

## **VALORACIÓ SUBJECTIVA DEL SERVEI DEL SUBMINISTRAMENT I LA INSTAL·LACIÓ DE DOS APARELLS ELEVADORS DEL CONSORCI SANITARI DE TERRASSA.**

### **ANTECEDENTS.**

Els criteris subjectius o susceptible de judici de valor de l'expedient CST 24-07, per la contractació del subministrament i la instal·lació de dos aparells elevadors per al Consorci Sanitari de Terrassa

### **EMPRESSES SOTMESES A LA VALORACIÓ.**

- 1. SCHINDLER, S.A**
- 2. OTIS MOBILITY, S.A**

### **OBJECTIU.**

El personal tècnic del Consorci Sanitari de Terrassa és l'encarregat de realitzar la valoració de les clàusules subjectives a la proposta tècnica que han presentat les empreses a dalt indicades, segons la ponderació establerta al quadre de característiques per als criteris tècnics subjectius de fins a 31 punts de l'expedient CST 21-08.

### **EXCLUSIONS.**

Abans de començar amb la valoració dels criteris tècnics subjectius, s'ha comprovat que els aparells oferts compleixen amb els requisits mínims establerts al Plec de Prescripcions Tècniques. Un cop fetes aquestes comprovacions.

Durant aquest procés, hem detectat que el licitador SCHINDLER, S.A. ha contaminat els sobre B amb informació del sobre C, pels següents raons:

#### **Motivació de les exclusions.**

A continuació s'indiquen els motius pels quals es proposa l'exclusió de la següent empresa licitadora:

• **SCHINDLER.**

Un cop revisada l'oferta del licitador Schindler, es detecta que ha aportat en el Sobre B informació corresponent a criteris avaluables de forma automàtica. Concretament indica, dins del primer criteri de valoració subjectiu “ enumerar els punts crítics que es consideren per part del licitador de la instal·lació en cada un dels ascensors en l’Hospital, i proposar les solucions que s’aportaran sense cost per minimitzar-los” que subministraran el nou ascensor amb sistema de control d’accessos, que és informació que correspon al criteri de valoració objectiva

SISTEMA D'ACCÉS PER CONTROL	Fins un màxim de:	6,00
6 PUNT A TOTES LES OFERTES QUE HO PROPOSIN		

Per tant, es proposa l'exclusió de la proposició presentada pel licitador SCHINDLER, S.A. , per les causes establertes anteriorment.

**CRITERIS SUSCEPTIBLES DE JUDICI DE VALOR (SOBRE B): fins a 31 punts**

segons el següent quadre de valoració:

<b>VALORACIÓ TÈCNICA OBJECTIVA FINS A:</b>	<b>31</b>
<b>ENUMERAR ELS PUNTS CRÍTICS QUE ES CONSIDEREN PER PART DEL LICITADOR DE LA INSTAL·LACIÓ EN CADA UN DELS ASCENSORS EN L'HOSPITAL, I PROPOSAR LES SOLUCIONS QUE S'APORTARAN SENSE COST PER MINIMITZAR-LOS</b>	
	<b>18</b>
<b>DESCRIURE ELS SISTEMES, FUNCIONALITATS I ACCESSORIS PREVISTES EN ELS APARELLS PER TAL DE FER UN MANTENIMENT PREDICTIU AMB AQUESTS.</b>	
	<b>10</b>
<b>DETALLAR EL CRONOGRAMA D'ACTUACIÓ DE FORMA SIMPLIFICADA, INDICANT EN CADA TRAM D'EXECUCIÓ EL DETALL DE FEINES I ELS PROFESSIONALS QUE INTERVINDRAN DIRECTAMENT I INDIRECTAMENT.</b>	
	<b>3</b>

**VALORACIÓ.**

1. Enumerar els punts crítics que es consideren per part del licitador de la instal·lació en cada un dels ascensors en l'hospital, i proposar les solucions que s'aportaran sense cost per minimitzar-los, fins a 18 punts.

- **LICITADOR: OTIS MOBILITY, S.A**

Presenta 5 punts crítics.

**Primer punt crític - Separació a la cambra de màquines:**

Proposta de l'empresa: OTIS planteja la col·locació de mampares per separar les màquines a la cambra de màquines, amb l'objectiu de millorar la seguretat durant les operacions de manteniment.

Valoració: Aquesta proposta no es pot considerar un punt crític perquè segons les especificacions tècniques establertes al Plec es fa innecessària cap divisió de l'espai entre les màquines, ja que els motors dels aparells del costat estan fora de servei, i per tant, no és necessària la col·locació de mampares de protecció per garantir la seguretat.

Per tant, aquesta intervenció es considera innecessària i no aporta valor crític.

**Segon i tercer punt crític - Protecció de portes:**

Proposta de l'empresa: OTIS proposa la col·locació d'una mampara d'alumini amb porta i pany, així com una placa de xapa Pegaso per protegir els forats de les portes d'embarcament mentre es realitzen els treballs.

Valoració: Tot i que aquestes mesures són importants per a la seguretat, ambdues fan referència a la mateixa solució de sectorització de les zones d'embarcament per protegir les portes.

Per tant, es consideren un únic punt crític i no dues solucions diferenciades.

**Quart i cinquè punt crític - Desmuntatge i muntatge de l'aparell:**

Proposta de l'empresa: OTIS planteja que durant el desmuntatge i muntatge de l'ascensor, s'aturi l'ascensor del costat per evitar accidents, argumentant que els dos ascensors comparteixen el mateix forat.

Valoració: Aquesta proposta tampoc es pot considerar un punt crític, ja que l'existència d'una separació física entre els ascensors dúplex elimina la necessitat d'aturar l'ascensor del costat.

Per les raons exposades la puntuació atorgada és de 4 dels 18 punts.

### **Conclusions**

Un cop avaluat aquest criteri, i d'acord amb l'apartat 22 del Quadre de Característiques, que estableix que els licitadors que no obtinguin una puntuació superior al 50 % en cadascun dels criteris subjectius, no passaran a la següent fase d'avaluació sobre C dels criteris tècnics objectius, es proposa l'exclusió del licitador **OTIS MOBILITY, S.A.** del present expedient, ja que la puntuació obtinguda, és de **4 punts** sobre un total de 18, un cop aplicada la fórmula de la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

Alfons Sanahuja  
Adjunt a la Direcció de Projectes i Serveis Generals  
Consorti Sanitari de Terrassa  
Terrassa, 2 de Juliol de 2024