



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA COORDINACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT DE L'EXECUCIÓ DELS CONTRACTES DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT, MANTENIMENT DE CINEMÒMETRES, MESURES ESPECIALS DE GESTIÓ I INFORMACIÓ DEL TRÀNSIT A BARCELONA, TARRAGONA, GIRONA I LLEIDA, SERVEI DE GRUES I DRONS, I ELS CONTRACTES D'EXECUCIÓ D'OBRES, SUBMINISTRAMENTS I SERVEIS RELACIONATS AMB LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT.

1. Antecedents

El Servei Català de Trànsit, d'acord amb la Llei 14/1997, de 24 de desembre, és l'organisme al qual corresponen les funcions relatives a la seguretat vial, gestió i control del trànsit en vies interurbanes.

En relació a aquestes competències, entre d'altres actuacions, s'articulen una sèrie de contractes de manteniment de les infraestructures actuals.

En un entorn de sistemes ITS basat en tecnologies avançades, és d'especial interès el control de les tasques de manteniment preventiu i correctiu així com de les d'implantació de noves infraestructures.

La Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals i els seus reials decrets de desplegament obliguen a treballar en unes condicions de seguretat. Amb aquest contracte es pretén donar compliment a aquesta normativa.

2. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és la prestació dels serveis tècnics necessaris per a la realització de les funcions que la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, sobre condicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció i altres reials decrets i reglaments de l'esmentada llei que assignen al Coordinador de Seguretat i Salut i totes les demés prestacions que siguin exigides en aquesta matèria pel que fa referència a les obligacions i funcions establertes per al Promotor i per al Coordinador de Seguretat i Salut.

L'objecte del contracte es centra en tots els expedients, d'obra, subministrament i serveis de la Subdirecció General de Gestió del Trànsit. Això inclou els contractes de manteniment d'equips ITS propietat del Servei Català de Trànsit instal·lats a tota Catalunya, contracte de mesures especials de gestió i informació del trànsit a Barcelona,





servei català de

Trànsit

Tarragona, Lleida i Girona, grues, drons, mitjans aeris, així com tots els contractes d'obra, subministrament i serveis que de forma constant va licitant i executant el Servei Català de Trànsit.

És a dir, l'objecte del contracte es centra en tots els expedients, d'obra, subministrament i serveis de la Subdirecció General de Gestió del Trànsit presents i futurs

3. Abast del contracte i situació geogràfica de les feines objecte del present plec.

L'àmbit geogràfic de les actuacions en matèria de seguretat i salut ve determinat per la ubicació de qualsevol de les actuacions que es realitzin en relació a tots els contractes als que fa referència el present plec :

- Manteniment de les instal·lacions del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)
- Manteniment de les instal·lacions de regulació i control de trànsit a la zona nord de Catalunya.
- Manteniment de les instal·lacions de regulació i control de trànsit a la zona sud de Catalunya.
- Manteniment dels cinemòmetres-radars del servei català de trànsit a les demarcacions de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona.
- Adopció de mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit tendents a incrementar la capacitat de la circulació a determinades carreteres i senyalització d'incidències a la xarxa viària de Catalunya.
- Contracte de grues per retirada de vehicles de la via
- Contracte de drons i mitjans aeris
- Tots els manteniments, obres, subministraments i serveis per a la gestió del trànsit a la xarxa viària de Catalunya del SCT que sorgeixin durant la durada del contracte



Doc. original signat per:
José Carlos García López
31/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02BVYWHQ483RNFJK83M6R1D9PNZ8ATV1

Data creació còpia:
05/06/2024 14:29:37

Pàgina 2 de 11



servei català de

Trànsit

És a dir, l'objecte del contracte es centra en tots els expedients, d'obra, subministrament i serveis de la Subdirecció General de Gestió del Trànsit presents i futurs

4. Treballs a realitzar per l'empresa

D'acord amb el que es detalla a l'apartat 5, l'empresa executarà: la Coordinació de les activitats relatives a la seguretat i la salut i altres funcions encarregades al Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució dels contractes.

L'empresa executarà la totalitat dels treballs de producció, mecanografia, reprografia, ordenació, etc., tant dels documents redactats per l'empresa com dels preparats per l'Administració.

Aquests treballs es realitzaran en horari diürn i nocturn, en dies laborables, caps de setmana o festius en funció de les necessitats. Per a la realització dels treballs, no hi haurà cap limitació per part de l'empresa en quant al número de viatges a realitzar, visites i inspeccions necessàries.

El temps de resposta a l'hora de prestar serveis relacionats amb l'objecte del contracte, de forma presencial i de forma telemàtica, per part dels tècnics assignats al contracte que demanin els tècnics del Servei Català de Trànsit no serà superior en cap cas a 15 hores des de la seva convocatòria. El no compliment d'aquest aspecte es considerarà un incompliment de la conformació del torn de treball i es penalitzarà d'acord a allò descrit en l'apartat 9 del present plec de prescripcions tècniques.

5. Abast dels treballs de coordinació en matèria de seguretat i salut a realitzar per l'empresa

Sense perjudici del que s'estableix en els apartats anteriors d'aquest plec, l'adjudicatari del contracte haurà de verificar que les empreses adjudicatàries dels diferents contractes de la Subdirecció de Gestió de Trànsit del Servei Català de Trànsit compleixen tots els requeriments que demana la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals així com els que figuren en tots els reials decrets de desenvolupament de l'esmentada normativa en la realització de les obres. Alguns d'ells són els que es detallen a continuació:

- Elaborar els estudis de seguretat i salut, o de l'estudi bàsic a la fase de projecte, quan els projectes siguin realitzats directament pels serveis de l'administració.



Doc. original signat per:
José Carlos García López
31/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02BVYWHQ483RNFJK83M6R1D9PNZ8ATV1

Data creació còpia:
05/06/2024 14:29:37

Pàgina 3 de 11



- Coordinar l'efectiva aplicació dels principis generats de prevenció i seguretat a l'hora de planificar l'execució dels treballs o fases que vagin a desenvolupar-se als diferents contractes, analitzant i informant sobre l'avaluació de riscos realitzada pel contractista, en compliment de la legislació aplicable.
- Informar la planificació de mesures preventives que ha d'elaborar el contractista, així com les actualitzacions o modificacions de la mateixa, en el seu cas, i tramitació de l'esmentat informe pel conducte que en cada cas en determini.
- Coordinar les activitats dels diferents contractes per aconseguir que el contractista, subcontractistes, i en el seu cas, treballadors autònoms apliquin de manera coherent i responsable els principis de prevenció durant l'execució dels treballs.
- Organitzar la coordinació d'activitats empresarials, prevista a l'article 24 de la Llei de prevenció i riscos laborals.
- Vigilar el compliment de les mesures preventives especificades al Pla de Seguretat i Salut, deixant constància dels incompliments que es detectin, al llibre d'incidències.
- Redactar una memòria mensual sobre les actuacions realitzades i sobre la situació de seguretat i salut als diferents contractes.
- Impartir un curs de formació especialitzat de Seguretat i Salut i Seguretat Viària a les empreses adjudicatàries de contractes del Servei Català de Trànsit que hagin d'efectuar treballs a carretera.
- Cal que l'adjudicatari informi i assessori als tècnics del Servei Català de Trànsit sobre les noves mesures de protecció individual i col·lectiva que vagin sorgint durant la vigència del contracte que puguin millorar les mesures de prevenció existents





servei català de

Trànsit

- Realitzar totes les prestacions restants que siguin exigibles en matèria de seguretat i salut d'allò que es refereix a les obligacions i funcions establertes legal i reglamentàriament pel promotor i pel coordinador de seguretat i salut.

6. Informes sobre el desenvolupament dels treballs

L'empresa informará, obligatòriament i per escrit (en suport informàtic) al responsable del contracte, durant els cinc primers dies de cada mes, sobre la marxa general dels treballs encomanats.

L'empresa haurà de presentar un informe mensual detallat per cadascuna de les obres i manteniments de les que estigui fent seguiment; el contingut del informe es pactarà amb els tècnics del Servei Català de Trànsit.

Tanmateix i al menys una vegada al mes, es celebraran reunions de treball per resoldre els possibles problemes que es presentin.

7. Recursos del contracte

7.1. Personal

L'empresa designarà el següent personal:

- Personal d'organització
 - o 1 Director/a tècnic del contracte amb més de 5 anys d'experiència acreditada en el sector i amb titulació d' Enginyer/a Superior (dedicació parcial mínima del 10%). Haurà d'actuar com a interlocutor i responsable davant de l'Administració.
- Coordinadors/es de Seguretat i Salut
 - o dos coordinadors/es de Seguretat i Salut que realitzaran les feines objecte d'aquest plec. Amb dedicació exclusiva

Els coordinadors hauran de ser enginyers/es superiors i hauran de tenir experiència i formació acreditada. Com a mínim hauran de tenir la titulació complementària de Tècnic Superior en Prevenció de Riscos Laborals amb almenys dues especialitats,



Doc. original signat per:
José Carlos García López
31/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02BVYWHQ483RNFJK83M6R1D9PNZ8ATV1

Data creació còpia:
05/06/2024 14:29:37

Pàgina 5 de 11



essent una d'elles obligatòriament la de Seguretat en el Treball, i cinc anys com a mínim d'experiència acreditada com a coordinador de seguretat i salut. A més hauran de tenir un curs específic de Coordinador de Seguretat i Salut en Obres.

La dedicació dels coordinadors de Seguretat i Salut serà exclusivament a aquest contracte, havent-se de designar a un substitut del mateix perfil professional en absència del coordinador titular (períodes de vacances, baixa laboral.....). Les tasques a desenvolupar per aquests coordinadors són les que figuren en els apartats 5 i 6 del present plec de prescripcions tècniques. Així mateix les tasques de producció, mecanografia, reprografia, ordenació, elaboració d'informes etc. també seran realitzades pels coordinadors de seguretat i salut

El serveis previstos dels coordinadors es consideren de dedicació total, durant tot l'any podent-se repartir les hores en horari normal, horari nocturn, caps de setmana o festius segons les necessitats de les feines a coordinar, prèvia aprovació de la planificació per part del responsable del contracte i en funció de les necessitats del servei.

Els coordinadors seran proposats pel licitador en la seva oferta i s'entendran designats per l'Administració en l'acte de formalització del Contracte.

Els licitadors hauran d'acreditar la formació acadèmica del personal en el moment de la presentació de les ofertes. Aquesta documentació s'haurà d'incloure en el sobre B, aportant títol universitari i certificat d'empresa per demostrar els anys d'experiència.

L'adjudicatari restarà obligat a mantenir, durant tot el període de vigència del contracte, aquest equip a disposició i operatiu. L'eventual canvi de coordinador serà sotmès per l'empresa a la acceptació del Servei Català de Trànsit i en tot cas haurà de complir amb els requisits especificats en aquest plec i amb els compromisos adquirits per l'empresa adjudicatària amb els criteris de valoració.

L'adjudicatari haurà de disposar dels recursos necessaris per a l'acompliment del contracte i per a garantir una comunicació permanent amb l'administració.





Es consideren inclosos dins el contracte i el seu pressupost els mitjans destinats a tasques administratives necessàries per a la realització de les actuacions d'aquest contracte.

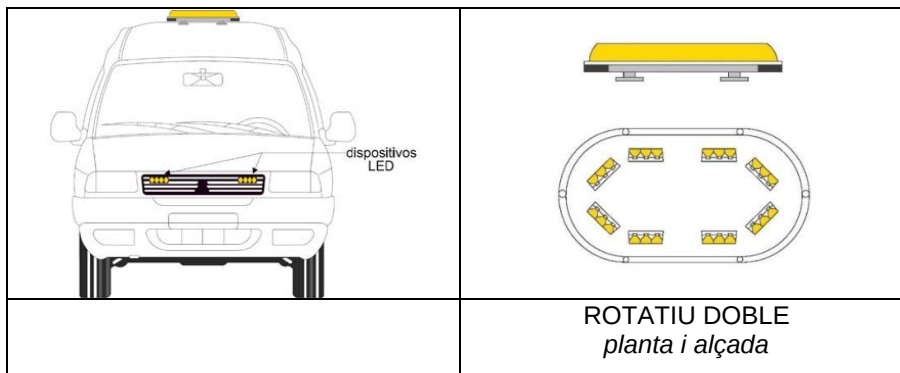
7.2. Mitjans mòbils

L'empresa haurà de tenir, al menys, dedicat exclusivament al contracte:

- 2 Vehicles lleugers

Hauran de portar col·locada, en la part superior del vehicle, una llum prioritària (rotatiu) doble conforme a la norma ECE R65 de tipus LED, de manera que la llum emesa sigui paral·lela a la carretera i visible des de tots els angles.

Així mateix, es disposaran dispositius LED tant a la part davantera del vehicle (situats entre els fars davanters del vehicle) com a la de darrera. A la part de darrera, es recomana disposar una barra horitzontal a l'interior del vehicle, amb la finalitat de no reduir la visibilitat del rotatiu.



8. Responsable del contracte

Als efectes del seguiment i control dels treballs, el responsable del contracte serà el Cap del Servei de Planificació i Execució d'Infraestructures de Trànsit.





servei català de

Trànsit

El responsable portarà a terme la supervisió del desenvolupament del contracte, a fi que els treballs serveixin de la millor forma als interessos i objectius del Servei Català de Trànsit, exercirà la interlocució amb l'adjudicatari i conformarà les factures corresponents a aquest contracte.

9. Penalitzacions.

En el cas de defectes en la prestació del servei, s'incorrerà en Penalitzacions.

La suma del conjunt de penalitzacions no podrà excedir allò establert a l'article 192 i 193 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

9.1 Penalització per incompliment de conformació de torn de treball

No conformar els equips de treball amb tot el personal especificat en el present Plec de prescripcions tècniques o amb allò al que s'hagi compromès l'adjudicatari a la seva oferta (criteris de valoració) implicarà un incompliment de contracte i donarà lloc, si correspon, a una penalització.

D'acord amb l'apartat 5 d'aquest plec, el temps de resposta a l'hora de prestar serveis relacionats amb l'objecte del contracte, de forma presencial i de forma telemàtica, per part dels tècnics assignats al contracte que demanin els tècnics del Servei Català de Trànsit no serà superior en cap cas a 15 hores des de la seva convocatòria. El no compliment d'aquest aspecte es considerarà un incompliment de la conformació del torn de treball i donarà lloc, si correspon, a una penalització.

La Penalització a aplicar serà:

Penalització (€/mes) = Import * Número de dies
per cada tipus de perfil de recurs absent

On Import és el valor diari de penalització i és de:

- 105 € per incompliment en allò especificat en aquest apartat

S'aplicarà aquesta per tots els incompliments en el mes i del sumatori de tot resultarà la penalització a aplicar. Aquesta penalització, es restarà de la certificació corresponent en concepte "penalitzacions".



Doc. original signat per:
José Carlos García López
31/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02BVYWHQ483RNFJK83M6R1D9PNZ8ATV1

Data creació còpia:
05/06/2024 14:29:37

Pàgina 8 de 11

**9.2 Penalització per incompliment de períodes en lliurament d'informes, pressupostos, o altres feines demanades pels tècnics del sct**

Durant l'execució del contracte, els Tècnics del SCT demanaran la realització de tasques relatives a aspectes objecte d'aquest contracte (informes, pressupostos, planificacions de treballs, ...).

Si aquestes feines o informes no es presenten dins del termini de temps preestablert sense justificació, en cas que el retard s'atribueixi a l'empresa adjudicatària, es podrà aplicar una penalització.

Per això, es defineix un indicador anomenat "Índex d'incompliment de terminis" com el Número de dies que sobrepassin el termini establert amb el responsable del contracte del Servei Català de Trànsit per elaborar un determinat informe o feina.

La Penalització a aplicar serà:

$$\text{Penalització (€/mes)} = \text{Import} * \text{Número de dies de retard} * \text{Número informes o feines}$$

On Import és el valor diari de penalització i és de 175 €.

S'aplicarà aquesta per tots els terminis incomplerts en el mes i del sumatori de tot resultarà la penalització a aplicar. Aquesta penalització, es restarà de la certificació corresponent en concepte "penalitzacions".

10. Període de vigència del contracte.

El període de vigència del contracte serà des del 1 de gener de 2025, o des de la data de signatura del contracte si aquesta és posterior, fins el 31 de desembre de 2025.

D'acord amb l'article 29 de la Llei de Contractes del Sector Públic 9/2017, de 8 de novembre, aquest període de vigència podrà prorrogar-se fins a una durada màxima total del contracte de cinc anys.





11. Seguretat i Salut

L'adjudicatari haurà de treballar conforme les disposicions legals vigents a la Llei 31/1995 de 8 de novembre de prevenció de riscos laborals i al Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció. L'SCT o personal extern degudament autoritzat pel SCT, queda facultat per a portar terme les comprovacions necessàries que acreditin el compliment de la normativa vigent, sense que aquestes comprovacions eximeixin a l'adjudicatari de la seva responsabilitat.

12. Confidencialitat

El contractista i tots el seus col·laboradors estan obligats a guardar confidencialitat i sigil sobre qualsevol informació a la que hagi pogut tenir accés en el desenvolupament del contracte objecte d'aquest Plec. L'incompliment d'aquest extrem donarà lloc a la rescissió del contracte objecte d'aquest Plec.

Qualsevol tipus de divulgació, encara que sigui en congressos o universitats, requerirà de l'autorització expressa del Servei Català de Trànsit.

13. Pressupost.

El pressupost base de licitació del present contracte, durant el període des del 1 de gener de 2025 al 31 de desembre de 2025, ascendeix a la quantitat de **141.960,45 €** abans d'IVA, segons la següent justificació:

PRESSUPOST. COORDINACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT

	Preu/mes	Unitats	Dedicació	mesos	Import
1 Pressupost COORDINACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT					
1 Mà d'obra					
Director tècnic del projecte, titular de l'equip, coordinador del mateix i amb poders suficients que haurà de ser Enginyer/a Superior amb un mínim de 5 anys d'experiència en el sector. Haurà d'actuar com responsable davant de l'administració.	4.162,48 €	1	10%	12	4.994,98 €
Coordinador de Seguretat i Salut qualificat, amb càrrec a l'adjudicatari i amb dedicació exclusiva, a disposició de l'administració, amb un mínim de 5 anys d'experiència en el sector.	4.162,48 €	2	100%	12	99.899,52 €
TOTAL					104.894,50 €

1 Pressupost COORDINACIÓ EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT





2 Despeses indirectes

Inclou totes les despeses indirectes del contracte incloent entre
u d'altres els costos del mitjans auxiliars, el renting dels vehicles i
totes les despeses d'aquest inclòs benzina, peatges etc.

1.200,00 € 1 100% 12 14.400,00 €

TOTAL 14.400,00 €

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL : 119.294,50 €

Despeses generals 13% 15.508,28 €

Benefici industrial 6% 7.157,67 €

Total abans iva 141.960,45 €

21% IVA 29.811,69 €

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE (IVA INCLÒS) 171.772,14 €

14. Forma de pagament

S'efectuarà una certificació mensual pels treballs realitzats corresponents a la coordinació en matèria de seguretat i salut, afectada, en el seu cas, per la baixa ofertada per l'adjudicatari. Les certificacions hauran de ser conformades pel responsable del contracte.

La factura es confeccionarà per mesos naturals vençuts i haurà d'incloure tots els requisits legalment obligatoris.

L'adjudicatari no tindrà dret a la percepció d'abonaments anticipats per operacions preparatòries de l'execució del contracte.

J. Carlos García López
Cap del Servei de Planificació i Execució
d'Infraestructures de Trànsit



Doc.original signat per:
José Carlos García López
31/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/06/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02BVYWHQ483RNFJK83M6R1D9PNZ8ATV1

Data creació còpia:
05/06/2024 14:29:37