

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGULA LA CONTRATACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE 3 VEHICLES EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA AMB DESTINACIÓ A LA SEU CENTRAL A BARCELONA I A LA DELEGACIÓ TERRITORIAL A LLEIDA DE L'AGÈNCIA TRIBUTÀRIA DE CATALUNYA (2025-2028)

PRIMERA

Objecte i durada del contracte

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament, en règim d'arrendament sense opció de compra, de 3 vehicles per a la Seu Central a Barcelona i la Delegació Territorial a Lleida de l'Agència Tributària de Catalunya (en endavant ATC). Dos d'aquests vehicles seran per a la Seu Central i l'altre per a la Delegació Territorial a Lleida i seran del següent tipus:

OFICINA	QUANTITAT	TIPUS DE VEHICLE
Seu Central	1	SUV-HEV
	1	Segment C-HEV
DT Lleida	1	SUV-HEV

Els tres vehicles tenen una motorització híbrida combinada en la qual el vehicle pot ser impulsat per la motorització elèctrica únicament, o la tèrmica de forma combinada. Totes **les dades tècniques es detallen en les descripcions que figuren en els quadres que hi ha al final d'aquest plec.**

Els dos vehicles SUV-HEV hauran de ser de la mateixa marca i model.

La codificació dels béns segons el Vocabulari Comú de productes (CPV) per automòbils de turisme és la 34111200-0.

La vigència del contracte per a cada vehicle s'estableix en 48 mesos, des de l'1 de gener de 2025 i fins al 31 de desembre de 2028.

El lliurament dels vehicles s'ha de produir a partir de la formalització del contracte, que es preveu anterior a l'1 de gener de 2025, en un termini màxim de quatre mesos, tenint present que l'execució serà des del 1 de gener de 2025. En cas de no disposar dels vehicles nous en aquesta data s'hauran de lliurar cotxes de substitució (*veure apartat 5.8 – Vehicles de substitució*).

SEGONA

Aspectes generals de les prescripcions tècniques d'arrendament sense opció de compra

Tots els vehicles seran nous de fàbrica.

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea, i amb dos jocs de claus per a cada vehicle.

Tots els vehicles seran de color blanc.

Els vehicles no podran incloure cap tipus de publicitat o patrocini de l'empresa adjudicatària o de tercers sense el consentiment previ per part de l'ATC.

Al final d'aquest plec de prescripcions tècniques figuren els quadres on es descriuen les configuracions tècniques dels vehicles.

Els vehicles inclosos en aquesta licitació han de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana.

D'altra banda, l'empresa adjudicatària s'haurà de posar d'acord amb les persones responsables de la Seu Central a Barcelona i de la Delegació Territorial a Lleida, per tal de proporcionar una formació a les persones que hagin de conduir els tres vehicles, en relació amb les característiques de conducció que aquests vehicles posseeixen.

Els tres vehicles s'hauran de lliurar amb un mínim de carburant per recórrer 25 km.

L'empresa adjudicatària assumirà les despeses de matriculació, les taxes de les inspeccions tècniques de vehicles obligatòries i totes les càrregues impositives i fiscals a les que estiguin subjectes els vehicles inclosos en aquest contracte.

L'empresa adjudicatària estarà obligada a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre els vehicles que consideri oportunes l'ATC.

TERCERA

Distintiu mediambiental

L'empresa adjudicatària ha de lliurar tots els vehicles amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ de manera clarament visible, d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

En aquest sentit, és obligatori el corresponent distintiu ambiental de cada vehicle. Tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas de que es produeixi el deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, i aquests no es puguin distingir amb claredat, caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional. L'ATC comunicarà a l'empresa la necessitat de substitució i l'empresa haurà de fer arribar un nou distintiu en el termini màxim d'un mes des de la petició.

També anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària el lliurament de nous distintius ambientals si durant la vigència del contracte canvia la normativa al respecte i cal proveir als vehicles de nous distintius.

QUARTA

Documentació que ha de de dur cada vehicle:

L'empresa adjudicatària ha de lliurar amb tots els vehicles la següent documentació, en regla:

- Còpia compulsada¹ de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu).
- Original o còpia compulsada¹ del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent
- Original o còpia compulsada¹ de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i rebut actualitzat del pagament de la ITV quan correspongui passar aquesta inspecció.
- Original o còpia compulsada¹ dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin
- Còpia compulsada¹ de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança
- Part europeu d'accidents
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie
- Certificat de garantia del vehicle

Per a aquests 9 elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació d'algun vehicle, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada¹ o nou original en els organismes esmentats anteriorment i facilitar-la a l'ATC, amb la major diligència possible.

¹L'empresa adjudicatària haurà de fer les còpies i portar-les a compulsar a la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior o al Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior, de la Generalitat de Catalunya.

CINQUENA

Manteniment integral, reparació d'avaries i inspeccions reglamentàries

Aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària la realització del manteniment i les reparacions que precisin els vehicles, d'acord amb el que es detalla tot seguit.

L'ATC, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la realització dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

La garantia dels treballs de manteniment i reparació inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada cop que es faci el manteniment o es repari el vehicle en el taller, aquest s'haurà de retornar en un estat de neteja similar al qual va ser lliurat en el moment d'entrar al taller, de forma que quan el reculli l'usuari, estigui en el mateix estat que el va deixar i en bon estat per conduir-lo.

En cas de divergència de posicionament entre l'ATC i l'empresa adjudicatària, en relació al manteniment i reparació dels vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts ho sol·liciti. Les despeses d'aquest peritatge aniran a càrrec de la part que el sol·liciti.

5.1.- Manteniment integral i preventiu.

El manteniment integral es durà a terme segons la fitxa de manteniment del constructor del vehicle, i es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment i segons el sistema d'indicadors del vehicle. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

L'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria de tots els vehicles en el cas de desgast per ús normal del vehicle.

5.2.- Reparacions.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

A títol enunciatiu i no exhaustiu, s'enumeren les que poden ser més habituals:

- Planxa, pintura, mecànica, electricitat, motor
- Reparació de seients i entapissats

- Interiors en general: cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes, pedals, etc
- Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut a l'ús continuat (serveis amb diversitat de conductors)
- Conseqüències d'accidents amb contraris o sense
- Trencament de vidres

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

5.3.- Pneumàtics:

Els pneumàtics de dotació inicial, incloent el de recanvi, han de ser de primeres marques. La reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades), es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. L'empresa adjudicatària s'encarregarà de dur els vehicles al taller per efectuar aquesta operació i retornar-los a l'oficina corresponent.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

5.4.- ITV

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent. Les despeses que es generin aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, la qual s'haurà de coordinar amb les persones responsables de les dues oficines on s'ubiquen els vehicles per a la fixació de la data i lloc de la seva realització. En tot cas serà l'empresa adjudicatària l'encarregada de portar els vehicles al taller i retornar-los posteriorment a les oficines.

En cas que la primera revisió ITV sigui desfavorable, quedarà a càrrec de l'empresa adjudicatària específicament, la revisió posterior per subsanar defectes i portar el vehicle a la segona revisió.

Queda a càrrec específicament de l'empresa adjudicatària la revisió prèvia a la ITV.

L'ATC no haurà d'abonar cap despesa, ni en concepte de bestreta, als tallers o a les entitats on s'hagin de fer les revisions prèvies o les inspeccions ITV. Totes les gestions i pagaments els haurà de fer l'adjudicatari.

5.5.- Documentació:

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a les persones responsables de la Seu Central a Barcelona i de la Delegació Territorial a Lleida un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia de la documentació i de l'informe de la ITV que mostri si hi ha defectes.

5.6.- Tallers:

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

L'empresa adjudicatària també s'haurà de fer càrrec de portar els vehicles al taller i retornar-los a l'oficina corresponent.

5.7.- Terminis normals per a la realització dels treballs de manteniment i reparació:

Llevat de casos excepcionals que l'empresa adjudicatària haurà de justificar, els terminis per a la realització dels treballs de manteniment i/o reparació són els següents:

- Els treballs de manteniment, pre ITV o ITV hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores des de l'entrada del vehicle en el taller.
- Els treballs de reparació per avaria, hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller, realitzar-se sense interrupció i finalitzar amb la màxima celeritat possible i, en tot cas, en un termini màxim de 10 dies hàbils.
- Els treballs de reparació per sinistre hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies hàbils a comptar des de l'entrada del cotxe al taller i finalitzar abans de 15 dies naturals, comptats a partir del dia d'entrada del vehicle en el taller designat.

5.8.- Vehicles de substitució:

L'empresa adjudicatària proporcionarà vehicles de substitució en els casos de trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle en els diferents tallers o estacions autoritzades. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions al vehicle immobilitzat i disposar de tota la documentació necessària per circular, d'acord amb la legislació vigent.

El termini per a la posada a disposició d'un vehicle de substitució com a conseqüència de la immobilització temporal del vehicle serà per immobilitzacions superiors als 3 dies tant per als dos vehicles SUV-HEV i el vehicle de segment C-HEV.

L'empresa adjudicatària lliurarà el vehicle de substitució a la Seu Central a Barcelona o a la Delegació Territorial a Lleida, depenent d'on s'ubiqui el vehicle substituït. I el vehicle serà retornat a la mateixa oficina, un cop restituït el vehicle original. El vehicle de substitució s'ha

de lliurar com a màxim, al segon dia a comptar des de l'entrada del vehicle al taller.

El fet de no posar a disposició un vehicle de substitució, l'empresa adjudicatària s'haurà de fer càrrec de totes les despeses de desplaçament originades en el període.

En cas d'endarreriment en la posada a disposició dels vehicles nous a l'inici de l'execució del contracte, el 2 de gener de 2025, es lliuraran vehicles de substitució. En tot cas, els vehicles nous s'han de lliurar en el termini màxim de 4 mesos des de la formalització del contracte.

La posada a disposició de vehicles de substitució a l'inici del contracte, sempre que siguin de les mateixes característiques dels oferts a la licitació, donarà dret al cobrament de la quota mensual per part de l'empresa adjudicatària.

De forma excepcional, si l'endarreriment es justifica per les circumstàncies excepcionals que estan afectant al sector de la producció i distribució de vehicles, els vehicles de substitució estaran a disposició de l'ATC pel temps mínim imprescindible fins a l'arribada del vehicle nou, amb l'únic objecte de no perjudicar la prestació del servei.

5.9.- Protocol per al manteniment i resolució d'incidències:

L'empresa adjudicatària facilitarà amb cada vehicle un protocol d'actuació que indiqui els passos a seguir i telèfons de contacte per a la resolució de les incidències que puguin afectar al vehicle, per tal que els usuaris finals del vehicle disposin ràpidament i de forma clara, d'aquesta informació.

També facilitarà amb cada vehicle un protocol on indiqui les revisions de manteniment que s'han de dur a terme al vehicle segons recomanacions del fabricant, indicant clarament terminis i/o quilometratges, tasques a fer en les revisions, inclosa també la previsió de substitució de pneumàtics prevista en el punt 5.3 d'aquest plec de prescripcions tècniques.

Aquests protocols s'han de lliurar en el mateix moment de lliurament del vehicle i no poden suposar cap despesa addicional per l'ATC.

5.10.- Codis necessaris per al funcionament del vehicle o qualsevol dels seus components o sistemes

Si el vehicle necessita de codis de sistema per al seu funcionament o el funcionament de qualsevol dels seus components o sistemes, l'empresa adjudicatària resta obligada a facilitar-los amb la documentació del vehicle, indicant el codi i quina és la seva utilitat. I també, durant la vida del vehicle, ho haurà de facilitar a les persones responsables de la Seu Central a Barcelona i de la Delegació Territorial a Lleida, sense cost si resulta necessari per a reiniciar el funcionament de qualsevol component o sistema.

SISENA

Assegurança per als vehicles:

L'empresa adjudicatària contractarà per a tots els vehicles una assegurança a tot risc, sense franquícia, per a tot el període inclòs en contracte. La prenedora d'aquesta serà l'empresa

adjudicatària, que serà també beneficiària en cas de danys al propi vehicle, com a propietari d'aquest. Així mateix, la beneficiària serà l'ATC i la Generalitat de Catalunya i el personal al seu servei que utilitzi el vehicle en cas de la resta de danys que es puguin donar.

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil"): d'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- Responsabilitat civil de subscripció voluntària: Fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus dret-havents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal del conductor: Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.
- Garantia dels ocupants: Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.
- Protecció jurídica: Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de l'ATC i respecte a la mateixa Generalitat, podrà optar per la defensa judicial mitjançant l'Àrea Jurídica de l'ATC o de la Generalitat de Catalunya, mitjançant les persones lletrades de la Institució.

Així mateix, l'assegurança que ha de contractar l'empresa adjudicatària ha d'incloure necessàriament el següent:

La cobertura dels danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia: Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu dels danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
- Bolcada o caiguda del vehicle.
- Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres.
- Falta o fet malintencionat de tercers.
- Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació.
- Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials).
- Incendi, explosió.

- Caiguda d'un llamp.
- Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle.
- Trencament de vidres.
- Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat.
- Danys per calamarsa.
- Danys per aiguat o inundació.
- Actes de caràcter polític-social.
- Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp.
- Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
- Despeses de salvament.

Assistència en carretera 24 hores des de kilòmetre 0. Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent.
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
- Repatriació del vehicle (segons les condicions).
- Retirada del vehicle avariament de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.

Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- Repatriació o transport dels/de les ocupants.
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des.
- Assistència sanitària a l'estranger.

Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:

- Espanya i països de la Unió Europea.
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra i Suïssa.

Si el vehicle ha de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, caldrà comunicar-ho a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

L'assegurança no inclourà per defecte la cobertura per circular en zones restringides de ports i aeroports. Si al personal de l'ATC li cal circular amb un vehicle per aquestes zones ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

Assegurança en els vehicles de substitució: Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la seva corresponent assegurança, de cobertura idèntica a la del vehicle substituït.

SETENA

Matriculació dels vehicles

L'empresa adjudicatària haurà de matricular, al seu nom, tots els vehicles que subministri, fet que garantirà amb la presentació de les corresponents còpies del pagament de l'impost de matriculació.

Si l'empresa es beneficia d'exempcions i beneficis fiscals en la matriculació dels vehicles, reflectirà aquest benefici en el preu final ofertat pel vehicle.

L'empresa adjudicatària resta obligada a facilitar a l'ATC les matrícules dels vehicles com a mínim cinc dies hàbils abans del seu lliurament físic, per tal de poder gestionar la targeta de combustible.

VUITENA

Lliurament i recollida dels vehicles

L'empresa adjudicatària resta obligada a lliurar els vehicles a la Seu Central a Barcelona de l'ATC (Pg. de la Zona Franca, 46, Barcelona) i a la Delegació Territorial a Lleida (Lluís Companys, 1, Lleida) respectivament. Aquestes adreces poden variar durant el termini de vigència del contracte.

NOVENA

Dades de gestió:

L'empresa adjudicatària haurà de disposar i estarà obligada a facilitar a l'ATC els indicadors que tot seguit es detallen, per tal d'ajudar a una millor gestió dels vehicles:

- Bastidor, quilometratge, combustible, estat dels neumàtics i properes revisions periòdiques del vehicle.
- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller.
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller.
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau.
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau.
- Tipus de reparació.
- Temps destinat a cada reparació.
- Altres indicadors que es puguin proposar pel control i gestió de flota.

Aquesta informació l'ha de facilitar l'adjudicatari a requeriment de l'ATC, en el termini d'una

setmana a partir de la notificació del requeriment, mitjançant correu electrònic a l'adreça regim.interior@atc.cat

DESENA

Quilometratge – liquidació

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada. Es compararà, per cada vehicle, el número de km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge que consta unes línies més avall d'aquest apartat per al vehicle en qüestió per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

Si el nombre de quilòmetres fets pel vehicle és inferior al previst en el plec, l'adjudicatari abonarà a l'ATC la quantitat resultant de multiplicar el nombre de quilòmetres no recorreguts per l'import econòmic que consti en la seva oferta per aquest concepte.

Si el nombre de quilòmetres fets pel vehicle és superior al previst en el plec, l'ATC abonarà a l'adjudicatari la quantitat resultant de multiplicar el nombre de quilòmetres recorreguts en excés sobre la previsió, per l'import econòmic que consti en la seva oferta per aquest concepte.

El fet que es facin més quilòmetres dels previstos en aquesta licitació, no incidirà en cap dels aspectes de manteniment ni assegurança dels vehicles.

El nombre de quilòmetres anuals previst serà de 20.000 Km per cadascun dels dos vehicles de la Seu Central a Barcelona (un SUV-HEV i un segment C-HEV) i de 10.000 Km pel vehicle de la Delegació Territorial a Lleida (un SUV-HEV).

En la liquidació del contracte, l'adjudicatari no podrà reclamar cap dany del vehicle la cobertura del qual estigui inclosa en aquest contracte, ni altres conceptes que corresponguin al reacondicionament del vehicle per part de l'adjudicatari a altres usos, com poden ser neteges, o similars.

ONZENA

Pèrdua del vehicle per sinistre total

11.1.- Pèrdua total del vehicle

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, en base als següents paràmetres:

(11.1.1) Sinistre en els 12 primers mesos de vigència del contracte

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual,

amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

(11.1.2) Sinistre entre els 13 i els 48 mesos de vigència de l'arrendament

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure els vehicles sinistrats dins una nova licitació.

11.2.- Operativa per a la retirada

En el termini màxim de 15 dies, des de la recepció de la comunicació, l'empresa adjudicatària haurà de traslladar els vehicles que no funcionin al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en el supòsit de sinistre en els 12 primers mesos indicat en el subpunt 11.1.1 d'aquesta clàusula, se'n lliurarà un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu, en un termini màxim de 48 hores.

En el cas d'un vehicle sinistrat dins el supòsit de sinistre entre els 13 i 48 mesos indicat en el subpunt 11.1.2 d'aquesta clàusula, se'n lliurarà el de substitució en un termini màxim de 48 hores.

En el cas que l'empresa adjudicatària decideixi donar de baixa el vehicle per una reparació antieconòmica, haurà de justificar davant de l'ATC aquest fet tenint en compte el valor de la reparació i el valor venal del vehicle. En cas que el valor sigui superior al de la reparació el vehicle s'haurà de reparar.

DOTZENA

Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran a les mateixes oficines, Seu Central a Barcelona i a la Delegació Territorial a Lleida respectivament, on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en els contractes derivats del contracte, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec a l'ATC del cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 10 dies naturals des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

TREITZENA

Conductors:

Els conductors dels vehicles seran els que designin els Responsables de la Seu Central a Barcelona i a la Delegació Territorial a Lleida de l'ATC. Seran personal propi de l'ATC o bé personal al servei de la Generalitat de Catalunya. En tot cas disposaran del permís de conduir apropiat al vehicle assignat.

CATORZENA

Bossa econòmica per a la resolució d'incidències no incloses en el contracte i possible liquidació

L'ATC preveurà una dotació econòmica anual per donar solució a possibles incidències i/o intervencions que es puguin produir en els vehicles i que no estiguin incloses en les condicions d'aquest plec ni en l'assegurança, respecte del manteniment, reparació o pèrdua d'elements del vehicle, així com per fer front a possibles despeses generades pels vehicles de substitució pel mateix concepte. També servirà per a les possibles despeses de liquidació al final del període d'arrendament, segons les previsions de la clàusula 10a d'aquest plec de prescripcions tècniques.

Les despeses que es poden incloure en aquest concepte són aquelles que es produeixen de forma excepcional i com a tals no estan incloses en els plecs del contracte o en les assegurances obligatòries. Sense ànim exhaustiu, poden ser les següents:

- Pèrdua/robatori de claus que calgui reposar
- Pèrdua/robatori de documentació que calgui reposar
- Danys no suportats per l'assegurança general a tot risc del vehicle per donar-se en circumstàncies excepcionals
- Danys a l'interior del vehicle, especialment la tapisseria, produïts en circumstàncies excepcionals no incloses en l'assegurança general a tot risc del vehicle.

La finalitat d'aquesta dotació econòmica és evitar que el vehicle quedi immobilitzat per causa d'alguna de les circumstàncies indicades i per tant es causi un perjudici al servei públic al qual està adscrit.

Aquests imports seran una dotació fixa anual i atès que són una partida invariable no seran objecte de baixa econòmica en la licitació.

Qualsevol pagament a càrrec d'aquesta bossa ha de ser autoritzat de forma expressa pel cap del Servei de Règim Interior i Seguretat, responsable del contracte.

DADES TÈCNIQUES			VEHICLE SUV HÍBRID NO ENDOLLABLE
			Propulsió elèctrica i amb benzina sense plom
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència mínima (CV) motor elèctric	70
		Potència mínima (CV) motor tèrmic	80
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Entre 4.200 i 4.650
		Alçada mínima lliure al terra (mm)	180
		Alçada màxima (mm)	2.000
		Tipologia de vehicle	SUV HEV
		Nombre de portes	Mínim de 4 i màxim de 5
		Nombre de places	5
ACABATS	Obligatòries	Color pintura exterior	Blanc
SEGURETAT	Obligatòries	Llums antiboira davanters o LED	Sí
		Llums antiboira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat	Sí
		Mans lliures	Sí
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Catifes a totes les places	
		Recolza caps en seients davanters	
		Volant regulable en alçada	
		Tancament centralitzat	
		Alça vidres elèctric a les places davanteres	
		Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría	
		Llum V16 homologada	
		Roda de recanvi o kit de reparació de punxades	
		Navegador integrat	
		Ràdio integrada	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les diposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).	
		Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE	

DADES TÈCNIQUES			VEHICLE SEGMENT C HÍBRID NO ENDOLLABLE
			Propulsió elèctrica i amb benzina sense plom
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència mínima (CV) motor elèctric	70
		Potència mínima (CV) motor tèrmic	80
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Entre 4.200 i 4.650
		Alçada màxima (mm)	2.000
		Tipologia de vehicle	Turisme o familiar
		Nombre de portes	Mínim de 4 i màxim de 5
		Nombre de places	5
ACABATS	Obligatòries	Color pintura exterior	Blanc
SEGURETAT	Obligatòries	Llums antiboira davanters o LED	Sí
		Llums antiboira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat	Sí
		Mans lliures	Sí
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Catifes a totes les places	
		Recolza caps en seients davanters	
		Volant regulable en alçada	
		Tancament centralitzat	
		Alça vidres elèctric a les places davanteres	
		Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471	
		Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría	
		Llum V16 homologada	
		Roda de recanvi o kit de reparació de punxades	
		Navegador integrat	
		Ràdio integrada	
		Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel	
		Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les diposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic).	
		Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE	