



**ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER A LA DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "MILLORA DE LA CARRETERA BV-4608 ENTRE EL PK 19+450 I EL PK 22+185. TM DE MANLLEU**

<b>Promotor</b>	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
<b>Núm. d'expedient</b>	2019/20480

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

L'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (OTPAI) adscrita a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha previst l'execució del projecte "Millora de la carretera BV-4608 entre el PK 19+450 i el PK 22+185. TM de Manlleu", que requereix d'una assistència tècnica per a la seva vigilància i control:

Els treballs a realitzar seran desenvolupats d'acord amb les especificacions i en els termes establerts en el Plec de prescripcions tècniques, així com a la resta de documentació contractual.

Les característiques principals de la BV-4608 són:

- Carretera de calçada única amb vorals de 20 cm i doble sentit de circulació, amb una amplada de plataforma variable entre els 5,50 i els 6,80 m.
- Traçat en planta suau, amb corbes amb radis compresos entre els 80 i els 110 m aproximadament.
- La inclinació màxima de la rasant dins de l'àmbit del projecte és de l'ordre del 2,66%.
- Existència de diverses edificacions adjacents a la carretera
- Existència de diversos accessos directes a la carretera, tant de camins públics com de finques privades
- Presència d'arbres amb perímetre de tronc important en alguns trams en els marges de la carretera.

La finalitat del projecte és definir i valorar les obres necessàries per a l'eixamplament i millora de la carretera BV-4608 entre l'enllaç amb la C-17 (PK 20+100) i l'accés al P.I.



El Dolcet, a l'alçada del PK 21+460, i la millora de l'abalisament i de la senyalització viària del tram compres entre el PK 19+450 (La Gleva) i l'enllaç amb la C-17 (PK 20+100), en el terme municipal de Manlleu.

Les principals actuacions projectades són:

- Millorar les condicions de seguretat viària i augmentar la fluïdesa del trànsit de la BV-4608.
- Ampliar la plataforma de la BV-4608 actual dotant-la en tot l'àmbit una secció 6/8.
- Disposar de captafars a la vora de la plataforma de la BV-4608 i millorar la senyalització vertical, en el tram entre La Gleva i l'enllaç amb la C-17.
- Disposició de nous sistemes de contenció per protegir el trànsit dels arbres existents a la vora de la calçada en cas de sortida de via.
- Prohibir els girs a esquerres en els accessos dels camins municipals.
- Implantar una rotonda a l'alçada del PK 21+000, a la cruïlla entre al BV-4608 i el camí d'accés a la Colònia Rossinyol, per tal de possibilitar el canvi de sentit a la carretera.
- Reordenació i millora de la intersecció actual d'accés a la Piara

L'objecte del contracte consisteix en la Direcció de les obres esmentades per millorar la seguretat viària i augmentar la fluïdesa del trànsit de la carretera BV-4608.

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la direcció facultativa de les obres incloses al projecte per garantir la correcta execució d'aquestes.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació e Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.



Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

**DISPOSO:**

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a la Direcció de les obres del Projecte constructiu "Millora de la carretera BV-4608 entre el PK 19+450 i el PK 22+185. TM de Manlleu".
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2019/0020480
<b>Tipus documental</b>	Acta
<b>Títol</b>	Acte iniciació de l'expedient de contractació del servei consistent en la Direcció de les obres del projecte constructiu Millora de la carretera BV-4608 entre el PK 19+450 i el PK 22+185. TM de Manlleu

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Marc Castells Berzosa (TCAT)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipament i Patrimoni Arquitectònic	Signa	05/06/2024 14:06

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
ade41663d79ecc315b50	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

