

INFORME TÈCNIC DE PROJECTE

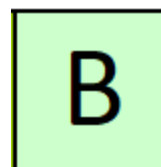
**PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA CRUÏLLA ENTRE ELS CARRERS
DE SANT DALMIR I SANTA ROSALIA**

NIVELL: 2

DISTRICTE D'HORTA-GUINARDÓ

OPERADOR: DISTRICTE D'HORTA-GUINARDÓ

CLAU NATURA INVERSIONS: ACT24-00003



FEBRER 2024

- 1. INFORME DE PROJECTES URBANS**
- 2. INFORME DE PAVIMENTACIÓ**
- 3. INFORME D'ESTRUCTURES VIALS**
- 4. INFORME DEL CICLE DE L'AIGUA**
- 5. INFORME DE MOBILITAT**
- 6. INFORME DEL COMITÈ D'OBRES I MOBILITAT**
- 7. INFORME DE NETEJA**
- 8. INFORME D'INFORMACIÓ DE BASE I CARTOGRAFIA**

QUADRES RESUM INFORMES PRESENTATS PER ITP

1. INFORME DE PROJECTES URBANS



Sra. Anna Massó i Carbonell

Informe Tècnic Parcial del Dpt. de Projectes Urbans.

ACT24-00003

**PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA CRUÏLLA ENTRE ELS CARRERS DE SANT
DALMIR I SANTA ROSALIA. DISTRICTE HORTA-GUINARDÓ**

Rebut el projecte esmentat facilitat pel Departament d'Informació de Projectes i Recepcions, promogut per Districte, redactat per ECSA Enginyeria S.L.P i signat per la Sra. Sonia Martín Rodríguez, Enginyera de C.C.P. i per la Sra. Amanda Pérez Gómez, Enginyera Tècnica d'Obres Públiques en data de desembre 2023; hem d'informar del següent:

El document facilitat presenta la reurbanització en plataforma única de l'àmbit situat a l'encreuament dels carrers de Sant Dalmir i de Santa Rosalia, per tal de millorar l'accessibilitat de la zona. Es tracta d'un tram de carrer amb una secció molt estreta per la que ha de continuar circulant l'autobús de línia regular, per tant, la voluntat de la plataforma única, en aquest cas, és la de millorar la mobilitat de vianants en un tram amb unes voreres massa estretes, però no la de crear un espai amb prioritat per als vianants.

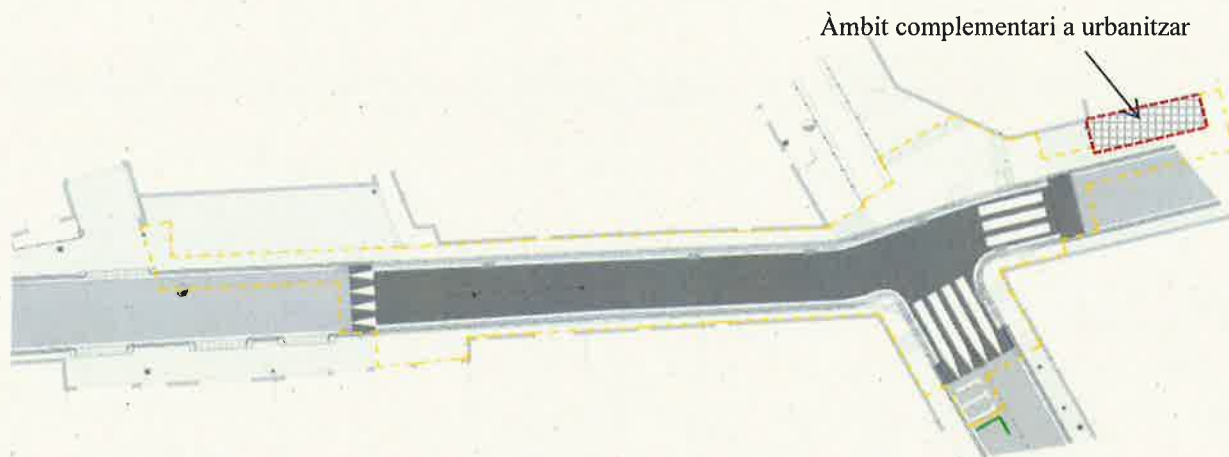
El projecte té un Pressupost d'Execució Material de 131.494,29 € i una superfície d'actuació de 425,35 m², el preu de repercussió és de 309,14 €/m².

CONSIDERACIONS

El Departament de Projectes Urbans no ha participat en reunions REPs, ni ha fet el seguiment del projecte, per tant emet un informe d'acord amb la documentació aportada.

La informació facilitada es presenta de manera estructurada i entenedora i detalla els diferents components que configuren l'espai públic; en aquest sentit agrair a l'equip redactor la tasca desenvolupada.

Tal i com s'ha consensuat amb el Districte, caldrà coordinar l'execució del projecte i les obres de la vorera Nord del Carrer de Santa Rosalia de l'àmbit corresponent a la regularització del front de façana de la finca situada al núm. 113 d'aquest carrer per tal d'assegurar l'accessibilitat de la vorera en aquest tram:



Normativament per a zones de vianants s'ha d'utilitzar un model de reixa amb forats de dimensió reduïda. Sobre aquest punt informar que s'ha dissenyat conjuntament amb responsables tècnics de BCASA la nova reixa model PAS amb barrots perpendiculars al marc que compleix aquestes condicions. Aquest model amb llicència de fabricació oberta ja disposa de fabricants.

Caldrà acordar amb els tècnics d'aquest departament la ubicació dels armaris de companyies o serveis amb les solucions de menor impacte en l'espai públic.

La disposició de les arquetes haurà de tenir en compte l'especejament del paviment per tal que aquestes quedin integrades i evitar també el tall de les peces.

Per tal de garantir el compliment normatiu, el correcte funcionament i manteniment dels elements urbans cal que aquests estiguin inclosos al Recull d'Elements Urbans de la ciutat de Barcelona. Fora d'aquests elements que han sigut testats per l'ajuntament, no s'admetran d'altres, excepte els que acreditin unes prestacions o característiques que no s'ofereixin pels inscrits en el citat Recull. En aquest cas s'haurà de sol·licitar la seva acceptació i si s'escau la prova pilot corresponent, a la Taula Tècnica de Regulació d'Elements Urbans (TTREU).

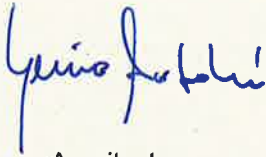
CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació **B, FAVORABLE, amb esmenes i consideracions a resoldre en fase d'obra**.

Totes les observacions anteriors s'hauran de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, se supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Barcelona, a 13/2/2024

Ignasi Bartolomé Orta



Arquitecte

Assistència Tècnica

Dept. de Projectes Urbans

Adriana Virto Garcia



Arquitecta

Dept. de Projectes Urbans

Direcció de Transformació i Innovació Urbana

Deixa sense efectes aquest informe tota modificació respecte del projecte presentat, tant sigui en la revisió del projecte, el replanteig o en el transcurs de l'obra. Així doncs els canvis proposats hauran de ser comunicades als tècnics redactors de l'informe i al responsable del departament de Projectes Urbans, per la seva consideració. Són d'especial importància les modificacions de: materials, geometria, sistemes constructius o disposició del verd i, en general, quan s'afecti a criteris de concepció de l'espai.

2. INFORME DE PAVIMENTACIÓ



Sra. Anna Massó Carbonell

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions

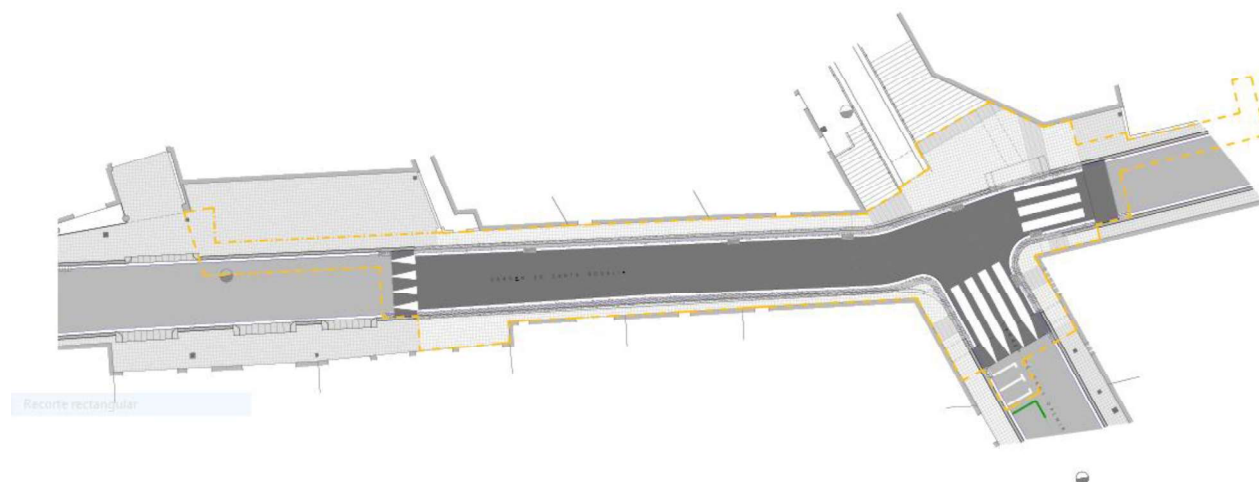
Gerència d'Àrea de Mobilitat Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del “**PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA CRUÏLLA ENTRE ELS CARRERS DE SANT DALMIR I SANTA ROSALIA.**” al districte d’ **HORTA-GUINARDO**, corresponent al codi del Natura **ACT27-00003** , hem d’informar del següent:

- En data 20-01-24 es va elaborar el corresponent informe amb qualificació C.
- En data Febrer-2024 s’ha entregat esmenes per tal de refer l’informe preceptiu anterior.
- En el present informe només es tractaran els aspectes pendents d’esmenar segons el nostre informe anterior.
- Caldrà tenir en compte totes les observacions, incloses les fetes en informes anteriors encara que no es trobin recollides en el present informe.

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

L’objecte del projecte és la definició de les actuacions necessàries per transformar aquesta cruïlla en una plataforma única, per tal de millorar l’accessibilitat i la circulació. La superfície de l’àmbit d’actuació és de 425,35m2.



1. **Pel que es refereix a PAVIMENTACIÓ** es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

Especificacions Particulars:

- **Sense esmenes**

Especificacions Generals:

- El formigó de base de vorada ha de ser com a mínim 20cm i resistència igual o superior a HM-20.
- La forma correcta d’execució per al conjunt de rigola i vorada ha de seguir els següents passos:
 - Col·locació del formigó de la vorada.
 - Col·locació de la pròpia vorada.
 - Col·locació del formigó de la rigola.
 - Col·locació de la pròpia rigola.
- Es recorda l’ús del panot estriat en la zona dels passos de vianants. S’ha de col·locar que sigui entenedor i útil als invidents.

- El morter de ciment de la base dels paviments de peces prefabricades ha de ser de resistència igual o superior a M-10, i en les zones de pas de vehicles ha de ser amb morter pastat de resistència igual o superior a M-15.
- Es desaconsella totalment la col·locació de formigons en sec per les bases del paviment. S'ha de tenir present que la base de formigó ha de quedar totalment anivellada evitant els clots i garantint la seva resistència per tal de rebre amb garanties i planeitat el paviment que suportarà.
- En referència a les diferents tapes de serveis cal dir que les de la calçada han d'estar reforçades per poder suportar el pes del pas de vehicles pesats (autobús, etc.), es a dir, han de ser de classe mínima resistent D-400. Les tapes en vorera també han d'estar reforçades i suportar el pes del pas de vehicles lleugers (de manteniments etc.) es a dir, han de ser de classe mínima resistent B-125. Les tapes han d'estar ben enrasades amb el paviment i es col·locaran amb morter d'alta resistència especial per col·locació de tapes per assegurar que no cedeixen amb el pas de vehicles.
- Tots els documents de projecte hauran de ser coherents i donar les mateixes indicacions en memòria, en plànols, plec i pressupost, tenint en compte les esmenes i modificacions adoptades per tal d'assegurar que es dona la mateixa informació en tots els documents.
- En referència als creuaments, s'haurà de preveure suficients tubulars corrugats per futurs serveis. Les rases tindran un grau de compactació del 95% PM i tindrà com a mínim una llosa de formigó HM-20 de 20cm com a base o estar el prisma totalment formigonat. Recordar que s'haurà de fer els sobreamples tant en la llosa de formigó com en les capes d'aglomerat.

2. **Pel que fa a SENYALITZACIÓ** es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

Especificacions Particulars:

Senyalització horitzontal.

- **Sense esmenes**

Senyalització vertical.

- **Sense esmenes**

Especificacions Generals:

Senyalització horitzontal.

- La senyalització horitzontal en el moment que s'executin treballs de nous aglomerats, pel que fa línies de separació, tacs dels passos de vianants, etc; haurà de ser de color blanc. Per motius mediambientals es proposa la utilització de pintura en base d'aigua (sense dissolvents), dosificació mínima 720g/m² i addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb dosificació de 300g/m² en passos zebrats, fletxes i símbols, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0,60 SRT segons norma NLT-175.
- Durant l'obra, quan estigui previst repavimentar la calçada s'empraran marques vials amb pintura groga amb microesferes incorporades amb la finalitat d'aportar més visibilitat nocturna.
- Durant l'obra, quan no estigui previst repavimentar, s'empraran cintes adhesives retrorreflectants amb condicions de retirabilitat segons Norma 8.3 IC per tal de conservar la marca original.
- S'hauran de reposar a l'estat original i/o repintar totes les marques que s'hagin malmès per efecte d'obres encara que aquesta afectació surti fora de l'àmbit concret de l'obra.
- En el cas d'haver d'eliminar alguna marca horitzontal es farà amb màquina granalladora. En cap cas s'acceptarà la utilització de màquina fresadora ni el pintat de color negre d'escamoteig.
- En el cas en que no s'executi nou aglomerat la pintura serà de doble component amb aplicació a màquina, amb dosificació mínima de 1600g/m² i addició de partícules de vidre en els mateixos casos anteriors.

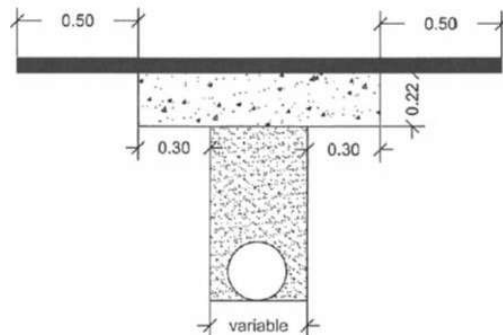
- La senyalització horitzontal de la nova ordenació viària és farà d'acord a "MARQUES VIALS" del Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona.
- La pintura utilitzada per les marques horitzontals de colors diferents al blanc, serà acrílica amb una dosificació mínima de 720g/m².
- Cal que la codificació dels senyals segueixi la instrucció de "Marques Vials, Manual Senyalització Urbana"

Senyalització vertical.

- Els suports dels senyals verticals seran d'alumini estriat de diàmetre 60mm, de 4mm d'espessor, pintat amb pintura de pols de polièster, l'alçada mínima de la senyal vertical es col·locarà a 2,60m d'alçada, la distància mínima de l'exterior de la senyal amb la calçada de 50cm i es guiarà amb el criteri d'aprofitament de subjecció a element vertical existent.
- La senyalització vertical serà d'alumini amb doble pestanya, HI (High Intensity Prismatic) nivell II de retroreflexivitat 250/300 cd/m² de 2mm d'espessor.
- La senyalització vertical d'obres en desviaments haurà de ser, com a mínim, de tipus Nivell 2 de retrorreflexió de 2,4 cd/m². En zones d'especial perillositat i amb alta il·luminació urbana, caldrà utilitzar senyalització de Nivell 3 de retrorreflexió, segons Norma UNE 135 334.
- Una vegada finalitzats els desviaments i obres, els senyals hauran de retornar al seu estat inicial, la qual cosa implicarà la retirada total dels senyals provisionals d'obres i suports emprats amb la reposició correcte dels paviments malmesos. Inclòs els senyals existents fora del àmbit de la pròpia obra col·locats a conseqüència de la mateixa.
- La senyalització de la nova ordenació viària és farà d'acord al Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona, prioritzant-se la minoració de suports verticals.

3. Pel que fa a SERVEIS es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

- Quan es tracta de renovació de calçada i molt especialment als encreuaments, és convenient bastir de tubulars en nombre suficient per garantir eventuales futures implantacions d'altres serveis o ampliació dels existents i aprofitar l'avinentesa de l'obra per eliminar les instal·lacions aèries.
- És aconsellable consultar amb ACEFAT per la construcció o modificació de les infraestructures per tal d'aprofitar l'avinentesa de simultaneïtat amb altres.
- Recordem els sobreamples a executar en la restitució del paviment en les rases de serveis hauran de ser de 30cm a banda i banda de la rasa per la capa de formigó i de 50cm addicionals en la capa de mescla bituminosa, segons el següent esquema:



- Els desviaments i implantació de nova infraestructura de serveis precisa de la corresponent autorització a l'empara de les O.O.M.M. vigents.
- Recordar que a les canalitzacions a calçada s'han de complir la normativa d'ordenança municipal, especialment al que es refereix a sobreamples i capes bituminoses. Recordar que es necessita llicència municipal per fer rases.

4. **Pel que fa al INVENTARIS** es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

Especificacions Particulars:

- Abans de la recepció de les obres per part d'aquest servei se li ha de **fer entrega del projecte "as-built" en format editable i PDF**, amb el detall de la pintura i senyals col·locades segons el Plec Tècnic de Senyalització publicat al web municipal www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba
- **També caldrà l'actualització de l'inventari INCA del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"**
- Es recorda l'accés a la documentació vigent de l'Ajuntament de Barcelona en matèria de Pavimentació, Senyalització, Estructures, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical: <http://www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba> . Dins d'aquesta pàgina, s'ha de clicar a 'Documentació per àmbits' i després a la paraula 'Àmbits' .
- **OBSERVACIO = Manca Partida alçada d'abonament integra per a l'actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Estructures, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"**
 - **ESMENA: S'incorpora la partida al capítol de Pavimentació**

5. **Pel que fa al PLA DE MANTENIMENT** es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

La instrucció tècnica municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que imposa el Pla de manteniment integral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures, va entrar en vigor 3 mesos després de la seva publicació a la Gasetta Municipal de Barcelona, que va ser el 28 de gener, per tant entrava en vigor el dia 28 d'abril

- **OBSERVACIÓ: SÍ ES PREVEU EN PROJECTE, ELABORACIÓ I VALORACIÓ D'UN PLA DE MANTENIMENT.**

6. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació **A, FAVORABLE**, sense cap condició o observació.

També es reitera l'observació general de es torni a enviar al REP el projecte que s'hagi aprovat, no tant per informar al respecte d'aquest, sinó per al seu coneixement i als efectes escaients.

Barcelona, a 01 de Febrer de 2024

FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Firmado digitalmente por FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Fecha: 2024.02.01 11:54:07 +01'00'	Signat digitalment per ELIA SAEZ MARTINEZ - DNI 47609377K (TCAT) Data: 2024.02.01 15:28:54 +01'00'  Ajuntament de Barcelona VISTIPLAU Responsable de Manteniment de Pavimentació i Senyalització
A.T. informació tècnica dels projectes i recepció dels elements del Departament d'Espai Urbà	

3. INFORME D'ESTRUCTURES VIALS



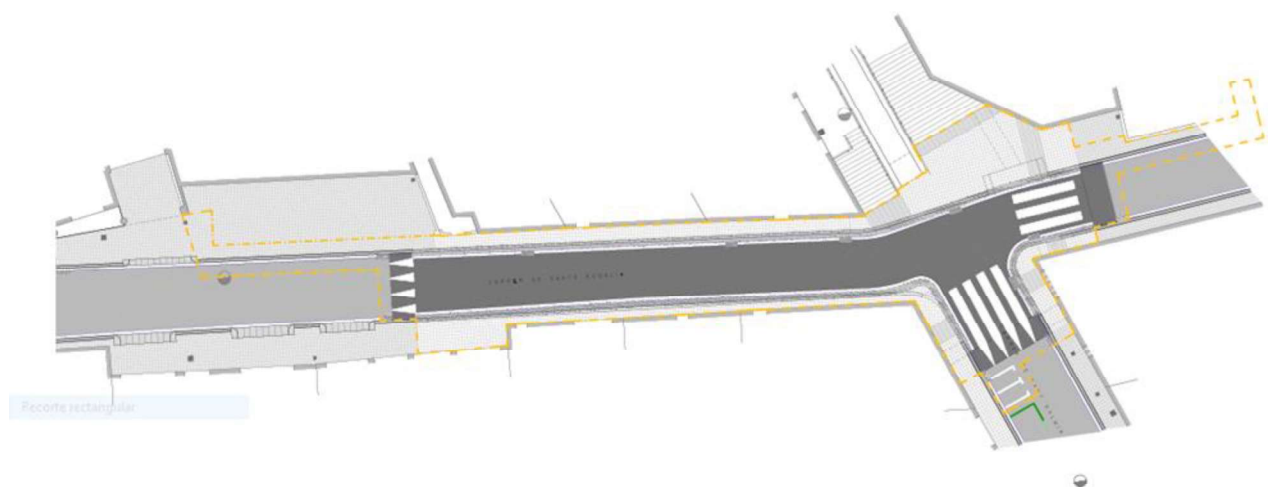
Sra. Anna Massó Carbonell

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència d'Àrea de Mobilitat Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **"PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA CRUÏLLA ENTRE ELS CARRERS DE SANT DALMIR I SANTA ROSALIA."** al districte d' **HORTA-GUINARDO**, corresponent al codi del Natura **ACT27-00003** , hem d'informar del següent:

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

L'objecte del projecte és la definició de les actuacions necessàries per transformar aquesta cruïlla en una plataforma única, per tal de millorar l'accessibilitat i la circulació. La superfície de l'àmbit d'actuació és de 425,35m²



Pel que es refereix a les Estructures Vials.

A. NORMATIVES I CRITERIS TÈCNICS D'APLICACIÓ

- Per a l'elaboració del present informe, en referència al projecte abans esmentat, s'han aplicat criteris pel manteniment dels elements així com són la durabilitat i la sostenibilitat, que són considerats com molt importants i fonamentals.
- Instrucció d'Alcaldia Relativa als Elements Urbans de la Ciutat de Barcelona, i els seus Annex A i B, aprovats per Decret d'Alcaldia el 17 de Març de 2011.
- Codi d'Accessibilitat Decret 135/1995, Ordre VIV/561/2010 i TMA/851/2021, d'aquells elements que aquest REP mantindrà. Es detallaran tots els que ha criteri d'aquest departament no s'ajusten o no compleixen, per la qual cosa i **en els casos dels possibles incompliments es proposarà que es derivin al responsable d' Accessibilitat de Mobilitat** per tal que determini el que consideri més oportú.
- Les possibles omissions o deficiències no detectades no eximeixen del seu compliment.
- El projecte, hauran de recollir tots els plànols necessaris tant en planta com en alçat amb detalls constructius necessaris per a la correcta compressió del projecte i execució de les obres, aquests seran a escala entre 1:20 a 1:50.
- Tanmateix es recolliran totes les descripcions tècniques que ha de configurar el projecte són característiques tècniques, tant pel que fa als tractaments, revestiments i proteccions, tots han d'estar perfectament definits i concretats, tant a la memòria com en el plec de condicions tècniques i pressupost. Indicant els controls de qualitat que es realitzaran



B. SÓN OBJECTE D'AQUEST INFORME ELS SEGÜENTS ELEMENTS

1. BARANA DE PROTECCIÓ
2. PILONES

1. BARANES

a- Observacions:

- **OBSERVACIÓ:** Caldrà aportar els càlculs de **resistència horitzontal d'1,6KN/m**.
 - **ESMENA:** S'ha inclòs la justificació a la memòria

2. PILONES

a- Descripció de projecte:

- *"Pilones fixes, del model Barcelona'92, de polímers de color gris"*

b- Observacions:

- **Sense esmenes**

C. ACTUALITZACIÓ D'INVENTARI

Especificacions Particulars:

- Abans de la recepció de les obres per part d'aquest servei se li ha de **fer entrega del projecte "as-built" en format editable i PDF**, amb el detall de la pintura i senyals col·locades segons el Plec Tècnic de Senyalització publicat al web municipal www.bcn.cat/plecstecnicespaiurba
- **També caldrà l'actualització de l'inventari INCA del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Estructures, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"**
- Es recorda l'accés a la documentació vigent de l'Ajuntament de Barcelona en matèria de Pavimentació, Senyalització, Estructures, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical: <http://www.bcn.cat/plecstecnicespaiurba> . Dins d'aquesta pàgina, s'ha de clicar a 'Documentació per àmbits' i després a la paraula 'Àmbits' .
 - **OBSERVACIÓ = Manca Partida alçada d'abonament integral per a l'actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"**
 - **ESMENA:** S'incorpora la partida al pressupost

D. PLA de manteniment

La instrucció tècnica municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que imposa el Pla de manteniment integral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures, va entrar en vigor 3 mesos després de la seva publicació a la Gasetta Municipal de Barcelona, que va ser el 28 de gener, per tant entrava en vigor el dia 28 d'abril

- **OBSERVACIÓ: NO ES PREVEU EN PROJECTE, ELABORACIÓ I VALORACIÓ D'UN PLA DE MANTENIMENT DE MOBILIARI . CAL REALITZAR**
 - **ESMENA:** S'adjunta el Pla de manteniment de Mobiliari Urbà



E. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació **A, FAVORABLE**, sense cap condició o observació.

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

També es reitera l'observació general de es torni a enviar al REP el projecte que s'hagi aprovat, no tant per informar al respecte d'aquest, sinó per al seu coneixement i als efectes escaients.

Barcelona, a 01 de Febrer de 2024

FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Firmado digitalmente por FONTANET FERNANDEZ JAIME - 40968661A Fecha: 2024.02.01 12:10:47 +01'00' A.T. informació tècnica dels projectes i recepció dels elements del Departament d'Espai Urbà	OLGA MARIA MEDIIVILLA - DNI 36520919R (TCAT) Signat digitalment per OLGA MARIA MEDIIVILLA - DNI 36520919R (TCAT) Data: 2024.02.01 12:46:55 +01'00' VISTIPLAU Responsable de Manteniment d'Estructures Vials i Mobiliari Urbà
--	--

4. INFORME DEL CICLO DE L'AIGUA

Serveis Urbans i Manteniment de l'Espai Públic

Barcelona Cicle de l'Aigua, SA

Direcció de Projectes i Obres

Acer, 16

08038 - Barcelona

Telèfon 932 896 800

www.bcasa.cat

Anna Massó Carbonell

Departament d'informació de Projectes i Recepcions

Infraestructures i Coordinació Urbana

C. Torrent de l'Olla, 218-220, 2a pl

08012 BARCELONA

N/Ref.: P24.0006

S/Ref.: ACT24-00003

Organisme promotor: Districte d'Horta-Guinardó

Redactors del projecte: ECSA Enginyeria, S.L.P

Assumpte: *Informe del projecte executiu de Reurbantació de la cruïlla dels carrers de Sant Dalmir i Santa Rosalia, al districte d'Horta-Guinardó.*

Benvolguda Senyora,

Barcelona Cicle de l'Aigua ha rebut en data 10 de gener de 2024 el projecte de l'assumpte per a la seva informació.

L'objecte d'aquest projecte és la transformació de la cruïlla dels carrers Sant Dalmir i Santa Rosalia en una plataforma única, per millorar l'accessibilitat i la circulació. Es millora l'accés a les escales de Sant Dalmir, amb la nova configuració de la cruïlla, i es soterran unes línies aèries de telecomunicacions. Pel que fa al drenatge, es reubicaran els embornals en els nous punts baixos i es faran les connexions al col·lector existent.

Un cop revisada la informació recollida en el projecte, us informem que:

- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures de **Sanejament i Drenatge**, us informem que el projecte rep la **Qualificació B: informe favorable amb especificacions que cal resoldre en fase d'obra**.
- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures dels **Recursos Hídrics Alternatius**, us informem que el projecte **no rep cap qualificació**, donat que el projecte no preveu cap afectació en aquest àmbit, i per tant l'informe no desenvolupa cap especificació ni consideració al respecte.
- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures de **Fonts**, us informem que el projecte **no rep cap qualificació**, donat que el projecte no preveu cap afectació en aquest àmbit, i per tant l'informe no desenvolupa cap especificació ni consideració al respecte.
- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures de **Gestió del Litoral**, us informem que el projecte **no rep cap qualificació**, donat que el projecte no preveu cap afectació en aquest àmbit, i per tant l'informe no desenvolupa cap especificació ni consideració al respecte.

1 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE CLAVEGUERAM I DRENATGE, I COMPLIMENT DEL PLA DIRECTOR INTEGRAL DE SANEJAMENT DE BARCELONA, PDISBA

1.1 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE LA XARXA PRIMÀRIA PER A LA GESTIÓ DELS DESBORDAMENTS DEL SISTEMA DE SANEJAMENT: GRANS COL·LECTORS I DIPÒSITS ANTI INUNDACIÓ, DIPÒSITS ANTI CONTAMINACIÓ

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte no es troben afectades pel planejament derivat de la línia d'ampliació i millora de les infraestructures de gestió del risc, i protecció de les masses d'aigua recollides en el Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA.

Enllaç al PDISBA: <https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/119275>

1.2 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE LA XARXA LOCAL DE CLAVEGUERAM

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte no es troben afectades per la línia d'ampliació, millora i conservació derivades del Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA.

El projecte preveu col·locar a cota les tapes dels pous de registre existents, afectades per la nova secció de la cruïlla en plataforma única.

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte modifiquen la xarxa local de clavegueram. La solució projectada s'ajusta als criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona, amb aquestes consideracions:

- Es recomana que les tapes dels pous de registre per a superfícies pavimentades amb aglomerat siguin els de marc no aparent.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona:

https://w110.bcn.cat/HabitatUrba/Continguts/Grup_denllacos/Minisites/PrescripcionsTecniques/Documentaci%C3%B3%20per%20%C3%A0mbits/BCASA_GuiaTecnicaClavegueram_setembre2015.pdf

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

1.3 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DEL SISTEMA DE DRENATGE URBÀ CONVENCIONAL

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte no requereixen actuacions extraordinàries de reforç del drenatge urbà segons allò previst al Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA.

Es reubiquen els embornals als punts baixos de la nova pavimentació en plataforma única, i es connecten als col·lectors existents. Les reixes de calçada són Barcelona 1 i les de plataforma única són Barcelona 7.

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte modifiquen el sistema de drenatge urbà, però no incrementen les aportacions d'escorrentiu en relació a la situació preexistent. La solució de drenatge s'ajusta als criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona, amb les següents consideracions:

- A l'inici de la rampa costat Llobregat del creuament, es passa d'una secció amb bombament a les dos rigoles, a una secció en plataforma única amb un sol aiguafons. S'haurà d'assegurar que no es creen punts baixos i que tot l'escorrentiu és recollit pels embornals projectats. En cas contrari, s'haurà de reforçar el drenatge amb més punts de captació.
- Es recomana que els embornals simples Barcelona 1 projectats a la rampa de Sant Dalmar es substitueixin per embornals Barcelona 1 en L, per garantir que es recull tota l'aigua de Sant Dalmar.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona:

https://w110.bcn.cat/HabitatUrba/Continguts/Grup_denllacos/Minisites/PrescripcionsTechniques/Documentaci%C3%B3%20per%20%C3%A0mbits/BCASA_GuiaTecnicaClavegueram_setembre2015.pdf

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona,

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

1.4 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DEL SISTEMA DE DRENATGE URBÀ SOSTENIBLE

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no es troben afectades per la línia d'actuació de drenatge sostenible que deriva el Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA i del Pla de Recursos Hídrics Alternatius de Barcelona, PLARHAB.

Enllaç a la Guia tècnica per al disseny de sistemes de drenatge urbà sostenible (SUDS):

https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PlecPrescripcionsTechniquesDrenatge_Guia.pdf

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

1.5 ESPECIFICACIONS SOBRE EL SISTEMA DE CLAVEGUERONS PRIVATS

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no es troben afectades per la planificació del sistema de claveguerons privats.

Enllaç a l'Ordenança del medi ambient de Barcelona (Títol V):

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/86859>

Enllaç a la Guia de claveguerons de la ciutat de Barcelona:

https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_GuiaTecnica_Claveguerons.pdf

2 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES I EL COMPLIMENT DEL PLA DE RECURSOS HÍDRICS ALTERNATIU DE BARCELONA, PLARHAB

2.1 INFRAESTRUCTURES DE LA XARXA FREÀTICA

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no es troben afectades per la línia d'ampliació i millora de les infraestructures que deriva del Pla de Recursos Hídrics Alternatius de Barcelona, PLARHAB.

Enllaç al PLARHAB: <https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/121227>

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de la xarxa d'aigua freàtica de l'Ajuntament de Barcelona:

Pendent d'aprovació. Consultar amb BCASA.

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

3 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE FONTS DE BARCELONA

3.1 ESPECIFICACIONS SOBRE LES FONTS DE BEURE

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no afecten a les infraestructures de Fonts de beure existents i previstes de la ciutat de Barcelona.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de fonts de beure de la ciutat de Barcelona:

https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PrescripcionsTecniquesGuia_tecnica_fonts_publicues.pdf

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

3.2 ESPECIFICACIONS SOBRE LES FONTS ORNAMENTALS

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no afecten a les infraestructures de Fonts ornamentals existents i previstes de la ciutat de Barcelona.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics per al disseny i execució de projectes de fonts ornamentals públiques a la ciutat de Barcelona:

<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PlecTecnicaFontsOrnamentals.pdf>

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248>

4 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE GESTIÓ DEL LITORAL

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no afecten a les infraestructures per a la gestió i manteniment de les platges de Barcelona i el seu espai Litoral.

Cordialment,

Marta Gamas
González -
DNI
43524421A
(TCAT)

Firmado
digitalmente por
Marta Gamas
González - DNI
43524421A (TCAT)
Fecha: 2024.01.15
10:40:49 +01'00'

Marta Gamas González
*Servei de Gestió del
Territori i Conservació*

Agustín Higuero
Cabañes - DNI
46613188P
(TCAT)

Firmado digitalmente
por Agustín Higuero
Cabañes - DNI
46613188P (TCAT)
Fecha: 2024.01.15
11:26:38 +01'00'

Agustín Higuero Cabañes
*Cap de Servei de Gestió del
Territori i Conservació*

Vist i plau

Alejandro
Ortiz Garre -
DNI
38117515Y
(TCAT)

Firmado
digitalmente por
Alejandro Ortiz
Garre - DNI
38117515Y (TCAT)
Fecha: 2024.01.19
12:18:31 +01'00'

Alejandro Ortiz Garre
Director de Projectes i Obres

5. INFORME DE MOBILITAT



**Ajuntament
de Barcelona**

**Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat**

Av. Diagonal 240, 5a planta
08018 Barcelona

INFORME DE LA DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT

PROJECTE: Projecte executiu de reurbanització de la cruïlla entre els carrers de Sant Dalmir i Santa Rosalia. ACT24-00003

SITUACIÓ: Districte d'Horta-Guinardó

PETICIONARI: BIMSA

Exp. 2024/000005

Vista la documentació del projecte enviada pel Departament d'Informació de Projectes i Recepcions en data 10 de gener, aquesta Direcció informa el projecte presentat favorablement, **CLASSIFICACIÓ B**, condicionat a la inclusió en el projecte definitiu de les consideracions realitzades pel departament de Gestió de la Mobilitat en el Territori (veure annex).

BEATRIZ
HUARTE
FOURNIER - DNI
47647214T
(TCAT)

Signat digitalment
per BEATRIZ HUARTE
FOURNIER - DNI
47647214T (TCAT)
Data: 2024.02.29
13:19:59 +01'00'

Beatriz Huarte Fournier
Direcció de Serveis de Mobilitat



**Ajuntament
de Barcelona**

**Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat**

Av. Diagonal 240, 5a planta
08018 Barcelona

ANNEX: CONSIDERACIONS PARTICULARS AL PROJECTE



Consideracions del Departament de Gestió de la Mobilitat al Territori

Expedient: 2024-0005

Projecte a informar: PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA CRUÏLLA ENTRE ELS CARRERS DE SANT DALMIR I SANTA ROSALIA. DISTRICTE D'HORTA - GUINARDÓ. BARCELONA.

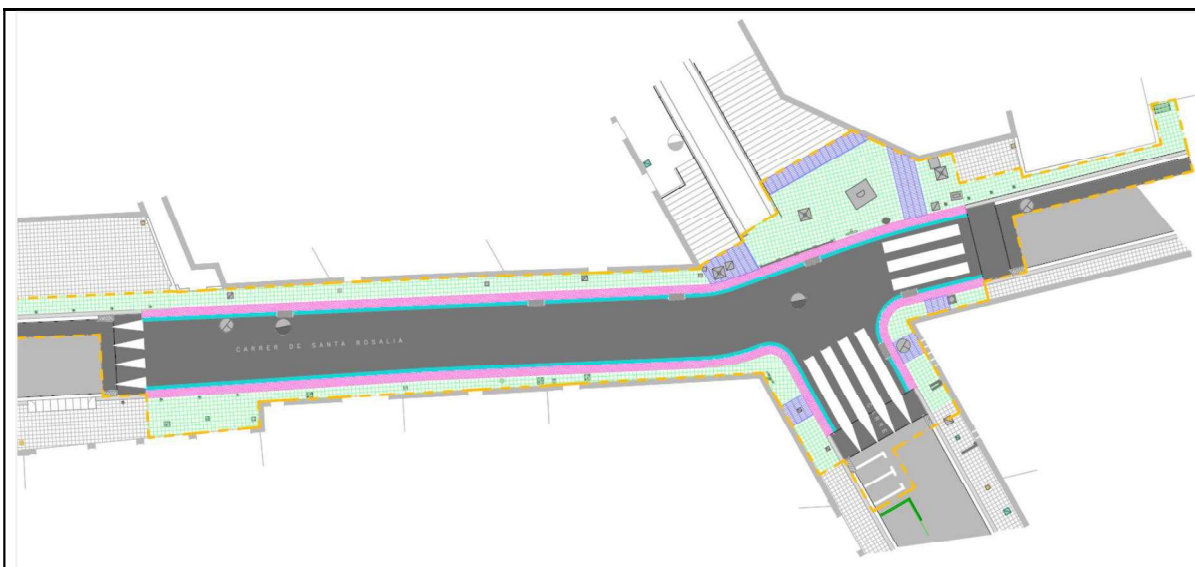
Tècnic: Silvia Jiménez

Data: 29/02/2024

Cap del Departament: Xavier Pérez

1.- Descripció de les consideracions del Departament de Gestió de la Mobilitat al Territori:

Ordenació general:
L'objecte del document és la definició de les actuacions necessàries per transformar aquesta cruïlla en una plataforma única, per tal de millorar l'accessibilitat i la circulació.
Secció
El projecte no aporta seccions de la situació actual ni futura. Tot i així, al passar a ser plataforma única, es garanteix l'accessibilitat de tots els usuaris de la via inclòs en el tram més estret de la secció que és de 5,60 metres d'ample entre façanes. Es garanteix un espai de circulació per a vehicles de 3,50 metres.
Vianants. Accessibilitat
El projecte fa referència a la <i>Orden TMA/851/2021, de 23 de julio de 2022, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados</i>. El projecte millora les condicions d'accessibilitat actual amb la conversió a plataforma única. El projecte contempla la implantació de PTI de botonadura i direccionals tant per guiar als vianants a les zones de cruament com per alertar de la presència d'escaleres. Tot i així els plànols no estan acotats i no es pot comprovar el fons dels PTI direccionals que alerten de la presència d'escaleres i dels passos de vianants que haurien de ser d'entre 80 i 120 cm i de 120cm de fons en l'àmbit de les escaleres segons l'Ordre TMA. En el cas del pas de vianants del c. Sant Dalmir cal modificar els encaminaments per tal de coincidir amb la tapa amb la menor superfície possible. Cal modificar la orientació del paviment estriat del pas de vianants de Santa Rosalia, donat que s'han grafiat en sentit transversal a la marxa. Caldria incorporar un segon pas de vianants al c. Santa Rosalia abans de la cruïlla amb c. Sant Dalmir.



Transport públic

Cal verificar que el pendent màxim de les rampes d'entrada i sortida de la plataforma única del c. Santa Rosalia és del 12%.

Senyalització vertical:

<i>Senyalització de codi:</i>	El projecte aporta el plànol de senyalització vertical de codi. És correcte.
<i>Reserves d'estacionament:</i>	Cal senyalitzar l'estacionament de motos segons el detall E-29 del manual de senyalització.

2.- Llistat dels Documents Adjunts:

No n'hi ha

6. INFORME DEL COMITÈ D'OBRES I MOBILITAT

Ana Massó i Carbonell

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

En relació amb la revisió de la segona separata del **“PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA CRUÏLLA ENTRE ELS CARRERS DE SANT DALMIR I SANTA ROSALIA. DISTRICTE D'HORTA – GUINARDÓ, A BARCELONA”** corresponent al codi del Natura **ACT24-00003**, redactat per *ECIVIL, ECSA ENGINYERIA SLP*, amb un PEC de 131.494,29€, IVA inclòs, i un termini d'execució d'11 mesos, el promotor del qual és EL PROPI Districte d'Horte – Guinardó, hem d'informar del següent:

Documentació Tècnica de Referència:

Manual de Qualitat de les Obres a la Ciutat de Barcelona

Vigència des de:

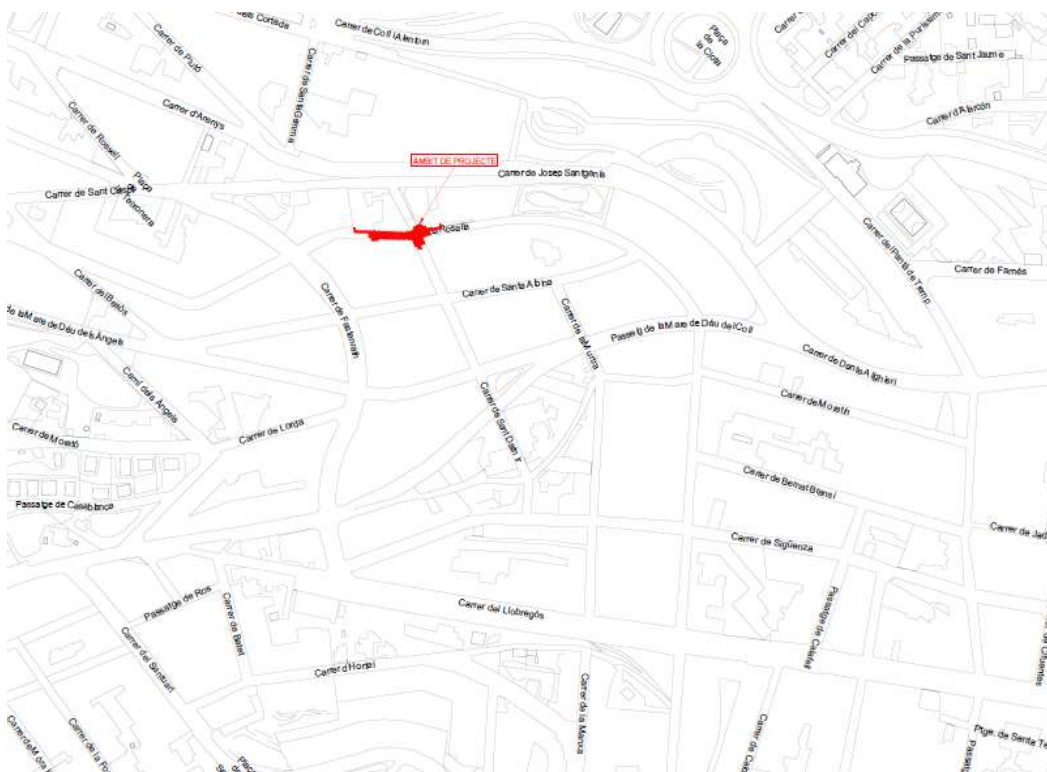
05/2014

1. Pel que es refereix al projecte es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

Objecte del projecte

L'objecte del document és la definició de les actuacions necessàries per transformar aquesta cruïlla en una plataforma única, per tal de millorar l'accessibilitat i la circulació. La superfície de l'àmbit d'actuació és de 425,35m².

L'àmbit de projecte és una cruïlla de dos carrers estrets, propis del barri de la Teixonera; el carrer de Santa Rosalia és una de les vies que creua el barri des de la Ronda de Dalt a l'alçada de la Vall d'Hebron fins al Carmel i per on hi circulen les línies d'autobús 19, 119, H2 i N4, i el carrer de Sant Dalmir, perpendicular al Carrer de Santa Rosalia, i que per salvar els desnivells propis del barri, l'últim tram es converteix en un recorregut amb escales, que enllaça amb el carrer de Josep Sangenis.



Criteris d'intervenció

La proposta preveu millorar i reorganitzar l'accés a les escales del carrer de Sant Dalmir, i dotar aquest tram d'una major accessibilitat, ja que actualment les voreres són molt estretes.

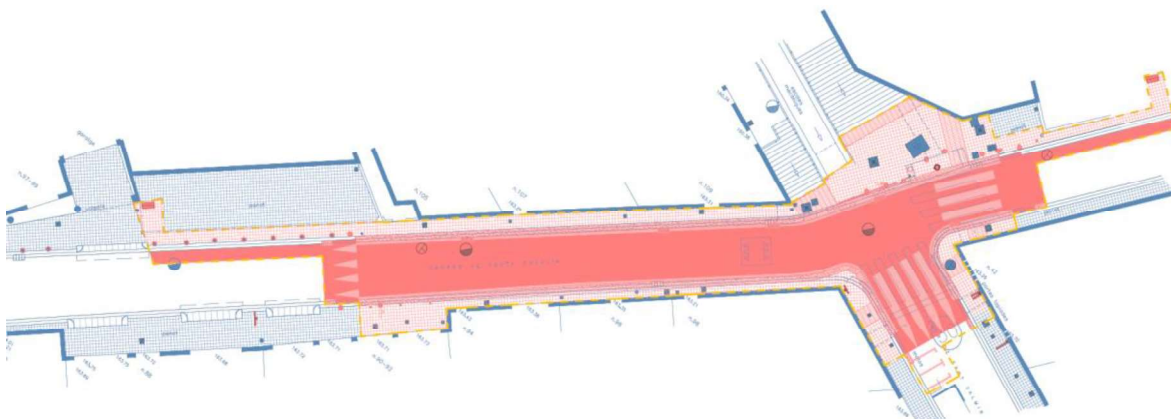
Per tant, el projecte proposa transformar aquest espai en una plataforma única, d'un sol carril de circulació vehicular de 3,5 metres d'ample, i posant les voreres a nivell.

Aprofitant la reordenació de la zona, es proposa el soterrament de dos punts on la línia de telecomunicacions és aèria. A nivell d'instal·lacions també es modificarà la ubicació de les reixes de recollida actuals segons els nous punts baixos que es generin amb la nova pavimentació.

També es proposa la col·locació d'un tram de 4 metres de barana a la sortida de les escales, per evitar una sortida immediata a la zona de circulació de cotxes.

L'execució de les obres definides implica realitzar l'enderroc dels paviments de voreres, encintats i guals. El moviment de terres serà el relacionat amb les noves canalitzacions i a l'adaptació de la geometria existent a les noves rasants i límits dels diferents paviments. El paviment de calçada es fresarà uns 2 centímetres dins l'àmbit de projecte.

Donada la naturalesa dels materials existents, es preveu que seran fàcilment excavables mitjançant maquinària convencional de moviment de terres, tipus retroexcavadora i retroexcavadora petita giratòria i mitjans manuals.



Desenvolupament de les obres

L'objecte del document és la definició de les actuacions necessàries per a guanyar espai pel vianant a la cruïlla entre els carrers de Sant Dalmir i Santa Rosalia, convertint aquest espai en plataforma única.

L'altra actuació dins el mateix àmbit consisteix en soterrar els dos punts amb línies aèries de telecomunicacions del Carrer de Santa Rosalia. La superfície de l'àmbit d'actuació és de 425,35 m².

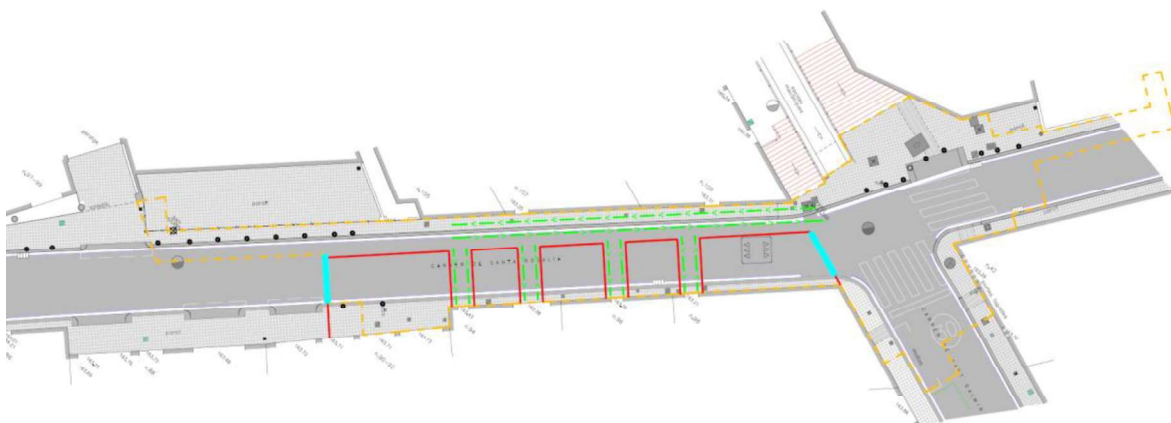
Degut a l'afectació total de la calçada, es preveu realitzar la intervenció en dues fases, tallant la circulació vehicular en cada una d'elles: la primera fase comprèn el tram del carrer de Santa Rosalia abans d'arribar al carrer de Sant Dalmir, i la segona fase és la cruïlla en sí. Per tal de facilitar les feines, es preveu una zona d'ubicació dels materials a la franja de serveis del carrer de Sant Dalmir, abans d'arribar a la cruïlla, tant per la fase I com per la fase II.

FASE 1 Tram 1

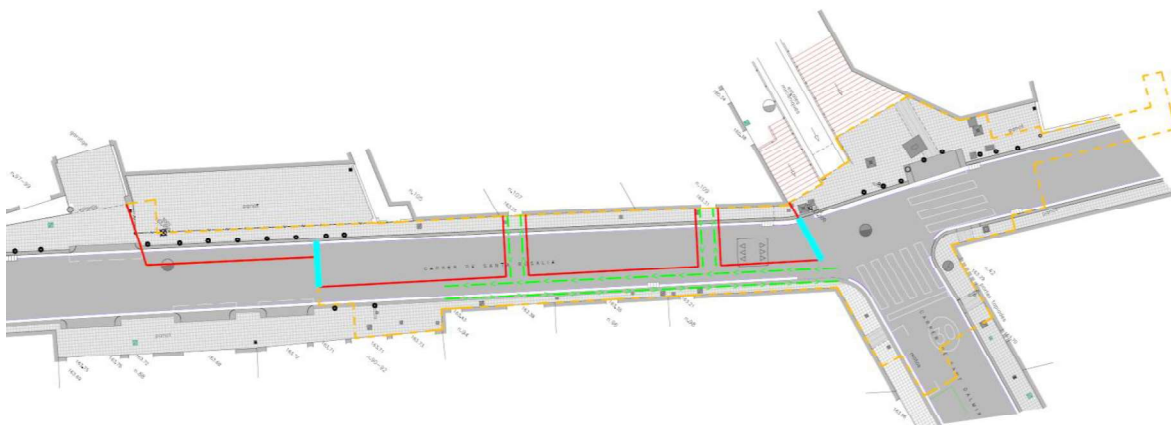
-  pas vianants
-  barrera de seguretat tipus "new Jersey"
-  barrera tipus "malla electrosoldada"

TRAM 1 - FASE 1
Santa Rosalia - vorera mar

- es talla el sentit de circulació en aquest tram
- no hi ha accés de vehicles



FASE 1 Tram 2

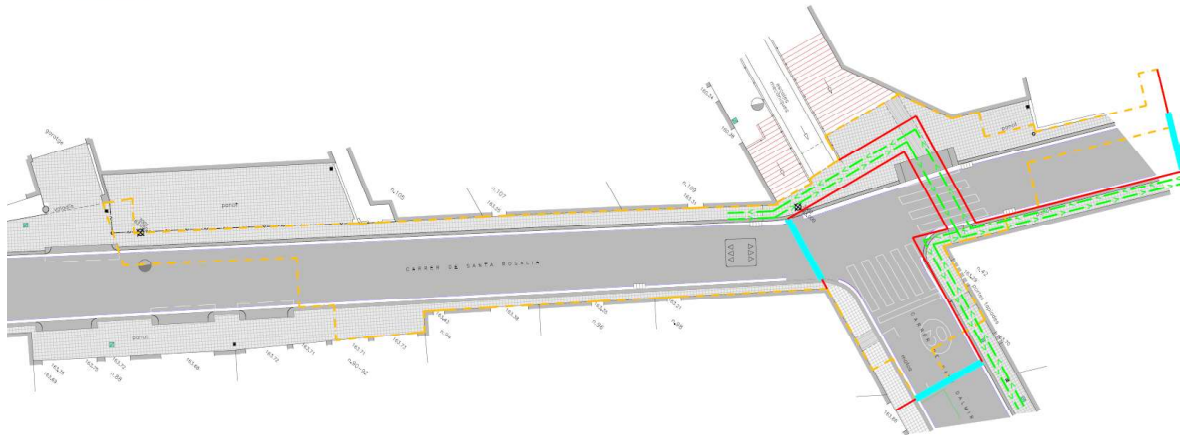


FASE 2 Tram 1

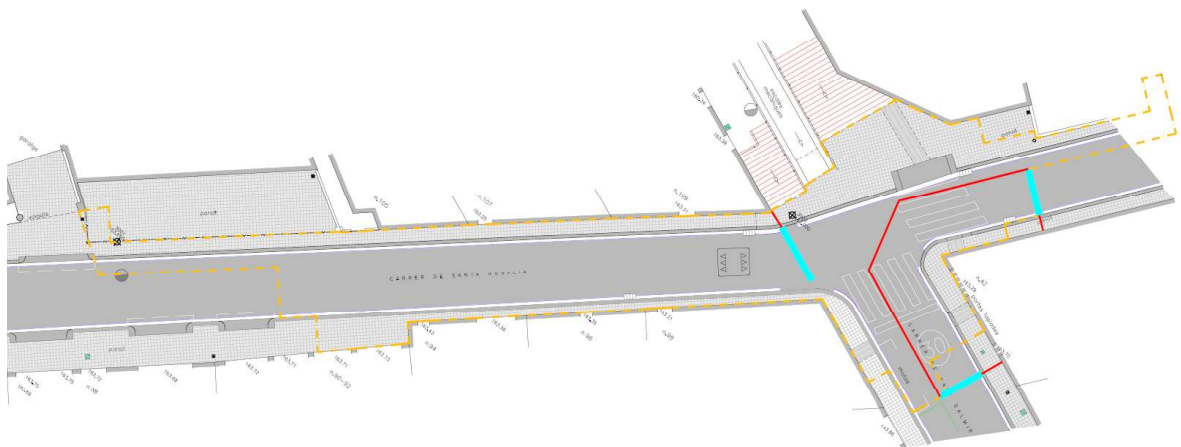
-  pas vianants
-  barrera de seguretat tipus "new Jersey"
-  barrera tipus "malla electrosoldada"

TRAM 2 - FASE 1
crúcia Santa Rosalia / Sant Dalmir

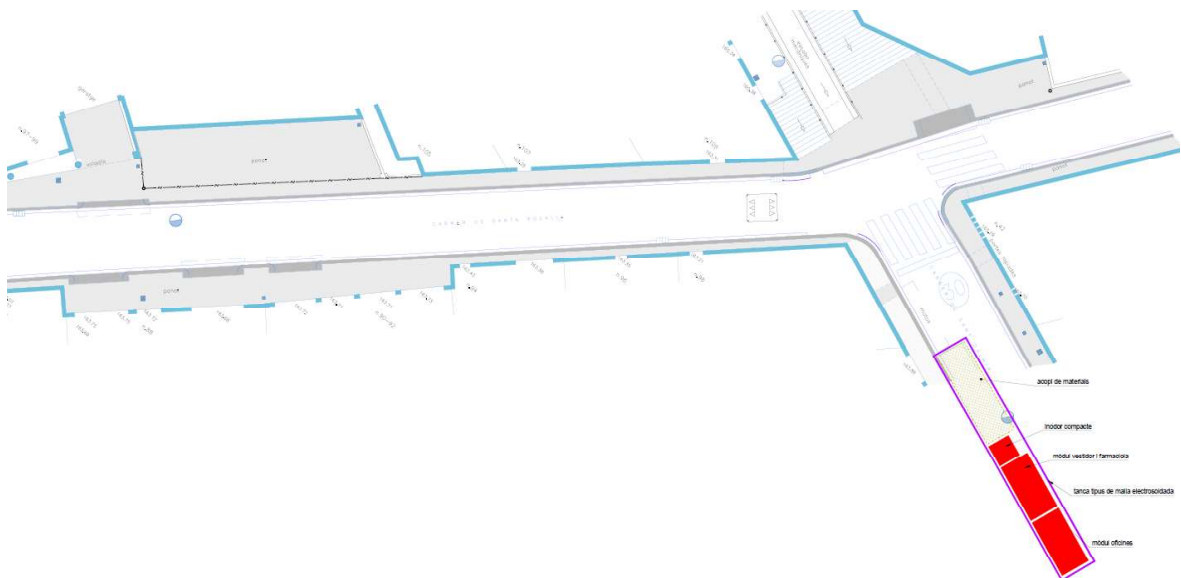
- es talla el sentit de circulació en aquest tram
- no hi ha accés de vehicles



FASE 2 Tram 2



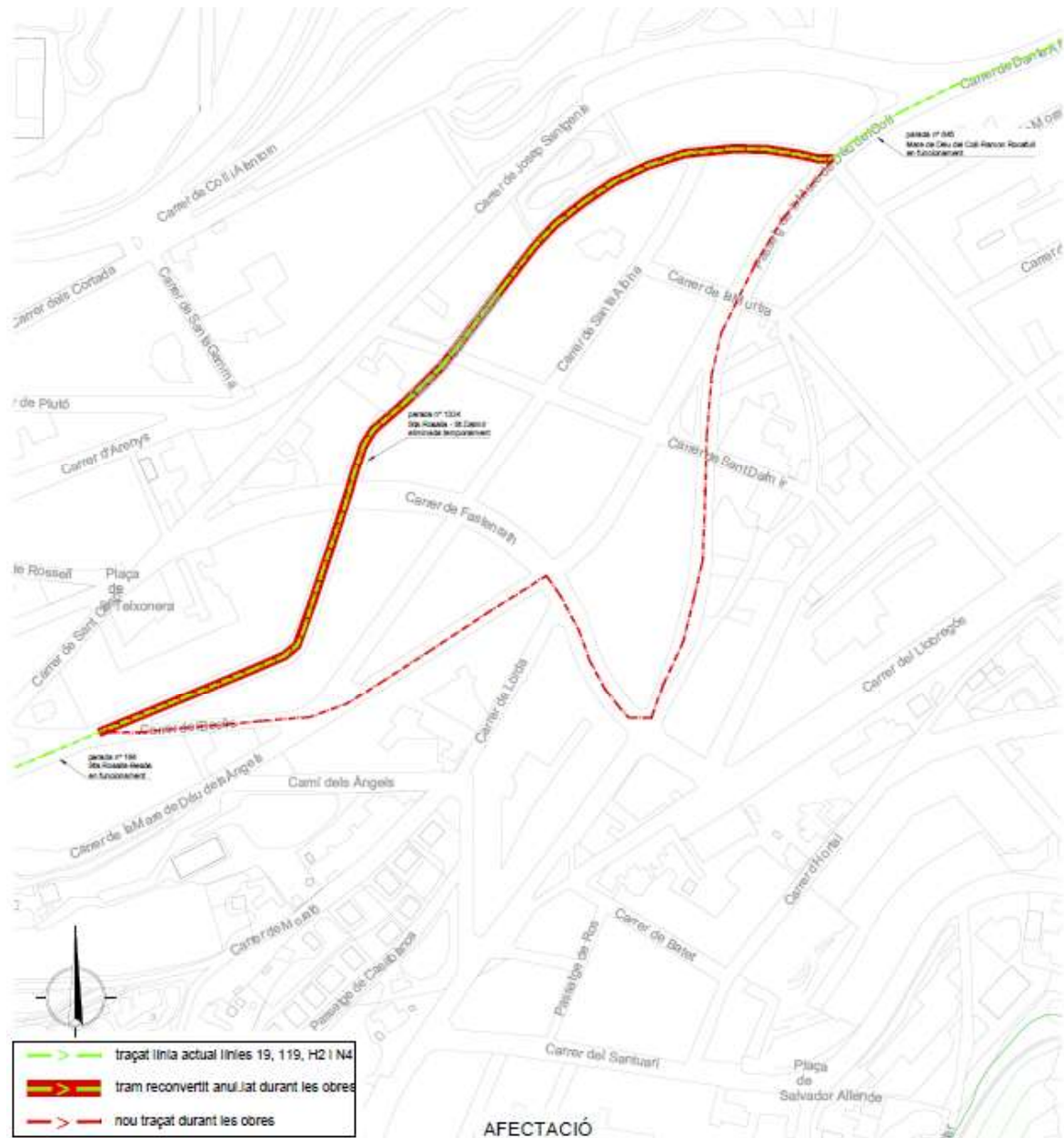
ZONA D'ACOPIS



AFECTACIÓ A LÍNIES DE BUS

El carrer de Santa Rosalia és una de les vies que creua el barri des de la Ronda de Dalt a l'alçada de la Vall d'Hebron fins al Carmel i per on hi circulen les línies d'autobús 19, 119, H2 i N4.

A l'haver-se d'afectar el carril de circulació, quedaran també afectades les línies d'autobús, que mentre durin les obres tindran una ruta alternativa de circulació, tal i com s'indica en la documentació gràfica.



AFECTACIÓ A MOBILITAT DE VEHICLES

Es demana habilitar en atzucac el carrer de Santa Rosalia entre el carrer de Fastenroth i Sant Dalmir; Santa Rosalia entre el carrer Sant Dalmir fins l'encreuament del carrer Santa Rosalia amb el carrer de Santa Albina; i el carrer Sant Dalmir des de les escales mecàniques fins l'encreuament amb el carrer Santa Albina, per accés i sortida de veïns.



2. Especificacions Particulars

- *Pel que fa als desviaments de les línies de bus, la línia 119 sí que pot anar per l'itinerari proposat però la resta de línies caldrà coordinar-ho amb TMB, ja que cal desviar-les per Vall Hebron – Coll i Alentorn – la Clota – Lisboa – Pg. Maragall reincorporant-se a l'itinerari habitual.*
- *S'habilita en atzucac i doble sentit amb accés només per a veïns el carrer Santa Rosalia entre el carrer Fastenrath i l'àmbit d'obra; i entre l'àmbit d'obra i l'encreuament amb el carrer Santa Albina.*
- *S'habilita en atzucac i doble sentit el carrer de Sant Dalmi entre el carrer de Santa Albina i l'àmbit d'obra.*
- *Cal posar un filtre a Santa Rosalia amb carrer Besòs pels vehicles que vulguin anar en sentit Besòs, s'haurà de realitzar el mateix recorregut per poder desviar els vehicles de la mateixa manera que el bus de la línia 119.*
- *Cal adjuntar Annex del desenvolupament de les obres amb la memòria explicativa, pla d'obra i plànols (descrits a continuació).*
- *Plànols del desenvolupament de les obres. 1 plànol detallat per a cada fase i/o subfase d'obra, on s'especifiqui gràficament:*
 - *itineraris provisionals de vianants, delimitats i protegits de l'àmbit d'obra i acotats amb una amplada mínima de pas de 1,80 metres sense obstacles.*
- *Plànols detallats del desviament del trànsit durant les obres, amb 1 plànol per a cada fase i/o subfase, on es reflecteixi:*
 - *senyalització d'obra a implantar, tant en l'àmbit d'obra com en els carrers voltants, per informar al conductor de la presència de les obres, i informar-li dels desviaments alternatius proposats. Cal afegir el filtre mencionat.*

3. Especificacions Generals

- *Caldrà estudiar el pas provisional per a vianants, mantenint una amplada lliure de 1,80 metres.*
- *Cal garantir l'accessibilitat als comerços, habitatges, aparcaments i serveis.*
- *Durant les obres es garantirà l'accés als vehicles d'emergència dins l'àmbit de la obra.*
- *Caldrà considerar (si existeix) l'afectació al transport públic i el seu desviament, si fos el cas.*
- *Les zones d'aplec i casetes d'obra caldrà pactar-les amb els serveis tècnics del Districte.*
- *El projecte preveurà tota la senyalització d'obra i el tipus de tancament a implantar, així com les proteccions i mesures a emprar.*
- *Els tancaments en zona de calçada seran de tipus New Jersey (formigó o plàstic ple d'aigua)*
- *La maquinària a emprar en obra serà proporcional i ajustada als espais disponibles i afectats.*
- *En tots els aspectes de la obra es compliran els requeriments del Manual de Qualitat.*
- *Es tots els casos el projecte garantirà la restitució dels elements viaris i de senyalització horitzontal i vertical, de manera que es permeti un retorn de la vialitat amb total seguretat.*
- *Cal minimitzar la utilització de grups electrògens, s'hauran de situar a llocs allunyats de façana i han de complir la normativa europea relativa als límits d'emissions de gasos i partícules contaminants*

4. Documentació a presentar al COM:

- Fitxa tècnica del COM.
- Memòria justificativa.
- Fotografies i plànols de l'estat actual.
- Planificació dels treballs.
- Fases de les ocupacions per al desenvolupament de l'obra.
- Definició gràfica de l'àmbit d'ocupació dels treballs, indicant tipus de tancament de l'obra, itineraris alternatius de vianants i elements afectats.
- Abans de procedir a la obertura de vials, s'aportarà un plànol de la nova senyalització vertical i horitzontal, validat per Mobilitat.
- Caldrà adaptar l'execució i la programació dels treballs en el Comitè d'Obres i Mobilitat als condicionants de mobilitat i altres obres existents en la zona, per tal de realitzar la coordinació adient.
- Pla de comunicació de l'obra.
- Qualsevol altra documentació necessària per a explicar què s'afecta i de quina manera s'afecta durant els treballs.

Per complimentar aquest apartat és necessari consultar el següent enllaç:

<http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/serveis/la-ciutat-es-transforma/coordinacio-d-actuacions-de-millora-de-l-espai-public/coordinacio-dobres-i-mobilitat-a-lespai-public/documentacio-necessaria>

Considerem adient realitzar una reunió prèvia de treball amb el promotor de les obres abans de realitzar la presentació en el Comitè Obres i Mobilitat, per qualsevol consulta en relació a aquests temes ens podeu consultar al telèfon 932914121.

Per tal de sol·licitar assistència al Comitè Obres i Mobilitat, s'haurà de fer mitjançant el Portal de Tràmits de l'Ajuntament: <https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/oficinavirtual/ca>

5. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació **B, FAVORABLE amb esmenes i condicions a resoldre en fase d'obra.**

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Tècnic del departament de Coordinació
d'Obres a l'Espai Públic



Ajuntament
de Barcelona

ADRIA CHICANO
MASSAGUER - DNI
77127378Y (TCAT)
2024.01.31 13:30:56
+01'00'

Adrià Chicano Massaguer

Cap del departament de Coordinació
d'Obres a l'Espai Públic



Ajuntament
de Barcelona

LAIA PUJOL COLET - DNI
46407635Y (TCAT)
2024.01.31 16:19:59
+01'00'

Laia Pujol Colet

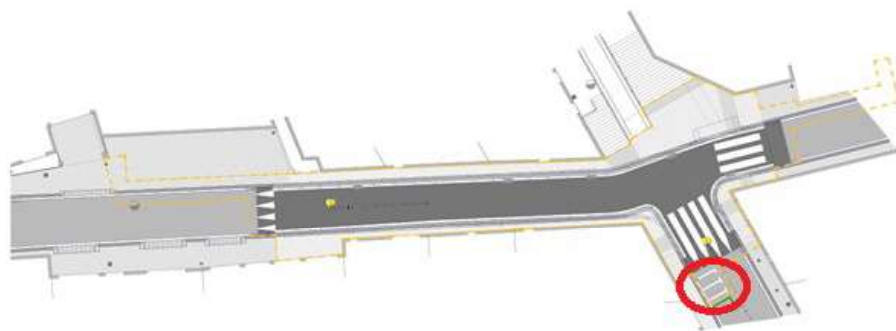
7. INFORME DE NETEJA

Sra. Anna Massó i Carbonell

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions d'Obres
Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **“PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA CRUÏLLA ENTRE ELS CARRERS DE SANT DALMIR I SANTA ROSALIA.”** del districte de Horta – Guinardó, corresponent al codi Natura ACT24-00003, hem d'informar del següent:

L'objecte del document és la definició de les actuacions necessàries per transformar aquesta cruïlla en una plataforma única, per tal de millorar l'accessibilitat i la circulació. La superfície de l'àmbit d'actuació és de 425,35m².



1.-Recollida i gestió de residus

Al projecte es modifica el cordó de serveis del carrer Sant Dalmir, pintant aparcament de motos en bateria en comptes de línia com està actualment. Cal mantenir les places de moto en línia atès que en cas contrari s'impedeix el gir dels camions de recollida degut a les ajustades dimensions del carrer. S'ha modificat la disposició de les motos segons requeriment per tal de facilitar el gir dels camions de recollida. Corregit

2.-Neteja viària

A l'àmbit d'actuació segons plànols hi ha 1 paperera. Si la paperera s'ha de retirar, cal avisar al Servei de Neteja de l'Ajuntament i la contracte passarà a recollir-la. En aquest cas s'ha de preveure una paperera nova. Si no s'ha de retirar en fase d'obra i es troba en bon estat, es pot deixar. S'adjunta partida pressupostària per la paperera en cas que s'hagi de retirar. Corregit

3.-Conclusions

Pel que fa a la Neteja i Gestió de Residus, l'informe del present projecte es considera amb qualificació "A", favorable.

Barcelona, a 16 de Febrer de 2024

 **Ajuntament
de Barcelona**
Signat digitalment per
ALBERTO DIAZ GALLEGO
- DNI 46984635M (TCAT)
Data: 2024.02.20
08:41:21 +01'00'

Albert Diaz
Responsable zona Nord
Departament de Gestió Operativa

 **Ajuntament
de Barcelona**
VICTORIA PLUMED
GOMEZ - DNI 46755083Q
(TCAT)
2024.02.25 20:31:54
+01'00'

Victòria Plumed
Cap Departament de Gestió Operativa

8. INFORME D'INFORMACIÓ DE BASE I CARTOGRAFIA



Sra. Anna Massó Carbonell

Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència Ad. Infraestructures i Mobilitat – Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

En relació a la revisió del “**PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA CRUÏLLA ENTRE ELS CARRERS DE SANT DALMIR I SANTA ROSALIA**” al districte d'HORTA-GUINARDÓ, corresponent al codi del Natura **ACT24-00003**, hem d'informar del següent:

Documentació Tècnica de Referència:

Plec d'especificacions tècniques per al manteniment
de la cartografia municipal topogràfica 3D de
l'Ajuntament de Barcelona (versió 2.0 Maig 2016)

Vigència des de:

01/05/2016

1. Pel que es refereix a la partida pressupostaria per realitzar el TOPOGRÀFIC DE L'OBRA ACABADA es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

Al pressupost existeix partida per poder realitzar el Topogràfic de l'Obra Acabada

2. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE sense cap consideració**.

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Barcelona, a 11 de gener de 2024.

REP CARTOGRAFIA



**Ajuntament
de Barcelona**

ESTHER PULIDO BARBERAN
- DNI 46605923B (TCAT)
2024.01.12 15:16:37 +01'00'

Departament del Pla de la Ciutat

ITP_OB24002

QUADRES RESUM INFORMES PRESENTATS PER ITP

PROJECTE EXECUTIU DE REURBANITZACIÓ DE LA CRUÏLLA ENTRE ELS CARRERS DE SANT DALMIR I SANTA ROSALIA.

DISTRICTE D'HORTA-GUINARDÓ
OPERADOR: DISTRICTE D'HORTA-GUINARDÓ
CLAU NATURA INVERSIONS: ACT24-00003

ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT									
Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
Projectes Urbans	Víctor Camps Jorge	93 291 44 34	projectesurbans_informes@bcn.cat	13-02-24		B			
Pavimentació	Elia Sáez	619098707	esaez@bcn.cat	01-02-24	A				
Estructures Vials	Olga Maria	667 758 624	omariam@bcn.cat	01-02-24	A				
Cicle de l'Aigua / BCASA	Agustín Higuero	93 289 68 00	ahiqueroc@bcn.cat	19-01-24		B			
Mobilitat	Beatriz Huarte	93 402 34 26	bhuarte@bcn.cat	29-02-24		B			
Comitè Obres i Mobilitat	Cristian Benito	93 291 41 57	repcom@bcn.cat	06-02-24		B			
Neteja + Contenedors	Alberto Diaz Gallego		adiazga@bcn.cat	26-02-24	A				

INSTITUT MUNICIPAL INFORMACIÓ (IMI)									
Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
Informació de Base i Cartografia	Esther Pulido	93 291 83 29	rep_cartografia@bcn.cat	12-01-24	A				

Cap del Departament
d'Informació de Projectes i
Recepcions

Cap del Departament de Coordinació
d'Obres a l'Espai Públic

Barcelona; 29 de febrer de 2024

Anna Massó Carbonell

Laia Pujol Colet

CLASSIFICACIÓ

B

A favorable sense cap observació tècnica

B favorable amb observacions o condicions d'execució d'obra

C favorable amb condicions relatives al projecte que s'hauran d'incorporar per l'aprovació

D desfavorable