



## ORDRE D'ESTUDI PC-CGE-24028

### Estabilització dels terraplens, reparació del ferm i obres complementàries a la T-330 del PK 18+625 al 20+600. Horta de Sant Joan

L'objecte d'aquest projecte és analitzar l'estat dels terraplens a la T-330 entre els PK 18+625 i 20+600 i projectar-hi solucions d'estabilització.

#### 1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Gestió
Subclasse d'obra	Actius geotècnics

Carretera	PK Inicial	PK Final
T-330	18+625	20+600

Longitud aproximada	1,98 km
Municipis afectats	Horta de Sant Joan
Comarques	Terra Alta
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.735.810,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Núria Font Solans
--	-------------------

## **2. Definició de les obres a estudiar**

Els terraplens on es vol actuar són els següents:

- T1: 18+625 al 18+700
- T2: 18+700 al 18+800
- T3: 19+300 al 19+465
- T4: 19+600 al 19+830
- T5: 20+400 al 20+600

La problemàtica principal en aquests punts són enfonsaments en el ferm de la calçada provocats per la reducció de volum que presenten els materials que componen el reblert dels terraplens, degut principalment a l'efecte continu de les càrregues de trànsit que suporta la carretera.

Per poder optimitzar solució caldrà programar una campanya geotècnica, dins la redacció del PC que inclogui:

- Geofísica
- Sondejos a rotació amb extracció de testimoni continu amb profunditat de fins 15 metres, amb SPT i MI cada 3 metres, alternants
- Assaig de laboratori per identificació.
- Assaig de permeabilitat del terreny

La solució d'estabilització d'aquests terraplens s'estudiarà amb la realització d'injeccions de compactació amb desplaçament del terreny.

## **3. Condicionants a tenir en compte**

S'estudiaran les afectacions al trànsit que es derivin dels mètodes constructius proposats i es valorarà el cost dels desviaments de trànsit necessaris.

Atès el valor paisatgístic d'aquesta carretera, caldrà redactar una memòria ambiental i lliurar-la a l'Oficina Territorial d'Avaluació Ambiental per avaluació.

## **4. Altres aspectes**

### **Instruccions BIM**

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant

plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

### **Instruccions pel lliurament**

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,  
Pedro Malavia Cuevas  
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto  
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament