



ORDRE D'ESTUDI EI-VL-04009-A1 i IA-VL-04009-A1

Variant d'Arbeca a la C-233 del PK 68+300 al 70+450 i de la L-201 al PK 17+500. Arbeca

L'objecte de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental és l'actualització del anterior estudi, tot definint i valorant de les diferents alternatives de traçat viàries per una futura variant d'Arbeca. La travessera actual presenta punts estrets i de difícil pas de camions i alhora és la confluència de dos carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Variant

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-233	68+300	70+400
L-201	17+500	18+900

Longitud aproximada	3,50 km
Municipis afectats	Arbeca
Comarques	Garrigues
Pressupost previst (PEC amb IVA)	6.500.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	14 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Lluís Lacruz Allué
--	--------------------

2. Definició de les obres a estudiar

Partint del estudi informatiu redactat al 2006, s'actualitzarà i s'analitzarà un mínim de dos alternatives les quals donin solució al pas de vehicles fora de la travessera, permetent la connexió de les dos carreteres que arriben al nucli d'Arbeca. Així, la variant de la C-233 també haurà de permetre la connexió a la carretera L-201.

3. Condicionants a tenir en compte

En la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental es tindran en especial consideració els següents punts:

- Les possibles afeccions al canal d'Urgell, el qual rodeja la zona urbana pel nord i oest del municipi.
- La intersecció de la carretera C-233 amb l'Avinguda de les Garrigues és un punt baix el qual s'ha de considerar en les dos bandes del canal ja que històricament ha sigut un punt amb problemes d'inundabilitat i d'evacuació d'aigua.
- Al nord-est del municipi es troba la zona dels Secans de Belianes – Preixana el qual es troba dins el Sistema d'Espais Naturals Protegits de Catalunya, és per això que s'evitarà en tot el possible actuar en aquesta zona.
- Al oest del municipi es troben els jaciments arqueològics dels Aubacs i de l'Estany. Estudiats al "Estudi arqueològic. Variant d'Arbeca. Carreteres C-233 del PK 68+300 al 70+450 i L-201 del PK 17+500 a la C-233 (PK 70+450). Tram: Arbeca" i clau AR-VL-04009.
- El estudi informatiu i d'impacte ambiental: "Millora general. Variant d'Arbeca. Carreteres C-233 del PK 68+300 al 70+450 i L-201 del PK 17+500 a la C-233 (PK 70+450). Tram: Arbeca" amb clau: EI-VL-04009.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació de l'estudi, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del

projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament