



**ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER A LA  
DIRECCIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU REURBANITZACIÓ  
DE LA TRAVESSERA BV-3001 ENTRE EL PKI 0+000 I EL PKF 0+080.  
TM CARDONA**

<b>Promotor</b>	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
<b>Núm. d'expedient</b>	2018/17139

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona és l'Administració que ostenta la titularitat de la carretera, gestionada a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, i un dels seus objectius principals consisteix en la millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.

Actualment, la travessera BV-3001 entre el PK 0+000 i el PK 0+080, anomenada avinguda del Rastrillo, malgrat és un espai de concentració social i comercial i presenta un caràcter de carretera poc amable i amb reduït espai pel vianant. Únicament disposa d'una vorera estreta al marge dret, la qual sovint és envaïda per vehicles que hi aparquen a sobre; la resta d'espai està destinat al vehicle: existeix una línia d'aparcament en semibateria al marge esquerre i una benzina en desús. La travessera no disposa de l'ordenació adequada per fer front a les necessitats reals, sense l'existència d'itineraris de vianants continus i amb problemes d'aparcament indisciplinat.

Es tracta d'un tram de travessera que dona accés al municipi de Cardona. Té una afluència important de vianants doncs en aquesta zona es troba situat el punt d'informació turística i l'accés al castell de Cardona. No existeixen itineraris de vianants continus i accessibles que connectin aquesta part de la travessera amb el centre del nucli i amb els aparcament situats al marge esquerre de la travessera.

L'Ajuntament de Cardona vol millorar les condicions d'aquest vial. S'ha reformat l'edifici de l'Auditori Fuster i es vol millorar el seu accés. Es volen eliminar els elements en desús com la benzina de Cepsa. Es preveu que les obres d'aquest projecte es



realitzaran un cop ja estigui desmantellada la benzinerà. S'han fet obres de millora a la carretera del Miracle i les parades d'autobús es volen modificar.

És per això que en el seu dia es va redactar i aprovar per la Diputació de Barcelona el Projecte constructiu "Reurbanització de la travessera BV-3001 entre el PKI 0+000 i el PKF 0+080. TM Cardona" L'objecte del projecte és, doncs, l'execució de les obres de millora de la seguretat viària al tram de la travessera BV-3001, definint tècnicament i valorant econòmicament les actuacions proposades, amb l'objectiu d'equilibrar l'espai disponible de la travessera en favor del vianant i aportant la qualitat urbana que aquest espai requereix. Es millora per tant, l'accessibilitat, la seguretat viària i la mobilitat en general amb la creació d'un espai d'ús prioritari per als vianants i voreres accessibles a l'accés al nucli.

L'objecte d'aquest contracte és la direcció facultativa de les obres incloses el projecte constructiu "Reurbanització de la travessera BV-3001 entre el PKI 0+000 i el PKF 0+080. TM Cardona"

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la direcció facultativa de les obres incloses al projecte per garantir la correcta execució d'aquestes.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027) , aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,



**DISPOSO:**

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a la Direcció de les obres del Projecte constructiu "Reurbanització de la travessera BV-3001 entre el PKI 0+000 i el PKF 0+080. TM Cardona".
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat

## Metadades del document

Núm. expedient	2018/0017139
Tipus documental	Acta
Títol	Acta d'inici servei DO Cardona

## Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (TCAT)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipament i Patrimoni Arquitectònic	Signa	03/06/2024 12:23

## Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
ef38de5c436190a83a8f	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	