

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

ASSEGURANÇA DE TRANSPORT DE MERCADERIES PER A AUTOMETRO, S.A.

INDEX

1.	DEFINICIONS	2
2.	OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA	3
3.	BÉNS ASSEGURATS	3
4.	RISCOS I COBERTURES	3
5.	VALOR ASSEGURAT	3
6.	DESPESES PERICIALS	3
7.	CAPITAL ASSEGURAT	4
8.	ESTIMACIÓ PEL CàLCUL DE LA PRIMA	4
9.	FRANQUÍCIES	4
10.	NORMES I DOCUMENTACIÓ EN CAS DE SINISTRE	4
11.	TERMINI D'EXECUCIÓ	4
12.	COBERTURES OPTATIVES	5
12.1	Termini de tancament del sinistre:	5
12.2	Participació en Beneficis:	5
13.	INTERMEDIACIÓ DEL CONTRACTE	5

1. DEFINICIONS

Part prenedora de l'assegurança: AUTOMETRO, SA

Part asseguradora: entitat asseguradora que assumeix els riscos pactats contractualment.

Part assegurada:

AUTOMETRO, S.A , en endavant AUTOMETRO
NIF A64122088
Carrer Viriato, 47
08014 BARCELONA

Persona beneficiària: persona física o jurídica que resulti titular del dret a la indemnització, en aquesta assegurança SEAT o qui es subrogui en els seus drets.

Pòlissa: document que conté les condicions reguladores de l'assegurança. Formen part integrant de la pòlissa el plec condicions, que amb els annexos corresponents, regeixen la contractació, així com els suplementos o apèndixs o edicions que es puguin emetre posteriorment per complementar-lo.

Prima: preu de l'assegurança. El rebut ha de contenir, els recàrrecs i els impostos que siguin aplicables.

Dany material: Tota destrucció o deteriorament, menyscabament o desaparició d'un bé o de part del mateix.

Suma assegurada: quantitat fixada en cadascuna de les partides de la pòlissa, que constitueix el límit màxim de la indemnització que la part asseguradora pagarà per tots els conceptes en cas de sinistre. Llevat de pacte en contrari correspon, en les partides que cobreixen els béns materials, al valor de reposició de nou dels objectes assegurats abans que es produís el sinistre.

Valor de Reposició a Nou: Valor d'adquisició que tenen els béns assegurats, quan són nous en el mercat en el moment immediatament anterior a l'ocurrència del sinistre, o del cost de reemplaçar amb materials nous de classe, qualitat i capacitat operativa similars. No s'aplica depreciació alguna per ús, envelliment, conservació, etc.

Sinistre: materialització d'algun dels riscos assegurats que directament ocasioni la pèrdua dels béns assegurats o bé que els causi danys, deterioraments o minves, així com qualsevol classe de despeses que se'n derivin, d'acord amb les condicions d'aquest plec, i hagin de ser indemnitzats.

Es considera que constitueix un sol i únic sinistre al conjunt de danys i perjudicis derivats de una mateixa causa.

Franquícia: quantitat expressament pactada que es deduirà de la indemnització que correspongui a cada sinistre.

2. OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA

L'objecte del contracte és assegurar la indemnització pels danys materials que puguin sofrir les expedicions, incloses càrrega i descàrrega, de vehicles automòbils, des de la factoria de SEAT a Martorell fins al Port de Barcelona, amb ocasió o conseqüència del transport continuat terrestre per tren, utilitzant les vies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. En el cas de impossibilitat d'utilitzar aquest mitjà de transport es podran utilitzar sistemes alternatius per realitzar les expedicions, sempre que siguin adequats a ús i costum i excloent l'auto transport.

3. BÉNS ASSEGURATS

Vehicles automòbils de la factoria de SEAT a Martorell.

4. RISCOS I COBERTURES

Es respondrà davant SEAT, de tots els danys i faltes ocasionats als vehicles automòbils des de que son recollits en la Campa de la Factoria de SEAT a Martorell fins que son entregats a la terminal que correspongui al Port de Barcelona, a títol enunciatiu i no limitatiu: Incendi, Accident del mitjà de transport, robatori, abonyegaments, trencadures de llunes, etc., independentment que l'activitat l'hagi realitzat AUTOMETRO o subcontractats.

El règim de responsabilitat de transports aplicat es el indicat a *Contrato de Transporte Internacional (CIM)* i/o *Ley de Ordenación del Transporte Terrestre de 30 de Julio de 1987 (LOTT)*:

- 1.- En els supòsits de tràfic nacional per carretera, en seguiment a la *Ley de Ordenación del Transporte Terrestre* de 30 de Juliol de 1987 i reglaments posteriors que la desenvolupin així com les disposicions que estiguin vigents al moment d'esdeveniment del sinistre.
- 2.- En els supòsits de tràfic nacional per ferrocarril, en seguiment a la llei 39/2003 *Ley del Sector Ferroviario* i reglaments posteriors que la desenvolupin així com les disposicions que estiguin vigents al moment d'esdeveniment del sinistre.

Així com la Llei 15/2009 d'11 de novembre del contracte de transport terrestre de mercaderies.

5. VALOR ASSEGURAT

El valor d'indemnització en cas de sinistre serà el de reposició dels elements sinistrats, d'acord amb els criteris de qualitat de SEAT. Si la importància del sinistre no permetés superar aquests controls de la Marca, el vehicle serà classificat com a pèrdua total o amb la depreciació que determini SEAT si es pogués vendre com a vehicle d'ocasió.

6. DESPESES PERICIALS

L'Assegurador pren al seu càrrec les despeses en que incorri l'Assegurat per la intervenció de perits, comissaris d'averies, etc. per la justificació d'un sinistre ocorregut als bens assegurats, tot i que el sinistre esmenat no vagi al seu càrrec.

7. CAPITAL ASSEGURAT

Límit màxim per expedició o viatge 1.200.000 €.

8. ESTIMACIÓ PEL CÀLCUL DE LA PRIMA

El nombre de vehicles estimats a transportar en una anualitat es de 105.000 unitats.

S'establirà una prima neta anual de dipòsit sobre aquest volum estimat i es regularitzarà, en mes o menys segon correspongui, al final de l'anualitat d'acord amb el nombre exacte de vehicles transportats a l'anualitat anterior.

El fraccionament d'aquesta prima anual serà trimestral.

9. FRANQUÍCIES

Els sinistres s'indemnitzaran sense aplicació de franquícia.

10. NORMES I DOCUMENTACIÓ EN CAS DE SINISTRE

En cas d'ocurrència de qualsevol sinistre, serà necessari que es segueixin els següents passos :

- 1.- Avisar immediatament a l'Asseguradora, per adoptar les mesures adequades i designar un perit si correspon.
- 2.- Presentar a l'Asseguradora els següents documents:
 - Certificat d'Averies si correspongués.
 - Factura (original o còpia) o Packing List.
 - Document de Transport corresponent: Carta de Port, Albarans d'entrega, CMR, etc.
 - Reserves dels danys existents.

11. TERMINI D'EXECUCIÓ

El contracte s'iniciarà a partir del 16 de gener de 2025.

En el cas que finalitzessin els contractes entre Autometro i Seat, l'assegurança s'anul·larà amb la mateixa data i es retornaran als prenedors les primes no consumides.

12. COBERTURES OPTATIVES

12.1 Termini de tancament del sinistre:

Es valorarà la fixació d'un termini inferior al de quaranta dies que marca la llei per a la liquidació del rescabament un cop lliurada la declaració de sinistre.

12.2 Participació en Beneficis:

Es valorarà la incorporació a les pòlisses d'una Clàusula de Participació en Beneficis d'acord amb la següent redacció:

- La desviació favorable de la sinistralitat es determinarà per diferència entre l'import de prima comercial de cada any corresponent a l'assegurança principal i complementari/s, neta de les despeses d'administració que es fixin, i l'import dels sinistres ocorreguts en el mateix any en totes les garanties assegurades.
- Percentatge màxim de participació: Sobre la desviació favorable que resulti, la pòlissa haurà de reconèixer un percentatge que no podrà ser superior a la quantia següent 45%.
- Despeses d'administració: Les despeses d'administració no podran ser superiors als següents i per tots els conceptes 35 %.
- En cas d'anul·lació de l'assegurança en qualsevol venciment successiu, l'Asseguradora es compromet a abonar al Prenedor l'import de la Participació en Beneficis que correspongui a l'última anualitat de la pòlissa en cas que aquesta hagués sigut favorable.
- En el cas que la desviació de sinistralitat fos desfavorable, l'Asseguradora suportaria íntegrament la pèrdua de l'any sense que el Prenedor resulti perjudicat quan s'efectuïn els reajustaments de prima de tarifa d'anys successius.

No es tindran en compte ofertes de participació en beneficis que suposin l'arrossegament de pèrdues econòmiques per a exercicis posteriors.

13. INTERMEDIACIÓ DEL CONTRACTE

En el contracte actual actuarà com a Corredor, l'empresa actualment contractada per Ferrocarrils de la Generalitat, això és, "WILLIS IBÈRIA CORREDORIA D'ASSEGURANCES, S.A." o la companyia que en el seu cas la substitueixi.

L'Assegurador farà constar en l'oferta una persona de contacte.

Tots els avisos i notificacions que es derivin d'aquest contracte seran cursats pel Prenedor de l'Assegurança a l'Assegurador a través de la Corredoria, havent-se de seguir el mateix procediment en la tramitació de sinistres, així com en les notificacions relatives a modificacions en les sumes assegurades o als riscos coberts. No obstant això, la notificació a la Corredoria no vincularà a l'Assegurador des d'aquest moment.

La quota del corredor és abonada per FGC, per tant les asseguradores no han de remunerar-lo de cap manera.