Capes d'aglomerats asfàltics en calent
- Segellat de juntes
- Reparacions puntuals.

Md.5. Descripció de les obres.

Reforç de pavimentació

Els paviments esgotats que comencen a presentar la pell de "cocodril" es porta terme el seu reforç fent una aportació d'una capa d'aglomerat asfàltic en calent d'un gruix adequat al tipus de tràfic de la via, fent prèviament, un sanejament dels flonjalls necessaris.

Reparacions puntuals de paviments.

Amb la reparació puntual de paviments es preveu realitzar el manteniment dels carrers de la ciutat de petits forats, especialment després de les pluges dintre dels 6 mesos de duració del contracte.

L'operació consisteix fonamentalment en fer un buidat del forat manualment o amb fresadora, reg d'adherència i aportació d'una capa d'aglomerat asfàltic en calent i segellat final.

El Pla de manteniment es farà amb un equip especial compost amb mitjans mecànics (vehicle especial equipat amb els elements adient per efectuar petites reparacions), equip manual de treball i mesures de seguretat i salut.

Les actuacions es realitzaran amb una freqüència a determinar, durant la durada dels 6 mesos de contracte i les urgents en menys de 24 h. segons la D.F.

Actuacions previstes

Emplaçaments:

	CARRERS	ENTRE	BARRI
1	Camí vell de Lliçà d'Amunt	C.Mas Lledó – Ctra. de Caldes	Can Gili
2	Joan Prim	C.Hospital – Joan Prim nº225	J.Prim centre/Lledoner
3	Jaume Balmes	C.Torres i Bages – C.Rec	Instituts
4	Vallès	C.Tres Torres – C.Can Corts	Tres Torres
5	Argentina	C.Josep Carner – C.Ecuador	Font Verda

Superfícies :

Carrer	Longitud	Amplada	Total m2	Total Tones
Camí vell de Lliçà d'Amunt	230,00	8,50	1.955	234,60
Joan Prim	154,00	3,00	462	55,44
Jaume Balmes	86,75	8,00	694	83,28
Vallès	82,80	6,10	505	60,60
Argentina	374,00	6,00	2.247	269,64

TOTAL **5.863,00 M2** **703,56 T**

Md.6. Serveis afectats.

Tot i que els treballs són superficials i no es preveu afectació de cap servei, l'empresa constructora haurà de demanar la informació dels serveis afectats, signar les actes de control d'inspecció i realitzar l'avís d'inici d'obres a les companyies de serveis, seguint els protocols de cada companyia.

Md.7. Termini d'execució d'obra.

S'estima una durada total d'obra de **6 mesos**, per executar tant les feines de asfaltat de carrers, com per realitzar les reparacions puntuals existents o que puguin sorgir durant aquesta durada del contracte.

Aquesta durada de l'obra **no es podrà minimitzar**, per tal de poder tenir durant aquest període de 6 mesos, capacitat per poder resoldre reparacions puntuals sobrevingudes.

Md.8. Pressupost.

El pressupost per execució de material puja a la quantitat VUITANTA CINQ-MIL TRES-CENTS SETANTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS (85.376,68€).

El pressupost per execució de contracte puja a la quantitat de CENT VINT-I-QUATRE MIL NOU-CENTS NORANTA-NOU EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS (124.999,99€), dels quals VINT-I-UN MIL SIS-CENTS NORANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS (21.694,21€) corresponen al 21% de l'IVA.

Md.9. Conclusió.

Amb la present memòria i la resta de documents que integren el present Projecte es consideren suficientment definides les obres projectades.

Na. Normativa aplicable.

GENERAL

- **Llei 3/2012** Modificació del Text refós de la Llei d'urbanisme. (DOGC 29/2/2012)
- **Real Decret 1492/2011**, de 24 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de valoracions de la Llei de sòl. (BOE núm.270 de 09/11/2011)
- **Decret Legislatiu 1/2010** Text refós de la Llei d'urbanisme. (DOGC 5/8/2010)
- **Código Técnico de la Edificación**
DB SI 5 Seguridad en caso de incendio. Intervención de los bomberos. (BOE 28/03/2006)
- **Real Decret 173/2010**, del 19 de febrer, pel que es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació, aprovat pel Real Decret 314/2006, del 17 de març, en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat. (BOE núm.61 de 11/03/10).
- **Llei 9/2003**, de mobilitat. (DOGC 27/6/2003)

ACCESSIBILITAT

- **Código Técnico de la Edificación**
DB SUA Seguridad de utilización y accesibilidad.

- **Ordre VIV/561/2010**, de 1 de febrer, per la que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. (BOE núm.61 de 11/3/10)
- **Llei 13/2014**, del 30 d'Octubre, d'accessibilitat.

VIALITAT

- **Orden FOM/3460/2003**, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1-IC "Secciones de firme", de la Instrucción de Carreteras. (BOE 12/12/2003)
- **Orden FOM/3459/2003**, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.3-IC: "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de carreteras. (BOE 12/12/2003)
- **Orden 27/12/1999**, Norma 3.1-IC. "Trazado, de la Instrucción de carreteras". (BOE 2/02/2000)
- **Orden FOM/534/2014**, Norma 8.1-IC. "Señalización vertical, de la Instrucción de carreteras".
- **Orden 16/7/1999**, Norma 8.2-IC. "Marcas viales, de la Instrucción de carreteras".
- **Orden de 14/05/1987** por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-IC "Drenaje superficial". (BOE 23/05/1990)
- **UNE-EN-124 1995**. Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.
- **Orden 2/07/1976**, "PG-3/88, Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras" (BOE 2/07/1976 i 7/07/1976 respectivamente).
- **ORDEN FOM/475/2002**, de 13 febrero, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes relativos a Hormigones y Aceros. (BOE 6/3/2002)
- **ORDEN FOM/89/2004**, de 1 de marzo, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes relativos a firmes y pavimentos. (BOE núm.83 de 06/04/04).

Modificacions i derogacions: veure anàlisi jurídic al format HTML del BOE

- **Ordenança d'obres** i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona. (BOP núm. 122 de 22/05/1991) Afectat per: Modificació (28/10/1994) Derogacions (18/03/2002)
Ordenança reguladora del procediment sancionador (26/03/2010)
- **Orden Circular 21/07**, sobre el uso y especificaciones que deben cumplir los ligantes y mezclas bituminosas que incorporen caucho procedente de neumáticos fuera de uso (NFU).
- **Orden Circular 24/2008**, sobre el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes (PG-3). Artículos 542- Mezclas Bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso y 543- Mezclas Bituminosas para capas de rodadura. Mezclas Drenantes y Discontinuas.

- **Orden Circular 20/2006**, sobre recepción de obras de carreteras que incluyan firmes y pavimentos.

GENÈRIC D'INSTAL·LACIONS URBANES

- **Decret 120/1992** del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya: Característiques que han de complir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que discorren pel subsòl.
(DOGC núm. 1606 de 12/06/1992)

Decret 196/1992 del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya pel que es modifica l'apartat a) del preàmbul i el punt 1.2 de l'article 1 del Decret 120/1992.
(DOGC núm. 1649 de 25/09/1992)

- **Ordenança d'obres i d'instal·lacions de serveis** en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona.
(BOP 22/05/1991)
- **Especificacions Tècniques** de les companyies subministradores dels diferents serveis.
- **Normes UNE** de materials, sistemes o mètodes de col·locació i càlcul

XARXES DE PROVEÏMENT D'AIGUA POTABLE

- **Reial Decret 606/2003**, de 23 de maig de 2003, modificació del Reglament de domini públic hidràulic.
(BOE 6/6/2003)
- **Decret Legislatiu 3/2003**, de 4 de novembre de 2003, Text refós legislació en matèria d'aigües de Catalunya
(DOGC 21/11/2003)
- **Real Decreto 140/2003**, de 7 de febrer, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua i el consumo humano. (BOE 21/02/2003)
- **Real Decreto Legislativo 1/2001** de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de aguas. (BOE 24/07/01)
- **Llei 6/1999**, de 12 de juliol, d'ordenació, gestió i tributació de l'aigua. (DOGC 22/07/99)
- **Ordre 28/07/1974**, s'aprova el "Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de abastecimiento de agua. (BOE 2/10/1974 i 3/10/1974 respectivament)
- **Norma Tecnològica NTE-IFA/1976**, "Instalaciones de fontanería: Abastecimiento"
- **Norma Tecnològica NTE-IFR/1974**, "Instalaciones de fontanería: Riego"
- **Reglament general del servei metropolità d'abastament domiciliari d'aigua a l'àmbit metropolità**
Consell metropolità de 13/03/2003 i rectificacions posteriors

Hidrants d'incendi

- **Real Decret 1942/1993** pel que s'aprova el "Reglamento de Instalaciones de Protección contra incendios". (BOE 14/12/1993)

GESTIÓ DE RESIDUS

- **Decret 89/2010**, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de Gestió de Residus de construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició aobre la deposició controlada de residu de cosntrucció. (DOGC núm.5664 de 06/07/10).

SENYALITZACIÓ

- **Norma 8.2-IC: Marques viàries de la Instrucció de carreteres.** Ordre de 16 de juliol de 1987 del Ministeri de Foment. (BOE 4.8.1997, correcció d'errors: BOE 29.9.1987).
- **Normes de senyalització vertical urbana.** Generalitat de Catalunya. Departament Territorial i Obres Públiques.
- **Reial Decret Legislatiu 339/1990.** Llei sobre trànsit, circulació de b̄vehicles de motor i seguretat viària
- **Reial decret 13/1192.** Reglament general de circulació.
- **Materials per a la senyalitzacuió viària horitzonal : UNE EN 1436, UNE EN 1423, UNE EN 1824, UNE EN 12802, UNE EN 1871, UNE EN 1790.**
- **ORDEN FOM/3053/2008**, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la Instruccuón Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras de la Red de Carreteras del Estado.

NORMATIVA MUNICIPAL

- **Pla Director de Clavegueram de Granollers.** Redactat Per Drenatges Urabs de Besòs al Juliol del 2.002.
- **Ordenança d'Arbrat de Granollers.** (24/04/2008)
- **Plec de prescripcions tècniques per a instal·lacions de reg de Granollers.**
- **Ordenança dels espais d'ús públic i civisme de Granollers.**
- **Ordenança municipal de circulació de Granollers.**
- **Pla d'Accessibilitat d'Urbanització de Granollers.**

El redactor del Projecte:

Roger Bellavista Fortuny
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Servei d'Obres i Projectes de l'Ajuntament de Granollers

Granollers, FEBRER de 2.024



Ajuntament de Granollers
Obres i Projectes

Àrea de Territori i Ciutat

C. de Sant Josep, 7, 4a
Tel. 93 842 66 40
08401 Granollers

NIF P-0809500-B

FOTOGRAFIES

Annex nº1

ANNEX N°1: FOTOGRAFIES DE L'ESTAT ACTUAL



Carrer Vallès



Carrer Jaume Balmes



Carrer Joan Prim



Carrer Argentina



Camí Vell de Lliçà d'Amunt



Ajuntament de Granollers
Obres i Projectes

Àrea de Territori i Ciutat

C. de Sant Josep, 7, 4a
Tel. 93 842 66 40
08401 Granollers

NIF P-0809500-B

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ÍNDIX

- 1 DADES DE L'OBRA
- 2 DADES TÈCNIQUES DE L'EMPLAÇAMENT
- 3 COMPLIMENT DEL R.D. 1627/97 DE 24 D'OCTUBRE SOBRE DISPOSICIONS MÍNIMES DE
SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ

1 DADES DE L'OBRA

1.1 Tipus d'obra

Execució d'asfaltat de diversos carrers de la ciutat

1.2 Emplaçament

Carrer Jaume Balmes / Carrer Vallès / Carrer Joan Prim / Camí Vell Lliçà d'Amunt / Carrer Argentina .

1.3 Superfície construïda

6.500 m²

1.4 Promotor

Ajuntament de Granollers

1.5 Autor/s del Projecte d'execució

Roger Bellavista Fortuny / Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Servei d'Obres i Projectes de l'Ajuntament de Granollers

1.6 Tècnic redactor de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Roger Bellavista Fortuny / Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Servei d'Obres i Projectes de l'Ajuntament de Granollers

2 DADES TÈCNIQUES DE L'EMPLAÇAMENT

2.1 Topografia

Segons les característiques de cada carrer a asfaltar, hi haurà diferents pendents longitudinals i transversals, que es mantindran en l'execució del nou asfaltat

2.2 Característiques del terreny: resistència cohesió, nivell freàtic

Els terrenys estan consolidats com a vial de trànsit, i per tant el terreny ha de complir amb les característiques necessàries per fer l'actuació.

2.3 Condicions físiques i d'ús dels edificis de l'entorn

Els edificis del voltant són majoritàriament plurifamiliars i unifamiliars.

2.4 Instal·lacions de serveis públics, tant vistes com soterrades

Es disposen de serveis soterrats al llarg de tot el vial objecte d'aquest projecte, però no està previst renovar ni modificar cap servei existent.

2.5 Ubicació de vials (amplada, nombre, densitat de circulació) i amplada de voreres.

Els carrers tenen diferents amplades segons cada cas, i sempre a diferent nivell respecte la calçada. Hi ha aparcament a un dels costats o als dos costats del vial en la majoria de carrers, i són de un únic sentit de circulació en la seva majoria.

3 COMPLIMENT DEL R.D. 1627/97 DE 24 D'OCTUBRE SOBRE DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ

3.1 INTRODUCCIÓ

3.2 PRINCIPIS GENERALS APLICABLES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

3.3 IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS

3.4 MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ

3.5 PRIMERS AUXILIS

3.6 NORMATIVA APLICABLE

3.1 INTRODUCCIÓ

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com informació útil per efectuar en el seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsible treballs posteriors de manteniment.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el terreny de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament, d'acord amb el Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció.

En base a l'art. 7è, i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o, quan no n'hi hagi, per la Direcció Facultativa. En cas d'obres de les Administracions Públiques s'haurà de sotmetre a l'aprovació d'aquesta Administració.

Es recorda l'obligatorietat de què a cada centre de treball hi hagi un Llibre d'Incidències pel seguiment del Pla. Qualsevol anotació feta al Llibre d'Incidències haurà de posar-se en coneixement de la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de 24 hores.

Tanmateix es recorda que, segons l'art. 15è del Reial Decret, els contractistes i sot-contractistes hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada de totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avis a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs a l'annex III del Reial Decret.

La comunicació d'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral competent haurà d'incloure

el Pla de Seguretat i Salut.

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o qualsevol integrant de la Direcció Facultativa, en cas d'apreciar un risc greu imminent per a la seguretat dels treballadors, podrà aturar l'obra parcialment o totalment, comunicant-lo a la Inspecció de Treball i Seguretat Social, al contractista, sots-contractistes i representants dels treballadors.

Les responsabilitats dels coordinadors, de la Direcció Facultativa i del promotor no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als sots-contractistes (art. 11è).

3.2 PRINCIPIS GENERALS APLICABLES DURANT L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

L'article 10 del R.D.1627/1997 estableix que s'aplicaran els principis d'acció preventiva recollits en l'art. 15è de la "Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/1995, de 8 de noviembre)" durant l'execució de l'obra i en particular en les següents activitats:

- a) El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja
- b) L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació
- c) La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars
- d) El manteniment, el control previ a la posada en servei i el control periòdic de les Instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, amb objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors
- e) La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries i substàncies perilloses
- f) La recollida dels materials perillosos utilitzats
- g) L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació de residus i runes
- h) L'adaptació en funció de l'evolució de l'obra del període de temps efectiu que s'haurà de dedicar a les diferents feines o fases del treball
- i) La cooperació entre els contractistes, sots-contractistes i treballadors autònoms
- j) Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol altre tipus de feina o activitat que es realitzi a l'obra o prop de l'obra.

Els principis d'acció preventiva establerts a l'article 15è de la Llei 31/95 són els següents:

- 1 L'empresari aplicarà les mesures que integren el deure general de prevenció, d'acord amb els següents principis generals:
 - a) Evitar riscos
 - b) Avaluar els riscos que no es puguin evitar
 - c) Combatre els riscos a l'origen
 - d) Adaptar el treball a la persona, en particular amb el que respecta a la concepció dels llocs de treball, l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, per tal de reduir el treball monòton i repetitiu i reduir els efectes del mateix a la salut

- e) Tenir en compte l'evolució de la tècnica
 - f) Substituir allò que és perillós per allò que tingui poc o cap perill
 - g) Planificar la prevenció, buscant un conjunt coherent que integri la tècnica, l'organització del treball, les condicions de treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals en el treball
 - h) Adoptar mesures que posin per davant la protecció col·lectiva a la individual
 - i) Donar les degudes instruccions als treballadors
- 2 L'empresari tindrà en consideració les capacitats professionals dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el moment d'encomanar les feines
 - 3 L'empresari adoptarà les mesures necessàries per garantir que només els treballadors que hagin rebut informació suficient i adequada puguin accedir a les zones de risc greu i específic
 - 4 L'efectivitat de les mesures preventives haurà de preveure les distraccions i imprudències no temeràries que pogués cometre el treballador. Per a la seva aplicació es tindran en compte els riscos addicionals que poguessin implicar determinades mesures preventives, que només podran adoptar-se quan la magnitud dels esmentats riscos sigui substancialment inferior a les dels que es pretén controlar i no existeixin alternatives més segures
 - 5 Podran concertar operacions d'assegurances que tinguin com a finalitat garantir com a àmbit de cobertura la previsió de riscos derivats del treball, l'empresa respecte dels seus treballadors, els treballadors autònoms respecte d'ells mateixos i les societats cooperatives respecte els socis, l'activitat dels quals consisteixi en la prestació del seu treball personal.

3.3 IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS

Sense perjudici de les disposicions mínimes de Seguretat i Salut aplicables a l'obra establertes a l'annex IV del Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, s'enumeren a continuació els riscos particulars de diferents treballs d'obra, tot i considerant que alguns d'ells es poden donar durant tot el procés d'execució de l'obra o bé ser aplicables a d'altres feines.

S'haurà de tenir especial cura en els riscos més usuals a les obres, com ara són, caigudes, talls, cremades, erosions i cops, havent-se d'adoptar en cada moment la postura més adient pel treball que es realitzi.

A més, s'ha de tenir en compte les possibles repercussions a les estructures d'edificació veïnes i tenir cura en minimitzar en tot moment el risc d'incendi.

Tanmateix, els riscos relacionats s'hauran de tenir en compte pels previsibles treballs posteriors (reparació, manteniment...).

3.3.1 MITJANS I MAQUINARIA

- Atropellaments, topades amb altres vehicles, atrapades

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Desplom i/o caiguda de maquinària d'obra (sitjes, grues...)
- Riscos derivats del funcionament de grues
- Caiguda de la càrrega transportada
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Accidents derivats de condicions atmosfèriques

3.3.2 TREBALLS PREVIS

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de materials
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)

3.3.3 ENDERROCS

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Fallida de l'estructura
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Acumulació i baixada de runes

3.3.4 MOVIMENTS DE TERRES I EXCAVACIONS

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales,

plataformes)

- Cops i ensopegades
- Despreniment i/o esllavissament de terres i/o roques
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Desplom i/o caiguda de les parets de contenció, pous i rases
- Desplom i/o caiguda de les edificacions veïnes
- Accidents derivats de condicions atmosfèriques
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Riscos derivats del desconeixement del sòl a excavar

3.3.5 RAM DE PALETA

- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de material
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)

3.3.6 INSTAL·LACIONS

- Interferències amb Instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Emanacions de gasos en obertures de pous morts
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Sobresforços per postures incorrectes
- Caigudes de pals i antenes

3.3.7 RELACIÓ NO EXHAUSTIVA DELS TREBALLS QUE IMPLIQUEN RISCOS ESPECIALS (Annex II del R.D.1627/1997)

- 1 Treballs amb riscos especialment greus de sepultament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats o l'entorn del lloc de treball

- 2 Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels quals la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible
- 3 Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels quals la normativa específica obligui a la delimitació de zones controlades o vigilades
- 4 Treballs en la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió
- 5 Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió
- 6 Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terres subterranis
- 7 Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic
- 8 Treballs realitzats en cambres d'aire comprimit
- 9 Treballs que impliquin l'ús d'explosius
- 10 Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats.

3.4 MESURES DE PREVENCIÓ I PROTECCIÓ

Com a criteri general primaran les proteccions col·lectives en front les individuals. A més, s'hauran de mantenir en bon estat de conservació els medis auxiliars, la maquinària i les eines de treball. D'altra banda els medis de protecció hauran d'estar homologats segons la normativa vigent.

Tanmateix, les mesures relacionades s'hauran de tenir en compte pels previsibles treballs posteriors (reparació, manteniment...).

3.4.1 MESURES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

- Organització i planificació dels treballs per evitar interferències entre les diferents feines i circulacions dins l'obra
- Senyalització de les zones de perill
- Preveure el sistema de circulació de vehicles i la seva senyalització, tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Deixar una zona lliure a l'entorn de la zona excavada pel pas de maquinària
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- Respectar les distàncies de seguretat amb les Instal·lacions existents
- Els elements de les Instal·lacions han d'estar amb les seves proteccions aïllants
- Fonamentació correcta de la maquinària d'obra
- Muntatge de grues fet per una empresa especialitzada, amb revisions periòdiques, control de la càrrega màxima, delimitació del radi d'acció, frenada, blocatge, etc
- Revisió periòdica i manteniment de maquinària i equips d'obra
- Sistema de rec que impedeixi l'emissió de pols en gran quantitat
- Comprovació de l'adequació de les solucions d'execució a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes)
- Comprovació d'apuntaments, condicions d'estrebats i pantalles de protecció de rases
- Utilització de paviments antilliscants.

- Col·locació de baranes de protecció en llocs amb perill de caiguda.
- Col·locació de xarxat en forats horitzontals
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)
- Ús de canalitzacions d'evacuació de runes, correctament instal·lades
- Ús d'escaleres de mà, plataformes de treball i bastides
- Col·locació de plataformes de recepció de materials en plantes altes

3.4.2 MESURES DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL

- Utilització de caretes i ulleres homologades contra la pols i/o projecció de partícules
- Utilització de calçat de seguretat
- Utilització de casc homologat
- A totes les zones elevades on no hi hagi sistemes fixes de protecció caldrà establir punts d'ancoratge segurs per poder subjectar-hi el cinturó de seguretat homologat, la utilització del qual serà obligatòria
- Utilització de guants homologats per evitar el contacte directe amb materials agressius i minimitzar el risc de talls i punxades
- Utilització de protectors auditius homologats en ambients excessivament sorollosos
- Utilització de mandils
- Sistemes de subjecció permanent i de vigilància per més d'un operari en els treballs amb perill d'intoxicació. Utilització d'equips de subministrament d'aire

3.4.3 MESURES DE PROTECCIÓ A TERCERS

- Tancament, senyalització i enllumenat de l'obra. Cas que el tancament envaeixi la calçada s'ha de preveure un passadís protegit pel pas de vianants. El tancament ha d'impedir que persones alienes a l'obra puguin entrar.
- Preveure el sistema de circulació de vehicles tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- Comprovació de l'adequació de les solucions d'execució a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes)
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)

3.5 PRIMERS AUXILIS

Es disposarà d'una farmaciola amb el contingut de material especificat a la normativa vigent. S'informarà a l'inici de l'obra, de la situació dels diferents centres mèdics als quals s'hauran de traslladar els accidentats. És convenient disposar a l'obra i en lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc. per garantir el ràpid trasllat dels possibles accidentats.

3.6 RELACIÓ DE NORMES I REGLAMENTS APLICABLES

(en negreta les que afecten directament a la Construcció)

Data d'actualització: 30/01/1998

SEGURETAT I SALUT EN LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ

- **Directiva 92/57/CEE** de 24 de Junio (DO: 26/08/92)

Disposiciones mínimas de seguridad y de salud que deben aplicarse en las obras de construcción temporales o móviles

- **RD 1627/1997** de 24 de octubre (BOE: 25/10/97)

Disposiciones mínimas de Seguridad y de Salud en las obras de construcción

Transposició de la Directiva 92/57/CEE

Deroga el RD 555/86 sobre obligatorietat d'inclusió d'Estudi de Seguretat i Higiene en projectes d'edificació i obres públiques

- **Ley 31/1995** de 8 de noviembre (BOE: 10/11/95)

Prevención de riesgos laborales

Desenvolupament de la Llei a través de les següents disposicions:

- **RD 39/1997** de 17 de enero (BOE: 31/01/97)

Reglamento de los Servicios de Prevención

- **RD 485/1997** de 14 de abril (BOE: 23/04/97)

Disposiciones mínimas en materia de señalización, de seguridad y salud en el trabajo

- **RD 486/1997** de 14 de abril (BOE: 23/04/97)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo

En el capítol 1 excloeix les obres de construcció però el RD 1627/1997 l'esmenta en quant a escales de mà.

Modifica i deroga alguns capítols de la Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo (O. 09/03/1971)

- **RD 487/1997** de 14 de abril (BOE: 23/04/97)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que entrañe riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores

- **RD 488/97** de 14 de abril (BOE: 23/04/97)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización

- **RD 664/1997** de 12 de mayo (BOE: 24/05/97)

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo

- **RD 665/1997** de 12 de mayo (BOE: 24/05/97)

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo

- **RD 773/1997** de 30 de mayo (BOE: 12/06/97)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud, relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual

- **RD 1215/1997** de 18 de julio (BOE: 07/08/97)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo

Transposició de la Directiva 89/655/CEE sobre utilització dels equips de treball

Modifica i deroga alguns capítols de la Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo (O. 09/03/1971)

- **O. de 20 de mayo de 1952** (BOE: 15/06/52)

Reglamento de Seguridad e Higiene del Trabajo en la industria de la Construcción

Modificacions: O. de 10 de diciembre de 1953 (BOE: 22/12/53)

O. de 23 de septiembre de 1966 (BOE: 01/10/66)

Art. 100 a 105 derogats per O. de 20 de gener de 1956

- **O. de 31 de enero de 1940. Andamios: Cap. VII, art. 66º a 74º** (BOE: 03/02/40)

Reglamento general sobre Seguridad e Higiene

- **O. de 28 de agosto de 1970. Art. 1º a 4º, 183º a 291º y Anexos I y II** (BOE: 05/09/70; 09/09/70)

Ordenanza del trabajo para las industrias de la Construcción, vidrio y cerámica

Correcció d'errades: BOE: 17/10/70

- **O. de 20 de septiembre de 1986** (BOE: 13/10/86)

Modelo de libro de incidencias correspondiente a las obras en que sea obligatorio el estudio de Seguridad e Higiene

Correcció d'errades: BOE: 31/10/86

- **O. de 16 de diciembre de 1987** (BOE: 29/12/87)

Nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo e instrucciones para su cumplimiento y tramitación

- **O. de 31 de agosto de 1987** (BOE: 18/09/87)

Señalización, balizamiento, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado

- **O. de 23 de mayo de 1977** (BOE: 14/06/77)

Reglamento de aparatos elevadores para obras

Modificació: O. de 7 de marzo de 1981 (BOE: 14/03/81)

- **O. de 28 de junio de 1988** (BOE: 07/07/88)

Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM 2 del Reglamento de Aparatos de elevación y Manutención referente a grúas-torre desmontables para obras

Modificació: O. de 16 de abril de 1990 (BOE: 24/04/90)

- **O. de 31 de octubre de 1984** (BOE: 07/11/84)

Reglamento sobre seguridad de los trabajos con riesgo de amianto

- **O. de 7 de enero de 1987** (BOE: 15/01/87)

Normas complementarias del Reglamento sobre seguridad de los trabajos con riesgo de amianto

- **RD 1316/1989** de 27 de octubre (BOE: 02/11/89)

Protección a los trabajadores frente a los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo

- **O. de 9 de marzo de 1971** (BOE: 16 i 17/03/71)

Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el trabajo

Correcció d'errades: BOE: 06/04/71

Modificació: BOE: 02/11/89

Derogats alguns capítols per: Ley 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997, RD 665/1997, RD 773/1997 i RD 1215/1997

- **O. de 12 de gener de 1998** (DOG: 27/01/98)

S'aprova el model de Llibre d'Incidències en obres de construcció

- **Resoluciones aprobatorias de Normas técnicas Reglamentarias para distintos medios de protección personal de trabajadores**

- R. de 14 de diciembre de 1974 (BOE: 30/12/74): N.R. MT-1: Cascos no metálicos

- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 01/09/75): N.R. MT-2: Protectores auditivos

- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 02/09/75): N.R. MT-3: Pantallas para soldadores

Modificació: BOE: 24/10/75

- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 03/09/75): N.R. MT-4: Guantes aislantes de electricidad

Modificació: BOE: 25/10/75

- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 04/09/75): N.R. MT-5: Calzado de seguridad contra riesgos mecánicos

Modificació: BOE: 27/10/75

- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 05/09/75): N.R. MT-6: Banquetas aislantes de maniobras

Modificació: BOE: 28/10/75

- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 06/09/75): N.R. MT-7: Equipos de protección personal de vías respiratorias. Normas comunes y adaptadores faciales. Modificació: BOE: 29/10/75

- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 08/09/75): N.R. MT-8: Equipos de protección personal de vías respiratorias: filtros mecánicos

Modificació: BOE: 30/10/75

- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 09/09/75): N.R. MT-9: Equipos de protección personal de vías respiratorias: mascarillas autofiltrantes

Modificació: BOE: 31/10/75

- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 10/09/75): N.R. MT-10: Equipos de protección personal de vías respiratorias: filtros químicos y mixtos contra amoníaco

Modificació: BOE: 01/11/75

- Normativa d'àmbit local (ordenances municipals)



Ajuntament de Granollers
Obres i Projectes

Àrea de Territori i Ciutat

C. de Sant Josep, 7, 4a
Tel. 93 842 66 40
08401 Granollers

NIF P-0809500-B

GESTIÓ DE RESIDUS

Annex n'3

Annex nº3: RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ

FITXA PEL COMPLIMENT DELS DECRET 201/1994 i DECRET161/2001, Reguladors dels enderroc i altres residus de la construcció

IDENTIFICACIÓ DE L'OBRA Adequació de paviments 2024

Situació: Diversos carrers

Municipi : GRANOLLERS

Comarca : VALLÈS ORIENTAL

AVALUACIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS RESIDUS

Residus d'enderroc de vials (no inclou excavació de rases)

	Volum enderroc (m3)	Densitat residu real (Tones/m3)	Pes residu (tones)	Volum aparent m3
Formigó	0	2,5	0	0,00
Asfalt	293	2,4	703,2	351,60
Altres	0	2,3	0	0
Total residu	293		703,2	351,6

Residus d'excavació

	Volum (1) m3	Densitat residu real (tones/m3)	Pes residu (tones)	Volum aparent m3
Tipus de terres d'excavació				
grava i sorra compacta	0	2	0	0
grava i sorra solta	0	1,7	0	0
argiles	0	2,1	0	0
terra vegetal	0	1,7	0	0
terraplé	0	1,7	0	0
pedraplé	0	1,8	0	0
altres	0	0	0	0
Total residu excavació	0 m3		0 t	0

(1) Amb el supòsit de reutilitzar un 50% de les terres excavades a la mateixa obra

GESTIÓ DE RESIDUS

Els materials d'excavació que es reutilitzin a la mateixa obra o en una altra autoritzada, no tenen la consideració de residu.

S'han previst operacions de destria i recollida selectiva dels residus a l'obra en contenidors o espais reservats pels següents residus:

Petris, obra de fàbrica i formigó	☒	no
Metalls	☒	no
Fustes	☒	no
Plàstics	☒	no
Vidre	si	☒
Potencialment perillosos	si	☒
Altres no perillosos	si	☒

Els residus es gestionaran fora de l'obra en:

Instal·lacions de reciclatge i/o valorització:

Dipòsit autoritzat de terres, enderroc i runes de la construcció:

Tipus de residu, nom ,adreça i codi de gestor del residu (decret 161/2001)

tipus de residu	gestor	adreça
RUNES	FERRALLES BATLLE,SL	C/ TETUAN 117, GRANOLLERS(08400)
RUNES	TECNOCATALANA DE RUNES	C/ ITÀLIA - AV. EUROPA LES FRANQUESES (08520)



Ajuntament de Granollers
Obres i Projectes

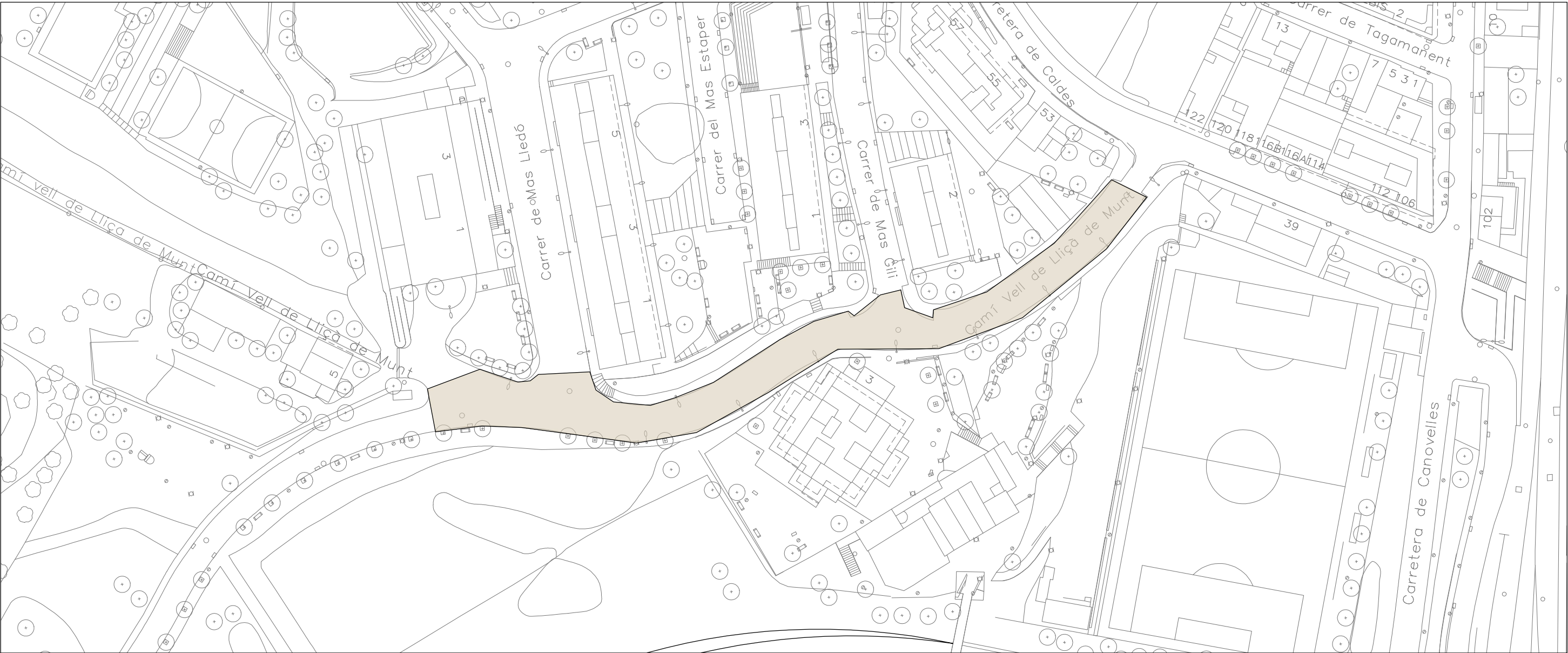
Àrea de Territori i Ciutat

C. de Sant Josep, 7, 4a
Tel. 93 842 66 40
08401 Granollers

NIF P-0809500-B

PROJECTE D'ADEQUACIÓ DE PAVIMENTS 2024

Document núm.2: Plànols



Camí Vell de Lliça de Munt
(entre C.Mas Lledó i Crta. de Caldes)

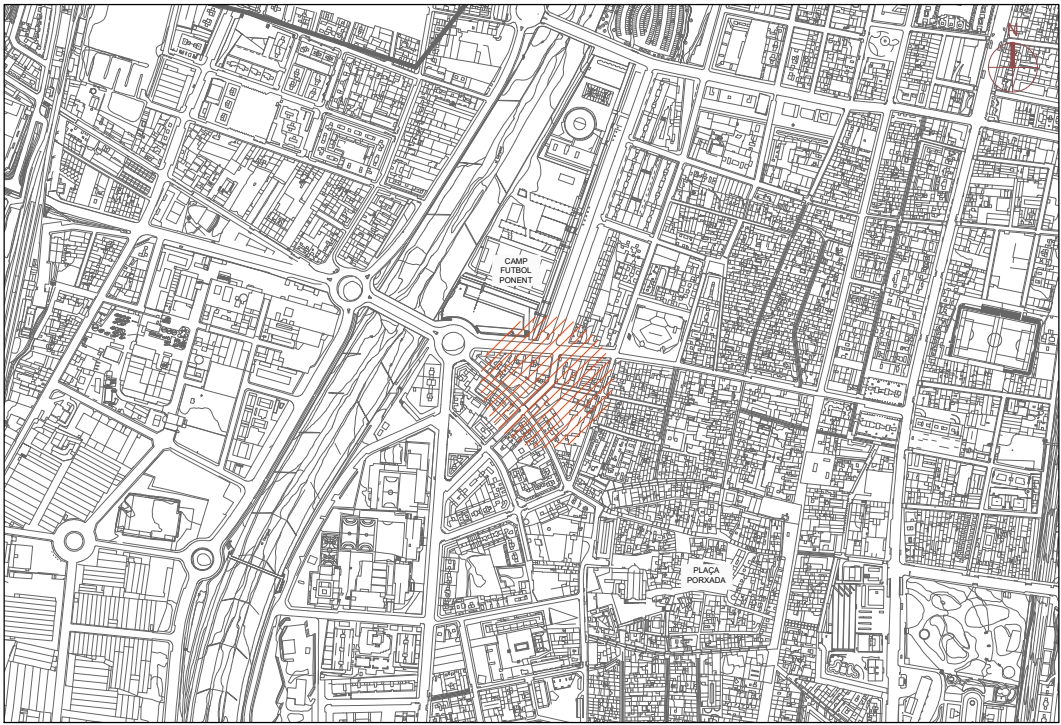
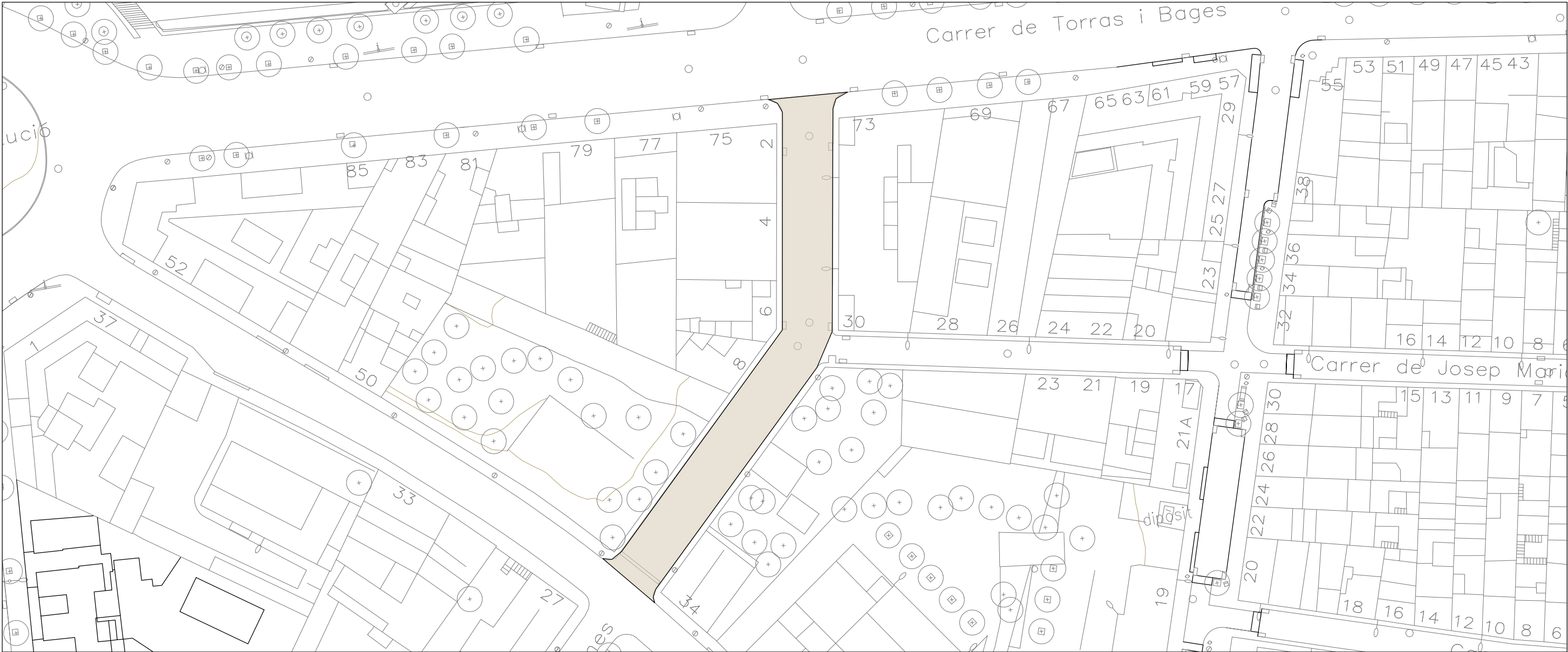
Longitud: 230 m
Amplada: 8,50 m
Total m² a executar: 1.955 m²

 AJUNTAMENT DE GRANOLLERS SERVEI D'OBRES I PROJECTES	TÍTOL DEL PROJECTE: PROJECTE ADEQUACIÓ PAVIMENTS 2023	REFERÈNCIA: 1558-UR-24	TÈCNIC MUNICIPAL: ROGER BELLAVISTA FORTUNY	ESCALA: E: 1/1000	DATA: FEBRER2024	TÍTOL DEL PLÀNOL: C. CAMÍ VELL DE LLIÇA DE MUNT	Nº PLÀNOL: 01
--	--	---------------------------	---	----------------------	---------------------	--	------------------



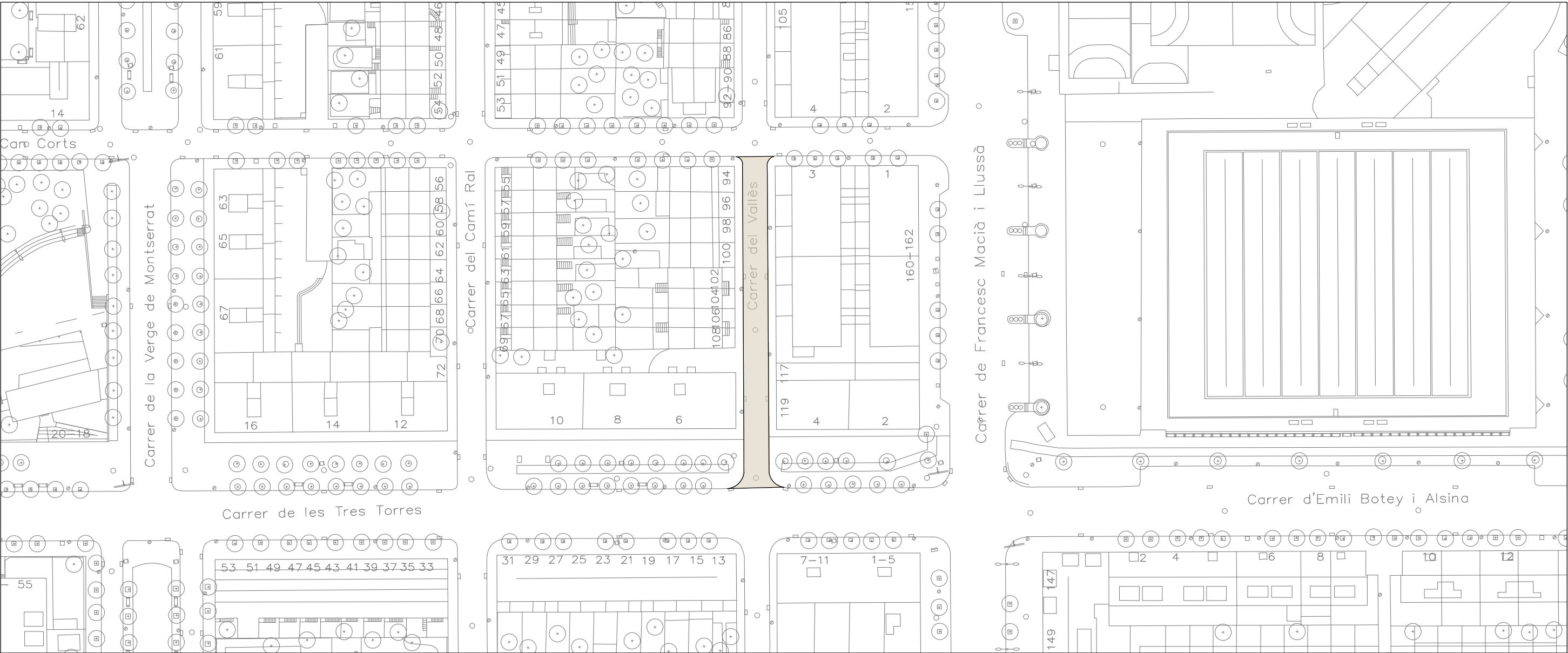
Carrer Joan Prim
(entre C.Hospital i Camí Romà)

Longitud: 154,00 m
Amplada: 3,00 m
Total m² a executar: 462 m²



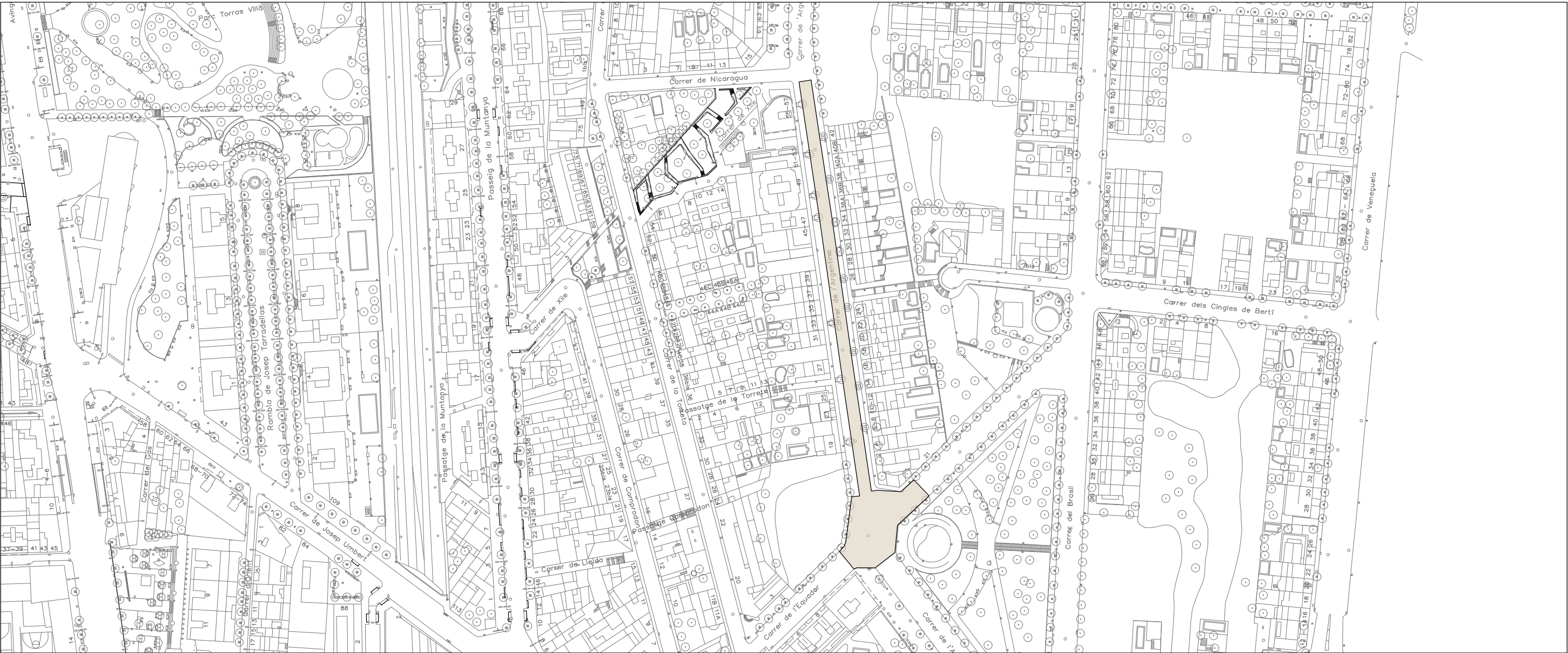
Carrer Jaume Balmes
(entre C.Torras i Bages i C. Rec)

Longitud: 86,75 m
Amplada: 8,00 m
Total m² a executar: 694 m²



Carrer del Vallès
(entre C. de Tres Torres i C. Can Corts)

Longitud: 82,80 m
Amplada: 6,10 m
Total m² a executar: 505 m²



C. de l'Argentina
(entre C. Ecuador i C.Nicaragua)

Longitud: 374 m
Amplada: 6,00 m
Total m² a executar: 2.247 m²



Ajuntament de Granollers
Obres i Projectes

Àrea de Territori i Ciutat

C. de Sant Josep, 7, 4a
Tel. 93 842 66 40
08401 Granollers

NIF P-0809500-B

PROJECTE D'ADEQUACIÓ DE PAVIMENTS 2024

Document núm.3 : Plec de Condicions

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

1. INTRODUCCIÓ.

2.CONDICIONS MÍNIMES D'ACCEPTACIÓ DE LES OBRES D'URBANITZACIÓ

2.1. Infraestructura de calçada i pavimentació

- 2.1.1 Demolicions i enderrocs
- 2.1.2 Excavació i rebliment de rases
- 2.1.3 Conduccions de clavegueram
- 2.1.4 Sub-base granular
- 2.1.5 Vorades de formigó
- 2.1.6 Vorades de pedra natural
- 2.1.7 Rigoles
- 2.1.8 Base granular
- 2.1.9 Grava-ciment
- 2.1.10 Paviments asfàltics
- 2.1.11 Formigons
- 2.1.12 Acer a utilitzar per a armadures
- 2.1.13 Pavimentació de voreres amb panot
- 2.1.14 Senyalització
- 2.1.15 Altres unitats no especificades en aquest plec

1. INTRODUCCIÓ

El present plec de condicions tècniques particulars es completa amb el plec de condicions particulars de l'Ajuntament de Granollers, el plec de condicions particulars per a la instal·lació del tritub municipal i el plec de condicions particulars per a la instal·lació de reg municipal, que s'adjunten a continuació

2. CONDICIONS MÍNIMES D'ACCEPTACIÓ DE LES OBRES D'URBANITZACIÓ

Introducció

Les especificacions presents contemplen les condicions mínimes d'acceptació de les obres d'urbanització, i defineixen de forma gràfica totes i cadascuna de les principals unitats d'obra corresponents a les activitats successives presentades en l'ordre correcte en què executar-les.

El procés executiu de les obres s'ha dividit en dues grans fases que constitueixen les parts bàsiques del present plec:

INFRAESTRUCTURA DE CALÇADA I PAVIMENTACIÓ **INFRAESTRUCTURA DE SERVEIS**

La construcció de la infraestructura de calçada que correspon a la primera part del present plec, comprèn l'execució dels moviments de terres i formació de la línia d'esplanada, la construcció del clavegueram i de l'encreuament de vial de tots els serveis, la col·locació de la subbase granular i la implantació de les vorades, encintats i rigoles.

La segona part del present plec es refereix a la construcció de la infraestructura de serveis que s'implantarà de forma coordinada sota les voravies. A partir de la vorada, que serveix de referència topogràfica, cal implantar de forma ordenada i en perfecta coordinació les xarxes d'abastament d'aigües, gas canalitzat, telecomunicacions, subministrament d'energia elèctrica i enllumenat públic i d'altres serveis en estudi.

A cada capítol de l'articulat es defineixen també les condicions generals de mesurament i abonament de cada unitat d'obra, en l'àmbit del plec de condicions generals.

Es considera que l'ordre d'execució és una obligació de tipus contractual perquè es defineix d'aquesta manera a la següent especificació:

1. Infraestructura de calçada

- 1.a Esbrossada i replanteig general
- 1.b Formació de l'esplanada
- 1.c Clavegueram i encreuament de vials
- 1.d Subbase granular
- 1.e Vorades i rigoles

2. Infraestructura de serveis

- 2.a Zones d'implantació de serveis

3. Pavimentació i acabats

- 3.a Pavimentació
- 3.b Acabats

Tots els materials bàsics que s'empraran durant l'execució de les obres, seran de primera qualitat i compliran les especificacions que s'exigeixen als materials del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a obres de Carreteres i Ponts del M.O.P.U. (Juliol 1976) i Instruccions, Normes i Reglaments de la legislació vigent.

2.1 INFRAESTRUCTURA DE CALÇADA

2.1.1 Demolicions i enderrocs

Definició

Es defineix com a demolició, l'operació d'enderrocament de tots els elements que obstaculitzin la construcció d'una obra o que sigui necessari fer desaparèixer, per a donar per finalitzada l'execució de l'obra.

La seva execució inclou les operacions següents:

- Demolició de materials i/o enderrocaments de construccions diverses.
- Retirada dels materials resultants a abocadors o al lloc d'utilització o aplec definitiu.

Tot això realitzat d'acord amb les presents especificacions i amb les dades que, sobre el que ens ocupa, inclouen la resta dels documents del Projecte.

Execució de les obres

L'execució de les obres comprèn l'enderrocament o excavació de materials. Aquestes operacions s'efectuaran amb les precaucions

necessàries per a l'obtenció d'unes condicions de seguretat suficients i evitar perjudicis a les estructures existents, d'acord amb el que ordeni el Facultatiu encarregat de les obres, qui designarà i marcarà els elements que s'hagin de conservar intactes, així com els llocs d'amàs i la forma de transport d'aquells.

Els enderrocs, excavacions i compactacions, en cas d'edificis propers ocupats, es faran amb cura de no malmetre cap dels elements que hi puguin existir i evitar tot tipus de molèsties ocasionades per vibracions, sorolls, etc.

Mesurament i abonament

Es mesuraran i abonaran als preus del Quadre de Preus n. 1. El preu corresponent inclou la càrrega sobre camions i el transport a l'abocador o lloc d'utilització, així com la manipulació dels materials i mà d'obra necessària per a la seva execució.

Sols seran d'abonament les demolicions de fàbriques antigues, però no s'abonaran els trencaments de canonades, de qualsevulla mena i format.

El Contractista té l'obligació de dipositar els materials que, procedents d'enderrocs, consideri de possible utilització o d'algun valor, al lloc que els hi assigni el Director Facultatiu de l'Obra.

2.1.2 Excavació i rebliment de rases

La unitat d'excavació de rases i pous compren totes les operacions necessàries per a obrir les rases definides per a l'execució del clavegueram, abastament d'aigua, la resta de les xarxes de serveis, definides al present Projecte, i les rases i pous necessaris per a fonaments o drenatges.

Execució de les obres

Les excavacions s'executaran d'acord amb les especificacions dels plànols del Projecte i Normativa vigent, amb les dades obtingudes del replanteig general de les Obres, els plànols de detall i les ordres de la Direcció de les Obres.

Les excavacions es consideraran no classificades i es defineixen amb un sol preu per a qualsevol tipus de terreny.

Si durant l'execució de les excavacions apareixen manantials o filtracions motivades per qualsevol causa, s'utilitzaran els mitjans que siguin necessaris per a esgotar les aigües. El cost de les esmentades operacions estarà comprès als preus d'excavació.

El preu de les excavacions comprèn també les entibacions que siguin necessàries i el transport de les terres a l'abocador, a qualsevol distància. La Direcció de les Obres podrà autoritzar, si és possible, l'execució de sobre-excavacions per a evitar les operacions d'apuntament, però els volums sobre-excavats no seran objecte d'abonament. L'excavació de rases s'abonarà per metres cúbics (m3.) excavats d'acord amb el mesurament teòric dels plànols del Projecte.

El preu corresponent inclou el subministrament, transport, manipulació i ús de tots els materials, maquinària i mà d'obra necessària per a la seva execució; la neteja i esbrossada de tota la vegetació; la construcció d'obres de desguàs, per tal d'evitar l'entrada d'aigües; la construcció dels apuntaments i els calçats que es precisin; el transport dels productes extrets al lloc d'ús, als dipòsits o a l'abocador; indemnitzacions a qui calgui, i arranament de les àrees afectades.

Quant durant els treballs d'excavació apareguin serveis existents, amb independència del fet que s'hagin contemplat o no al Projecte, els treballs s'executaran inclòs amb mitjans manuals, per a no fer malbé aquestes instal·lacions, completant-se l'excavació amb el calçat o penjat en bones condicions de les conduccions d'aigua, gas, clavegueram, instal·lacions elèctriques, telefòniques, etc. o amb qualsevol altre servei que sigui precís descobrir, sense que el Contractista tingui cap dret a pagament per aquests conceptes.

El replè de les rases s'executarà amb el mateix grau de compactació exigida als terraplens (apartat 2.3). El Contractista emprarà els mitjans de compactació lleugers necessaris i reduirà el gruix de les tongades, sense que els esmentats treballs puguin ser objecte de sobrepreu.

Si els materials procedents de les excavacions de rases no són adequats per a llur replè, s'obtidran els materials necessaris dels préstecs interiors al polígon, no sent d'abonament els treballs d'excavació i transport dels esmentats materials de préstecs, i trobant-se inclosos al preu unitari de replè de rases definit al Quadre de Preus no. 1.

En cas de no poder comptar amb préstecs interiors al polígon, el material a emprar s'abonarà segons preu d'excavació de préstecs exteriors al polígon, definit al Quadre de Preus n. 1.

2.1.3 Conduccions de clavegueram

Els tubs se subministraran i es col·locaran amb les dimensions prescrites. Els tubs no contindran cap defecte que pugui reduir llur resistència, llur impermeabilitat o durabilitat.

Es rebutjaran els tubs que, al moment d'utilitzar-se, presentin trencs a les pestanyes de les juntes, o qualsevol altre defecte que pugui afectar la resistència o estanqueïtat. En tots els casos, i per diferents tipus de materials (formigó, foneria, gres, fibra de vidre, polivinil de clorur (PVC), polietilè (PE), polipropilè (PP), etc) es compliran totes les condicions del Plec General de canonades de sanejament del Ministerio de Fomento i la normativa (UNE i EN) vigent.

Execució de les obres

L'execució de les obres inclou les operacions següents:

- subministrament del tub

- preparació de l'assentament
- col·locació (en sentit ascendent amb els pendents i alineacions indicats als plànols) i rejuntat dels tubs, incloent peces especials i entroncaments amb d'altres elements o canonades. El rejuntat serà interior i exterior.
- execució de la junta segons requereixen les característiques del tub. Si el segellat de la junta exterior és de formigó HM-20 tindrà un gruix mínim, a la clau, de deu centímetres (10 cm).

La preparació de l'assentament consistirà en la preparació del terreny natural (neteja, anivellació, compactació, etc.) i l'execució d'un llit per a l'assentament correcte dels tubs, juntes, colzes, etc. Si al projecte es fixa solera de formigó, la preparació del terreny per al formigonat de la solera, queda inclòs en aquesta operació de l'assentament. El formigó tindrà resistència característica superior o igual a 200 kg/cm².

Un cop executada la solera de formigó i preparat el llit per a l'assentament, es procedirà a la col·locació dels tubs en sentit ascendent. Si els tubs són de formigó vibro-premsat aniran amb formigó fins als ronyons i amb llit i recoberts de sorra (mínim 10 cm), si són de PVC o PE. En el cas dels tubs per a les connexions dels embornals i interceptors aniran sempre recoberts amb formigó HM- 20.

Durant l'execució de les obres, el director de l'obra marcarà amb precisió els punts on s'han de construir les connexions al clavegueram. El tub de connexió dels embornals serà de Ø 30 cm mínim.

Les connexions de desguàs de les parcel·les es connectaran a la xarxa de clavegueram en la fase d'urbanització. El tub de connexió, de Ø 25 cm mínim, entrarà dins l'espai parcel·lat en una longitud mínima de mig metre i es tancarà en aquest extrem.

La direcció podrà exigir assaigs d'estanquitat de qualsevol secció, o de la totalitat de la xarxa, així com de localització d'elements que interrompin la bona circulació de les aigües mitjançant sistemes robòtics, tan abans com després de reomplir les rases. Si aquestes proves denuncien defectes, que a judici de la direcció d'obra poguessin perjudicar el funcionament de la xarxa, el contractista estarà obligat a reparar, netejar o executar de nou, a càrrec seu, les seccions defectuoses.

Mesurament i abonament

Les canonades es mesuraran pels metres de longitud de la seva generatriu inferior, tot descomptant les longituds de les interrupcions degudes a arquetes, pous, etc. Al dit mesurament se li aplicarà el preu unitari corresponent, segons el tipus i diàmetre del tub.

L'import resultant comprèn el subministrament i col·locació dels tubs, execució de juntes, les peces especials i els entroncaments amb arquetes, pous o altres canonades.

Sempre que el pressupost del projecte no contempli una partida específica per al seu abonament, s'entendrà que la solera, el material d'assentament i recobriment, (formigó fins a ronyons o llit i recobriment de sorra o formigó i connexions dels tubs, segons el tipus de tub), queda inclòs al preu unitari. Llevat prescripció en contra, el recobriment de reforçament dels tubs amb formigó HM-20, si es fa, serà d'abonament independent per metres cúbics (m³).

2.1.3.1 Elements singulars del clavegueram

2.1.3.1.1 Arquetes, pous de registre, cambres de descàrrega i sobreexidors

Es defineixen com a arquetes, pous de registre, de bombament, cambres de descàrrega i sobreexidors les obres que completen el sistema de drenatge longitudinal o transversal. Seran de formigó, obra de fàbrica, PE, PP o PVC, construïts "in situ" o prefabricats.

Per a la seva construcció s'utilitzaran formigons tipus H-200 o H-250, segons sigui o no armat, llevat d'indicació en contra als Plànols o Prescripcions Tècniques Particulars.

Els "pates" d'accés seran de polietilè o polipropilè reforçat, alumini o acer inoxidable, segons plànols o criteri de la direcció d'obra. Les tapes i reixes seran d'una sola fosa dúctil i no duran cap element soldat, encolat o afegit amb cargols o rebllons. Tindran tanca de seguretat, s'ajustaran perfectament al marc i aquest al cos de l'obra i, llevat indicació en contra, es col·locaran de forma que llur cara superior, amb disseny segons plànols de detalls, quedi al mateix nivell que les superfícies adjacents. Hauran de complir la normativa vigent i també les indicacions del plec de prescripcions particulars.

Execució de les obres

L'excavació i el replè posterior de les rases, per a l'emplaçament d'aquestes obres, s'executarà segons el que es prescriu a l'article 2.5 del present Plec. Un cop efectuada l'excavació es procedirà a construir els pous o arquetes i a col·locar els elements prefabricats, amb la situació i dimensions definides als plànols, tenint especial cura en el compliment de les cotes definides als plànols o fixades per la direcció. La unió de les peces prefabricades es farà amb el material més adient en cada cas. Es massissarà amb formigó la part superior del voltant dels pous i arquetes, segons plànols o criteris de la direcció d'obra.

Mesurament i abonament

Sempre que el pressupost del projecte no especifiqui una altra cosa, les arquetes, cambres, sobreexidors i pous de registre es mesuraran i abonaran per unitats (ut) completes realment executades; el preu inclourà l'excavació i tots els materials i operacions necessàries per a deixar cada element correctament acabat i connectat.

2.1.3.1.2 Embornals, buneres i interceptors

Seràn de fàbrica de maó, formigó en massa o armat, o prefabricat (compliran la normativa UNE i EN vigent). S'ha de

comprovar de forma especial que els embornals siguin col·locats als punts més baixos de la calçada, de manera que en cap cas es puguin formar bassals. La part superior del voltant del marc de la reixa dels embornals anirà massissada amb formigó, segons plànols de detall o criteris de la direcció d'obra.

Les reixes seran de fosa dúctil i hauran de suportar una càrrega de trencament de 25 Tn com a mínim.

Execució de les obres

Les obres es realitzaran d'acord amb el que s'especifica a les Prescripcions Tècniques Particulars i amb el que sobre el tema ordeni la Direcció.

Després de l'acabament de cada unitat es procedirà a la seva neteja total, eliminant totes les acumulacions de fang, residus o matèries estranyes de qualsevol tipus, i s'haurà de mantenir lliure d'aquestes acumulacions fins a la recepció definitiva de les obres.

Mesurament i abonament

Els embornals i buneres s'abonaran per unitats (ut) realment construïdes. En aquesta unitat es considerarà inclosa l'arqueta o pou de caiguda d'aigües, la reixa o tapa amb el marc, i l'excavació i rebliment, llevat prescripció en contra.

Els interceptors amb reixa s'abonaran per ml (metre lineal).

Sempre que el pressupost del projecte no indiqui una altra cosa el tub de connexió dels embornals i interceptors a la xarxa de clavegueram es mesurarà i abonarà per ml. El preu inclourà el formigó de protecció.

2.1.4 Sub-base Granular

Definició

Es defineix com a sub-base granular la capa de material granular situada entre la base del paviment i l'esplanada. La sub-base col·locada protegirà l'esplanada, servirà de superfície de treball per a executar la resta de l'obra i sobre aquesta s'assentaran les bases de formigó de les vorades i rigoles.

El material podrà ser tot-ú natural o tot-ú procedent de l'esmicolament de material de pedrera o de graves naturals o granulats reciclats provinents de formigó i mixtos (formigó i maó).

En tot moment s'acompliran les especificacions de la Normativa vigent i els controls de qualitat del material corresponent. Abans de col·locar la sub-base granular es comprovarà, amb especial atenció, la qualitat dels treballs de refi i compactació de l'esplanada i s'executaran els assaigs necessaris. Els percentatges d'humitat del material i de l'esplanada seran els correctes, i es comprovaran els pendents transversals de la plataforma.

Mesurament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metres cúbics (m3.) realment executats i compactats, mesurats sobre els plànols del Projecte. El preu inclourà la preparació de la superfície d'assentament, el cànon d'extracció, càrrega, transport a qualsevol distància i la resta d'operacions necessàries per a deixar completament acabada la unitat.

2.1.5 Vorades de formigó

Les vorades són peces de pedra o elements prefabricats de formigó que, assentades sobre la sub-base mitjançant un llit de formigó HM-20, amb el qual són solidaris, serveixen per a separar les zones de calçada de les voreres o per delimitar zones verdes.

El tipus de vorada prefabricada de formigó prové de fàbriques especialitzades, i té unes característiques generals que vindran definides als plànols del projecte. Per a finalitats especials s'admetran vorades de diferents dimensions que les especificades, sempre que siguin aprovades per la direcció d'obra.

a) Normes de qualitat:

Resistència a la compressió en proveta cúbica tallada amb serra circular diamantada als vint-i-vuit dies (28); mínim tres-cents cinquanta quilograms per centímetre quadrat (350 kg/cm2)

b) Desgast per fregament:

Recorregut: sis-cents metres (600 m)

Pressió: sis-cents grams per centímetre quadrat (600 g/cm2)

Abrasiu: Carborúndum; un gram per centímetre quadrat (1 g/cm2 per via humida)

Desgast mitjà en pèrdua d'alçada: menor de dos amb cinc mil·límetres (2,5 mm)

Recepció i col·locació

Es rebutjarà a l'amàs de materials les peces de vorades que presentin defectes, encara que siguin deguts al transport; tampoc seran rebudes aquelles que hagin estat malmeses després de la seva col·locació.

No s'acceptaran les vorades, la secció transversal de les quals no s'adapti a les dimensions assenyalades a les característiques generals, amb unes toleràncies de més menys un centímetre (+/-1 cm). Les vorades es col·locaran amb una separació entre peces < 1cm.

Mesurament i abonament

Les vorades es mesuraran i s'abonaran per metres lineals (ml), realment col·locats, mesurats sobre els terrenys. El preu s'entendrà que inclou el formigó de base, la part proporcional de peces de transició i tots els materials i operacions necessàries per a deixar la unitat d'obra totalment acabada, sempre que els quadres de preus no indiquin una altra cosa.

2.1.6 Vorades de pedra natural

La pedra haurà de ser homogènia, de gra uniforme i de textura compacta i amb un acabat superficial antilliscant sense cantells vius (serrada i flamejada). No tindrà esquerdes, cavitats, nòduls ni zones meteoritzades i estarà exempta de restes orgàniques.

La tolerància respecte a les seves dimensions teòriques serà de deu mil·límetres (10 mm). La pedra tindrà una densitat superior a 2.500 kg/m³ i una resistència a compressió superior a 1300 kgf/cm². Pel que fa a la prova de resistència a la intempèrie, aguantaran els vint cicles de congelació sense presentar alteracions visibles.

Mesurament i abonament

Les vorades es mesuraran i s'abonaran per metres lineals (ml), realment col·locats, mesurats sobre el terreny. El preu s'entendrà que inclou el formigó HM-20 de base i tots els materials i operacions necessàries per a deixar la unitat d'obra totalment acabada.

2.1.7 Guals de vehicles

El material a utilitzar serà el mateix utilitzat en les vorades.

Tindran una amplada de 60 cm, col·locant el model "Granollers" V57vg de Breinco o equivalent i la llargada segons la longitud del gual.

Tots els guals aniran amb rigola blanca de morter de ciment de 30x30x8 cm, col·locada sobre base de formigó, i seran de granit serrat i flamejat o de peces de formigó prefabricades segons projecte o decisió de la Direcció Facultativa.

Mesurament i abonament

Les vorades es mesuraran i s'abonaran per metres lineals (ml), realment col·locats, mesurats sobre el terreny. El preu s'entendrà que inclou el formigó HM-20 de base i tots els materials i operacions necessàries per a deixar la unitat d'obra totalment acabada.

2.1.8 Rigoles

Definició

És un rajol compost d'una capa d'empremta, de morter ric en ciment blanc i àrid fi, que forma la cara i una capa de base de morter menys ric en ciment i àrid més gruixut, que constitueix el dors.

Si no es defineix als plànols, el tipus reglamentari haurà de ser quadrat, de 30 x 30 cm i 8 cm de gruix, la cara superior de desgast serà de dotze mil·límetres (12 mm) i amb superfície llisa. Es fabricaran exclusivament amb ciment portland blanc.

Normes de qualitat

Desgast per fregament: Recorregut: dos-cents cinquanta metres (250 m)

Pressió: sis-cents grams per centímetre quadrat (600 g/cm²)

Abrasiu: Sorra silícia; un gram per centímetre quadrat (1 g/cm² per via humida)

Desgast mitjà en pèrdua d'alçada: menor d'un amb cinc mil·límetres (1,5 mm)

Recepció i col·locació

No es rebran les llosetes, si les seves dimensions i gruixos de capes no s'ajusten al que s'ha especificat anteriorment, amb unes toleràncies màximes de ± 2 cm. De cada amàs s'assajaran tantes llosetes com indiqui el director facultatiu de l'obra. Si el terme mitjà dels resultats no abasta els límits previstos, es rebutjarà l'amàs.

La rigola es col·locarà segons plànols de detalls, es rejuntarà amb ciment portland i beurada. Qualsevol peça tacada durant l'execució de l'obra serà substituïda per una altra.

Mesurament i abonament

Sempre que el pressupost del projecte no especifiqui una altra cosa, s'abonaran per metre lineal (ml) col·locat i totalment acabat, inclòs el formigó HM-20 de base necessari i tots els materials i operacions que calguin per a deixar la unitat d'obra

totalment acabada.

2.1.8 Base Granular

S'acompliran, en tot moment, les especificacions de la Normativa vigent. Abans de col·locar la capa de base granular es comprovarà, amb especial atenció, la qualitat dels treballs de refi i compactació de la capa de sub-base, i s'executaran els assaigs necessaris. Els percentatges d'humitat del material i de la superfície de sub-base seran els correctes, i es comprovaran els pendents transversals.

En el cas d'emprar base d'origen granític es comprovarà el grau de friabilitat de l'àrid, mitjançant assaig CBR o similar; en tot moment l'índex CBR serà > 80.

Bases de tot-ú artificial

El tot-ú artificial és una barreja d'àrids procedents d'una instal·lació d'esmicolament amb granulometria de tipus continu.

Condicions mínimes d'acceptació:

- Granulometria: La fracció que passi pel tamís 80 µm UNE serà inferior a 2/3 de la fracció que passi pel tamís 40 µm UNE.
- L'índex de "lajas" serà inferior a trenta-cinc (<35).
- El desgast del material mesurat segons l'Assaig de Los Angeles serà inferior a trenta-cinc (<35).
- El material tindrà un índex CBR superior a 80 per a una compactació del 100% de l'Assaig Próctor Modificat.
- El mòdul de compressibilitat amb l'assaig de càrrega amb placa segons la norma NLT 357/86 no serà inferior a 120 per a seccions T0-T1 ni a 100 per a seccions T2-T3.

Mesurament i abonament

Es mesurarà i abonarà per metre cúbic realment executat i compactat, mesurat sobre els plànols del Projecte. El preu inclourà el cànon d'extracció, càrrega, transport a qualsevulla distància i la resta d'operacions necessàries per a deixar completament acabada la unitat.

2.1.9 Grava-ciment

Es seguiran les prescripcions tècniques que dictamina el Plec de Condicions Tècniques Generals PG-3 vigent.

2.1.10 Paviments asfàltics

Abans de procedir a l'estesa de la capa del ferm immediatament superior a la capa de base, es comprovarà amb especial atenció la qualitat dels treballs de refi i compactació de l'esmentada capa de base i s'executaran els assaigs necessaris. Els percentatges d'humitat del material i de la superfície de base seran els correctes i es comprovaran els pendents transversals.

Els paviments asfàltics poden ser paviments de barreja asfàltica en calent, paviments de barreja asfàltica en fred, o tractaments asfàltics superficials. El paviment més usual en calçades és de barreja asfàltica en calent.

- Paviments asfàltics en calent

Poden ser d'una única capa de rodadura o de dues capes. Les condicions mínimes d'acceptació:

- Lligants bituminosos. Podran ser del tipus B 40/50, B 60/70, B 80/100.
- Granulometria dels àrids. L'àrid gros procedirà d'instal·lació d'esmicolament. La porció retinuda al tamís 5 UNE contindrà com a mínim un 75% en pes d'elements amb dues o més cares de fractura. La granulometria dels àrids es trobarà compresa entre les del següent quadre, segons el tipus de barreja que es tracti. A les capes de rodadura l'àrid serà granític

Mescles a emprar: rodadura tipus D, intermèdia tipus D, S, G.

Rodadura	AC 16 surf D (D12) – AC 16 surf S (S12) o AC 22 surf D (D20) – AC 22 surf S (S20)	≥ 6cm
Intermèdia	AC 22 bin D (D20) – AC 22 bin S (S20) – AC 22 base G (G20)	6 - 9cm

- El coeficient de desgast de Los Angeles serà inferior a 30. Per a vials de gran capacitat on es prevegin altes velocitats s'exigirà un coeficient de poliment accelerat superior a quaranta (0,40) (únicament a capa de rodadura). L'índex de partícules planes serà inferior a trenta (< 30) (únicament vials amb gran capacitat i trànsit pesat).
- Les condicions d'adhesivitat i característiques del filler compliran les condicions obligatòries per a construcció de carreteres (PG3).
- La barreja d'àrids en fred tindrà un equivalent de sorra inferior a trenta (<30).
- Pel que fa a l'obtenció de la fórmula de treball, instal·lació de fabricació, equip d'execució i proves de l'Assaig Marshall, es compliran totes les condicions exigides per a construcció de carreteres (PG3).

Durant la posada en obra temperatura de la barreja en sortir del barrejador no serà superior a cent vuitanta graus (> 180°).

Mesurament i abonament

Es mesuraran i abonaran per Tones (Tn.) calculades a partir dels metres quadrats (m2.) de paviment executat, i amb el gruix definit als plànols del Projecte i la densitat real obtinguda als assaigs. Els preus inclouran tota l'obra de pavimentació, inclòs el transport, fabricació, estesa, compactació i els materials (àrids, lligants, filler i possibles additius).

- Microaglomerat en calent

El microaglomerat en calent és la combinació d'àrids fins i un lligant bituminós, essent necessari escalfar prèviament els àrids i el lligant. La barreja s'estendrà i compactarà a temperatura superior a la de l'ambient, en capes de gruix entre 10 i 50 mm.

- Lligants bituminosos: podran ser del tipus B 40/50 o B 60/70
- Granulometria dels àrids: l'àrid procedirà d'instal·lació d'esmicolament. Contindrà com a mínim un 90% en pes d'elements amb dues o més cares de fractura.

Gruix de la capa en mm	Tipus de mescla
40 – 50	MC 12
20 – 40	MC 10 i MC 12
10 – 20	MC 8

- El coeficient de desgast de Los Angeles serà inferior a vint-i-cinc (< 25). El coeficient de poliment accelerat de l'àrid serà superior a quaranta-cinc centèsimes (> 45). L'índex de partícules planes serà inferior a vint-i-cinc (< 25).
- Es considera que l'adhesivitat serà suficient quan la superfície coberta sigui superior al 95% de l'àrid gros (NLT-166/76) i superior a quatre (> 4) segons NLT-355/74 per a l'àrid fi.
- La barreja d'àrids en fred tindrà un equivalent de sorra superior a quaranta-cinc (> 50), segons la norma NLT-113/72.
- Pel que fa a l'obtenció de la fórmula de treball, instal·lació de fabricació, equip d'execució i proves d'assaig Marshall, es compliran totes les condicions exigides per a construcció de carreteres (PG-3). S'assenyalaran les temperatures màximes i mínimes de l'escalfament previ a la sortida de la barrejadora, així com les temperatures mínimes a la descàrrega del transport i de l'inici de la compactació.

2.1.11 Formigons

Es consideren els següents tipus de formigons:

- Formigó HM-20 de dos-cents Quilograms (200 Kg.) de resistència característica a vint-i-vuit (28) dies.
- Formigó HM-25 de dos-cents cinquanta Quilograms (250 Kg) de resistència característica a vint-i-vuit (28) dies.

Tots els formigons acompliran l'EHE, considerant com a definició de resistència característica la d'aquesta Instrucció.

Tots els formigons seran vibrats mitjançant vibradors d'agulla i d'encofrat o regles vibrants.

Es fabricarà sempre amb formigonera, sent el període de batut superior a un minut (1') i inferior al minut i mig (1'30"), i de tal forma que la consistència del formigó sigui totalment uniforme en cada barreja.

A més de les Prescripcions de l'EHE es tindran en compte les següents:

La instal·lació de transport i posta a l'obra es farà de tal forma que el formigó no perdi compacitat ni homogeneïtat.

No es podrà abocar lliurement el formigó des d'una alçada superior a un metre cinquanta centímetres (1,50 m), ni distribuir-ho amb pala a gran distància.

No es podrà formigonar quan l'aigua pugui perjudicar la resistència o qualsevol de les característiques del formigó. Per al formigonat, en temps fred o calorós, se seguiran les prescripcions de l'EHE. Mai no es col·locarà formigó sobre un terreny que estigui gelat.

El vibrador s'introduirà verticalment a la massa del formigó fresc i es retirarà també verticalment, sense que es mogui horitzontalment mentre que estigui submergit al formigó.

Es procurarà extreure el vibrat a les proximitats dels encofrats per a evitar la formació de bosses de pedres i de coqueres.

En general, el vibrat del formigó s'executarà d'acord amb les normes especificades a l'EHE.

La situació de les juntes de construcció serà fixada pel Facultatiu Director de manera que compleixin les prescripcions de l'EHE, i procurant que llur nombre sigui el menor possible.

Sempre que s'interrompi el treball, qualsevol que sigui el termini d'interrupció, es cobrirà la junta amb sacs de gerga humits per a protegir-la dels agents atmosfèrics.

Durant els tres (3) primers dies, es protegirà el formigó dels raigs solars amb arpillera mullada. Com a mínim, durant els (7) primers dies, es mantindran les superfícies vistes constantment humides, mitjançant el reg, la inundació, o cobrint-les amb sorra o arpillera, les quals hauran de mantenir-se constantment humides.

La temperatura de l'aigua utilitzada al reg no serà inferior en més de vint graus (20°C) a la del formigó, per a evitar la producció de badadures per refredament brusc.

També es podran utilitzar procediments de curat especial a base de pel·lícules superficials impermeables, prèvia autorització per escrit del Director Facultatiu.

Els paraments han de quedar llisos, amb formes perfectes i bon aspecte, sense defectes o rugositats i sense que sigui necessari aplicar, en aquests paraments, enlluïts, que no podran ser, en cap cas, executats sense l'autorització prèvia del Director Facultatiu.

Les operacions precises per a deixar les superfícies en bones condicions d'aspecte, seran a compte del Contractista.

La irregularitat màxima que s'admet als paraments és la següent:

- Paraments vistos = sis mil·límetres (0.006 m.)
- Paraments ocults = vint-i-cinc mil·límetres (0.025 m.)

En qualsevol cas, a totes les obres de fàbrica i murs es prendran provetes, que seran trencades als set (7) o vint-i-vuit (28) dies. S'efectuaran, com a mínim, una sèrie de sis (6) provetes cada cinquanta metres cúbics (50 m³.) de formigó utilitzat a voltes i soleres.

A les obres de formigó armat es faran diàriament dues (2) sèries de sis (6) provetes cadascuna, per a trencar cada sèrie als set (7) o vint-i-vuit (28) dies, prenent com a càrrega de ruptura, a cada sèrie, la mitja dels resultats, descartant els dos (2) extrems.

Les provetes s'amaçonaran de forma similar a la del formigó de l'obra i es conservaran en condicions anàlogues a les d'aquest. Si passats vint-i-vuit (28) dies la resistència de les provetes fos menor a l'especificada, per a aquesta data, en més d'un vint per cent (20%), s'extrauran provetes de l'obra i si la resistència d'aquestes també fos menor que l'especificada, l'obra serà enderrocada. En canvi, si la resistència de les provetes extrems fos més gran que la de les d'assaig, podrà acceptar-se l'obra en cas que es pugui efectuar, sense perill, un assaig en carrega amb una sobrecàrrega superior en un cinquanta per cent (50%) a la de càlcul, durant el qual es mesurarà la fletxa produïda, que haurà de ser admissible.

Si no fos possible extreure provetes de l'obra, i les d'assaig no donen el vuitanta per cent (80%) de les resistències especificades, l'obra haurà d'enderrocar-se.

En cas que la resistència de les provetes d'assaig i de les extrems de l'obra estès compresa entre el vuitanta i el cent per cent (80 i 100 %) de l'especificada, el Director Facultatiu podrà rebre, amb reserves, l'obra, després dels assaigs de càrrega corresponents.

Els rotlles i encofrats seran de fusta, (acomplint les condicions exigides a l'apartat corresponent) metàl·lics o d'altre material adient, a criteri del Director Facultatiu.

Tant les unions com les peces que constitueixen els encofrats, cintres i calçat hauran de posseir la resistència i la rigidesa necessària per a que, amb la marxa prevista del formigó, no es produeixin moviments locals de més de cinc mil·límetres (0,005 m.)

Les superfícies interiors dels encofrats hauran de ser suficientment uniformes i llises per a aconseguir que els paraments de formigó no presentin defectes, bombaments, ressaltos o rebaves de més de cinc mil·límetres (0.005 m.)

Es disposarà l'encofrat a les bigues i forjats amb la necessària contrafletxa per a que, un cop desencofrada i carregada la peça de formigó, aquesta conservi contrafletxa del 1:300 de la llum.

Mesurament i abonament

Els formigons es mesuraran d'acord amb els plànols del Projecte, o amb els plànols de detall resultants del replanteig de les obres, i s'abonaran per metres cúbics.

El preu dels encofrats va inclòs en els corresponents preus de formigons. Aquests preus inclouen els materials dels encofrats la maquinària i la mà d'obra necessària per a la col·locació.

El formigó armat s'abonarà al preu del tipus de formigó emprat, que inclourà totes les operacions necessàries per a executar la unitat d'obra menys les armadures i llur col·locació, que s'abonarà al preu del quilogram (Kg) d'acer col·locat.

Les bastides, cimbres, execució de juntes, operacions de curat i altres operacions necessàries per a l'execució del formigonat, a criteri de la Direcció de les Obres, es consideraran incloses als preus dels formigons.

Per a l'abonament dels increments de secció sobre la secció teòrica mínima, indicats als plànols de seccions tipus, serà necessari que prèviament hagi estat ordenada la seva execució pel Facultatiu Director per escrit i fent constar, de manera explícita, les dimensions que han de donar-se a la secció. Per això el Contractista estarà obligat a exigir, prèviament a l'execució de cada part d'obra, la definició exacta d'aquelles dimensions que no es trobin definides.

2.1.12 Acer a utilitzar per armadures

Condicions generals

L'acer a utilitzar complirà les condicions exigides a la Instrucció per el Projecte i Execució de les Obres de Formigó EHE.

La carrega de trenc serà superior a sis mil cent Quilograms per centímetre quadrat (6.100 Kg/cm².)

L'allargament repartit de trenc serà superior o igual al quatre per cent (4%), entenent per això la deformació unitària romanent, mesurada després de l'assaig normal de tracció UNE 7010. sobre una base de deu diàmetres (10 f) situada a més de cinc diàmetres (5 f) del coll d'estricció i a més de tres diàmetres (3 f) del punt d'aplicació de la mordassa. El mòdul d'elasticitat inicial serà igual o superior a un milió vuit-cents mil quilograms per centímetre quadrat (1.800.000 Kg/cm²). El límit elàstic serà de cinc mil cent quilograms per centímetre quadrat (5.100 Kg/cm²).

Als acers d'esglaó de relaxament, es prendrà com límit elàstic la mínima tensió capaç de produir una deformació romanent del dos per mil (0,2 %). La tensió màxima de trenc serà igual o superior al cent vint-i-cinc per cent (125 %) de la corresponent al seu límit elàstic, entenent per tensió màxima de trenc el valor de l'ordenada màxima del diagrama tensió-deformació.

El valor del límit elàstic característic es determinarà prenent la mitjana aritmètica dels "n/2" valors més baixos, obtinguts a l'assaig de "n" provetes, prescindint del valor mig de la sèrie, si "n" fos imparell.

Si el Facultatiu Director de l'Obra ho considera convenient, s'exigirà un certificat del Laboratori Oficial que garanteixi la qualitat del ferro utilitzat. Així mateix donarà instruccions sobre l'execució a l'obra de l'assaig de plegament, descrit a la Instrucció per el Projecte i Execució d'Obres de formigó EHE.

Mesurament i abonament

S'abonaran pels quilograms (Kg) que resultin de l'espejament dels plànols que, abans de començar cada obra, hagin estat presentats al Director Facultatiu i aprovats per aquest, al preu corresponent dels que figurin al Quadre de Preus número 1.

Estan compreses als esmentats preus totes les operacions i mitjans necessaris per a realitzar el doblegat i posta a l'obra. Així mateix, estan inclosos els solapaments, ganxos, elements de sustentació, pèrdues per retalls, lligaments, etc.

2.1.13 Pavimentació de voreres amb rajoles de morter comprimit (panot)

Definició

La rajola de morter comprimit és una rajola d'una capa d'empremta de morter ric en ciment, àrid fi i, en casos particulars, colorants, que formen la cara, i una capa de base de morter menys ric en ciment i àrid més gruixut, que constitueix el dors.

Si no es defineixen als plànols, el tipus reglamentari serà quadrat, amb vint centímetres (0,20 m.) de costat i quatre centímetres (0,04 m.) de gruix. Està constituït per una cara superior de desgast de dotze mil·límetres (0,012 m.) de gruix i una cara inferior de base de vint-i-vuit mil·límetres (0,028 m.)

El dibuix de la cara superior haurà de ser aprovat per la Inspecció Facultativa.

Normes de Qualitat

Desgast per fregament:

- Recorregut: (250 m.) dos-cents cinquanta metres.
- Pressió: (0,6 Kg/cm²) sis-cents grams per centímetre quadrat.
- Abrasiu: sorra silícica 1 gr/cm² per via humida
- Desgast mitjà en pèrdua d'alçada: inferior a 2 mm.
- Resistència a la flexió. Flexió per peça completa sobre quatre (4) suports situats entre sí a divuit centímetres (0,18 m.), i càrrega puntual al centre: superior a (350 Kg.) tres-cents cinquanta quilograms.

No seran de recepció les llosetes si les dimensions i gruixos de llurs capes no s'ajusten a l'especificat anteriorment, amb unes toleràncies màximes de dos mil·límetres (0,002 m.), en més o en menys.

Mesurament i abonament

S'abonaran per metre quadrat (m²) col·locat i totalment acabat. El morter i les feines de retalls i formació de pendents, es considerarà inclòs al preu, però el formigó HM-10 de base s'abonará al preu corresponent al Quadre de Preus no. 1.

2.1.14 Senyalització i balisament

La senyalització del sector a urbanitzar comprèn les marques vials o senyalització horitzontal i els senyals de circulació o senyalització vertical, tot d'acord amb els plànols del projecte. Tant pel que fa als materials com a l'execució de les obres es compliran en tot moment les normes de trànsit vigents (Codi de Circulació), les normatives de carreteres a les zones d'accés i la normativa pròpia municipal. Les condicions mínimes de qualitat seran les fixades a la normativa oficial de carreteres (PG3).

Senyalització horitzontal

S'entén per marques vials aquelles línies, paraules, números i símbols sobre el paviment o vorades, realitzats amb pintura, termoplàstics en calent o fred i cintes prefabricades, que serveixen per regular el trànsit de vehicles i vianants o tenen finalitat informativa.

Les marques vials compliran amb el que s'estableix a la Norma 8.2-IC "Marcas Viales", de març de 1987 (BOE 29.09.87), i el Plec de condicions de la senyalització horitzontal de carreteres sobre paviments flexibles redactat per CEDEX (octubre de 1990). Els materials per a marques viàries compliran allò especificat a l'Article 700 del PG-3. Tal com ve a l'O.M. de 28 de desembre de 1.999, B.O.E. del 28 de gener de 2.000, i a més a més les prescripcions següents:

a.- Les marques viàries definitives a l'eix i vores de la carretera seran fetes amb pintura acrílica en solució aquosa; i als zebrats d'illetes i passos de vianants, a les fletxes, rètols i símbols, amb pintura acrílica en solució aquosa; i, a tots dos casos, amb microesferes de vidre.

b.- Tots els materials (pintures i microesferes de vidre) haurien de posseir el corresponent document acreditatiu de certificació (marca "N" d'AENOR o segells de qualitat equivalents d'altres països de l'Espai Econòmic Europeu).

Cal que compleixin els següents requisits:

- visibilitat diürna i nocturna (norma UNE 135 270)
- resistència al lliscament (norma UNE 48 073)
- resistència a la deterioració (norma UNE 135 272)

Mesurament i abonament

Les marques vials reflexives de fins a 15 cm d'amplada, es mesuraran per metre lineal (ml) realment pintat en obra.

La resta de marques vials reflexives, així com zebrats, illetes, fletxes, paraules: "CEDIU EL PAS", "STOP", es mesuraran i abonaran per metres quadrats (m2) de superfície realment executats en obra.

Els preus corresponents que figuren al quadre de preus, inclouen el subministrament, transport i aplicació de la pintura reflexiva, el replanteig i premarcatge, els equips del personal i maquinària, la neteja del paviment sobre el que s'han d'aplicar, la recollida, càrrega i transport d'envasos i restes de materials a dipòsits autoritzats i tota la mà d'obra necessària per a la seva execució.

Senyalització vertical

Les marques vials compliran amb el que s'estableix a la Norma 8.1-IC "Senyalització Vertical", de 28 de desembre de 1999.

La senyalització vertical són plaques, degudament sustentades, que adverteixen, regulen i informen l'usuari respecte a la circulació o l'itinerari.

Seràn de xapa blanca d'acer galvanitzat d'1,8 mm de gruix amb una tolerància de $\pm 0,2$ mm o de qualsevol altre material admès per la normativa vigent.

Les plaques tindran la forma, dimensions, colors i símbols indicats al projecte i d'acord amb les prescripcions de la normativa vigent i amb la normativa municipal.

Segons que sigui la seva forma i dimensions les anomenarem:

- senyals (triangulars, circulars, quadrats, rectangulars i octogonals de 0,60 a 1,35 cm)
- cartells senyalitzadors
- cartells informadors

Els suports i fonaments seran els adequats per a cada tipus, i compliran la normativa vigent i tot allò que estigui grafat als plànols.

Mesurament i abonament

Els senyals s'abonaran per unitat (ut) segons el seu tipus, col·locat en obra, fins i tot pals, suports i execució completa de la fonamentació. Els cartells s'abonaran m2, col·locats en obra. Aquest preu inclou la part proporcional d'elements auxiliars de fixació, sustentació i fonamentació.

Elements reductors de velocitat

Estaran formats per elements prefabricats degudament senyalitzats i subjectats al paviment, de manera que en cap cas suposin un perill per als vehicles i els vianants. Acompliran tot el que estableixi la normativa vigent.

Mesurament i abonament

Els elements reductors de velocitat es mesuraran per a metres lineals (ml). Els preus corresponents que figuren al quadre de preus, inclouen el subministrament, transport i col·locació, el replanteig, els equips del personal i maquinària i tota la mà d'obra necessària per a la seva execució.

2.1.15 Altres Unitats no especificades en aquest Plec

Qualsevol material o unitat d'obra no específicament referenciada en aquest Plec de Condicions Generals haurà d'acomplir les condicions assenyalades al Plec de Condicions Particulars i en el seu defecte, complirà el que prescriu la normativa vigent.

Granollers, febrer de 2024

Roger Bellavista Fortuny
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques
Servei d'Obres i Projectes
Ajuntament de Granollers



Ajuntament de Granollers
Obres i Projectes

Àrea de Territori i Ciutat

C. de Sant Josep, 7, 4a
Tel. 93 842 66 40
08401 Granollers

NIF P-0809500-B

PROJECTE D'ADEQUACIÓ DE PAVIMENTS 2024

Document núm.4 : Pressupost

QUADRE DE PREUS 1

CODI	UT	RESUM	PREU
CAPITOL 1 SANEIG PUNTUAL DE PAVIMENTS			
F2194XF2	m2	Demolició paviment. Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 15 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió. treballs a decidir per la D.F.	4,95
F222A620	m3	Excavació de rasa Excavació de rasa de més de 4 m de fondaria i més de 2 m d'amplària, en terreny de trànsit, amb mitjans mecànics	15,35
F228AB0F	m3	Rebliment i piconatge de rasa Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 cm i fins 1,5 m, amb material seleccionat, en tongades de gruix fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 95% PM.	11,82
F2414267	m3	Transport de terres Transport de terres a l'abocador, carregat amb mitjans mecànics i temps d'espera per a la càrrega, amb camió de 12 T, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km.	5,90
F2R12220	m3	Gestió de residus Abocat a monodipòsit de terres i runes autortitzat amb bàscula de residus d'enderroc o de construcció, amb una densitat des de 0,8 fins a 1,2 T/m3.	8,22

QUADRE DE PREUS 1

CODI	UT	RESUM	PREU
CAPITOL 2 REFORÇ DE PAVIMENT			
F9J13K40	m2	Reg d'adherència Reg d'adherència amb emulsió bituminosa aniònica EAR-I, amb dota- ció 1kg/m2	0,65
F9H12114	t	Paviment asfàltic Paviment de M.B.C. de composició densa AC 11 Surf 50/70 D , addi- tivat amb tipus arbocel o similar amb granulat granític i betum asfàltic de penetració amb una dosificació mínima del 6,5 %, amb el 3,5% de fibres , estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall. Totalment acabat..	ZERO EUROS amb SEIXANTA-CINC CÈNTIMS 72,15
F9H17114	t	Paviment Bituminos calent AC 22 base 50/70 G Paviment M.B.C. de composició semidensa AC 22 base 50/70 G , amb granulat granític i betum asfàltic de penetració, estesa compacta- da al 98% de l'assaig marshall.	SETANTA-DOS EUROS amb QUINZE CÈNTIMS 70,16
F9H17101	u	Aixecament de tapes de registre Extracció de tapa de registre de fundició de qualsevol tipus, i recol.lo- cació a una cota superior degudament collada amb morter de ciment portlant i nivellada, incluint part proporcional de senyalització i protec- ció.	SETANTA EUROS amb SETZE CÈNTIMS 92,55
F9H17105	m²	Fressat paviments Fressat de vores i talls de carrers, amb mitjans mecànics, transport de runes a l'abocador (inclòs canon de gestió d'abocador), neteja mecà- nica de la pols. Mínim 2 passades tot el perímetre, en carres de menys de 6 metres es farà tota la superfície	NORANTA-DOS EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS 1,20 UN EUROS amb VINT CÈNTIMS

QUADRE DE PREUS 1

CODI	UT	RESUM	PREU
CAPITOL 3 REPARACIONS PUNTUALS DE PAVIMENTS			
F9J60005	ut	Reparació puntual de carrers i reparació urgents	1.766,92
		Realització de 6 fases a determinar per la D.F. de reparació puntual de paviments asfàltics, preparant el perímetre del forat a mà i compressor, càrrega i transport a l'abocador homologat de runes, reg d'adherència, aportació d'una capa de M.B.C. tipus AC 16 Surf 50/70 D , amb un gruix mínim de 12 cm, compactat al 95% MARXALL i segellat amb betum i sorra, deixant la zona neta i escombrada. Mesures de Seguretat i Salut	
		MIL SET-CENTS SEIXANTA-SIS EUROS amb NORANTA-DOS CÈNTIMS	
F9J60010	m2	Reparació de carrers	12,17
		Reparació puntual de paviment asfàltic, en tram de carrers sobre capa de rodadura, fent un rebaix en tota la seva superfície amb fressadora, càrrega i transport a l'abocador homologat de runes, reg d'adherència, aportació d'una capa d'aglomerat asfàltic en calent tipus D-12 o IV-a, amb un gruix mínim de 5 cm., compactada al 98 % Marshall i segellat amb betum i sorra, deixant la sorra neta i escombrada.	
		DOTZE EUROS amb DISSET CÈNTIMS	
F9H1D101	m2	Sanejament de Flonjalls	36,65
		Sanejament de flonjalls, amb excavació del ferm malmés a una profunditat mitja de 50 cm, reomplint de grava-ciment amb un gruix de 35 cm, base asfàltica de 10 cm de gruix, amb mescla bituminosa en calent tipus AC 32 base 50/70 G (abans G-25), inclús reg asfàltic d'imprimació. Paviment asfàltic de 5 cm amb MBC tipus D-12 amb reg d'adherència.	
		TRENTA-SIS EUROS amb SEIXANTA-CINC CÈNTIMS	

QUADRE DE PREUS 1

CODI	UT	RESUM	PREU
CAPITOL 4		VARIS	
FBA13110	u	Pintat de carrers Pintura sobre paviment de marques per linees continues i discontinues, aparcaments, zona càrrega i descàrrega, pas de peatons, etc, (tots els elements existents al carrer actual), de 10 cm. 2/5,5, amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada, totalment acabat.	1.500,00
		MIL CINC-CENTS EUROS	
FBA13115	u	Senyalització provisional obres Per Senyalització de desviament provisional de les obres. i comunicació als veïns afectats...	1.000,00
		MIL EUROS	
FBA13120	pa	Elements d'urbanització Complementaris Formació de reparació d'elements d'urbanització, rigoles, bordons, sanejament per a recollida d'aigües de plutges, , etc..., segons DF (a justificar)	2.500,00
		DOS MIL CINC-CENTS EUROS	
FBA13130	ut	Imprevistos d'obra Imprevistos d'obra a justificar	1.000,00
		MIL EUROS	

QUADRE DE PREUS 2

QUADRE DE PREUS 2

CODI	UT	RESUM	PREU
CAPITOL 1 SANEIG PUNTUAL DE PAVIMENTS			
F2194XF2	m2	Demolició paviment. Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 15 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió. treballs a decidir per la D.F.	
		TOTAL PARTIDA	4,95
F222A620	m3	Excavació de rasa Excavació de rasa de més de 4 m de fondaria i més de 2 m d'amplària, en terreny de trànsit, amb mitjans mecànics	
		TOTAL PARTIDA	15,35
F228AB0F	m3	Rebliment i piconatge de rasa Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 cm i fins 1,5 m, amb material seleccionat, en tongades de gruix fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 95% PM.	
		TOTAL PARTIDA	11,82
F2414267	m3	Transport de terres Transport de terres a l'abocador, carregat amb mitjans mecànics i temps d'espera per a la càrrega, amb camió de 12 T, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km.	
		TOTAL PARTIDA	5,90
F2R12220	m3	Gestó de residus Abocat a monodipòsit de terres i runes autortizat amb bàscula de residus d'enderroc o de construcció, amb una densitat des de 0,8 fins a 1,2 T/m3.	
		TOTAL PARTIDA	8,22

QUADRE DE PREUS 2

CODI	UT	RESUM	PREU
CAPITOL 2 REFORÇ DE PAVIMENT			
F9J13K40	m2	Reg d'adherència Reg d'adherència amb emulsió bituminosa aniònica EAR-I, amb dota- ció 1kg/m2	
		TOTAL PARTIDA	0,65
F9H12114	t	Paviment asfàltic Paviment de M.B.C. de composició densa AC 11 Surf 50/70 D , addi- tivat amb tipus arbocel o similar amb granulat granític i betum asfàltic de penetració amb una dosificació mínima del 6,5 %, amb el 3,5% de fibres , estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall. Totalment acabat..	
		TOTAL PARTIDA	72,15
F9H17114	t	Paviment Bituminos calent AC 22 base 50/70 G Paviment M.B.C. de composició semidensa AC 22 base 50/70 G , amb granulat granític i betum asfàltic de penetració, estesa compacta- da al 98% de l'assaig marshall.	
		TOTAL PARTIDA	70,16
F9H17101	u	Aixecament de tapes de registre Extracció de tapa de registre de fundició de qualsevol tipus, i recol.lo- cació a una cota superior degudament collada amb morter de ciment portlant i nivellada, incluint part proporcional de senyalització i protec- ció.	
		TOTAL PARTIDA	92,55
F9H17105	m²	Fressat paviments Fressat de vores i talls de carrers, amb mitjans mecànics, transport de runes a l'abocador (inclòs canon de gestió d'abocador), neteja mecà- nica de la pols. Mínim 2 passades tot el perímetre, en carres de menys de 6 metres es farà tota la superfície	
		TOTAL PARTIDA	1,20

QUADRE DE PREUS 2

CODI	UT	RESUM	PREU
CAPITOL 3 REPARACIONS PUNTUALS DE PAVIMENTS			
F9J60005	ut	Reparació puntual de carrers i reparació urgents Realització de 6 fases a determinar per la D.F. de reparació puntual de paviments asfàltics, preparant el perímetre del forat a mà i compressor, càrrega i transport a l'abocador homologat de runes, reg d'adherència, aportació d'una capa de M.B.C. tipus AC 16 Surf 50/70 D , amb un gruix mínim de 12 cm, compactat al 95% MARXALL i segellat amb betum i sorra, deixant la zona neta i escombrada. Mesures de Seguretat i Salut	
		TOTAL PARTIDA	1.766,92
F9J60010	m2	Reparació de carrers Reparació puntual de paviment asfàltic, en tram de carrers sobre capa de rodadura, fent un rebaix en tota la seva superfície amb fressadora, càrrega i transport a l'abocador homologat de runes, reg d'adherència, aportació d'una capa d'aglomerat asfàltic en calent tipus D-12 o IV-a, amb un gruix mínim de 5 cm., compactada al 98 % Marshall i segellat amb betum i sorra, deixant la sorra neta i escombrada.	
		TOTAL PARTIDA	12,17
F9H1D101	m2	Sanejament de Flonjalls Sanejament de flonjalls, amb excavació del ferm malmés a una profunditat mitja de 50 cm, reomplint de grava-ciment amb un gruix de 35 cm, base asfàltica de 10 cm de gruix, amb mescla bituminosa en calent tipus AC 32 base 50/70 G (abans G-25), inclús reg asfàltic d'imprimació. Paviment asfàltic de 5 cm amb MBC tipus D-12 amb reg d'adherència.	
		TOTAL PARTIDA	36,65

QUADRE DE PREUS 2

CODI	UT	RESUM	PREU
CAPITOL 4		VARIS	
FBA13110	u	Pintat de carrers Pintura sobre paviment de marques per linees continues i disconti- nues, aparcaments, zona càrrega i descàrrega, pas de peatons, etc, (tots els elements existents al carrer actual), de 10 cm. 2/5,5, amb pin- tura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada, totalment acabat.	
		TOTAL PARTIDA	1.500,00
FBA13115	u	Senyalització provisional obres Per Senyalització de desviament provisional de les obres. i comunica- ció als veïns afectats...	
		TOTAL PARTIDA	1.000,00
FBA13120	pa	Elements d'urbanització Complementaris Formació de reparació d'elements d'urbanització, rigoles, bordons, sa- nejament per a recollida d'aigües de plutges, , etc..., segons DF (a jus- tificar)	
		TOTAL PARTIDA	2.500,00
FBA13130	ut	Imprevistos d'obra Imprevistos d'obra a justificar	
		TOTAL PARTIDA	1.000,00

PRESSUPOST

PRESSUPOST

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 1 SANEIG PUNTUAL DE PAVIMENTS				
F2194XF2	m2 Demolició paviment. Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 15 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió. treballs a decidir per la D.F.	1,00	4,95	4,95
F222A620	m3 Excavació de rasa Excavació de rasa de més de 4 m de fondaria i més de 2 m d'amplaria, en terreny de trànsit, amb mitjans mecànics	1,00	15,35	15,35
F228AB0F	m3 Rebliment i piconatge de rasa Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 cm i fins 1,5 m, amb material seleccionat, en tongades de gruix fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 95% PM.	1,00	11,82	11,82
F2414267	m3 Transport de terres Transport de terres a l'abocador, carregat amb mitjans mecànics i temps d'espera per a la càrrega, amb camió de 12 T, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km.	1,00	5,90	5,90
F2R12220	m3 Gestó de residus Abocat a monodipòsit de terres i runes autortizat amb bàscula de residus d'enderroc o de construcció, amb una densitat des de 0,8 fins a 1,2 T/m3.	1,00	8,22	8,22
TOTAL CAPITOL 1				46,24

PRESSUPOST

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 2 REFORÇ DE PAVIMENT				
F9J13K40	m2 Reg d'adherència Reg d'adherència amb emulsió bituminosa aniónica EAR-I, amb dotació 1kg/m2	5.863,00	0,65	3.810,95
F9H12114	t Paviment asfàltic Paviment de M.B.C. de composició densa AC 11 Surf 50/70 D , additivat amb tipus arbocel o similar amb granulat granític i betum asfàltic de penetració amb una dosificació mínima del 6,5 %, amb el 3,5% de fibres , estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall. Totalment acabat..	703,56	72,15	50.761,85
F9H17114	t Paviment Bituminos calent AC 22 base 50/70 G Paviment M.B.C. de composició semidensa AC 22 base 50/70 G , amb granulat granític i betum asfàltic de penetració, estesa compactada al 98% de l'assaig marshall.	1,00	70,16	70,16
F9H17101	u Aixecament de tapes de registre Extracció de tapa de registre de fundició de qualsevol tipus, i recol.locació a una cota superior degudament collada amb morter de ciment portlant i nivellada, incluint part proporcional de senyalització i protecció.	15,00	92,55	1.388,25
F9H17105	m² Fressat paviments Fressat de vores i talls de carrers, amb mitjans mecànics, transport de runes a l'abocador (inclòs canon de gestió d'abocador), neteja mecànica de la pols. Mínim 2 passades tot el perímetre, en carres de menys de 6 metres es farà tota la superfície	5.863,00	1,20	7.035,60
TOTAL CAPITOL 2				63.066,81

PRESSUPOST

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 3 REPARACIONS PUNTUALS DE PAVIMENTS				
F9J60005	ut Reparació puntual de carrers i reparació urgents Realització de 6 fases a determinar per la D.F. de reparació puntual de paviments asfàltics, preparant el perímetre del forat a mà i compressor, càrrega i transport a l'abocador homologat de runes, reg d'adherència, aportació d'una capa de M.B.C. tipus AC 16 Surf 50/70 D , amb un gruix mínim de 12 cm, compactat al 95% MARXALL i segellat amb betum i sorra, deixant la zona neta i escombrada. Mesures de Seguretat i Salut	4,00	1.766,92	7.067,68
F9J60010	m2 Reparació de carrers Reparació puntual de paviment asfàltic, en tram de carrers sobre capa de rodadura, fent un rebaix en tota la seva superfície amb fressadora, càrrega i transport a l'abocador homologat de runes, reg d'adherència, aportació d'una capa d'aglomerat asfàltic en calent tipus D-12 o IV-a, amb un gruix mínim de 5 cm., compactada al 98 % Marshall i segellat amb betum i sorra, deixant la sorra neta i escombrada.	160,00	12,17	1.947,20
F9H1D101	m2 Sanejament de Flonjalls Sanejament de flonjalls, amb excavació del ferm malmés a una profunditat mitja de 50 cm, reomplint de grava-ciment amb un gruix de 35 cm, base asfàltica de 10 cm de gruix, amb mescla bituminosa en calent tipus AC 32 base 50/70 G (abans G-25), inclús reg asfàltic d'imprimació. Paviment asfàltic de 5 cm amb MBC tipus D-12 amb reg d'adherència.	75,00	36,65	2.748,75
TOTAL CAPITOL 3				11.763,63

PRESSUPOST

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
CAPITOL 4	VARIS			
FBA13110	u Pintat de carrers Pintura sobre paviment de marques per linees continues i discontinues, aparcaments, zona càrrega i descàrrega, pas de peatons, etc, (tots els elements existents al carrer actual), de 10 cm. 2/5,5, amb pintura reflecto- ra i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada, totalment acabat.	4,00	1.500,00	6.000,00
FBA13115	u Senyalització provisional obres Per Senyalització de desviament provisional de les obres. i comunicació als veïns afectats...	1,00	1.000,00	1.000,00
FBA13120	pa Elements d'urbanització Complementaris Formació de reparació d'elements d'urbanització, rigoles, bordons, saneja- ment per a recollida d'aigües de plutges, , etc..., segons DF (a justificar)	1,00	2.500,00	2.500,00
FBA13130	ut Imprevistos d'obra Imprevistos d'obra a justificar	1,00	1.000,00	1.000,00
TOTAL CAPITOL 4				10.500,00
TOTAL.....				85.376,68

AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA	QUANTITAT
CAPITOL 1 SANEIG PUNTUAL DE PAVIMENTS						
F2194XF2	m2 Demolició paviment. Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 15 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió. treballs a decidir per la D.F.					1,00
F222A620	m3 Excavació de rasa Excavació de rasa de més de 4 m de fondaria i més de 2 m d'amplaria, en terreny de trànsit, amb mitjans mecànics	1	1,00			1,00
F228AB0F	m3 Rebliment i piconatge de rasa Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 cm i fins 1,5 m, amb material seleccionat, en tongades de gruix fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 95% PM.	1	1,00			1,00
F2414267	m3 Transport de terres Transport de terres a l'abocador, carregat amb mitjans mecànics i temps d'espera per a la càrrega, amb camió de 12 T, amb un recorregut de més de 5 i fins a 10 km.	1	1,00			1,00
F2R12220	m3 Gestó de residus Abocat a monodipòsit de terres i runes autortizat amb bàscula de residus d'enderroc o de construcció, amb una densitat des de 0,8 fins a 1,2 T/m3.	1	1,00			1,00

AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA	QUANTITAT
CAPITOL 2 REFORÇ DE PAVIMENT						
F9J13K40	m2 Reg d'adherència Reg d'adherència amb emulsió bituminosa aniónica EAR-I, amb dotació 1kg/m2					
	Joan Prim carril sentit nord	1	462,00			462,00
	Carrer Vallès	1	505,00			505,00
	Camí Vell Lliçà d'Amunt	1	1.955,00			1.955,00
	Carrer Jaume Balmes	1	694,00			694,00
	Carrer Argentina	1	2.247,00			2.247,00
						5.863,00
F9H12114	t Paviment asfàltic Paviment de M.B.C. de composició densa AC 11 Surf 50/70 D , additivat amb tipus arbocel o similar amb granulat granític i betum asfàltic de penetració amb una dosificació mínima del 6,5 %, amb el 3,5% de fibres , estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall. Totalment acabat..					
	Joan Prim carril sentit nord	1	462,00	0,05	55,44	2.4
	Carrer Vallès	1	505,00	0,05	60,60	2.4
	Camí Vell Lliçà d'Amunt	1	1.955,00	0,05	234,60	2.4
	Carrer Jaume Balmes	1	694,00	0,05	83,28	2.4
	Carrer Argentina	1	2.247,00	0,05	269,64	2.4
						703,56
F9H17114	t Paviment Bituminos calent AC 22 base 50/70 G Paviment M.B.C. de composició semidensa AC 22 base 50/70 G , amb granulat granític i betum asfàltic de penetració, estesa compactada al 98% de l'assaig marshall.					
		1	1,00	1,00		1,00
						1,00
F9H17101	u Aixecament de tapes de registre Extracció de tapa de registre de fundició de qualsevol tipus, i recol.locació a una cota superior degudament collada amb morter de ciment portlant i nivellada, incluint part proporcional de senyalització i protecció.					
	Previsió carrers	15				15,00
						15,00
F9H17105	m² Fressat paviments Fressat de vores i talls de carrers, amb mitjans mecànics, transport de runes a l'abocador (inclòs canon de gestió d'abocador), neteja mecànica de la pols. Mínim 2 passades tot el perímetre, en carres de menys de 6 metres es farà tota la superfície					
	Joan Prim carril sentit nord	1	462,00			462,00
	Carrer Vallès	1	505,00			505,00
	Camí Vell Lliçà d'Amunt	1	1.955,00			1.955,00
	Carrer Jaume Balmes	1	694,00			694,00
	Carrer Argentina	1	2.247,00			2.247,00
						5.863,00

AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA	QUANTITAT
CAPITOL 3 REPARACIONS PUNTUALS DE PAVIMENTS						
F9J60005	ut Reparació puntual de carrers i reparació urgents					
	Realització de 6 fases a determinar per la D.F. de reparació puntual de paviments asfàltics, preparant el perímetre del forat a mà i compressor, càrrega i transport a l'abocador homologat de runes, reg d'adherència, aportació d'una capa de M.B.C. tipus AC 16 Surf 50/70 D , amb un gruix mínim de 12 cm, compactat al 95% MARXALL i segellat amb betum i sorra, deixant la zona neta i escombrada. Mesures de Seguretat i Salut					
	Fases	4				4,00
						4,00
F9J60010	m2 Reparació de carrers					
	Reparació puntual de paviment asfàltic, en tram de carrers sobre capa de rodadura, fent un rebaix en tota la seva superfície amb fressadora, càrrega i transport a l'abocador homologat de runes, reg d'adherència, aportació d'una capa d'aglomerat asfàltic en calent tipus D-12 o IV-a, amb un gruix mínim de 5 cm., compactada al 98 % Marshall i segellat amb betum i sorra, deixant la sorra neta i escombrada.					
	Actuacions a determinar segons DF	1	50,00	3,20		160,00
						160,00
F9H1D101	m2 Sanejament de Flonjalls					
	Sanejament de flonjalls, amb excavació del ferm malmés a una profunditat mitja de 50 cm, reomplint de grava-ciment amb un gruix de 35 cm, base asfàltica de 10 cm de gruix, amb mescla bituminosa en calent tipus AC 32 base 50/70 G (abans G-25), inclús reg asfàltic d'imprimació. Paviment asfàltic de 5 cm amb MBC tipus D-12 amb reg d'adherència.					
	Total m2	75				75,00
						75,00

AMIDAMENTS

CODI	RESUM	UTS	LONGITUT	AMPLADA	ALÇADA	QUANTITAT
CAPITOL 4 VARIS						
FBA13110	u Pintat de carrers Pintura sobre paviment de marques per linees continues i discontinues, aparcaments, zona càrrega i descàrrega, pas de peatons, etc, (tots els elements existents al carrer actual), de 10 cm. 2/5,5, amb pintura reflecto- ra i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada, totalment acabat.					4,00
FBA13115	u Senyalització provisional obres Per Senyalització de desviament provisional de les obres. i comunicació als veïns afectats...					1,00
		1				1,00
FBA13120	pa Elements d'urbanització Complementaris Formació de reparació d'elements d'urbanització, rigoles, bordons, saneja- ment per a recollida d'aigües de plutges, , etc..., segons DF (a justificar)					1,00
	Rigola carrer Joan Prim	1				1,00
FBA13130	ut Imprevistos d'obra Imprevistos d'obra a justificar					1,00
		1				1,00

RESUM DEL PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST			
CAPITOL	RESUM	IMPORTE	%
CAPITOL 1	SANEIG PUNTUAL DE PAVIMENTS	46,24	
CAPITOL 2	REFORÇ DE PAVIMENT	63.066,81	
CAPITOL 3	REPARACIONS PUNTUALS DE PAVIMENTS.....	11.763,63	
CAPITOL 4	VARIS	10.500,00	
		PRESSUPOST D' EXECUCIÓ MATERIAL	85.376,68
		2,00 % Seguretat i Salut	1.707,53
		13,00 % Despeses Generals	11.098,97
		6,00 % Benefici industrial.....	5.122,60
		SUMA DE G.G. y B.I.	17.929,10
		BASE DE LICITACIÓ (SENSE IVA)	103.305,78
		21% I.V.A.....	21.694,21
		BASE DE LICITACIÓ	124.999,99

Puja el pressupost l´esmentada quantitat de CENT VINT-I-QUATRE MIL NOU-CENTS NORANTA-NOU EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS

Granollers, a febrer de 2024.

Roger Bellavista Fortuny
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques