

## MEMÒRIA ECONÒMICA DEL CONCURS DEL TRANSPORT SANITARI 2024

### 1. INTRODUCCIÓ

A continuació, s'expliquen els elements de cost necessaris per a la prestació del servei realitzada per les unitats terrestres objecte de la licitació i els càlculs econòmics realitzats internament pel SEM, que condueixen a la determinació del preu final del servei i les fonts d'informació utilitzades.

El preu s'ha quantificat a partir dels requeriments i dimensionament operatiu definits al plec de prescripcions tècniques de la contractació (en endavant, PPT) i amb el resultat de la tasca duta a terme pels diferents grups de treball que han identificat els diferents elements de prestació del servei i els han valorat econòmicament mitjançant consultes prèvies de mercat, estudis i licitacions internes del SEM i altres fonts d'informació.

### 2. ELEMENTS DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DEL TRANSPORT SANITARI TERRESTRE URGENT

En aquest apartat es recullen els diferents elements que conformen la prestació del servei de transport sanitari terrestre urgent i el mètode de càlcul emprat en la seva valoració:

1. Unitats
2. Espais (bases i punts d'espera)
3. Dimensionament del servei
4. Hores addicionals
5. Servei OCATT
6. Despeses generals
7. Benefici industrial
8. Hores addicionals
9. Progressivitat i cost anual
10. Preu final per lot i global anual

A efectes dels diferents càlculs, cal considerar que la durada del contracte serà de 5 anys, sense possibilitat de pròrrogues.

Per altra banda, i en tractar-se d'una prestació de servei exempta segons l'article 20.1 2n) de la Llei 37/1992, de 28 de desembre de l'impost sobre el valor afegit, el càlcul final dels costos inclou l'impacte d'aquest impost sobre les despeses dels adjudicataris.

#### 2.1. Unitats assistencials de transport sanitari urgent

El punt de partida en el càlcul del preu de la contractació és la definició de la unitat assistencial que prestarà el servei.

A continuació es descriuen, amb criteri general, les diferents unitats assistencials amb què es farà la prestació del servei de transport sanitari urgent i les seves característiques. Cal tenir present, però, que els professionals mèdics i d'infermeria s'inclouen descriptivament, però no formen part d'aquesta contractació.

Cal tenir en compte que, quan es parla de vehicles de tipus 4x4, es fa referència a vehicles amb tracció a les 4 rodes.

- Suport vital bàsic (d'ara endavant SVB). El vehicle pot ser de tipus 4x4 o normal. Són ambulàncies dotades d'un equip assistencial format per dos/ues tècnics/ques d'emergències sanitàries (TTS/TES).
- Suport vital avançat medicalitzat (d'ara endavant SVAm). El vehicle pot ser de tipus 4x4 o normal i la dotació professional prevista és d'un/a metge/ssa, un/a infermer/a i un/a tècnic/a de transport sanitari.
- Suport vital avançat d'infermeria (d'ara endavant SVAi). El vehicle pot ser de tipus 4x4 o normal i la dotació professional prevista és un/a infermer/a i una/a tècnic/a d'emergències sanitàries (TTS/TES).
- Vehicle d'intervenció ràpida (d'ara endavant VIR). El vehicle és de tipus 4x4 amb l'equipament d'unitat de Suport Vital Avançat (SVA), dotats d'un equip assistencial format per un/a metge/ssa i un/a tècnic/a d'emergències sanitàries (TTS/TES).
- Vehicles OCATT amb un professional de tipus TTS/TES conductor.

Existeixen unitats amb diferents horaris i cobertures. Algunes unitats es defineixen com a reforços i podran ser d'estiu amb una activitat en període estival de 80 dies o d'hivern amb una activitat anual de 121 dies. El calendari concret vindrà determinat per l'àrea tècnica corresponent del SEM.

Per cada unitat serà necessari un vehicle, inclosos els reforços. Quan en un lot hi ha un reforç d'estiu i un reforç d'hivern amb la mateixa tipologia de vehicle s'ha calculat un únic vehicle donat que els períodes de reforç no coincideixen.

A més, s'han previst vehicles de reserva en substitució dels vehicles principals per raons de manteniments, avaries, etc.

El quadre següent mostra les diferents unitats i la seva configuració d'horaris:

**Quadre resum per tipus d'unitat:**

Vehicle / Característiques	Horari	Reforç estiu	Reforç hivern	Reserva
SVB 4x4	24h, 16h, 8h	RE 16h	RH 8h	Si
SVB	24h, 16h, 12h, 8h	RE24h, RE16h, RE8h	RH16h	Si
SVAm 4x4	24h			Si
SVAi 4x4	24h			Si
SVAm	24h			Si
SVAi	24h	RE 24h		Si
VIR 4x4	24h	RE 24h amb vehicle reserva		Si

La distribució dels recursos correspon a la definida al PPT.

La despesa prevista per cada unitat és:

- Professionals
- Vehicles, equipament sanitari i electromèdic
- Equipament TIC
- Fungible (USVB) i gasos.

### 2.1.1. Professionals

#### Categories professionals

Pel càlcul del cost dels diferents professionals inclosos a la licitació, tant de TSU com del TSNU, s'han tingut en compte les condicions recollides al conveni col·lectiu de treball per a empreses i persones treballadores de transport de malalts i accidentats en ambulància (transport sanitari) de la Comunitat Autònoma de Catalunya aprovat per la resolució EMT/640/2024 d'11 de febrer de 2024 i publicat al DOCG en data 12 d'abril de 2014.

Tant l'acord com els convenis no estableixen cap diferència retributiva per raó de gènere, per tant, no s'inclou cap desagregació dels costos salarials estimats en aquest sentit. Igualment no és necessari fer cap desagregació perquè el servei es presta a la ciutadania d'acord amb l'informe 26/2023, de 29 de setembre de la Junta Consultiva de Contractació Pública de Catalunya.

El personal assignat a la prestació del servei del TSU serà un perfil de Tècnic en emergències sanitàries (d'ara endavant TTS/TES). En totes les unitats es fa necessari un perfil de TTS/TES conductor segons les categories del conveni laboral del sector. En el cas d'aquelles unitats en què es faci necessari un segon professional sanitari, es considerarà una categoria del tipus TTS/TES portalliteres o TTS/TES ajudant portalliteres. Per establir el cost hora d'aquest sanitari, s'ha establert que un 56% dels serveis es faran amb un TTS/TES portalliteres i un 44% amb un TTS/TES ajudant/a portalliteres. Aquest pes percentual d'aquestes dues categories es basa en dades reals del sector de 2023 recollides en els llistats dels treballadors a subrogar d'acord amb l'article 9 del Conveni col·lectiu d'aplicació que han sigut facilitats pels actuals adjudicataris. Aquest pes percentual correspon, per tant, a la mitjana del sector. Les dades es troben recollides en un dictamen pericial emès per un expert independent i signat en data 22 de març de 2024.

#### Antiguitats

En base també a aquests llistats, el dictamen pericial calcula la mitjana sectorial de triennis meritats per cadascuna de les categories de professionals. Com que la mitjana de triennis calculada al dictamen inclou decimals, per fer el càlcul del cost hora de les diferents categories professionals s'ha decidit arrodonir sempre a l'alça el nombre de triennis de cada categoria, independentment de quin decimal es tracti. Aquest arrodoniment a l'alça dels triennis, a més d'afavorir la concurrència, ajuda a cobrir el possible increment d'antiguitat de la plantilla que es pot produir pel temps transcorregut entre el moment de publicació d'aquest concurs i l'inici efectiu del servei.

## Horaris i jornada

A l'hora de determinar el cost hora del professional de cada categoria s'ha ponderat el cost dia i el cost nit en funció de l'horari de cada unitat.

A més, els càlculs inclouen la jornada anual prevista en el conveni i les variacions recollides en els darrers acords laborals que es mencionen a l'inici d'aquest apartat en els següents termes:

### Jornada laboral:

PREVISIÓ EXECUCIÓ CONTRACTE							
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.752	1.713	1.674	1.635	1.596	1.596	1.596	1.596

Sobre aquesta jornada, i per calcular el temps de treball efectiu, s'han descomptat les hores de formació previstes, així com els dies de lliure disposició en els termes de l'article 30 j) del conveni col·lectiu, és a dir, dos dies de 8 hores.

### Absentisme

Per altra banda, el percentatge d'absentisme que s'ha tingut en compte per a totes les categories és del 7%. Aquest percentatge es basa en la mitjana global d'absentisme del SISCAT i amb dades internes del SEM per a aquests perfils professionals.

### Conceptes salarials

Els conceptes salarials recollits en el conveni i inclosos en el càlcul són:

- Salari base
- Complement de formació
- Complement d'assistència i puntualitat
- Complement d'específica dedicació
- Antiguitat
- Dietes
- Plusos festius
- Plus de nocturnitat a aplicar entre les 22h i les 6h.

### Increment anual del cost de personal derivat de l'aplicació dels acords

Tot i que l'inici de la prestació del servei està prevista el novembre del 2025, un cop finalitzi el contracte actual, en previsió de possibles endarreriments s'han tingut en compte les condicions previstes en la negociació col·lectiva citada anteriorment a partir de gener de l'any 2026 i següents.

Aquests acords preveuen el següents increments anuals per tots els conceptes salarials:

			PREVISIÓ EXECUCIÓ CONTRACTE				
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
2,77%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%

### Seguretat social empresa

Als costos salarials anteriors s'afegeix el cost de la seguretat social a càrrec de l'empresa.

També s'han tingut en compte altres costos relacionats amb el personal:

### Formació

En el càlcul del seu cost s'ha tingut en compte, per una banda, el cost salarial derivat de la cobertura de les hores en què el professional es troba absent del seu lloc per rebre la formació segons l'article 30 g) del conveni laboral de referència. Per l'altra, es calcula el cost de l'acció formativa pròpiament dita. Cal tenir present que s'estableix una progressivitat en les hores de formació segons la qual el primer any de contracte es destinaran 20 hores anuals de formació per cada treballador mentre que la resta d'anys es destinaran 30 hores anuals per treballador.

### Uniformitat

El personal de l'empresa adjudicatària contractat per a la prestació d'aquest servei haurà de vestir un uniforme anàleg al del personal assistencial del SEM tal com es detalla en el PPT. Per la determinació del seu cost s'han considerat les actuals licitacions de SEM de vestuari i botes. Inclou les peces, el manteniment i substitució així com la neteja i distribució.

### Assegurança per pèrdua del carnet

L'article 38 del conveni de referència estableix que "Aquelles persones que contractin una pòlissa d'assegurança que cobreixi la retirada temporal del carnet de conduir necessari per al seu treball en funció de la seva funció de conductor, i només per això, prèvia justificació de la contractació de l'esmentada assegurança, les empreses abonaran el cost de la pòlissa, amb un màxim de 50,00 euros anuals". Aquest concepte s'ha inclòs en el cost de les figures de TTS/TES conductor tant en el TSU com en el TSNU així com en la figura del Cap de trànsit que es comentarà quan es parli del TSNU.

Finalment, amb el cost empresa total i tenint en compte la jornada anual i l'absentisme estimat, es calcula el cost de personal per hora de servei.

Els increments salarials previstos, així com la modificació de la jornada i la diferència en les hores de formació del primer any, fan que el cost hora de personal sigui diferent cada any.

El detall del càlcul del cost hora amb tots els conceptes es pot trobar al punt 5.1 d'aquesta memòria, annex de personal.

### 2.1.2. Vehicles i material electromèdic

Els diferents vehicles per cada tipus d'unitat es descriuen amb detall al PPT.

El tipus de vehicle previst per la prestació del servei de la unitat SVB és una ambulància de Suport Vital Bàsic del tipus B, amb els requeriments descrits en el PPT.

El tipus de vehicle previst per la prestació del servei de les unitats SVAm i SVAi és una ambulància de Suport Vital Avançat de tipus C.

El tipus de vehicle previst per la prestació del servei de les unitats VIR a igual que els vehicles OCATT son automòbils adaptats sense capacitat de transport de malalts.

En alguns territoris amb característiques especials, es preveuen vehicles de tipus 4x4 per les unitats SVB i SVA. Els vehicles de tipus VIR, en canvi, són tots 4x4.

El preu dels vehicles inclou la inversió en el vehicle base, la transformació necessària del vehicle per adaptar-la a la prestació del servei, l'equip de mobilització del pacient descrit al PPT i la imatge. Pels vehicles de reserva de tipus SVB, i tenint en compte els requeriments tècnics relatius a l'antiguitat detallats en el PPT, el cost previst es calcula com un 65% del cost dels vehicles nous, aplicat als conceptes de vehicle bases, transformació i equipament de mobilització.

Per tal de determinar el seu cost, el SEM va realitzar tres Consultes Preliminars de Mercat:

- CPM 2022-8 sobre la fabricació de vehicles destinats a l'emergència sanitària
- CPM 2022-9 en l'àmbit de les flotes d'emergència sanitària transformades en segona fase
- CPM 2022-10 referent a l'equipament necessari per els vehicles del transport sanitari

Totes elles van ser publicades a la Plataforma Pública de Contractació de la Generalitat de Catalunya.

Respecte l'equipament addicional al vehicle, es va dur a terme la consulta amb el codi d'expedient CPM 10-2022, amb la finalitat d'obtenir els coneixements suficients respecte les característiques tècniques, funcionals i prestacions dels equipaments que s'ajustessin al model de trasllat i necessitats del SEM, així com els preus i condicions que el mercat estava disposat a oferir.

En el termini establert per a la presentació de les propostes, van presentar proposta 17 empreses, per a 1 o més equips dels 19 inclosos a la consulta.

Amb la informació que va rebre es van resoldre dubtes tècnics i de costos associats a subministrament, instal·lació i posterior manteniment dels equips, i va ajudar a entendre les possibles opcions a valorar i/o requerir a la licitació.

Com a resultat de l'estudi de les ofertes i presentacions, en el context del mercat d'equipament biomèdic local i internacional, es va extreure que els equips existents al mercat podien donar resposta a les necessitats específiques del trasllat de pacients, que

hi havia alternatives per donar resposta a les necessitats definides, aportant diferents solucions d'usabilitat i operativitat, que eren viables diferents modalitats d'adquisició i manteniment dels equips, que la usabilitat i la subjecció dels equips dins els vehicles de transport i en operacions de trasllat dels pacients eren elements claus per a l'ús dels equips en el marc del trasllat de pacients i per garantir el funcionament i certificació dels elements de subjecció dels equips ubicats dins els vehicles de trasllat.

Amb la informació de costos rebuda de la consulta preliminar de mercat es valora l'equipament addicional al vehicle que es detalla en el PPT, però que, en termes generals, inclou:

- Material electromèdic i els seus suports
- Equipament sanitari per l'assistència i emmagatzematge de material
- Transferència

En el cas de l'equipament dels vehicles de reserva de tipus SVB no s'aplica el càlcul del 65% que s'aplica al cost del vehicle (comentat anteriorment), si no que aquest equipament està inclòs pel 100% del seu valor en el càlcul del preu.

Pel que fa a la determinació del cost dels vehicles, aquest es va dur a terme bàsicament a consultes preliminars de mercat i altres fonts.

L'anunci de la convocatòria de la consulta va ser publicat el 15 de novembre de 2022 amb el codi d'expedient CPM 8-2022, tancant-se el període de presentació de propostes el 16 de desembre de 2022. Per assolir els objectius de la consulta, complementàriament a les respostes del qüestionari rebudes, es van fer reunions programades per TEAMS, tal com s'especificava al model regulador de la consulta, conjuntament amb referents de les diferents àrees involucrades del SEM, encarregades de verificar les funcionalitats exposades.

En el termini establert per a la presentació de les propostes, van presentar proposta 5 empreses.

De l'anàlisi de les cinc propostes presentades, es va obtenir informació tècnica suficient que es va tenir en compte en la preparació de licitació, respecte a: opcions ecològiques, disponibilitat dels vehicles industrials sense emissions CO<sub>2</sub>, autonomia de vehicles elèctrics, terminis d'entrega dels vehicles base, possibilitat d'integració d'elements tecnològics i de disponibilitat dades d'una tipologia de dades concreta.

Respecte als costos dels vehicles, la resposta de la consulta preliminar de mercat va ser suficient per la determinació del preu atès que es va obtenir informació de vehicles de gama alta i de gamma mitjana.

Al cost de vehicle s'ha aplicat un descompte d'adquisició de flota del 20%, que és un percentatge acreditat per informació obtinguda pel SEM.

Finalment, pel que fa a la determinació del cost de transformació dels vehicles, aquest es va dur a terme bàsicament a consultes preliminars de mercat i altres fonts.



L'anunci de la convocatòria de la consulta va ser publicat el 28 de novembre de 2022 amb el codi d'expedient CPM 9-2022, tancant-se el període de presentació de propostes el 13 de desembre de 2022. Per assolir els objectius de la consulta, complementàriament a les respostes del qüestionari rebudes, es van fer reunions programades per TEAMS, tal com s'especificava al model regulador de la consulta, conjuntament amb referents de les diferents àrees involucrades del SEM, encarregades de verificar les funcionalitats exposades.

En el termini establert per a la presentació de les propostes, van presentar proposta 4 empreses.

Amb la informació que va rebre es van resoldre dubtes tècnics, de terminis i de costos associats a vehicles base, transformació, equipaments de cabina assistencial, integració tecnològica, i va ajudar a entendre les possibles opcions a valorar i/o requerir a les licitacions.

Com a resultat de l'estudi de les ofertes i presentacions, en el context del mercat de vehicles transformats destinats a l'emergència, se'n va extreure que: les possibilitats existents al mercat podien donar resposta a les necessitats específiques objecte de la consulta de mercat, que hi havia alternatives que per donar resposta a les necessitats definides, aportant diferents solucions per tipologia de vehicle d'emergències, que eren viables diferents modalitats de transformació dels vehicles base; i que les possibilitats de mobilització de pacient eren diverses i es poden tenir en compte els avantatges i inconvenients de cadascuna.

El cost d'aquests elements (vehicles transformats i equipament addicional del vehicle) s'ha tingut en compte per al càlcul del cost mensual, que es calcula tenint en compte la durada del contracte (5 anys) amb un valor residual previst d'un 25% segons vida útil prevista mitja de tots els elements indicats i un tipus d'interès anual d'un 7%.

En conclusió, els imports que s'han determinat pels vehicles, d'acord amb les consultes preliminars de mercat i altres fonts, fruit de la tasca dels grups de treball interns del SEM, i amb els que es calcularà l'import mensual són:

Concepte i imports (IVA exclòs)	SVA 4x4	SVA	SVB 4x4	SVB	VIR 4x4
Inversió vehicle base	54.000,00	44.400,00	43.200,00	33.600,00	48.000,00
Inversió transformació vehicle base	40.000,00	40.000,00	24.000,00	24.000,00	24.000,00
Inversió equipament mobilització pacient	22.000,00	22.000,00	13.000,00	13.000,00	0,00
Imatge	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.000,00
<b>TOTAL</b>	<b>117.500,00</b>	<b>107.900,00</b>	<b>81.700,00</b>	<b>72.100,00</b>	<b>73.000,00</b>

En el cas dels vehicles de reserva els imports són:



Concepte i imports (IVA exclòs)	SVB 4x4	SVB
Inversió vehicle base	28.080,00	21.840,00
Inversió transformació vehicle base	15.600,00	15.600,00
Inversió equipament mobilització pacient	8.450,00	8.450,00
Imatge	1.500,00	1.500,00
<b>TOTAL</b>	<b>53.630,00</b>	<b>47.390,00</b>

A continuació es mostren els imports material electromèdic i altres:

Concepte i imports anuals (IVA exclòs)	SVA	SVB	VIR
Material electromèdic	77.709,17	18.216,30	72.214,68
Equipament sanitari	5.334,70	4.110,21	2.840,73
Material de transferència	2.560,00	2.560,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>85.603,87</b>	<b>24.886,51</b>	<b>75.055,41</b>

Amb aquestes premisses, les quotes previstes pels diferents tipus de vehicles un cop inclosos el material electromèdic i l'equipament sanitari són:

#### Cost mensual dels vehicles:

Vehicle	SVA 4x4	SVA	SVB 4x4	SVB	VIR 4x4	SVB 4x4 reserva	SVB reserva
Quota mensual	4.008,09	3.818,64	2.103,40	1.913,95	2.921,75	1.569,36	1.444,64

Com s'ha comentat, els vehicles SVB de reserva se'ls aplica una reducció del preu del vehicle d'un 65% atesos els requeriments d'antiguitat fixats al ppt. En els vehicles SVA i VIR no s'aplica aquesta reducció, per això el seu cost mensual és igual que el de les unitats operatives no de reserva.

#### Manteniment i assegurances

Segons càlculs interns fruit d'altres licitacions, es considera raonable calcular un 5% en concepte de manteniment i reposició sobre el preu total del vehicle i sobre aquells elements de material electromèdic que ho requereixin.

Adicionalment, es calcula un 1,5% sobre els elements anteriors en concepte d'assegurances.

El manteniment s'ha calculat sobre els següents elements, que es descriuen amb detall en el ppt:

Material electromèdic SVB amb els seus suports de càrrega:

Aspirador portàtil

Monitor DF  
Oxímetre portàtil

Material electromèdic SVA amb els seus suports de càrrega:

Aspirador portàtil amb bossa d'un ús  
Bombes de perfusió  
Cardiocompressor  
Dispositiu d'anàlisis  
Ecògraf portàtil  
Monitor DF multi paramètric USVA  
Oxímetre portàtil USVA  
Ventilador de transport

Material electromèdic VIR:

Aspirador portàtil amb bossa d'un ús  
Bombes de perfusió  
Cardiocompressor  
Dispositiu d'anàlisis  
Ecògraf portàtil  
Monitor DF multi paramètric USVA  
Oxímetre portàtil USVA  
Ventilador de transport

El següent quadre inclou l'import anual estimat pels diferents conceptes.

**Cost anual dels manteniments i assegurances:**

Concepte i imports	SVA 4x4	SVA	SVB 4x4	SVB	VIR 4x4	SVB 4x4 RESERVA	SVB RESERVA
Manteniment anual vehicle transformat	7.108,75	6.527,95	4.942,85	4.362,05	4.416,50	3.244,62	2.867,10
Assegurances obligatòries anuals vehicle	1.762,50	1.618,50	1.225,50	1.081,50	1.095,00	804,45	710,85
Manteniment certs elements material electromèdic	4.112,67	4.112,67	881,49	881,49	4.112,67	881,49	881,49
Assegurança certs elements material electromèdic	1.019,67	1.019,67	13,22	13,22	1.019,67	13,22	13,22
<b>TOTAL</b>	<b>14.003,59</b>	<b>13.278,79</b>	<b>7.063,06</b>	<b>6.338,26</b>	<b>10.643,84</b>	<b>4.943,78</b>	<b>4.472,66</b>

S'informa específicament del cost de les unitats SVB de reserva perquè, com ja s'ha dit anteriorment, aquestes s'han valorat amb una reducció del 65% sobre el preu del vehicle. No és així en el cas de les unitats SVA i VIR.

**Carburants.** Pel càlcul del cost de carburants s'ha fet una estimació dels quilòmetres estimats que realitza una unitat en un any. El consum estimat es desprèn de l'anàlisi de les

fitxes tècniques de vehicles amb les característiques requerides, tenint en compte el pes addicional que hauran de suportar un cop transformats i afegit l'equipament addicional. Per últim, pel preu final del carburant s'han revisat les dades publicades mensualment pel "Ministerio para la Transición Ecológica y el reto demográfico" sobre cotitzacions i preus de carburants.

Consum carburants	
Consum carburants	0,18 litres/km
Preu litre carburants	1,5 €/litre
Quilometratge mig anual	40.000km
<b>Cost anual per vehicle</b>	<b>10.800,00</b>

Pel càlcul del quilometratge anual, s'han analitzat dades internes de les auditories de vehicles que realitza periòdicament SEM on es recullen, entre altres dades, el quilometratge dels vehicles.

Així, el cost anual de carburant d'una unitat amb activitat 24 hores 365 dies l'any queda establert en **10.800,00 euros**, impostos inclosos, import que s'aplicarà proporcionalment a la resta d'unitats en funció del seu horari i cobertura anual. En el cas de les unitats de reserva, el seu cost ja està inclòs en les unitats a les que substituirà, ja que l'estimació de quilòmetres és per unitat.

### 2.1.3. Equipament TIC

Tots els vehicles tindran un equipament tecnològic i de telecomunicacions per la correcta prestació de servei. Aquest equipament, que està descrit amb més detall en el PPT, inclou, entre altres elements:

- Emissora mòbil TETRA per la unitat, així com terminal portàtil TETRA per tots els professionals que presten servei a la unitat.
- Tauleta i accessoris.
- PC embarcat
- Llicències i altres elements.

Les dades econòmiques estan calculades internament segons dades actuals de licitacions.

Per una banda, s'ha considerat la inversió inicial i la reposició d'equips al llarg de la licitació i, per l'altra, el manteniment dels equips.

El cost total s'ha dividit entre els 5 anys de la licitació i s'ha imputat a cada unitat i cada vehicle de reserva independentment del seu horari i de la seva cobertura anual.

**Cost equipament TIC i manteniments:**

Concepte i imports anuals	SVAm	SVAi	SVB	VIR
Equipament TIC, programari i comunicacions	4.320,40	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniments	2.700,72	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>TOTAL</b>	<b>7.021,12</b>	<b>6.331,27</b>	<b>6.331,27</b>	<b>6.331,27</b>

L'equipament TIC és el mateix per tots els vehicles, inclosos els de reserva, amb la particularitat que les unitats SVAm portaran tres emissores portàtils mentre que les unitats SVAi, SVB i VIR en portaran 2 per dotar tot el personal que hi presta servei.

**2.1.4. Fungible i gasos**

Les unitats hauran de disposar dels elements de fungible i gasos necessaris per a l'activitat assistencial que es descriuen en el PPT i els seus annexos.

Des de l'àmbit d'emergències s'ha definit el material fungible i els gasos necessaris per la correcta prestació del servei. La valoració econòmica dels mateixos s'ha establert en base a l'experiència de compra del SEM.

En el cas dels fungibles, es quantifica la dotació inicial més el consum anual. El cost anual previst per aquest concepte per una unitat amb horari 24 hores i cobertura 365 dies és de **9.419,32** per una unitat SVB. No es preveu consum de fungibles en aquesta licitació per la resta d'unitats.

Pel cas dels vehicles de reserva únicament s'ha tingut en compte la dotació inicial de fungible per un import de **297,85 euros**.

En el cas dels gasos les necessitats operatives es tradueixen en un cost anual per una unitat amb horari 24 hores i cobertura 365 dies de **2.158,45 euros** per totes les unitats. Els consums, calculats per unitats de 24h, es calcularan proporcionalment en la resta d'unitats en funció del seu horari i cobertura anual.

**2.1.5. Cost unitari per tipus d'unitat**

A continuació s'inclouen les dades resum de cost per tipus d'unitat, per cada any. Per obtenir les despeses totals de les unitats per cada lot, cal multiplicar aquests costos unitaris pel dimensionament de les unitats per lot que figura al PPT.

Cost anual per tipologia d'unitat any 1 (1/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVAm 4X4 (24H)	SVAm (24 H)	SVAi 4X4 (24H)	SVAi (24 H)	SVAi RE (24 H)	VIR 4X4 (24H)	VIR 4X4 RE (24H) (amb vehicle de reserva)	RESERVA SVA 4X4	RESERVA SVA	RESERVA VIR 4X4
<b>PERSONAL</b>	<b>260.610,00</b>	<b>260.610,00</b>	<b>260.610,00</b>	<b>260.610,00</b>	<b>57.120,00</b>	<b>260.610,00</b>	<b>57.120,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
TES Conductor	251.850,00	251.850,00	251.850,00	251.850,00	55.200,00	251.850,00	55.200,00	0,00	0,00	0,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TES ajudant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Formació	1.752,00	1.752,00	1.752,00	1.752,00	384,00	1.752,00	384,00	0,00	0,00	0,00
Uniformitat	6.745,20	6.745,20	6.745,20	6.745,20	1.478,40	6.745,20	1.478,40	0,00	0,00	0,00
Assegurança per pèrdua de carnet	262,80	262,80	262,80	262,80	57,60	262,80	57,60	0,00	0,00	0,00
<b>VEHICLES</b>	<b>79.921,75</b>	<b>76.923,57</b>	<b>79.231,90</b>	<b>76.233,72</b>	<b>67.800,84</b>	<b>62.836,12</b>	<b>2.367,12</b>	<b>69.121,75</b>	<b>66.123,57</b>	<b>52.036,12</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
Rènting vehicle	48.097,04	45.823,66	48.097,04	45.823,66	45.823,66	35.061,01	0,00	48.097,04	45.823,66	35.061,01
Manteniment del vehicle i assegurança	14.003,59	13.278,79	14.003,59	13.278,79	13.278,79	10.643,84	0,00	14.003,59	13.278,79	10.643,84
Carburants	10.800,00	10.800,00	10.800,00	10.800,00	2.367,12	10.800,00	2.367,12	0,00	0,00	0,00
Equipament TIC	4.320,40	4.320,40	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	0,00	4.320,40	4.320,40	3.812,05
Manteniment comunicacions	2.700,72	2.700,72	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	0,00	2.700,72	2.700,72	2.519,22
<b>GASOS</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>473,08</b>	<b>1.079,23</b>	<b>236,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Gasos	2.158,45	2.158,45	2.158,45	2.158,45	473,08	1.079,23	236,54	0,00	0,00	0,00
<b>COST TOTAL</b>	<b>342.690,20</b>	<b>339.692,02</b>	<b>342.000,35</b>	<b>339.002,17</b>	<b>125.393,93</b>	<b>324.525,35</b>	<b>59.723,67</b>	<b>69.121,75</b>	<b>66.123,57</b>	<b>52.036,12</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 1 (2/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVB 4X4 (24H)	SVB 4X4 (16H)	SVB 4X4 (8H)	SVB RE 4X4 (16H)	SVB RH 4X4 (8H)	SVB (24 H)	SVB (16 H)	SVB (12 H)	SVB (8 H)
<b>PERSONAL</b>	<b>497.655,60</b>	<b>330.704,60</b>	<b>163.724,40</b>	<b>72.483,20</b>	<b>54.275,76</b>	<b>497.655,60</b>	<b>330.704,60</b>	<b>245.586,60</b>	<b>163.724,40</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TES Conductor	251.850,00	167.330,60	82.782,00	36.675,20	27.442,80	251.850,00	167.330,60	124.173,00	82.782,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TES ajudant	228.548,40	151.869,20	75.190,00	33.286,40	24.926,00	228.548,40	151.869,20	112.785,00	75.190,00
Formació	3.504,00	2.336,00	1.168,00	512,00	387,20	3.504,00	2.336,00	1.752,00	1.168,00
Uniformitat	13.490,40	8.993,60	4.496,80	1.971,20	1.490,72	13.490,40	8.993,60	6.745,20	4.496,80
Assegurança per pèrdua carnet	262,80	175,20	87,60	38,40	29,04	262,80	175,20	131,40	87,60
<b>VEHICLES</b>	<b>49.435,09</b>	<b>45.835,09</b>	<b>42.235,09</b>	<b>40.213,17</b>	<b>39.828,51</b>	<b>46.436,91</b>	<b>42.836,91</b>	<b>41.036,91</b>	<b>39.236,91</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rènting vehicle	25.240,76	25.240,76	25.240,76	25.240,76	25.240,76	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38
Manteniment del vehicle i assegurances	7.063,06	7.063,06	7.063,06	7.063,06	7.063,06	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26
Carburants (dades vinculades al simulador)	10.800,00	7.200,00	3.600,00	1.578,08	1.193,42	10.800,00	7.200,00	5.400,00	3.600,00
Equipament TIC	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniment TIC	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>FUNGIBLE I GASOS</b>	<b>11.577,77</b>	<b>7.817,80</b>	<b>4.057,82</b>	<b>1.946,06</b>	<b>1.544,31</b>	<b>11.577,77</b>	<b>7.817,80</b>	<b>5.937,81</b>	<b>4.057,82</b>
Fungible	9.419,32	6.378,83	3.338,34	1.630,67	1.305,79	9.419,32	6.378,83	4.858,59	3.338,34
Gasos	2.158,45	1.438,97	719,48	315,39	238,51	2.158,45	1.438,97	1.079,23	719,48
<b>COST TOTAL</b>	<b>558.668,46</b>	<b>384.357,49</b>	<b>210.017,31</b>	<b>114.642,43</b>	<b>95.648,58</b>	<b>555.670,28</b>	<b>381.359,31</b>	<b>292.561,32</b>	<b>207.019,13</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 1 (3/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVB (8 H) dl-dv tot l'any excepte agost i setembre	SVB (8 H) dl-di tot l'any excepte agost i setembre	SVB RE (24 H)	SVB RE (16 H)	SVB RE (8 H)	SVB RH (16 H)	RESERVA SVB 4x4	RESERVA SVB
<b>PERSONAL</b>	<b>98.683,20</b>	<b>136.362,24</b>	<b>109.075,20</b>	<b>72.483,20</b>	<b>37.312,00</b>	<b>109.630,84</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	0	0
TES Conductor	49.896,00	68.947,20	55.200,00	36.675,20	18.918,40	55.471,24	0,00	0,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	1	1	1	1	1	1	0	0
TES ajudant	45.320,00	62.624,00	50.092,80	33.286,40	17.132,80	50.345,68	0,00	0,00
Formació	704,00	972,80	768,00	512,00	256,00	774,40	0,00	0,00
Uniformitat	2.710,40	3.745,28	2.956,80	1.971,20	985,60	2.981,44	0,00	0,00
Assegurança per pèrdua carnet	52,80	72,96	57,60	38,40	19,20	58,08	0,00	0,00
<b>VEHICLES</b>	<b>37.806,77</b>	<b>38.635,27</b>	<b>38.004,03</b>	<b>37.214,99</b>	<b>36.425,95</b>	<b>38.023,76</b>	<b>30.107,41</b>	<b>28.139,61</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	1	1
Rènting vehicle	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	18.832,36	17.335,68
Manteniment del vehicle i assegurances	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	4.943,78	4.472,66
Carburants (dades vinculades al simulador)	2.169,86	2.998,36	2.367,12	1.578,08	789,04	2.386,85	0,00	0,00
Equipament TIC	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniment TIC	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>FUNGIBLE I GASOS</b>	<b>2.564,14</b>	<b>3.429,44</b>	<b>2.770,16</b>	<b>1.946,06</b>	<b>1.121,95</b>	<b>2.790,76</b>	<b>297,85</b>	<b>297,85</b>
Fungible	2.130,47	2.830,20	2.297,08	1.630,67	964,26	2.313,74	297,85	297,85
Gasos	433,66	599,24	473,08	315,39	157,69	477,03	0,00	0,00
<b>COST TOTAL</b>	<b>139.054,11</b>	<b>178.426,95</b>	<b>149.849,39</b>	<b>111.644,25</b>	<b>74.859,90</b>	<b>150.445,36</b>	<b>30.405,26</b>	<b>28.437,46</b>



Cost anual per tipologia d'unitat any 2 (1/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVAm 4X4 (24H)	SVAm (24 H)	SVAi 4X4 (24H)	SVAi (24 H)	SVAi RE (24 H)	VIR 4X4 (24H)	VIR 4X4 RE (24H) (amb vehicle de reserva)	RESERVA SVA 4X4	RESERVA SVA	RESERVA VIR 4X4
<b>PERSONAL</b>	<b>274.626,00</b>	<b>274.626,00</b>	<b>274.626,00</b>	<b>274.626,00</b>	<b>60.192,00</b>	<b>274.626,00</b>	<b>60.192,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
TES Conductor	264.727,20	264.727,20	264.727,20	264.727,20	58.022,40	264.727,20	58.022,40	0,00	0,00	0,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TES ajudant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Formació	2.715,60	2.715,60	2.715,60	2.715,60	595,20	2.715,60	595,20	0,00	0,00	0,00
Uniformitat	6.920,40	6.920,40	6.920,40	6.920,40	1.516,80	6.920,40	1.516,80	0,00	0,00	0,00
Assegurança per pèrdua de carnet	262,80	262,80	262,80	262,80	57,60	262,80	57,60	0,00	0,00	0,00
<b>VEHICLES</b>	<b>79.921,75</b>	<b>76.923,57</b>	<b>79.231,90</b>	<b>76.233,72</b>	<b>67.800,84</b>	<b>62.836,12</b>	<b>2.367,12</b>	<b>69.121,75</b>	<b>66.123,57</b>	<b>52.036,12</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
Rènting vehicle	48.097,04	45.823,66	48.097,04	45.823,66	45.823,66	35.061,01	0,00	48.097,04	45.823,66	35.061,01
Manteniment del vehicle i assegurança	14.003,59	13.278,79	14.003,59	13.278,79	13.278,79	10.643,84	0,00	14.003,59	13.278,79	10.643,84
Carburants	10.800,00	10.800,00	10.800,00	10.800,00	2.367,12	10.800,00	2.367,12	0,00	0,00	0,00
Equipament TIC	4.320,40	4.320,40	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	0,00	4.320,40	4.320,40	3.812,05
Manteniment comunicacions	2.700,72	2.700,72	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	0,00	2.700,72	2.700,72	2.519,22
<b>GASOS</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>473,08</b>	<b>1.079,23</b>	<b>236,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Gasos	2.158,45	2.158,45	2.158,45	2.158,45	473,08	1.079,23	236,54	0,00	0,00	0,00
<b>COST TOTAL</b>	<b>356.706,20</b>	<b>353.708,02</b>	<b>356.016,35</b>	<b>353.018,17</b>	<b>128.465,93</b>	<b>338.541,35</b>	<b>62.795,67</b>	<b>69.121,75</b>	<b>66.123,57</b>	<b>52.036,12</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 2 (2/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVB 4X4 (24H)	SVB 4X4 (16H)	SVB 4X4 (8H)	SVB RE 4X4 (16H)	SVB RH 4X4 (8H)	SVB (24 H)	SVB (16 H)	SVB (12 H)	SVB (8 H)
<b>PERSONAL</b>	<b>524.461,20</b>	<b>348.472,80</b>	<b>172.572,00</b>	<b>76.377,60</b>	<b>57.208,80</b>	<b>524.461,20</b>	<b>348.472,80</b>	<b>258.858,00</b>	<b>172.572,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TES Conductor	264.727,20	175.842,40	87.016,00	38.540,80	28.846,40	264.727,20	175.842,40	130.524,00	87.016,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TES ajudant	240.199,20	159.607,20	79.044,40	34.982,40	26.203,76	240.199,20	159.607,20	118.566,60	79.044,40
Formació	5.431,20	3.620,80	1.810,40	793,60	600,16	5.431,20	3.620,80	2.715,60	1.810,40
Uniformitat	13.840,80	9.227,20	4.613,60	2.022,40	1.529,44	13.840,80	9.227,20	6.920,40	4.613,60
Assegurança per pèrdua carnet	262,80	175,20	87,60	38,40	29,04	262,80	175,20	131,40	87,60
<b>VEHICLES</b>	<b>49.435,09</b>	<b>45.835,09</b>	<b>42.235,09</b>	<b>40.213,17</b>	<b>39.828,51</b>	<b>46.436,91</b>	<b>42.836,91</b>	<b>41.036,91</b>	<b>39.236,91</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rènting vehicle	25.240,76	25.240,76	25.240,76	25.240,76	25.240,76	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38
Manteniment del vehicle i assegurances	7.063,06	7.063,06	7.063,06	7.063,06	7.063,06	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26
Carburants	10.800,00	7.200,00	3.600,00	1.578,08	1.193,42	10.800,00	7.200,00	5.400,00	3.600,00
Equipament TIC	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniment TIC	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>FUNGIBLE I GASOS</b>	<b>11.577,77</b>	<b>7.817,80</b>	<b>4.057,82</b>	<b>1.946,06</b>	<b>1.544,31</b>	<b>11.577,77</b>	<b>7.817,80</b>	<b>5.937,81</b>	<b>4.057,82</b>
Fungible	9.419,32	6.378,83	3.338,34	1.630,67	1.305,79	9.419,32	6.378,83	4.858,59	3.338,34
Gasos	2.158,45	1.438,97	719,48	315,39	238,51	2.158,45	1.438,97	1.079,23	719,48
<b>COST TOTAL</b>	<b>585.474,06</b>	<b>402.125,69</b>	<b>218.864,91</b>	<b>118.536,83</b>	<b>98.581,62</b>	<b>582.475,88</b>	<b>399.127,51</b>	<b>305.832,72</b>	<b>215.866,73</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 2 (3/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVB (8 H) dl- dv tot l'any excepte agost i setembre	SVB (8 H) dl- di tot l'any excepte agost i setembre	SVB RE (24 H)	SVB RE (16 H)	SVB RE (8 H)	SVB RH (16 H)	RESERVA SVB 4x4	RESERVA SVB
<b>PERSONAL</b>	<b>104.016,00</b>	<b>143.731,20</b>	<b>114.950,40</b>	<b>76.377,60</b>	<b>37.824,00</b>	<b>115.521,12</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	0	0
TES Conductor	52.448,00	72.473,60	58.022,40	38.540,80	19.072,00	58.292,96	0,00	0,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	1	1	1	1	1	1	0	0
TES ajudant	47.643,20	65.834,24	52.646,40	34.982,40	17.324,80	52.910,88	0,00	0,00
Formació	1.091,20	1.507,84	1.190,40	793,60	396,80	1.200,32	0,00	0,00
Uniformitat	2.780,80	3.842,56	3.033,60	2.022,40	1.011,20	3.058,88	0,00	0,00
Assegurança per pèrdua carnet	52,80	72,96	57,60	38,40	19,20	58,08	0,00	0,00
<b>VEHICLES</b>	<b>37.806,77</b>	<b>38.635,27</b>	<b>38.004,03</b>	<b>37.214,99</b>	<b>36.425,95</b>	<b>38.023,76</b>	<b>30.107,41</b>	<b>28.139,61</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	1	1
Rènting vehicle	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	18.832,36	17.335,68
Manteniment del vehicle i assegurances	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	4.943,78	4.472,66
Carburants	2.169,86	2.998,36	2.367,12	1.578,08	789,04	2.386,85	0,00	0,00
Equipament TIC	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniment TIC	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>FUNGIBLE I GASOS</b>	<b>2.564,14</b>	<b>3.429,44</b>	<b>2.770,16</b>	<b>1.946,06</b>	<b>1.121,95</b>	<b>2.790,76</b>	<b>297,85</b>	<b>297,85</b>
Fungible	2.130,47	2.830,20	2.297,08	1.630,67	964,26	2.313,74	297,85	297,85
Gasos	433,66	599,24	473,08	315,39	157,69	477,03	0,00	0,00
<b>COST TOTAL</b>	<b>144.386,91</b>	<b>185.795,91</b>	<b>155.724,59</b>	<b>115.538,65</b>	<b>75.371,90</b>	<b>156.335,64</b>	<b>30.405,26</b>	<b>28.437,46</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 3 (1/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVAm 4X4 (24H)	SVAm (24 H)	SVAi 4X4 (24H)	SVAi (24 H)	SVAi RE (24 H)	VIR 4X4 (24H)	VIR 4X4 RE (24H)	RESERVA SVA 4X4	RESERVA SVA	RESERVA VIR 4X4
<b>PERSONAL</b>	<b>279.882,00</b>	<b>279.882,00</b>	<b>279.882,00</b>	<b>279.882,00</b>	<b>61.344,00</b>	<b>279.882,00</b>	<b>61.344,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
TES Conductor	269.983,20	269.983,20	269.983,20	269.983,20	59.174,40	269.983,20	59.174,40	0,00	0,00	0,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TES ajudant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Formació	2.715,60	2.715,60	2.715,60	2.715,60	595,20	2.715,60	595,20	0,00	0,00	0,00
Uniformitat	6.920,40	6.920,40	6.920,40	6.920,40	1.516,80	6.920,40	1.516,80	0,00	0,00	0,00
Assegurança per pèrdua de carnet	262,80	262,80	262,80	262,80	57,60	262,80	57,60	0,00	0,00	0,00
<b>VEHICLES</b>	<b>79.921,75</b>	<b>76.923,57</b>	<b>79.231,90</b>	<b>76.233,72</b>	<b>67.800,84</b>	<b>62.836,12</b>	<b>2.367,12</b>	<b>69.121,75</b>	<b>66.123,57</b>	<b>52.036,12</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
Rènting vehicle	48.097,04	45.823,66	48.097,04	45.823,66	45.823,66	35.061,01	0,00	48.097,04	45.823,66	35.061,01
Manteniment del vehicle i assegurança	14.003,59	13.278,79	14.003,59	13.278,79	13.278,79	10.643,84	0,00	14.003,59	13.278,79	10.643,84
Carburants	10.800,00	10.800,00	10.800,00	10.800,00	2.367,12	10.800,00	2.367,12	0,00	0,00	0,00
Equipament TIC	4.320,40	4.320,40	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	0,00	4.320,40	4.320,40	3.812,05
Manteniment comunicacions	2.700,72	2.700,72	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	0,00	2.700,72	2.700,72	2.519,22
<b>GASOS</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>473,08</b>	<b>1.079,23</b>	<b>236,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Gasos	2.158,45	2.158,45	2.158,45	2.158,45	473,08	1.079,23	236,54	0,00	0,00	0,00
<b>COST TOTAL</b>	<b>361.962,20</b>	<b>358.964,02</b>	<b>361.272,35</b>	<b>358.274,17</b>	<b>129.617,93</b>	<b>343.797,35</b>	<b>63.947,67</b>	<b>69.121,75</b>	<b>66.123,57</b>	<b>52.036,12</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 3 (2/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVB 4X4 (24H)	SVB 4X4 (16H)	SVB 4X4 (8H)	SVB RE 4X4 (16H)	SVB RH 4X4 (8H)	SVB (24 H)	SVB (16 H)	SVB (12 H)	SVB (8 H)
<b>PERSONAL</b>	<b>534.535,20</b>	<b>355.218,00</b>	<b>175.900,80</b>	<b>77.856,00</b>	<b>58.312,32</b>	<b>534.535,20</b>	<b>355.218,00</b>	<b>263.851,20</b>	<b>175.900,80</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TES Conductor	269.983,20	179.390,20	88.768,00	39.318,40	29.427,20	269.983,20	179.390,20	133.152,00	88.768,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TES ajudant	245.017,20	162.804,60	80.621,20	35.683,20	26.726,48	245.017,20	162.804,60	120.931,80	80.621,20
Formació	5.431,20	3.620,80	1.810,40	793,60	600,16	5.431,20	3.620,80	2.715,60	1.810,40
Uniformitat	13.840,80	9.227,20	4.613,60	2.022,40	1.529,44	13.840,80	9.227,20	6.920,40	4.613,60
Assegurança per pèrdua carnet	262,80	175,20	87,60	38,40	29,04	262,80	175,20	131,40	87,60
<b>VEHICLES</b>	<b>49.435,09</b>	<b>45.835,09</b>	<b>42.235,09</b>	<b>40.213,17</b>	<b>39.828,51</b>	<b>46.436,91</b>	<b>42.836,91</b>	<b>41.036,91</b>	<b>39.236,91</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rènting vehicle	25.240,76	25.240,76	25.240,76	25.240,76	25.240,76	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38
Manteniment del vehicle i assegurances	7.063,06	7.063,06	7.063,06	7.063,06	7.063,06	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26
Carburants	10.800,00	7.200,00	3.600,00	1.578,08	1.193,42	10.800,00	7.200,00	5.400,00	3.600,00
Equipament TIC	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniment TIC	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>FUNGIBLE I GASOS</b>	<b>11.577,77</b>	<b>7.817,80</b>	<b>4.057,82</b>	<b>1.946,06</b>	<b>1.544,31</b>	<b>11.577,77</b>	<b>7.817,80</b>	<b>5.937,81</b>	<b>4.057,82</b>
Fungible	9.419,32	6.378,83	3.338,34	1.630,67	1.305,79	9.419,32	6.378,83	4.858,59	3.338,34
Gasos	2.158,45	1.438,97	719,48	315,39	238,51	2.158,45	1.438,97	1.079,23	719,48
<b>COST TOTAL</b>	<b>595.548,06</b>	<b>408.870,89</b>	<b>222.193,71</b>	<b>120.015,23</b>	<b>99.685,14</b>	<b>592.549,88</b>	<b>405.872,71</b>	<b>310.825,92</b>	<b>219.195,53</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 3 (3/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVB (8 H) dl-dv tot l'any excepte agost i setembre	SVB (8 H) dl-di tot l'any excepte agost i setembre	SVB RE (24 H)	SVB RE (16 H)	SVB RE (8 H)	SVB RH (16 H)	RESERVA SVB 4x4	RESERVA SVB
<b>PERSONAL</b>	<b>106.022,40</b>	<b>146.503,68</b>	<b>117.158,40</b>	<b>77.856,00</b>	<b>38.553,60</b>	<b>117.757,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	0	0
TES Conductor	53.504,00	73.932,80	59.174,40	39.318,40	19.456,00	59.469,08	0,00	0,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	1	1	1	1	1	1	0	0
TES ajudant	48.593,60	67.147,52	53.702,40	35.683,20	17.670,40	53.970,84	0,00	0,00
Formació	1.091,20	1.507,84	1.190,40	793,60	396,80	1.200,32	0,00	0,00
Uniformitat	2.780,80	3.842,56	3.033,60	2.022,40	1.011,20	3.058,88	0,00	0,00
Assegurança per pèrdua carnet	52,80	72,96	57,60	38,40	19,20	58,08	0,00	0,00
<b>VEHICLES</b>	<b>37.806,77</b>	<b>38.635,27</b>	<b>38.004,03</b>	<b>37.214,99</b>	<b>36.425,95</b>	<b>38.023,76</b>	<b>30.107,41</b>	<b>28.139,61</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	1	1
Rènting vehicle	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	18.832,36	17.335,68
Manteniment del vehicle i assegurances	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	4.943,78	4.472,66
Carburants	2.169,86	2.998,36	2.367,12	1.578,08	789,04	2.386,85	0,00	0,00
Equipament TIC	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniment TIC	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>FUNGIBLE I GASOS</b>	<b>2.564,14</b>	<b>3.429,44</b>	<b>2.770,16</b>	<b>1.946,06</b>	<b>1.121,95</b>	<b>2.790,76</b>	<b>297,85</b>	<b>297,85</b>
Fungible	2.130,47	2.830,20	2.297,08	1.630,67	964,26	2.313,74	297,85	297,85
Gasos	433,66	599,24	473,08	315,39	157,69	477,03	0,00	0,00
<b>COST TOTAL</b>	<b>146.393,31</b>	<b>188.568,39</b>	<b>157.932,59</b>	<b>117.017,05</b>	<b>76.101,50</b>	<b>158.571,72</b>	<b>30.405,26</b>	<b>28.437,46</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 4 (1/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVAm 4X4 (24H)	SVAm (24 H)	SVAi 4X4 (24H)	SVAi (24 H)	SVAi RE (24 H)	VIR 4X4 (24H)	VIR 4X4 RE (24H)	RESERVA SVA 4X4	RESERVA SVA	RESERVA VIR 4X4
<b>PERSONAL</b>	<b>285.313,20</b>	<b>285.313,20</b>	<b>285.313,20</b>	<b>285.313,20</b>	<b>62.534,40</b>	<b>285.313,20</b>	<b>62.534,40</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
TES Conductor	275.414,40	275.414,40	275.414,40	275.414,40	60.364,80	275.414,40	60.364,80	0,00	0,00	0,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TES ajudant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Formació	2.715,60	2.715,60	2.715,60	2.715,60	595,20	2.715,60	595,20	0,00	0,00	0,00
Uniformitat	6.920,40	6.920,40	6.920,40	6.920,40	1.516,80	6.920,40	1.516,80	0,00	0,00	0,00
Assegurança per pèrdua de carnet	262,80	262,80	262,80	262,80	57,60	262,80	57,60	0,00	0,00	0,00
<b>VEHICLES</b>	<b>79.921,75</b>	<b>76.923,57</b>	<b>79.231,90</b>	<b>76.233,72</b>	<b>67.800,84</b>	<b>62.836,12</b>	<b>2.367,12</b>	<b>69.121,75</b>	<b>66.123,57</b>	<b>52.036,12</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
Rènting vehicle	48.097,04	45.823,66	48.097,04	45.823,66	45.823,66	35.061,01	0,00	48.097,04	45.823,66	35.061,01
Manteniment del vehicle i assegurança	14.003,59	13.278,79	14.003,59	13.278,79	13.278,79	10.643,84	0,00	14.003,59	13.278,79	10.643,84
Carburants	10.800,00	10.800,00	10.800,00	10.800,00	2.367,12	10.800,00	2.367,12	0,00	0,00	0,00
Equipament TIC	4.320,40	4.320,40	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	0,00	4.320,40	4.320,40	3.812,05
Manteniment comunicacions	2.700,72	2.700,72	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	0,00	2.700,72	2.700,72	2.519,22
<b>GASOS</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>473,08</b>	<b>1.079,23</b>	<b>236,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Gasos	2.158,45	2.158,45	2.158,45	2.158,45	473,08	1.079,23	236,54	0,00	0,00	0,00
<b>COST TOTAL</b>	<b>367.393,40</b>	<b>364.395,22</b>	<b>366.703,55</b>	<b>363.705,37</b>	<b>130.808,33</b>	<b>349.228,55</b>	<b>65.138,07</b>	<b>69.121,75</b>	<b>66.123,57</b>	<b>52.036,12</b>



Cost anual per tipologia d'unitat any 4 (2/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVB 4X4 (24H)	SVB 4X4 (16H)	SVB 4X4 (8H)	SVB RE 4X4 (16H)	SVB RH 4X4 (8H)	SVB (24 H)	SVB (16 H)	SVB (12 H)	SVB (8 H)
<b>PERSONAL</b>	<b>544.872,00</b>	<b>362.094,60</b>	<b>179.317,20</b>	<b>79.363,20</b>	<b>59.444,88</b>	<b>544.872,00</b>	<b>362.094,60</b>	<b>268.975,80</b>	<b>179.317,20</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TES Conductor	275.414,40	182.981,80	90.549,20	40.105,60	30.017,68	275.414,40	182.981,80	135.823,80	90.549,20
<i>Dotació TES ajudant</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TES ajudant	249.922,80	166.089,60	82.256,40	36.403,20	27.268,56	249.922,80	166.089,60	123.384,60	82.256,40
Formació	5.431,20	3.620,80	1.810,40	793,60	600,16	5.431,20	3.620,80	2.715,60	1.810,40
Uniformitat	13.840,80	9.227,20	4.613,60	2.022,40	1.529,44	13.840,80	9.227,20	6.920,40	4.613,60
Assegurança per pèrdua carnet	262,80	175,20	87,60	38,40	29,04	262,80	175,20	131,40	87,60
<b>VEHICLES</b>	<b>49.435,09</b>	<b>45.835,09</b>	<b>42.235,09</b>	<b>40.213,17</b>	<b>39.828,51</b>	<b>46.436,91</b>	<b>42.836,91</b>	<b>41.036,91</b>	<b>39.236,91</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rènting vehicle	25.240,76	25.240,76	25.240,76	25.240,76	25.240,76	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38
Manteniment del vehicle i assegurances	7.063,06	7.063,06	7.063,06	7.063,06	7.063,06	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26
Carburants	10.800,00	7.200,00	3.600,00	1.578,08	1.193,42	10.800,00	7.200,00	5.400,00	3.600,00
Equipament TIC	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniment TIC	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>FUNGIBLE I GASOS</b>	<b>11.577,77</b>	<b>7.817,80</b>	<b>4.057,82</b>	<b>1.946,06</b>	<b>1.544,31</b>	<b>11.577,77</b>	<b>7.817,80</b>	<b>5.937,81</b>	<b>4.057,82</b>
Fungible	9.419,32	6.378,83	3.338,34	1.630,67	1.305,79	9.419,32	6.378,83	4.858,59	3.338,34
Gasos	2.158,45	1.438,97	719,48	315,39	238,51	2.158,45	1.438,97	1.079,23	719,48
<b>COST TOTAL</b>	<b>605.884,86</b>	<b>415.747,49</b>	<b>225.610,11</b>	<b>121.522,43</b>	<b>100.817,70</b>	<b>602.886,68</b>	<b>412.749,31</b>	<b>315.950,52</b>	<b>222.611,93</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 4 (3/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVB (8 H) dl-dv tot l'any excepte agost i setembre	SVB (8 H) dl-di tot l'any excepte agost i setembre	SVB RE (24 H)	SVB RE (16 H)	SVB RE (8 H)	SVB RH (16 H)	RESERVA SVB 4x4	RESERVA SVB
<b>PERSONAL</b>	<b>108.081,60</b>	<b>149.349,12</b>	<b>119.424,00</b>	<b>79.363,20</b>	<b>39.302,40</b>	<b>120.036,84</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	0	0
TES Conductor	54.577,60	75.416,32	60.364,80	40.105,60	19.846,40	60.659,72	0,00	0,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	1	1	1	1	1	1	0	0
TES ajudant	49.579,20	68.509,44	54.777,60	36.403,20	18.028,80	55.059,84	0,00	0,00
Formació	1.091,20	1.507,84	1.190,40	793,60	396,80	1.200,32	0,00	0,00
Uniformitat	2.780,80	3.842,56	3.033,60	2.022,40	1.011,20	3.058,88	0,00	0,00
Assegurança per pèrdua carnet	52,80	72,96	57,60	38,40	19,20	58,08	0,00	0,00
<b>VEHICLES</b>	<b>37.806,77</b>	<b>38.635,27</b>	<b>38.004,03</b>	<b>37.214,99</b>	<b>36.425,95</b>	<b>38.023,76</b>	<b>30.107,41</b>	<b>28.139,61</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	1	1
Rènting vehicle	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	18.832,36	17.335,68
Manteniment del vehicle i assegurances	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	4.943,78	4.472,66
Carburants	2.169,86	2.998,36	2.367,12	1.578,08	789,04	2.386,85	0,00	0,00
Equipament TIC	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniment TIC	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>FUNGIBLE I GASOS</b>	<b>2.564,14</b>	<b>3.429,44</b>	<b>2.770,16</b>	<b>1.946,06</b>	<b>1.121,95</b>	<b>2.790,76</b>	<b>297,85</b>	<b>297,85</b>
Fungible	2.130,47	2.830,20	2.297,08	1.630,67	964,26	2.313,74	297,85	297,85
Gasos	433,66	599,24	473,08	315,39	157,69	477,03	0,00	0,00
<b>COST TOTAL</b>	<b>148.452,51</b>	<b>191.413,83</b>	<b>160.198,19</b>	<b>118.524,25</b>	<b>76.850,30</b>	<b>160.851,36</b>	<b>30.405,26</b>	<b>28.437,46</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 5 (1/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVAm 4X4 (24H)	SVAm (24 H)	SVAi 4X4 (24H)	SVAi (24 H)	SVAi RE (24 H)	VIR 4X4 (24H)	VIR 4X4 RE (24H)	RESERVA SVA 4X4	RESERVA SVA	RESERVA VIR 4X4
<b>PERSONAL</b>	<b>290.832,00</b>	<b>290.832,00</b>	<b>290.832,00</b>	<b>290.832,00</b>	<b>63.744,00</b>	<b>290.832,00</b>	<b>63.744,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
TES Conductor	280.933,20	280.933,20	280.933,20	280.933,20	61.574,40	280.933,20	61.574,40	0,00	0,00	0,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TES ajudant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Formació	2.715,60	2.715,60	2.715,60	2.715,60	595,20	2.715,60	595,20	0,00	0,00	0,00
Uniformitat	6.920,40	6.920,40	6.920,40	6.920,40	1.516,80	6.920,40	1.516,80	0,00	0,00	0,00
Assegurança per pèrdua de carnet	262,80	262,80	262,80	262,80	57,60	262,80	57,60	0,00	0,00	0,00
<b>VEHICLES</b>	<b>79.921,75</b>	<b>76.923,57</b>	<b>79.231,90</b>	<b>76.233,72</b>	<b>67.800,84</b>	<b>62.836,12</b>	<b>2.367,12</b>	<b>69.121,75</b>	<b>66.123,57</b>	<b>52.036,12</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
Rènting vehicle	48.097,04	45.823,66	48.097,04	45.823,66	45.823,66	35.061,01	0,00	48.097,04	45.823,66	35.061,01
Manteniment del vehicle i assegurança	14.003,59	13.278,79	14.003,59	13.278,79	13.278,79	10.643,84	0,00	14.003,59	13.278,79	10.643,84
Carburants	10.800,00	10.800,00	10.800,00	10.800,00	2.367,12	10.800,00	2.367,12	0,00	0,00	0,00
Equipament TIC	4.320,40	4.320,40	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	0,00	4.320,40	4.320,40	3.812,05
Manteniment comunicacions	2.700,72	2.700,72	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	0,00	2.700,72	2.700,72	2.519,22
<b>GASOS</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>2.158,45</b>	<b>473,08</b>	<b>1.079,23</b>	<b>236,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Gasos	2.158,45	2.158,45	2.158,45	2.158,45	473,08	1.079,23	236,54	0,00	0,00	0,00
<b>COST TOTAL</b>	<b>372.912,20</b>	<b>369.914,02</b>	<b>372.222,35</b>	<b>369.224,17</b>	<b>132.017,93</b>	<b>354.747,35</b>	<b>66.347,67</b>	<b>69.121,75</b>	<b>66.123,57</b>	<b>52.036,12</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 5 (2/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVB 4X4 (24H)	SVB 4X4 (16H)	SVB 4X4 (8H)	SVB RE 4X4 (16H)	SVB RH 4X4 (8H)	SVB (24 H)	SVB (16 H)	SVB (12 H)	SVB (8 H)
<b>PERSONAL</b>	<b>555.384,00</b>	<b>369.073,40</b>	<b>182.762,80</b>	<b>80.892,80</b>	<b>60.587,12</b>	<b>555.384,00</b>	<b>369.073,40</b>	<b>274.144,20</b>	<b>182.762,80</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TES Conductor	280.933,20	186.646,40	92.359,60	40.908,80	30.617,84	280.933,20	186.646,40	138.539,40	92.359,60
<i>Dotació TES ajudant</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TES ajudant	254.916,00	169.403,80	83.891,60	37.129,60	27.810,64	254.916,00	169.403,80	125.837,40	83.891,60
Formació	5.431,20	3.620,80	1.810,40	793,60	600,16	5.431,20	3.620,80	2.715,60	1.810,40
Uniformitat	13.840,80	9.227,20	4.613,60	2.022,40	1.529,44	13.840,80	9.227,20	6.920,40	4.613,60
Assegurança per pèrdua carnet	262,80	175,20	87,60	38,40	29,04	262,80	175,20	131,40	87,60
<b>VEHICLES</b>	<b>49.435,09</b>	<b>45.835,09</b>	<b>42.235,09</b>	<b>40.213,17</b>	<b>39.828,51</b>	<b>46.436,91</b>	<b>42.836,91</b>	<b>41.036,91</b>	<b>39.236,91</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rènting vehicle	25.240,76	25.240,76	25.240,76	25.240,76	25.240,76	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38
Manteniment del vehicle i assegurances	7.063,06	7.063,06	7.063,06	7.063,06	7.063,06	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26
Carburants	10.800,00	7.200,00	3.600,00	1.578,08	1.193,42	10.800,00	7.200,00	5.400,00	3.600,00
Equipament TIC	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniment TIC	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>FUNGIBLE I GASOS</b>	<b>11.577,77</b>	<b>7.817,80</b>	<b>4.057,82</b>	<b>1.946,06</b>	<b>1.544,31</b>	<b>11.577,77</b>	<b>7.817,80</b>	<b>5.937,81</b>	<b>4.057,82</b>
Fungible	9.419,32	6.378,83	3.338,34	1.630,67	1.305,79	9.419,32	6.378,83	4.858,59	3.338,34
Gasos	2.158,45	1.438,97	719,48	315,39	238,51	2.158,45	1.438,97	1.079,23	719,48
<b>COST TOTAL</b>	<b>616.396,86</b>	<b>422.726,29</b>	<b>229.055,71</b>	<b>123.052,03</b>	<b>101.959,94</b>	<b>613.398,68</b>	<b>419.728,11</b>	<b>321.118,92</b>	<b>226.057,53</b>

Cost anual per tipologia d'unitat any 5 (3/3)

COST / TIPUS D'UNITAT	SVB (8 H) di- dv tot l'any excepte agost i setembre	SVB (8 H) di- di tot l'any excepte agost i setembre	SVB RE (24 H)	SVB RE (16 H)	SVB RE (8 H)	SVB RH (16 H)	RESERVA SVB 4x4	RESERVA SVB
<b>PERSONAL</b>	<b>110.158,40</b>	<b>152.218,88</b>	<b>121.728,00</b>	<b>80.892,80</b>	<b>40.057,60</b>	<b>122.350,36</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Dotació TES conductor</i>	1	1	1	1	1	1	0	0
TES Conductor	55.668,80	76.924,16	61.574,40	40.908,80	20.243,20	61.874,56	0,00	0,00
<i>Dotació TES ajudant</i>	1	1	1	1	1	1	0	0
TES ajudant	50.564,80	69.871,36	55.872,00	37.129,60	18.387,20	56.158,52	0,00	0,00
Formació	1.091,20	1.507,84	1.190,40	793,60	396,80	1.200,32	0,00	0,00
Uniformitat	2.780,80	3.842,56	3.033,60	2.022,40	1.011,20	3.058,88	0,00	0,00
Assegurança per pèrdua carnet	52,80	72,96	57,60	38,40	19,20	58,08	0,00	0,00
<b>VEHICLES</b>	<b>37.806,77</b>	<b>38.635,27</b>	<b>38.004,03</b>	<b>37.214,99</b>	<b>36.425,95</b>	<b>38.023,76</b>	<b>30.107,41</b>	<b>28.139,61</b>
<i>Número de vehicles necessaris</i>	1	1	1	1	1	1	1	1
Rènting vehicle	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	22.967,38	18.832,36	17.335,68
Manteniment del vehicle i assegurances	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	6.338,26	4.943,78	4.472,66
Carburants	2.169,86	2.998,36	2.367,12	1.578,08	789,04	2.386,85	0,00	0,00
Equipament TIC	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05	3.812,05
Manteniment TIC	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22	2.519,22
<b>FUNGIBLE I GASOS</b>	<b>2.564,14</b>	<b>3.429,44</b>	<b>2.770,16</b>	<b>1.946,06</b>	<b>1.121,95</b>	<b>2.790,76</b>	<b>297,85</b>	<b>297,85</b>
Fungible	2.130,47	2.830,20	2.297,08	1.630,67	964,26	2.313,74	297,85	297,85
Gasos	433,66	599,24	473,08	315,39	157,69	477,03	0,00	0,00
<b>COST TOTAL</b>	<b>150.529,31</b>	<b>194.283,59</b>	<b>162.502,19</b>	<b>120.053,85</b>	<b>77.605,50</b>	<b>163.164,88</b>	<b>30.405,26</b>	<b>28.437,46</b>

## 2.2. Espais (Bases i punts d'espera)

Tècnicament es defineixen les bases assistencials com els espais físics en què les unitats es recuperen després d'un servei i resten a l'espera de ser activades, en cas de ser necessari. Les bases podran ubicar una o més unitats.

Els punts d'espera són espais on es poden destinar una o diverses unitats provinents d'altres bases, de manera puntual i per temps limitat, en un context de necessitats operatives, amb l'objectiu de donar cobertura assistencial a una zona d'actuació més àmplia a l'habitual i/o per l'abordatge de situacions extraordinàries ja siguin previsibles o imprevisibles. Igualment seran considerades punts d'espera aquells espais ubicats a bases que ubiquen unitats estructurals anuals amb torns de 8 o 12 hores, o de menys de 24 h i que siguin reforços d'estiu o d'hivern.

La necessitat i les característiques tant de les bases com dels punts d'espera es descriu amb detall en el PPT. S'han definit les dimensions, el mobiliari i els serveis necessaris per cada tipologia de base i de punt d'espera tenint en compte el número d'unitats que s'hi ubicaran.

Per cada espai s'ha tingut en compte:

- Número d'unitats que s'hi ubicaran als efectes de valorar els m2,
- Si es tracta d'una base o d'un punt d'espera,
- Tipologia de la base segons s'ubiqui en espais de titularitat pública sanitària, de titularitat pública no sanitària, en espais d'adjudicatari o en mòduls. En els dos primers casos no s'ha tingut en compte el cost del lloguer ja que l'adjudicatari no l'haurà de satisfer. En cas de bases d'adjudicatari s'ha calculat un preu m2 que es detallarà més endavant, en aquest mateix apartat.
- En alguns casos s'instal·laran mòduls, pels que es preveu el lloguer d'aquest element ja adequat.
- En el cas de les bases d'adjudicatari o d'aquelles ubicades en espais públics no sanitaris, es té en compte el cost d'adequació dels espais. No es contempla en el cas d'espais de titularitat pública sanitària
- Com s'explicarà amb més detall més endavant, s'han calculat les necessitats de mobiliari i altre equipament a més de les despeses de subministrament, neteja, seguretat i altres en funció dels m2, les unitats i el personal assignats. Els detall de tots els elements que s'han treballat des dels àmbits tècnic i operatiu, com s'ha comentat, es descriu en el PPT.

### **Cost del lloguer dels espais**

Pel càlcul del preu dels espais, el departament d'infraestructures del SEM ha treballat amb diferents fonts d'informació (INCASÒL, dades de portals web com idealista i de l'Autoritat Metropolitana de Barcelona) per tal de calcular un preu per m2 que tingui en consideració les diferències geogràfiques i inclogui la variabilitat de preus entre zones més allunyades i zones més denses de població. Això ha determinat 5 trams de preus, i a cada lot se li assigna un d'ells segons es mostra a la taula següent:

TRAMS PREU LLOGUER	
Tram 1	3,00m2
Tram 2	4,00m2
Tram 3	5,00m2
Tram 4	6,00m2
Tram 5	7,00m2

Preu € / m2 d'un lloguer mensual amb IVA inclòs	
Alt Pirineu	3,00m2
Lleida	3,00m2
Camp de Tarragona	5,00m2
Terres de l'Ebre	4,00m2
Girona	6,00m2
Catalunya Central	4,00m2
Metro Nord	5,00m2
Metro Sud	5,00m2
Barcelona Ciutat	7,00m2
Penedès	5,00m2

**Els diferents trams han estat calculats en base a les taules recollides a l'annex 5.2.**

En el cas dels mòduls es considera un preu únic en tots els trams que ja inclou el cost d'adequació i que segons càlculs interns de l'equip d'infraestructures del SEM s'ha calculat en 12,52 €/m2 mensuals, obtinguts a partir dels preus de mercat de lloguer dels mòduls que actualment disposa el SEM

**Cost d'adequació dels espais**

Al cost de les bases s'afegeix la despesa d'adequació que s'explica amb detall al punt 5.3. d'aquesta memòria, a l'annex de valoracions de l'adequació de les bases preparat pel departament d'Infraestructures del SEM. Aquest cost, únic per tots els trams, es quantifica en 14,14 €/m2 mensuals i s'aplicarà, com ja s'ha comentat, a aquelles bases i punts d'espera dels adjudicataris i bases de titularitat pública no sanitàries.

En l'apartat 4 (RESUM VALORACIÓ) de l'esmentat punt 5.3 (Annex valoracions de l'adequació de les bases) es mostra com la valoració de 14,14 €/m2 mensuals és el resultat d'aplicar el promig entre un supòsit d'adequació de mínims i un supòsit d'adequació integral. El fonament per adoptar un promig no és altre que el fet que resulta impossible conèixer l'estat en què es troben tots i cadascun dels locals disponibles en el territori. Resulta del tot evident que la situació d'aquests locals en cap cas és uniforme. Aquesta mateixa situació es produeix també en els preus de lloguer dels locals. En aquest cas, com consta al punt 5.2 (Annex preu de lloguer) d'aquesta memòria econòmica, també s'ha efectuat el promig de la manera que allà es detalla.



Per tant, partint d'una situació que no és uniforme, s'ha adoptat un criteri basat en la racionalitat i absolutament respectuós amb els principis d'eficiència i estabilitat pressupostària tenint en compte que la contractació pública es basa en el principi de risc i ventura del contractista.

El cost de lloguer i adequació queda com es mostra en el quadre següent:

LOT	Import base lloguer amb IVA	TRAM	Import adequació amb IVA	Import TOTAL amb IVA
Alt Pirineu	3,00 €/m2 mes	TRAM 1	14,14 €/m2 mes	17,14 €/m2 mes
Lleida	3,00 €/m2 mes	TRAM 1	14,14 €/m2 mes	17,14 €/m2 mes
Camp de Tarragona	5,00 €/m2 mes	TRAM 3	14,14 €/m2 mes	19,14 €/m2 mes
Terres de l'Ebre	4,00 €/m2 mes	TRAM 2	14,14 €/m2 mes	18,14 €/m2 mes
Girona	6,00 €/m2 mes	TRAM 4	14,14 €/m2 mes	20,14 €/m2 mes
Catalunya Central	4,00 €/m2 mes	TRAM 2	14,14 €/m2 mes	18,14 €/m2 mes
Metro Sud	5,00 €/m2 mes	TRAM 3	14,14 €/m2 mes	19,14 €/m2 mes
Metro Nord	5,00 €/m2 mes	TRAM 3	14,14 €/m2 mes	19,14 €/m2 mes
Barcelona Ciutat	7,00 €/m2 mes	TRAM 5	14,14 €/m2 mes	21,14 €/m2 mes
Penedès	5,00 €/m2 mes	TRAM 3	14,14 €/m2 mes	19,14 €/m2 mes

COST LLOGUER MÒDULS ADEQUATS (amb IVA)	12,52 €/m2 mes
--	----------------

Com s'ha comentat, el cost del lloguer del mòdul inclou l'adequació d'aquest element.

### **Altres costos: mobiliari, equipament, serveis i subministraments**

Quant a la resta de despeses de les bases, s'ha tingut en compte el següent:

#### Mobiliari:

Es pren com a primera referència la base d'una unitat de SVB i les persones que l'ocuparan. Es calcula el mobiliari necessari per aquestes persones i s'extrapola a la resta de bases seguint el mateix criteri de persones que ocupen els espais. Els preus unitaris de referència s'obtenen de dues fonts: expedients interns d'altres licitacions del SEM i acords marc de mobiliari d'oficina de la Generalitat de Catalunya.

#### Alarma de Seguretat:

Es considera necessària una alarma amb control volumètric d'entrada. Fins a 4 unitats per superfície es considera suficient una alarma i un volumètric. Per la resta de bases s'estimen 2 volumètrics en previsió que disposin de més d'una entrada. Es pren com a referència el contracte actual d'alarma que té contractat el SEM en locals de dimensió similar.

#### Bugaderia:

Es pren com a referència la base d'una unitat de SVB, les persones que l'ocuparan i el número de llits i s'extrapola a la resta de bases amb el mateix criteri. Es pren com a estimació de preu el valor de serveis similars a bases actuals del SEM. El servei consisteix en el subministrament de la roba de llit i la neteja i reposició de la mateixa.

#### Residus:

Es tracta del servei de recollida i gestió dels residus generats a la base. Es divideixen en banal i sanitari tipus II, sanitari tipus III, plàstic i cartró. S'estima la generació anual d'una base comparant amb el que es consumeix a la base de la seu central del SEM actual. Es prenen com a referència els preus màxims licitats en altres expedients de licitacions fetes pel SEM per a cada tipus de contenidor i la previsió de recollides anuals i es fa una estimació per a cada tipus de base.

#### Neteja:

S'estima per a cada tipus de base, depenent de l'ocupació i la superfície, les hores anuals necessàries per a la correcta neteja. Per establir aquestes hores es pren com a referència els serveis de bases actuals del SEM. S'aplica els preus hora laborables i festius diürns, establerts a l'acord marc de serveis de neteja de la Comissió de subministraments de la Generalitat de Catalunya.

#### Manteniment d'instal·lacions:

El cost/hora s'estableix segons preu de la base de dades BEDEC del ITeC (Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya) per un oficial de primera mantenidor.

El número d'hores pel manteniment d'una base d'una unitat de SVB s'ha estimat en 50 hores anuals que inclouen: desplaçaments, visites quadrimestrals de manteniment preventiu, visites puntuals de manteniment correctiu, revisió de mobiliari i equipaments i gestió administrativa.

Per a una base de 10 unitats de SVB s'han considerat 150 hores en base a altres expedients del SEM per una base d'aquestes característiques. Aquestes hores inclouen: desplaçaments, visites mensuals de manteniment preventiu, visites puntuals de manteniment correctiu, revisió de mobiliari i equipaments i gestió administrativa.

Entre aquestes dues tipologies de bases s'han extrapolat les hores del servei de manteniment per a la resta, tenint en compte una quantitat fixa i una altra variable en funció de la superfície.

El cost dels materials consumibles, fungibles, recanvis, equipament i combustible necessaris pel manteniment preventiu i correctiu s'estima en un 50% del cost de ma d'obra definit en el punt anterior, obtingut extrapolant el previst en altres expedients del SEM de similars característiques.

#### Subministrament elèctric:

Per a totes les bases s'ha considerat una tarifa de subministrament elèctric 3.0TD i una corba de consum de 24 hores i 365 dies a l'any. El preu unitari equivalent s'ha estimat en 0,15€/kWh, i inclou els termes de potencia i energia i els impostos associats.

S'ha estimat el consum energètic d'una base en funció de la superfície (kWh/m<sup>2</sup> any) a partir del que estableix el Codi Tècnic de l'Edificació DB HE0, pel nivell de càrrega interna i s'ha aplicat una simultaneïtat del 60% respecte el supòsit previst al Codi Tècnic de l'Edificació per usos diferents al residencial privat.

Finalment, s'ha extrapolat el consum energètic de totes les tipologies de base atenent la seva superfície.

#### Subministrament d'aigua:

Per a totes les bases s'ha considerat una ocupació de l'equipament les 24h/365d.

En aquest cas s'ha utilitzat la corba de consum i la tarifa en base a dades internes del SEM i s'ha obtingut el rati del cost de consum d'aigua (€/m<sup>3</sup>). Aquest cost inclou les despeses de consum, així com el cànon i les taxes associades.

Per altra banda, a partir del que estableix Codi Tècnic de l'Edificació en el DB HS4 pel subministrament d'aigua, s'ha estimat el consum d'aigua en funció dels diferents aparells instal·lats i els usos previstos per aquests, obtenint un consum per unitat i any.

Finalment, s'ha extrapolat el consum d'aigua de totes les tipologies de base atenent a les unitats que hi treballen.

En els quadres següents es mostren els costos detallats i totals per tipologia de base. Per obtenir les despeses totals dels espais per cada lot, cal multiplicar aquests costos unitaris pel dimensionament dels espais per lot que figura al PPT.

Bases adjudicatari fixes

Codi Regió	Concepte \ tipus base	1 SVB	1 SVB + PEB	PEAR	PESR	2 SVB	2 SVB + PEB
Totes	<b>Superfície construïda (m2)</b>	<b>80</b>	<b>119</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>134</b>	<b>184</b>
1 i 2	<b>TOTAL Tram 1</b>	<b>33.634,19</b>	<b>42.860,80</b>	<b>28.102,96</b>	<b>26.573,80</b>	<b>49.806,87</b>	<b>60.228,59</b>
4 i 6	<b>TOTAL Tram 2</b>	<b>34.591,79</b>	<b>44.292,40</b>	<b>28.880,56</b>	<b>27.291,40</b>	<b>51.418,47</b>	<b>62.441,39</b>
3, 7, 8 i 10	<b>TOTAL Tram 3</b>	<b>35.549,39</b>	<b>45.724,00</b>	<b>29.658,16</b>	<b>28.009,00</b>	<b>53.030,07</b>	<b>64.654,19</b>
5	<b>TOTAL Tram 4</b>	<b>36.506,99</b>	<b>47.155,60</b>	<b>30.435,76</b>	<b>28.726,60</b>	<b>54.641,67</b>	<b>66.866,99</b>
9	<b>TOTAL Tram 5</b>	<b>37.464,59</b>	<b>48.587,20</b>	<b>31.213,36</b>	<b>29.444,20</b>	<b>56.253,27</b>	<b>69.079,79</b>
1 i 2	Cost lloguer tram 1 i adequació	16.413,26	24.537,62	13.328,06	12.299,66	27.622,82	37.927,39
4 i 6	Cost lloguer tram 2 i adequació	17.370,86	25.969,22	14.105,66	13.017,26	29.234,42	40.140,19
3, 7, 8 i 10	Cost lloguer tram 3 i adequació	18.328,46	27.400,82	14.883,26	13.734,86	30.846,02	42.352,99
5	Cost lloguer tram 4 i adequació	19.286,06	28.832,42	15.660,86	14.452,46	32.457,62	44.565,79
9	Cost lloguer tram 5 i adequació	20.243,66	30.264,02	16.438,46	15.170,06	34.069,22	46.778,59
Totes	Neteja i DDD	5.622,24	5.622,24	5.622,24	5.622,24	8.433,36	8.433,36
Totes	Alarma Seguretat	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.117,50
Totes	Bugaderia (sense compra)	1.560,00	1.560,00	0,00	0,00	1.560,00	1.560,00
Totes	Gestió Residus	1.452,00	1.452,00	1.452,00	1.452,00	1.452,00	1.452,00
Totes	Manteniment instal·lacions	2.997,87	3.177,75	2.638,13	2.518,20	3.537,50	3.837,27
Totes	Subm. electricitat	552,35	640,16	382,40	325,74	810,12	960,24
Totes	Subm. aigua	284,06	568,14	284,06	284,06	568,14	852,20
Totes	Manteniment anual ordinador personal	423,50	423,50	423,50	423,50	423,50	423,50
Totes	Quota línia FTTH	580,80	580,80	580,80	580,80	580,80	580,80
Totes	Mobiliari, electrodomestics i reste equipament	1.630,60	2.181,08	1.274,27	950,09	2.701,13	2.084,33

Codi Regió	Concepte \ tipus base	3 SVB	3 SVB + PEB	4 SVB	2 SVB + 3 PEB	3 SVB + 2 PEB	6 SVB
Totes	<b>Superfície construïda (m2)</b>	<b>199</b>	<b>270</b>	<b>285</b>	<b>297</b>	<b>312</b>	<b>388</b>
1 i 2	<b>TOTAL Tram 1</b>	<b>71.315,53</b>	<b>87.597,70</b>	<b>95.488,59</b>	<b>97.213,05</b>	<b>102.599,10</b>	<b>128.106,25</b>
4 i 6	<b>TOTAL Tram 2</b>	<b>73.708,33</b>	<b>90.831,70</b>	<b>98.902,59</b>	<b>100.780,65</b>	<b>106.346,70</b>	<b>132.756,25</b>
3, 7, 8 i 10	<b>TOTAL Tram 3</b>	<b>76.101,13</b>	<b>94.065,70</b>	<b>102.316,59</b>	<b>104.348,25</b>	<b>110.094,30</b>	<b>137.406,25</b>
5	<b>TOTAL Tram 4</b>	<b>78.493,93</b>	<b>97.299,70</b>	<b>105.730,59</b>	<b>107.915,85</b>	<b>113.841,90</b>	<b>142.056,25</b>
9	<b>TOTAL Tram 5</b>	<b>80.886,73</b>	<b>100.533,70</b>	<b>109.144,59</b>	<b>111.483,45</b>	<b>117.589,50</b>	<b>146.706,25</b>
1 i 2	Cost lloguer tram 1 i adequació	41.012,59	55.430,76	58.515,96	61.148,66	64.233,86	79.701,00
4 i 6	Cost lloguer tram 2 i adequació	43.405,39	58.664,76	61.929,96	64.716,26	67.981,46	84.351,00
3, 7, 8 i 10	Cost lloguer tram 3 i adequació	45.798,19	61.898,76	65.343,96	68.283,86	71.729,06	89.001,00
5	Cost lloguer tram 4 i adequació	48.190,99	65.132,76	68.757,96	71.851,46	75.476,66	93.651,00
9	Cost lloguer tram 5 i adequació	50.583,79	68.366,76	72.171,96	75.419,06	79.224,26	98.301,00
Totes	Neteja i DDD	13.493,38	13.493,38	15.652,32	15.652,32	17.217,55	21.866,29
Totes	Alarma Seguretat	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.541,00	2.541,00	2.541,00
Totes	Bugaderia (sense compra)	1.716,00	1.887,60	1.872,00	2.059,20	2.265,12	2.491,63
Totes	Gestió Residus	1.597,20	1.597,20	1.756,92	1.756,92	1.756,92	1.932,61
Totes	Manteniment instal·lacions	4.197,02	5.516,08	5.875,82	5.396,18	5.755,92	6.955,06
Totes	Subm. electricitat	1.130,20	1.784,52	1.954,48	1.729,28	1.899,24	2.505,41
Totes	Subm. aigua	852,20	1.136,28	1.136,28	1.420,34	1.420,34	1.704,42
Totes	Manteniment anual ordinador personal	423,50	423,50	423,50	423,50	423,50	423,50
Totes	Quota línia FTTH	580,80	580,80	580,80	580,80	580,80	580,80
Totes	Mobiliari, electrodomèstics i reste equipament	4.195,14	3.630,08	5.603,02	4.504,85	4.504,85	7.404,54

Codi Regió	Concepte \ tipus base	6 SVB + 2 PEB	10 SVB	1 VIR o SVAi	1 SVAm	2 VIR
Totes	<b>Superfície construïda (m2)</b>	<b>470</b>	<b>604</b>	<b>89</b>	<b>102</b>	<b>137</b>
1 i 2	<b>TOTAL Tram 1</b>	<b>145.883,63</b>	<b>185.298,39</b>	<b>41.402,42</b>	<b>45.466,17</b>	<b>57.785,85</b>
4 i 6	<b>TOTAL Tram 2</b>	<b>151.520,03</b>	<b>192.543,99</b>	<b>41.402,42</b>	<b>45.466,17</b>	<b>57.785,85</b>
3, 7, 8 i 10	<b>TOTAL Tram 3</b>	<b>157.156,43</b>	<b>199.789,59</b>	<b>43.526,42</b>	<b>47.921,37</b>	<b>61.073,85</b>
5	<b>TOTAL Tram 4</b>	<b>162.792,83</b>	<b>207.035,19</b>	<b>42.464,42</b>	<b>46.693,77</b>	<b>59.429,85</b>
9	<b>TOTAL Tram 5</b>	<b>168.429,23</b>	<b>214.280,79</b>	<b>44.588,42</b>	<b>49.148,97</b>	<b>62.717,85</b>
1 i 2	Cost lloguer tram 1 i adequació	96.607,90	124.189,58	18.202,68	21.041,06	28.178,16
4 i 6	Cost lloguer tram 2 i adequació	102.244,30	131.435,18	18.202,68	21.041,06	28.178,16
3, 7, 8 i 10	Cost lloguer tram 3 i adequació	107.880,70	138.680,78	20.326,68	23.496,26	31.466,16
5	Cost lloguer tram 4 i adequació	113.517,10	145.926,38	19.264,68	22.268,66	29.822,16
9	Cost lloguer tram 5 i adequació	119.153,50	153.171,98	21.388,68	24.723,86	33.110,16
Totes	Neteja i DDD	21.866,29	26.458,21	11.244,48	11.244,48	15.058,59
Totes	Alarma Seguretat	3.049,20	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.117,50
Totes	Bugaderia (sense compra)	2.740,80	2.184,00	1.560,00	1.560,00	1.560,00
Totes	Gestió Residus	2.125,87	2.806,15	1.320,00	1.320,00	1.320,00
Totes	Manteniment instal·lacions	7.374,76	9.053,57	2.997,87	3.537,50	3.777,32
Totes	Subm. electricitat	2.696,62	3.522,31	552,35	807,29	923,42
Totes	Subm. aigua	2.272,56	2.840,70	284,06	284,06	568,14
Totes	Manteniment anual ordinador personal	423,50	423,50	423,50	423,50	423,50
Totes	Quota línia FTTH	580,80	580,80	580,80	580,80	580,80
Totes	Mobiliari, electrodomèstics i reste equipament	6.145,34	11.122,07	2.119,18	2.549,97	3.278,42

Bases adjudicatari temporals (mòduls a espais públics)

Codi Regió	Concepte \ tipus base	1 Mòdul 1 USVB	1 Mòdul 2 USVB	1 Mòdul 3 USVB	1 Mòdul PEAR	Mòdul SVAi o VIR
Totes	<b>Superfície construïda (m2)</b>	<b>80</b>	<b>130</b>	<b>179</b>	<b>60</b>	<b>89</b>
Totes	<b>TOTAL</b>	<b>29.207,36</b>	<b>41.726,13</b>	<b>57.499,54</b>	<b>23.759,25</b>	<b>36.495,98</b>
Totes	Cost lloguer mòdul	11.989,15	19.456,08	26.938,03	8.984,35	13.296,24
Totes	Neteja i DDD	5.622,24	8.433,36	13.493,38	5.622,24	11.244,48
Totes	Alarma Seguretat	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.117,50
Totes	Bugaderia (sense compra)	1.560,00	1.560,00	1.716,00	0,00	1.560,00
Totes	Gestió Residus	1.320,00	1.320,00	1.597,20	1.452,00	1.320,00
Totes	Manteniment instal·lacions	2.997,87	3.537,50	4.197,02	2.638,13	2.997,87
Totes	Subm. electricitat	552,35	810,12	1.130,20	382,40	552,35
Totes	Subm. aigua	284,06	568,14	852,20	284,06	284,06
Totes	Manteniment anual ordinador personal	423,50	423,50	423,50	423,50	423,50
Totes	Quota línia FTTH	580,80	580,80	580,80	580,80	580,80
Totes	Mobiliari, electrodomèstics i reste equipament	1.759,89	2.919,13	4.453,71	1.274,27	2.119,18



Bases de titularitat pública a espais salut

Codi Regió	Concepte \ tipus base	1 SVB	1 SVB + PEB	PEAR	PESR	2 SVB
Totes	<b>Superfície construïda (m2)</b>	<b>80</b>	<b>119</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>134</b>
Totes	<b>TOTAL</b>	<b>17.220,92</b>	<b>18.323,17</b>	<b>14.774,90</b>	<b>14.274,13</b>	<b>22.184,05</b>
Totes	Neteja i DDD	5.622,24	5.622,24	5.622,24	5.622,24	8.433,36
Totes	Alarma Seguretat	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.117,50
Totes	Bugaderia (sense compra)	1.560,00	1.560,00	0,00	0,00	1.560,00
Totes	Gestió Residus	1.452,00	1.452,00	1.452,00	1.452,00	1.452,00
Totes	Manteniment instal·lacions	2.997,87	3.177,75	2.638,13	2.518,20	3.537,50
Totes	Subm. electricitat	552,35	640,16	382,40	325,74	810,12
Totes	Subm. aigua	284,06	568,14	284,06	284,06	568,14
Totes	Manteniment anual ordinador personal	423,50	423,50	423,50	423,50	423,50
Totes	Quota línia FTTH	580,80	580,80	580,80	580,80	580,80
Totes	Mobiliari, electrodomestics i reste equipament	1.630,60	2.181,08	1.274,27	950,09	2.701,13

Bases de titularitat pública a espais no salut

Codi Regió	Concepte \ tipus base	1 SVB	1 SVB + PEB	PEAR	PESR	2 SVB
Totes	<b>Superfície construïda (m2)</b>	<b>80</b>	<b>119</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>134</b>
Totes	<b>TOTAL</b>	<b>30.761,39</b>	<b>38.566,00</b>	<b>25.770,16</b>	<b>24.421,00</b>	<b>44.972,07</b>
Totes	Cost adequació	13.540,46	20.242,82	10.995,26	10.146,86	22.788,02
Totes	Neteja i DDD	5.622,24	5.622,24	5.622,24	5.622,24	8.433,36
Totes	Alarma Seguretat	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.117,50	2.117,50
Totes	Bugaderia (sense compra)	1.560,00	1.560,00	0,00	0,00	1.560,00
Totes	Gestió Residus	1.452,00	1.452,00	1.452,00	1.452,00	1.452,00
Totes	Manteniment instal·lacions	2.997,87	3.177,75	2.638,13	2.518,20	3.537,50
Totes	Subm. electricitat	552,35	640,16	382,40	325,74	810,12
Totes	Subm. aigua	284,06	568,14	284,06	284,06	568,14
Totes	Manteniment anual ordinador personal	423,50	423,50	423,50	423,50	423,50
Totes	Quota línia FTTH	580,80	580,80	580,80	580,80	580,80
Totes	Mobiliari, electrodomèstics i reste equipament	1.630,60	2.181,08	1.274,27	950,09	2.701,13

### 2.3. Dimensionament del servei

S'ha establert una divisió del contracte en lots que venen delimitats geogràficament segons l'actual divisió del territori en regions sanitàries. Els lots previstos són els següents:

- Alt Pirineu
- Lleida
- Camp de Tarragona
- Terres de l'Ebre
- Girona
- Catalunya Central
- Metropolitana Sud
- Metropolitana Nord
- Barcelona ciutat
- Penedès

Des de l'Àmbit d'emergències del SEM s'ha determinat el nombre d'unitats i la seva tipologia per cada lot i els vehicles necessaris perquè les unitats puguin prestar el servei, així com les bases on s'ubicaran aquestes unitats. El dimensionament detallat es troba en el PPT.

A més, està previst un increment progressiu de l'activitat els dos primers anys del contracte, fins a arribar al dimensionament màxim previst pel tercer any de licitació. Aquesta progressivitat s'explicarà amb més detall en el punt 2.9 d'aquesta memòria.

### 2.4. Hores addicionals

Es preveu la realització d'hores addicionals per motius de servei a cada un dels lots. A efectes dels càlculs econòmics, s'ha pressuposat una distribució lineal de les hores al llarg de la licitació però segons s'estableix al PPT són hores que es podran distribuir al llarg dels diferents anys segons necessitats del servei. Així doncs, les hores anuals incloses en el cost anual per lot i per tipologia de recurs són les següents:

LOT	Hores totals licitació		Distribució estimada anual	
	SVA	SVB	SVA	SVB
<b>Alt Pirineu</b>	1.080	2.240	216	448
<b>Lleida</b>	1.520	3.880	304	776
<b>Camp de Tarragona</b>	1.320	5.200	264	1.040
<b>Terres de l'Ebre</b>	1.080	3.560	216	712
<b>Girona</b>	3.320	9.040	664	1.808
<b>Cat Central</b>	1.320	4.360	264	872
<b>Metro Sud</b>	1.520	7.000	304	1.400
<b>Metro Nord</b>	3.280	10.000	656	2.000
<b>Barcelona Ciutat</b>	0	7.000	0	1.400
<b>Penedès</b>	1.080	4.240	216	848
<b>TOTAL</b>	<b>15.520</b>	<b>56.520</b>	<b>3.104</b>	<b>11.304</b>

Aquestes hores es realitzaran amb els vehicles de reserva i és per això que no es preveu la necessitat de vehicles addicionals en la determinació del seu preu.

Pel càlcul del cost d'aquestes hores addicionals s'han tingut en compte les següents consideracions:

- Es calculen els costos hora de les unitats SVA i unitats SVB.
- Cost de personal: en les mateixes condicions ja calculades i en funció de les hores de prestació del servei. Com que existeix un increment progressiu del preu/hora del personal al llarg del contracte, s'ha calculat la mitja pels 5 anys. Això ha permès unificar el preu de les hores addicionals al llarg de la durada del contracte.
- Cost de fungible d'electromedicina: en les mateixes condicions ja calculades i en funció de les hores de prestació del servei de les unitats SVB.
- Carburants: en les mateixes condicions ja calculades i en funció de les hores de prestació del servei.
- Gasos: en les mateixes condicions ja calculades i en funció de les hores de prestació del servei.

El cost de les hores addicionals queda com s'indica en el quadre següent:

**Cost hores addicionals (cost mig per tota la durada del contracte):**

	SVA	SVB
Cost hora adicional	33,24	63,21

Posteriorment, se li aplicaran les despeses generals i el benefici industrial (vegeu apartat 2.8).

## 2.5. Serveis de transport terrestre per l'Organització Catalana de trasplantaments (OCATT)

Està prevista la realització de serveis de transport dels equips sanitaris que realitzen els trasplantaments, així com dels òrgans i teixits extrets en suport de la tasca de l'Organització Catalana de Trasplantaments (d'ara endavant OCATT) en les condicions descrites en el PPT.

Aquest servei es prestarà amb base a Barcelona ciutat i s'inclou en aquest lot.

Per la determinació del seu preu es considera:

- Personal: es fa necessari un TTS/TES conductor amb les mateixes característiques i en les mateixes condicions que el perfil descrit a la resta de serveis i, per tant, el mateix cost hora.
- Vehicles: Es calcula el cost de dos vehicles amb les característiques indicades als annexos tècnics, en base a les referències obtingudes en consulta preliminar de mercat i altres dades internes a **21.780,00 euros anuals** per vehicle. Aquest cost inclou el manteniment i l'assegurança necessaris.

Tal com s'informa en l'apartat 2.1.2 d'aquesta memòria, el SEM va dur a terme consultes preliminars de mercat.

Respecte als costos dels vehicles, la resposta de la consulta preliminar de mercat va ser suficient per la determinació del preu atès que es va obtenir informació de vehicles de gama alta i de gamma mitjana.

- Carburants: amb les mateixes previsions que per la resta de vehicles el cost estimat és de **10.800,00 euros anuals** per vehicle, impostos inclosos, per l'activitat màxima (incloses les hores addicionals) a la que es preveu arribar el tercer any de contracte. S'ajusta, doncs, pel primer i segon any a les hores previstes que es comentaran més endavant en aquest mateix apartat.
- L'equipament tecnològic necessari per a aquests vehicles està descrit en el PPT i es quantifica en **2.795,34 euros anuals** per vehicle. Aquest import inclou les renovacions previstes d'equips durant la durada del contracte. Respecte al manteniment anual d'aquests equips, el seu cost es xifra en **2.156,22 euros anuals** per vehicle. Les dades econòmiques estan calculades internament segons dades de licitacions actuals.

Aquests costos estan calculats per una prestació de servei de 5.000 hores anuals i 3.000 hores addicionals a realitzar en funció de l'activitat. Aquesta activitat és la màxima prevista i es preveu arribar-hi el tercer any de contracte amb la progressió que s'indica en la taula següent:

#### Hores de prestació de servei OCATT anuals

Hores / any	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
<b>Hores de prestació del servei</b>	3.500	3.750	5.000	5.000	5.000	<b>22.250</b>
<b>Hores addicionals</b>	1.500	1.750	3.000	3.000	3.000	<b>12.250</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.000</b>	<b>5.500</b>	<b>8.000</b>	<b>8.000</b>	<b>8.000</b>	<b>34.500</b>

Pel càlcul del cost de les hores addicionals, que es duran a terme amb els mateixos vehicles, es té en compte el cost hora del professional. En aquest sentit s'ha calculat un preu mig en els mateixos termes que en les hores addicionals de servei SVA i SVB explicades en el punt 2.4. per tal d'unificar el preu mig final per tota la durada de la licitació. Segons s'estableix al PPT són hores que es podran distribuir al llarg dels diferents anys segons necessitats del servei.

A continuació s'inclou un quadre resum dels costos del servei, sobre el que s'han aplicat les despeses generals i el benefici industrial previstos en contracte i que s'explicaran en els punts 2.6 i 2.7.

Càlcul del preu del servei OCATT

Hores / any	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
Hores de prestació del servei	3.500	3.750	5.000	5.000	5.000	22.250
Hores addicionals	1.500	1.750	3.000	3.000	3.000	12.250
<b>TOTAL</b>	<b>5.000</b>	<b>5.500</b>	<b>8.000</b>	<b>8.000</b>	<b>8.000</b>	<b>34.500</b>

Conceptes / any	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
-----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Hores de prestació del servei	3.500	3.750	5.000	5.000	5.000	22.250
Personal TTS/TES conductor	104.136,67	117.537,50	159.766,67	162.850,00	166.000,00	710.290,83
<b>Vehicles</b>	<b>66.963,12</b>	<b>68.313,12</b>	<b>75.063,12</b>	<b>75.063,12</b>	<b>75.063,12</b>	<b>360.465,62</b>
Rènting vehicle (inclou mant i assegura)	43.560,00	43.560,00	43.560,00	43.560,00	43.560,00	217.800,00
Carburants	13.500,00	14.850,00	21.600,00	21.600,00	21.600,00	93.150,00
Equipament TIC	5.590,68	5.590,68	5.590,68	5.590,68	5.590,68	27.953,42
Manteniment comunicacions	4.312,44	4.312,44	4.312,44	4.312,44	4.312,44	21.562,20
<b>Cost de les hores inicials</b>	<b>171.099,79</b>	<b>185.850,62</b>	<b>234.829,79</b>	<b>237.913,12</b>	<b>241.063,12</b>	<b>1.070.756,45</b>
Cost hora mig	48,89	49,56	46,97	47,58	48,21	48,12
Despeses generals (3%)	5.132,99	5.575,52	7.044,89	7.137,39	7.231,89	32.122,69
<b>Cost total de les hores inicials</b>	<b>176.232,78</b>	<b>191.426,14</b>	<b>241.874,68</b>	<b>245.050,52</b>	<b>248.295,02</b>	<b>1.102.879,15</b>
Benefici industrial (6%)	10.573,97	11.485,57	14.512,48	14.703,03	14.897,70	66.172,75
<b>Preu hores inicials</b>	<b>186.806,75</b>	<b>202.911,71</b>	<b>256.387,17</b>	<b>259.753,55</b>	<b>263.192,72</b>	<b>1.169.051,90</b>

<b>Número d'hores addicionals</b>	<b>1.500</b>	<b>1.750</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>12.250</b>
Cost hora mig (només personal)	31,76	31,76	31,76	31,76	31,76	31,76
<b>Cost de les hores addicionals</b>	<b>47.640,00</b>	<b>55.580,00</b>	<b>95.280,00</b>	<b>95.280,00</b>	<b>95.280,00</b>	<b>389.060,00</b>
Despeses generals (3%)	1.429,20	1.667,40	2.858,40	2.858,40	2.858,40	11.671,80
<b>Cost total de les hores addicionals</b>	<b>49.069,20</b>	<b>57.247,40</b>	<b>98.138,40</b>	<b>98.138,40</b>	<b>98.138,40</b>	<b>400.731,80</b>
Benefici industrial (6%)	2.944,15	3.434,84	5.888,30	5.888,30	5.888,30	24.043,91
<b>Preu hores addicionals</b>	<b>52.013,35</b>	<b>60.682,24</b>	<b>104.026,70</b>	<b>104.026,70</b>	<b>104.026,70</b>	<b>424.775,71</b>

<b>PREU FINAL OCATT</b>	<b>238.820,10</b>	<b>263.593,96</b>	<b>360.413,87</b>	<b>363.780,25</b>	<b>367.219,42</b>	<b>1.593.827,60</b>
-------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------

## 2.6. Despeses generals

Per la quantificació de les despeses generals s'han considerat, per una banda, despeses d'administració i altres conceptes relacionats amb el contracte i, per l'altre, aquelles despeses que l'empresa haurà de suportar i que no es poden considerar cost directe del servei, però que, en canvi, són necessàries per mantenir la seva activitat.

A la vista d'altres licitacions internes i licitacions de prestacions similars d'altres comunitats autònomes es considera raonable fixar un percentatge general sobre el total de costos que es calcula en un 3%.

## 2.7. Benefici industrial

El benefici estimat per part dels prestadors de servei es fixa en un 6% calculat sobre tots els costos incloses les despeses generals (art. 131 del RGLCAP).

## 2.8. Càlcul del preu de les hores addicionals

Sobre el cost calculat de les hores addicionals a l'apartat 2.4 s'apliquen els percentatges de despeses generals i benefici industrial explicats en els apartats 2.6 i 2.7 per tal d'arribar al preu final.

Preu hora final de les hores addicionals:

	SVA	SVB
Cost hora addicional (directes)	33,24	63,21
Despeses generals (indirectes) (3%)	1,00	1,90
<b>Subtotals costos directes i indirectes</b>	<b>34,24</b>	<b>65,11</b>
Benefici industrial (6%)	2,05	3,91
<b>Preu hora addicional</b>	<b>36,29</b>	<b>69,02</b>

Com s'ha comentat en el punt 2.4, i a efectes dels càlculs econòmics, s'ha pressuposat una distribució lineal de les hores addicionals al llarg de la licitació. Com ja s'ha comentat anteriorment, són hores que es podran distribuir al llarg dels diferents anys segons necessitats del servei.

El quadre resum següent mostra les hores addicionals previstes a cada lot amb indicació dels costos directes i indirectes i el preu total:

### Càlcul de preu anual de les hores addicionals de les unitats SVA i VIR:

LOT	Hores previstes	Costos directes	Despeses generals	Subtotal CD+CI indirectes	Benefici industrial	Preu hores addicionals
Alt Pirineu	216	7.179,84	216,00	7.395,84	442,80	<b>7.838,64</b>
Lleida	304	10.104,96	304,00	10.408,96	623,20	<b>11.032,16</b>
Camp de Tarragona	264	8.775,36	264,00	9.039,36	541,20	<b>9.580,56</b>
Terres de l'Ebre	216	7.179,84	216,00	7.395,84	442,80	<b>7.838,64</b>

Girona	664	22.071,36	664,00	22.735,36	1.361,20	<b>24.096,56</b>
Cat Central	264	8.775,36	264,00	9.039,36	541,20	<b>9.580,56</b>
Metro Sud	304	10.104,96	304,00	10.408,96	623,20	<b>11.032,16</b>
Metro Nord	656	21.805,44	656,00	22.461,44	1.344,80	<b>23.806,24</b>
Penedès	216	7.179,84	216,00	7.395,84	442,80	<b>7.838,64</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.104</b>	<b>103.176,96</b>	<b>3.104,00</b>	<b>106.280,96</b>	<b>6.363,20</b>	<b>112.644,16</b>

### Càlcul del preu anual de les hores addicionals de les unitats SVB:

LOT	Hores previstes	Costos directes	Despeses generals	Subtotal CD+CI indirectes	Benefici industrial	Preu hores addicionals
Alt Pirineu	448	28.318,08	851,20	29.169,28	1.751,68	<b>30.920,96</b>
Lleida	776	49.050,96	1.474,40	50.525,36	3.034,16	<b>53.559,52</b>
Camp de Tarragona	1.040	65.738,40	1.976,00	67.714,40	4.066,40	<b>71.780,80</b>
Terres de l'Ebre	712	45.005,52	1.352,80	46.358,32	2.783,92	<b>49.142,24</b>
Girona	1.808	114.283,68	3.435,20	117.718,88	7.069,28	<b>124.788,16</b>
Cat Central	872	55.119,12	1.656,80	56.775,92	3.409,52	<b>60.185,44</b>
Metro Sud	1.400	88.494,00	2.660,00	91.154,00	5.474,00	<b>96.628,00</b>
Metro Nord	2.000	126.420,00	3.800,00	130.220,00	7.820,00	<b>138.040,00</b>
Barcelona Ciutat	1.400	88.494,00	2.660,00	91.154,00	5.474,00	<b>96.628,00</b>
Penedès	848	53.602,08	1.611,20	55.213,28	3.315,68	<b>58.528,96</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11.304</b>	<b>714.525,84</b>	<b>21.477,60</b>	<b>736.003,44</b>	<b>44.198,64</b>	<b>780.202,08</b>

### 2.9. Progressivitat i cost anual

Tal i com s'ha avançat en el punt 2.3 i es detalla en el PPT, està previst un increment progressiu de l'activitat els dos primers anys del contracte, fins a arribar al dimensionament màxim previst pel tercer any de licitació.

En el cas de Barcelona ciutat, en què es liciten unitats de tipus SVB, el primer any de licitació es preveu una activitat de 305.256 hores de les quals 226.168 seran diürnes i 79.088 nocturnes. El segon any l'activitat s'incrementa a 309.760 hores, de les quals 228.896 seran diürnes i 80.864 nocturnes. El tercer any s'arriba a la plena activitat amb uns hores previstes de 323.256, de les quals 237.400 seran diürnes i 85.856 nocturnes. Aquesta activitat es manté pels anys 4 i 5.

A més, 3 unitats del lot corresponent a la zona Metropolitana Nord i una unitat del lot corresponent a la zona Metropolitana Sud iniciaran la seva activitat el primer any com a unitat SVB 8h per convertir-se en unitats SVB 16h a partir del segon any.

A més, i com s'ha comentat en el punt 2.5, també està previst un increment gradual en les hores de prestació del servei OCATT.



## Hores de prestació de servei OCATT anuals

Hores / any	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
Hores de prestació del servei	3.500	3.750	5.000	5.000	5.000	<b>22.250</b>
Hores addicionals	1.500	1.750	3.000	3.000	3.000	<b>12.250</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.000</b>	<b>5.500</b>	<b>8.000</b>	<b>8.000</b>	<b>8.000</b>	<b>34.500</b>

Per últim, cal tenir en compte que el nou conveni laboral aprovat que ha servit pel càlcul del cost dels professionals d'aquesta licitació, suposa una progressivitat en quant a la jornada anual dels treballadors i les seves retribucions, tal i com s'ha explicat en l'apartat 2.1.1 relatiu als professionals.

### 2.10. Preu final per lot i global anual

A continuació s'inclouen els quadres resum del preu final per lot i per any.

Quadre preu total TSU any 1

	Import total TSU ANY 1										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	TOTAL
Cost personal SVA/VIR	1.310.229,84	2.094.984,96	2.093.655,36	1.570.839,84	4.045.461,36	1.833.045,36	1.834.374,96	3.930.955,44	0,00	1.310.229,84	20.023.776,96
Cost personal SVB	5.128.406,44	8.833.447,56	11.828.720,60	8.149.264,12	20.574.115,48	9.998.551,32	18.278.048,08	29.671.368,60	17.541.498,51	9.917.203,08	139.920.623,79
<b>Total cost personal</b>	<b>6.438.636,28</b>	<b>10.928.432,52</b>	<b>13.922.375,96</b>	<b>9.720.103,96</b>	<b>24.619.576,84</b>	<b>11.831.596,68</b>	<b>20.112.423,04</b>	<b>33.602.324,04</b>	<b>17.541.498,51</b>	<b>11.227.432,92</b>	<b>159.944.400,75</b>
Cost vehicles SVA/VIR	537.852,25	852.636,57	837.169,42	633.355,71	1.537.405,65	776.402,85	707.281,10	1.505.812,00	0,00	553.433,96	7.941.349,51
Cost vehicles SVB	663.329,06	1.046.204,05	1.553.661,15	997.691,10	2.638.440,50	1.212.450,75	2.244.542,33	4.056.394,32	3.051.542,31	1.309.720,61	18.773.976,19
<b>Total cost vehicles</b>	<b>1.201.181,31</b>	<b>1.898.840,62</b>	<b>2.390.830,57</b>	<b>1.631.046,81</b>	<b>4.175.846,15</b>	<b>1.988.853,60</b>	<b>2.951.823,43</b>	<b>5.562.206,32</b>	<b>3.051.542,31</b>	<b>1.863.154,57</b>	<b>26.715.325,69</b>
Cost espais SVA/VIR	0,00	41.402,42	123.548,82	0,00	133.765,26	0,00	47.921,37	104.600,27	0,00	0,00	451.238,12
Cost espais SVB	353.209,95	386.361,88	793.965,96	514.228,69	1.430.625,66	571.211,81	1.095.525,81	1.875.382,58	748.320,15	644.925,85	8.413.758,32
<b>Total cost espais</b>	<b>353.209,95</b>	<b>427.764,30</b>	<b>917.514,77</b>	<b>514.228,69</b>	<b>1.564.390,92</b>	<b>571.211,81</b>	<b>1.143.447,18</b>	<b>1.979.982,85</b>	<b>748.320,15</b>	<b>644.925,85</b>	<b>8.864.996,45</b>
Cost gasos SVA/VIR	10.792,25	16.188,38	15.109,15	11.871,48	28.769,48	14.029,93	14.029,93	30.218,30	0,00	9.713,03	150.721,90
Cost fungibles i gasos SVB	120.459,46	206.724,84	278.173,39	190.923,53	482.981,30	234.236,05	428.764,15	700.991,75	663.507,09	233.378,38	3.540.139,95
<b>Total cost fungibles i gasos</b>	<b>131.251,71</b>	<b>222.913,21</b>	<b>293.282,54</b>	<b>202.795,01</b>	<b>511.750,78</b>	<b>248.265,98</b>	<b>442.794,08</b>	<b>731.210,05</b>	<b>663.507,09</b>	<b>243.091,40</b>	<b>3.690.861,85</b>
Cost SVA/VIR	1.858.874,34	3.005.212,32	3.069.482,75	2.216.067,03	5.745.401,74	2.623.478,14	2.603.607,35	5.571.586,01	0,00	1.873.376,83	28.567.086,49
Cost SVB	6.265.404,91	10.472.738,33	14.454.521,10	9.852.107,45	25.126.162,94	12.016.449,93	22.046.880,37	36.304.137,24	22.004.868,06	12.105.227,91	170.648.498,25
<b>Subtotal cost</b>	<b>8.124.279,25</b>	<b>13.477.950,65</b>	<b>17.524.003,85</b>	<b>12.068.174,48</b>	<b>30.871.564,68</b>	<b>14.639.928,06</b>	<b>24.650.487,73</b>	<b>41.875.723,25</b>	<b>22.004.868,06</b>	<b>13.978.604,74</b>	<b>199.215.584,74</b>
Despeses generals (3%)	243.728,38	404.338,52	525.720,12	362.045,23	926.146,94	439.197,84	739.514,63	1.256.271,70	660.146,04	419.358,14	5.976.467,54
<b>Total cost</b>	<b>8.368.007,63</b>	<b>13.882.289,17</b>	<b>18.049.723,96</b>	<b>12.430.219,71</b>	<b>31.797.711,62</b>	<b>15.079.125,91</b>	<b>25.390.002,36</b>	<b>43.131.994,95</b>	<b>22.665.014,10</b>	<b>14.397.962,88</b>	<b>205.192.052,28</b>
Benefici industrial (6%)	502.080,46	832.937,35	1.082.983,44	745.813,18	1.907.862,70	904.747,55	1.523.400,14	2.587.919,70	1.359.900,85	863.877,77	12.311.523,14
<b>Import total</b>	<b>8.870.088,09</b>	<b>14.715.226,52</b>	<b>19.132.707,40</b>	<b>13.176.032,89</b>	<b>33.705.574,32</b>	<b>15.983.873,46</b>	<b>26.913.402,50</b>	<b>45.719.914,64</b>	<b>24.024.914,94</b>	<b>15.261.840,65</b>	<b>217.503.575,42</b>

Quadre preu total TSU any 2

	Import total TSU ANY 2										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	TOTAL
Cost personal SVA/VIR	1.380.309,84	2.207.112,96	2.205.783,36	1.654.935,84	4.261.845,36	1.931.157,36	1.932.486,96	4.141.195,44	0,00	1.380.309,84	21.095.136,96
Cost personal SVB	5.403.100,08	9.306.531,36	12.462.004,80	8.585.635,92	21.674.298,48	10.534.093,92	19.433.387,52	31.790.314,80	18.762.090,22	10.448.218,08	148.399.675,18
<b>Total cost personal</b>	<b>6.783.409,92</b>	<b>11.513.644,32</b>	<b>14.667.788,16</b>	<b>10.240.571,76</b>	<b>25.936.143,84</b>	<b>12.465.251,28</b>	<b>21.365.874,48</b>	<b>35.931.510,24</b>	<b>18.762.090,22</b>	<b>11.828.527,92</b>	<b>169.494.812,14</b>
Cost vehicles SVA/VIR	537.852,25	852.636,57	837.169,42	633.355,71	1.537.405,65	776.402,85	707.281,10	1.505.812,00	0,00	553.433,96	7.941.349,51
Cost vehicles SVB	663.329,06	1.046.204,05	1.553.661,15	997.691,10	2.638.440,50	1.212.450,75	2.248.142,33	4.067.194,32	3.052.892,31	1.309.720,61	18.789.726,19
<b>Total cost vehicles</b>	<b>1.201.181,31</b>	<b>1.898.840,62</b>	<b>2.390.830,57</b>	<b>1.631.046,81</b>	<b>4.175.846,15</b>	<b>1.988.853,60</b>	<b>2.955.423,43</b>	<b>5.573.006,32</b>	<b>3.052.892,31</b>	<b>1.863.154,57</b>	<b>26.731.075,69</b>
Cost espais SVA/VIR	0,00	41.402,42	123.548,82	0,00	133.765,26	0,00	47.921,37	104.600,27	0,00	0,00	451.238,12
Cost espais SVB	353.209,95	386.361,88	793.965,96	514.228,69	1.430.625,66	571.211,81	1.095.525,81	1.875.382,58	748.320,15	644.925,85	8.413.758,32
<b>Total cost espais</b>	<b>353.209,95</b>	<b>427.764,30</b>	<b>917.514,77</b>	<b>514.228,69</b>	<b>1.564.390,92</b>	<b>571.211,81</b>	<b>1.143.447,18</b>	<b>1.979.982,85</b>	<b>748.320,15</b>	<b>644.925,85</b>	<b>8.864.996,45</b>
Cost gasos SVA/VIR	10.792,25	16.188,38	15.109,15	11.871,48	28.769,48	14.029,93	14.029,93	30.218,30	0,00	9.713,03	150.721,90
Cost fungibles i gasos SVB	120.459,46	206.724,84	278.173,39	190.923,53	482.981,30	234.236,05	432.524,12	712.271,67	663.507,09	233.378,38	3.555.179,84
<b>Total cost fungibles i gasos</b>	<b>131.251,71</b>	<b>222.913,21</b>	<b>293.282,54</b>	<b>202.795,01</b>	<b>511.750,78</b>	<b>248.265,98</b>	<b>446.554,05</b>	<b>742.489,97</b>	<b>663.507,09</b>	<b>243.091,40</b>	<b>3.705.901,74</b>
Cost SVA/VIR	1.928.954,34	3.117.340,32	3.181.610,75	2.300.163,03	5.961.785,74	2.721.590,14	2.701.719,35	5.781.826,01	0,00	1.943.456,83	29.638.446,49
Cost SVB	6.540.098,55	10.945.822,13	15.087.805,30	10.288.479,25	26.226.345,94	12.551.992,53	23.209.579,79	38.445.163,36	23.226.809,77	12.636.242,91	179.158.339,53
<b>Subtotal cost</b>	<b>8.469.052,89</b>	<b>14.063.162,45</b>	<b>18.269.416,05</b>	<b>12.588.642,28</b>	<b>32.188.131,68</b>	<b>15.273.582,66</b>	<b>25.911.299,14</b>	<b>44.226.989,37</b>	<b>23.226.809,77</b>	<b>14.579.699,74</b>	<b>208.796.786,02</b>
Despeses generals (3%)	254.071,59	421.894,87	548.082,48	377.659,27	965.643,95	458.207,48	777.338,97	1.326.809,68	696.804,29	437.390,99	6.263.903,58
<b>Total cost</b>	<b>8.723.124,48</b>	<b>14.485.057,32</b>	<b>18.817.498,53</b>	<b>12.966.301,54</b>	<b>33.153.775,63</b>	<b>15.731.790,14</b>	<b>26.688.638,11</b>	<b>45.553.799,05</b>	<b>23.923.614,06</b>	<b>15.017.090,73</b>	<b>215.060.689,60</b>
Benefici industrial (6%)	523.387,47	869.103,44	1.129.049,91	777.978,09	1.989.226,54	943.907,41	1.601.318,29	2.733.227,94	1.435.416,84	901.025,44	12.903.641,38
<b>Import total</b>	<b>9.246.511,95</b>	<b>15.354.160,76</b>	<b>19.946.548,44</b>	<b>13.744.279,64</b>	<b>35.143.002,17</b>	<b>16.675.697,55</b>	<b>28.289.956,40</b>	<b>48.287.026,99</b>	<b>25.359.030,91</b>	<b>15.918.116,17</b>	<b>227.964.330,98</b>

Quadre preu total TSU any 3

	Import total TSU ANY 3										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	TOTAL
Cost personal SVA/VIR	1.406.589,84	2.249.160,96	2.247.831,36	1.686.471,84	4.342.989,36	1.967.949,36	1.969.278,96	4.220.035,44	0,00	1.406.589,84	21.496.896,96
Cost personal SVB	5.506.422,00	9.484.534,56	12.700.525,20	8.749.864,32	22.088.850,48	10.735.573,92	19.805.537,28	32.399.881,20	20.027.082,83	10.648.292,88	152.146.564,67
<b>Total cost personal</b>	<b>6.913.011,84</b>	<b>11.733.695,52</b>	<b>14.948.356,56</b>	<b>10.436.336,16</b>	<b>26.431.839,84</b>	<b>12.703.523,28</b>	<b>21.774.816,24</b>	<b>36.619.916,64</b>	<b>20.027.082,83</b>	<b>12.054.882,72</b>	<b>173.643.461,63</b>
Cost vehicles SVA/VIR	537.852,25	852.636,57	837.169,42	633.355,71	1.537.405,65	776.402,85	707.281,10	1.505.812,00	0,00	553.433,96	7.941.349,51
Cost vehicles SVB	663.329,06	1.046.204,05	1.553.661,15	997.691,10	2.638.440,50	1.212.450,75	2.248.142,33	4.067.194,32	3.059.642,31	1.309.720,61	18.796.476,19
<b>Total cost vehicles</b>	<b>1.201.181,31</b>	<b>1.898.840,62</b>	<b>2.390.830,57</b>	<b>1.631.046,81</b>	<b>4.175.846,15</b>	<b>1.988.853,60</b>	<b>2.955.423,43</b>	<b>5.573.006,32</b>	<b>3.059.642,31</b>	<b>1.863.154,57</b>	<b>26.737.825,69</b>
Cost espais SVA/VIR	0,00	41.402,42	123.548,82	0,00	133.765,26	0,00	47.921,37	104.600,27	0,00	0,00	451.238,12
Cost espais SVB	353.209,95	386.361,88	793.965,96	514.228,69	1.430.625,66	571.211,81	1.095.525,81	1.875.382,58	748.320,15	644.925,85	8.413.758,32
<b>Total cost espais</b>	<b>353.209,95</b>	<b>427.764,30</b>	<b>917.514,77</b>	<b>514.228,69</b>	<b>1.564.390,92</b>	<b>571.211,81</b>	<b>1.143.447,18</b>	<b>1.979.982,85</b>	<b>748.320,15</b>	<b>644.925,85</b>	<b>8.864.996,45</b>
Cost gasos SVA/VIR	10.792,25	16.188,38	15.109,15	11.871,48	28.769,48	14.029,93	14.029,93	30.218,30	0,00	9.713,03	150.721,90
Cost fungibles i gasos SVB	120.459,46	206.724,84	278.173,39	190.923,53	482.981,30	234.236,05	432.524,12	712.271,67	663.507,09	233.378,38	3.555.179,84
<b>Total cost fungibles i gasos</b>	<b>131.251,71</b>	<b>222.913,21</b>	<b>293.282,54</b>	<b>202.795,01</b>	<b>511.750,78</b>	<b>248.265,98</b>	<b>446.554,05</b>	<b>742.489,97</b>	<b>663.507,09</b>	<b>243.091,40</b>	<b>3.705.901,74</b>
Cost SVA/VIR	1.955.234,34	3.159.388,32	3.223.658,75	2.331.699,03	6.042.929,74	2.758.382,14	2.738.511,35	5.860.666,01	0,00	1.969.736,83	30.040.206,49
Cost SVB	6.643.420,47	11.123.825,33	15.326.325,70	10.452.707,65	26.640.897,94	12.753.472,53	23.581.729,55	39.054.729,76	24.498.552,38	12.836.317,71	182.911.979,02
<b>Subtotal cost</b>	<b>8.598.654,81</b>	<b>14.283.213,65</b>	<b>18.549.984,45</b>	<b>12.784.406,68</b>	<b>32.683.827,68</b>	<b>15.511.854,66</b>	<b>26.320.240,90</b>	<b>44.915.395,77</b>	<b>24.498.552,38</b>	<b>14.806.054,54</b>	<b>212.952.185,51</b>
Despeses generals (3%)	257.959,64	428.496,41	556.499,53	383.532,20	980.514,83	465.355,64	789.607,23	1.347.461,87	734.956,57	444.181,64	6.388.565,57
<b>Total cost</b>	<b>8.856.614,46</b>	<b>14.711.710,06</b>	<b>19.106.483,98</b>	<b>13.167.938,88</b>	<b>33.664.342,51</b>	<b>15.977.210,30</b>	<b>27.109.848,13</b>	<b>46.262.857,64</b>	<b>25.233.508,95</b>	<b>15.250.236,17</b>	<b>219.340.751,08</b>
Benefici industrial (6%)	531.396,87	882.702,60	1.146.389,04	790.076,33	2.019.860,55	958.632,62	1.626.590,89	2.775.771,46	1.514.010,54	915.014,17	13.160.445,06
<b>Import total</b>	<b>9.388.011,33</b>	<b>15.594.412,66</b>	<b>20.252.873,02</b>	<b>13.958.015,21</b>	<b>35.684.203,06</b>	<b>16.935.842,92</b>	<b>28.736.439,01</b>	<b>49.038.629,10</b>	<b>26.747.519,48</b>	<b>16.165.250,34</b>	<b>232.501.196,14</b>

Quadre preu total TSU any 4

	Import total TSU ANY 4										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	TOTAL
Cost personal SVA/VIR	1.433.745,84	2.292.610,56	2.291.280,96	1.719.059,04	4.426.838,16	2.005.967,76	2.007.297,36	4.301.503,44	0,00	1.433.745,84	21.912.048,96
Cost personal SVB	5.612.385,96	9.667.049,16	12.944.927,40	8.918.223,72	22.513.856,28	10.942.178,52	20.186.936,76	33.024.428,40	20.410.951,36	10.853.257,08	155.074.194,64
<b>Total cost personal</b>	<b>7.046.131,80</b>	<b>11.959.659,72</b>	<b>15.236.208,36</b>	<b>10.637.282,76</b>	<b>26.940.694,44</b>	<b>12.948.146,28</b>	<b>22.194.234,12</b>	<b>37.325.931,84</b>	<b>20.410.951,36</b>	<b>12.287.002,92</b>	<b>176.986.243,60</b>
Cost vehicles SVA/VIR	537.852,25	852.636,57	837.169,42	633.355,71	1.537.405,65	776.402,85	707.281,10	1.505.812,00	0,00	553.433,96	7.941.349,51
Cost vehicles SVB	663.329,06	1.046.204,05	1.553.661,15	997.691,10	2.638.440,50	1.212.450,75	2.248.142,33	4.067.194,32	3.059.642,31	1.309.720,61	18.796.476,19
<b>Total cost vehicles</b>	<b>1.201.181,31</b>	<b>1.898.840,62</b>	<b>2.390.830,57</b>	<b>1.631.046,81</b>	<b>4.175.846,15</b>	<b>1.988.853,60</b>	<b>2.955.423,43</b>	<b>5.573.006,32</b>	<b>3.059.642,31</b>	<b>1.863.154,57</b>	<b>26.737.825,69</b>
Cost espais SVA/VIR	0,00	41.402,42	123.548,82	0,00	133.765,26	0,00	47.921,37	104.600,27	0,00	0,00	451.238,12
Cost espais SVB	353.209,95	386.361,88	793.965,96	514.228,69	1.430.625,66	571.211,81	1.095.525,81	1.875.382,58	748.320,15	644.925,85	8.413.758,32
<b>Total cost espais</b>	<b>353.209,95</b>	<b>427.764,30</b>	<b>917.514,77</b>	<b>514.228,69</b>	<b>1.564.390,92</b>	<b>571.211,81</b>	<b>1.143.447,18</b>	<b>1.979.982,85</b>	<b>748.320,15</b>	<b>644.925,85</b>	<b>8.864.996,45</b>
Cost gasos SVA/VIR	10.792,25	16.188,38	15.109,15	11.871,48	28.769,48	14.029,93	14.029,93	30.218,30	0,00	9.713,03	150.721,90
Cost fungibles i gasos SVB	120.459,46	206.724,84	278.173,39	190.923,53	482.981,30	234.236,05	432.524,12	712.271,67	663.507,09	233.378,38	3.555.179,84
<b>Total cost fungibles i gasos</b>	<b>131.251,71</b>	<b>222.913,21</b>	<b>293.282,54</b>	<b>202.795,01</b>	<b>511.750,78</b>	<b>248.265,98</b>	<b>446.554,05</b>	<b>742.489,97</b>	<b>663.507,09</b>	<b>243.091,40</b>	<b>3.705.901,74</b>
Cost SVA/VIR	1.982.390,34	3.202.837,92	3.267.108,35	2.364.286,23	6.126.778,54	2.796.400,54	2.776.529,75	5.942.134,01	0,00	1.996.892,83	30.455.358,49
Cost SVB	6.749.384,43	11.306.339,93	15.570.727,90	10.621.067,05	27.065.903,74	12.960.077,13	23.963.129,03	39.679.276,96	24.882.420,91	13.041.281,91	185.839.608,99
<b>Subtotal cost</b>	<b>8.731.774,77</b>	<b>14.509.177,85</b>	<b>18.837.836,25</b>	<b>12.985.353,28</b>	<b>33.192.682,28</b>	<b>15.756.477,66</b>	<b>26.739.658,78</b>	<b>45.621.410,97</b>	<b>24.882.420,91</b>	<b>15.038.174,74</b>	<b>216.294.967,48</b>
Despeses generals (3%)	261.953,24	435.275,34	565.135,09	389.560,60	995.780,47	472.694,33	802.189,76	1.368.642,33	746.472,63	451.145,24	6.488.849,02
<b>Total cost</b>	<b>8.993.728,02</b>	<b>14.944.453,18</b>	<b>19.402.971,33</b>	<b>13.374.913,87</b>	<b>34.188.462,75</b>	<b>16.229.171,99</b>	<b>27.541.848,54</b>	<b>46.990.053,30</b>	<b>25.628.893,54</b>	<b>15.489.319,98</b>	<b>222.783.816,51</b>
Benefici industrial (6%)	539.623,68	896.667,19	1.164.178,28	802.494,83	2.051.307,77	973.750,32	1.652.510,91	2.819.403,20	1.537.733,61	929.359,20	13.367.028,99
<b>Import total</b>	<b>9.533.351,70</b>	<b>15.841.120,38</b>	<b>20.567.149,61</b>	<b>14.177.408,71</b>	<b>36.239.770,52</b>	<b>17.202.922,31</b>	<b>29.194.359,46</b>	<b>49.809.456,49</b>	<b>27.166.627,15</b>	<b>16.418.679,18</b>	<b>236.150.845,50</b>

Quadre preu total TSU any 5

	Import total TSU ANY 5										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	TOTAL
Cost personal SVA/VIR	1.461.359,28	2.336.788,32	2.335.455,12	1.752.191,28	4.512.099,12	2.044.623,12	2.045.956,32	4.384.344,48	0,00	1.461.359,28	22.334.176,32
Cost personal SVB	5.720.636,76	9.853.503,48	13.194.602,20	9.090.255,96	22.948.148,84	11.153.219,56	20.576.290,44	33.661.139,60	20.802.402,80	11.062.565,64	158.062.765,28
<b>Total cost personal</b>	<b>7.181.996,04</b>	<b>12.190.291,80</b>	<b>15.530.057,32</b>	<b>10.842.447,24</b>	<b>27.460.247,96</b>	<b>13.197.842,68</b>	<b>22.622.246,76</b>	<b>38.045.484,08</b>	<b>20.802.402,80</b>	<b>12.523.924,92</b>	<b>180.396.941,60</b>
Cost vehicles SVA/VIR	537.852,25	852.636,57	837.169,42	633.355,71	1.537.405,65	776.402,85	707.281,10	1.505.812,00	0,00	553.433,96	7.941.349,51
Cost vehicles SVB	663.329,06	1.046.204,05	1.553.661,15	997.691,10	2.638.440,50	1.212.450,75	2.248.142,33	4.067.194,32	3.059.642,31	1.309.720,61	18.796.476,19
<b>Total cost vehicles</b>	<b>1.201.181,31</b>	<b>1.898.840,62</b>	<b>2.390.830,57</b>	<b>1.631.046,81</b>	<b>4.175.846,15</b>	<b>1.988.853,60</b>	<b>2.955.423,43</b>	<b>5.573.006,32</b>	<b>3.059.642,31</b>	<b>1.863.154,57</b>	<b>26.737.825,69</b>
Cost espais SVA/VIR	0,00	41.402,42	123.548,82	0,00	133.765,26	0,00	47.921,37	104.600,27	0,00	0,00	451.238,12
Cost espais SVB	353.209,95	386.361,88	793.965,96	514.228,69	1.430.625,66	571.211,81	1.095.525,81	1.875.382,58	748.320,15	644.925,85	8.413.758,32
<b>Total cost espais</b>	<b>353.209,95</b>	<b>427.764,30</b>	<b>917.514,77</b>	<b>514.228,69</b>	<b>1.564.390,92</b>	<b>571.211,81</b>	<b>1.143.447,18</b>	<b>1.979.982,85</b>	<b>748.320,15</b>	<b>644.925,85</b>	<b>8.864.996,45</b>
Cost gasos SVA/VIR	10.792,25	16.188,38	15.109,15	11.871,48	28.769,48	14.029,93	14.029,93	30.218,30	0,00	9.713,03	150.721,90
Cost fungibles i gasos SVB	120.459,46	206.724,84	278.173,39	190.923,53	482.981,30	234.236,05	432.524,12	712.271,67	663.507,09	233.378,38	3.555.179,84
<b>Total cost fungibles i gasos</b>	<b>131.251,71</b>	<b>222.913,21</b>	<b>293.282,54</b>	<b>202.795,01</b>	<b>511.750,78</b>	<b>248.265,98</b>	<b>446.554,05</b>	<b>742.489,97</b>	<b>663.507,09</b>	<b>243.091,40</b>	<b>3.705.901,74</b>
Cost SVA/VIR	2.010.003,78	3.247.015,68	3.311.282,51	2.397.418,47	6.212.039,50	2.835.055,90	2.815.188,71	6.024.975,05	0,00	2.024.506,27	30.877.485,85
Cost SVB	6.857.635,23	11.492.794,25	15.820.402,70	10.793.099,29	27.500.196,30	13.171.118,17	24.352.482,71	40.315.988,16	25.273.872,35	13.250.590,47	188.828.179,63
<b>Subtotal cost</b>	<b>8.867.639,01</b>	<b>14.739.809,93</b>	<b>19.131.685,21</b>	<b>13.190.517,76</b>	<b>33.712.235,80</b>	<b>16.006.174,06</b>	<b>27.167.671,42</b>	<b>46.340.963,21</b>	<b>25.273.872,35</b>	<b>15.275.096,74</b>	<b>219.705.665,48</b>
Despeses generals (3%)	266.029,17	442.194,30	573.950,56	395.715,53	1.011.367,07	480.185,22	815.030,14	1.390.228,90	758.216,17	458.252,90	6.591.169,96
<b>Total cost</b>	<b>9.133.668,18</b>	<b>15.182.004,23</b>	<b>19.705.635,76</b>	<b>13.586.233,29</b>	<b>34.723.602,88</b>	<b>16.486.359,29</b>	<b>27.982.701,56</b>	<b>47.731.192,10</b>	<b>26.032.088,52</b>	<b>15.733.349,64</b>	<b>226.296.835,45</b>
Benefici industrial (6%)	548.020,09	910.920,25	1.182.338,15	815.174,00	2.083.416,17	989.181,56	1.678.962,09	2.863.871,53	1.561.925,31	944.000,98	13.577.810,13
<b>Import total</b>	<b>9.681.688,28</b>	<b>16.092.924,48</b>	<b>20.887.973,91</b>	<b>14.401.407,29</b>	<b>36.807.019,05</b>	<b>17.475.540,84</b>	<b>29.661.663,66</b>	<b>50.595.063,63</b>	<b>27.594.013,83</b>	<b>16.677.350,62</b>	<b>239.874.645,58</b>

### 3. ELEMENTS DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DEL TRANSPORT SANITARI TERRESTRE NO URGENT

En aquest apartat es recullen els diferents elements que conformen la prestació del servei de transport sanitari terrestre no urgent i el mètode de càlcul emprat en la seva valoració.

A efectes dels diferents càlculs, cal considerar que la durada del contracte serà de 5 anys, sense possibilitat de pròrrogues.

#### 3.1. Tipus d'unitats

Les unitats previstes per realitzar aquest servei són:

**Unitats del servei del transport sanitari no urgent amb vehicles Tipus A:** ambulàncies de tipus A amb els requeriments previstos al PPT. La dotació és d'un/a TTS/TES conductor/a per vehicle i s'estima, en base a l'experiència del sector, que un 40% de l'activitat requerirà un sanitari (TTS/TES portalliteres o TTS/TES ajudant/a portalliteres). Aquestes unitats no estan adscrites al servei en exclusiva, per tant, es retribuiran per servei en base a les necessitats d'activitat establertes per cadascun dels anys.

**Unitats de suport logístic (SLS):** vehicles de tipus furgó amb un professional TTS/TES conductor. Aquestes unitats estan adscrites al servei en exclusiva.

**Unitats polivalents (SVB-P):** ambulàncies de tipus SVB dotades d'un equip assistencial format per un TTS/TES conductor i un sanitari (TTS/TES portalliteres o TTS/TES ajudant/a portalliteres). Aquestes unitats estan adscrites al servei en exclusiva.

**Unitats de servei amb vehicles llançadora (Llançadora):** ambulàncies de tipus A2 amb un professional TTS/TES conductor. Aquests vehicles seran elèctrics. Aquestes unitats estan adscrites al servei en exclusiva.

A continuació es mostra un quadre resum amb el tipus d'unitats:

<b>Tipus A</b>	Operatives en funció dels serveis
<b>Suport logístic</b>	Operatives 24 hores
	Operatives 12 hores
<b>Polivalent</b>	Operatives 24 hores
	Operatives 12 hores
	Operatives 8 hores
<b>Llançadora</b>	Operatives 8 hores

#### 3.2. Estructura de costos

Els costos es divideixen en dues parts, una part garantida (o basal) i un segon tram d'activitat (variable). La part garantida incorpora totes les despeses associades al centre coordinador, mes la totalitat de les despeses associades a les unitats adscrites al servei en exclusiva (les SLS, les SVB-

P i llançadora). També s'inclou en la part garantida les despeses associades a l'activitat de les unitats TSNU (tipus A) que ha estat considerada part del basal.

Addicionalment, s'ha considerat un tram variable per cobrir aquella part de l'activitat de les unitats TSNU (tipus A) que superi l'activitat garantida. Aquest segon tram d'activitat TSNU es facturarà en funció dels serveis efectivament prestats.

### 3.3. Activitat de les unitats TSNU (vehicles tipus A)

L'activitat TSNU (vehicles tipus A) que forma part del basal s'ha estimat en funció de l'activitat total real del 2023. Aquesta activitat, estimada per cada lot, és la mateixa per cada any i formarà part de la facturació fixa del contracte.

Com s'ha dit abans, en el cas que l'activitat estigui per sobre de l'activitat garantida, es preveu un segon tram d'activitat addicional que es facturarà en funció dels serveis efectivament prestats. Aquest segon tram recull la part d'increment prevista a cada lot respecte a l'activitat basal explicada en el paràgraf anterior. Per aquesta raó, aquest tram variable és creixent al llarg dels anys de durada del contracte, perquè es preveu un increment progressiu de l'activitat. Per a la determinació del tram variable s'ha estimat un increment d'activitat anual equivalent al 2% de l'activitat basal, a comptar a partir de 2024, és a dir, el primer any de contracte incorpora com a activitat variable un 6% de l'activitat basal. En el cas del lot de Lleida i del lot de Terres de l'Ebre, s'ha considerat addicionalment dins de l'activitat variable una incorporació progressiva a partir del segon any de contracte d'aquells serveis que en l'actualitat s'estan cobrint amb altres recursos aliens al contracte del transport sanitari.

Els serveis del TSNU (tipus A) podran ser de tipus individual o col·lectiu. El concepte servei sempre fa referència al trasllat d'un pacient, per tant, si per exemple es fa un trasllat col·lectiu de tres pacients equival a tres serveis col·lectius.

Prenent com a referència les dades actuals d'activitat, del total de serveis es preveu que els col·lectius suposaran el 65% i els individuals el 35% restant.

### 3.4. Vehicles i despeses associades

Tal com ja s'ha fet esment anteriorment, cal tenir en compte en l'anàlisi de costos que els vehicles SVB-P, SLS i llançadores estan adscrites al servei en exclusiva, mentre que els vehicles tipus A, no.

**Càlcul anual del vehicle:** Per fer el càlcul de costos dels vehicles s'ha estimat el cost anual en base a les dades obtingudes en consultes de mercat obertes i dades internes del SEM.

Tal com s'informa en l'apartat 2.1.2 d'aquesta memòria, el SEM va dur a terme consultes preliminars de mercat.



Respecte als costos dels vehicles, la resposta de la consulta preliminar de mercat va ser suficient per la determinació del preu atès que es va obtenir informació de vehicles de gama alta i de gamma mitjana.

En relació als vehicles polivalents, al cost de vehicle s'ha aplicat un descompte d'adquisició de flota del 20%, que és un percentatge acreditat per informació obtinguda pel SEM.

Amb aquestes dades s'estableix el cost anual del renting del vehicle.

**Càlcul de l'equipament del vehicle:** Addicionalment, s'estableix per cada tipologia de vehicle una sèrie d'equipament: fungible, oxigen, EPIs, altres, equipament addicional per mobilitzar el pacient, manteniment d'aquest equipament...

El següent quadre resumeix el cost anual de l'equipament per cada tipologia de vehicle:

Cost anual de l'equipament del vehicle				
Unitats		Fungible, oxigen i altres	Equipament i manteniment	Total
<b>Suport Logístic</b>	Totes	750,00	880,00	<b>1.630,00</b>
<b>Polivalent</b>	Operativa 24 h	11.977,77	3.740,00	<b>15.717,77</b>
	Operativa 12 h	5.988,89	3.740,00	<b>9.728,89</b>
	Operativa 8 h	3.992,59	3.740,00	<b>7.732,59</b>
	Reserva	297,85	3.740,00	<b>4.037,85</b>
<b>Llançadora</b>	Totes	650,00	770,00	<b>1.420,00</b>
<b>Tipus A</b>	Totes	650,00	770,00	<b>1.420,00</b>

**Càlcul de les despeses TIC:** S'estableix per cada tipologia de vehicles les despeses TIC: emissora, walkies, embarcats (PC embarcat, tauletes i mòbils). La despesa TIC associada amb la base s'inclou en els vehicles SVB-P de servei 24h atès que son aquestes unitats les que determinen la necessitat mínima existència d'una base. Els conceptes recullen tant els dispositius, com el seu manteniment i les quotes de línia.

El següent quadre resumeix el cost anual de les despeses TIC per cada tipologia de vehicle:

Cost anual de les despeses TIC					
Unitats		Emissora	Walkies	Embarcats i Bases	Total
<b>Suport Logístic</b>	Totes	929,28	689,85	5.339,97	<b>6.959,11</b>
<b>Polivalent</b>	Operativa 24 h	929,28	1.379,71	6.562,07	<b>8.871,06</b>
	Operativa 12 h	929,28	1.379,71	5.339,97	<b>7.648,96</b>
	Operativa 8 h	929,28	1.379,71	5.339,97	<b>7.648,96</b>
	Reserva	929,28	1.379,71	5.339,97	<b>7.648,96</b>
<b>Llançadora</b>	Totes	0,00	0,00	2.187,20	<b>2.187,20</b>
<b>Tipus A</b>	Totes	0,00	0,00	2.187,20	<b>2.187,20</b>

**Càlcul dels espais:** També s'estableix per cada tipologia de vehicle, l'espai d'aparcament i la part proporcional de l'espai destinat a centre coordinador. Aquest espai s'estima en 15m2 per totes les unitats. El preu mig per m2 de lloguer mensual s'estima en 19,00 euros al mes per totes les unitats excepte per la llançadora elèctrica, que s'incrementa a 24,00 euros/m2 al mes per la necessitat que l'espai tingui punt de càrrega. Aquest preu d'espais és consistent amb la mitjana del cost m2 calculat al TSU (incloent l'adequació).

El quadre següent resumeix el cost anual per cada tipologia de vehicle:

<b>COST ANUAL DELS VEHICLES PER UNITAT (€)</b>						
<b>Unitats</b>	<b>Renting (CPM)</b>	<b>Equipament</b>	<b>TIC</b>	<b>Espais</b>	<b>TOTAL</b>	
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24 h	21.780,00	1.630,00	6.959,11	3.420,00	<b>33.789,11</b>
	Operatives 12 h	21.780,00	1.630,00	6.959,11	3.420,00	<b>33.789,11</b>
	Reserva	21.780,00	1.630,00	6.959,11	3.420,00	<b>33.789,11</b>
<b>Polivalent</b>	Operativa 24 h	29.305,64	15.717,77	8.871,06	3.420,00	<b>57.314,47</b>
	Operativa 12 h	29.305,64	9.728,89	7.648,96	3.420,00	<b>50.103,49</b>
	Operativa 8 h	29.305,64	7.732,59	7.648,96	3.420,00	<b>48.107,19</b>
	Reserva	29.305,64	4.037,85	7.648,96	3.420,00	<b>44.412,45</b>
<b>Polivalent 4x4</b>	Operativa 24 h	32.303,82	15.717,77	8.871,06	3.420,00	<b>60.312,65</b>
	Operativa 12 h	32.303,82	9.728,89	7.648,96	3.420,00	<b>53.101,66</b>
	Operativa 8 h	32.303,82	7.732,59	7.648,96	3.420,00	<b>51.105,37</b>
	Reserva	32.303,82	4.037,85	7.648,96	3.420,00	<b>47.410,63</b>
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	33.396,00	1.420,00	2.187,20	4.320,00	<b>41.323,20</b>
<b>Tipus A</b>	Operatives no exclusives	23.958,00	1.420,00	2.187,20	3.420,00	<b>30.985,20</b>

### 3.5. Dimensionament i càlcul del cost dels vehicles en exclusiva

En base a les necessitats de servei, s'estableix el dimensionament de la flota necessària de vehicles en exclusiva: suport logístic, polivalents i llançadora.

En relació a les llançadores, està prevista la incorporació progressiva de nous vehicles al llarg de la durada del contracte.

El quadres següents estableixen el dimensionament i el cost dels vehicles en exclusiva per cadascun dels anys de contracte:

		COST DELS VEHICLES EN EXCLUSIVA ANY 1											
		COST ANUAL VEHICLE (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)										
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	
Suport Logístic	Operatives 24	33.789,11	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1	
	Operatives 12	33.789,11	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0	
	Reserva	33.789,11	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
Polivalent	Operativa 24	57.314,47	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
	Operativa 12	50.103,49	0	1	1	0	2	1	1	2	2	2	
	Operativa 8	48.107,19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
	Reserva	44.412,45	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
Polivalent 4x4	Operativa 24	60.312,65	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Operativa 12	53.101,66	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Operativa 8	51.105,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Reserva	47.410,63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Llançadora	Operativa 8h	41.323,20	0	1	1	0	1	1	1	2	1	0	
<b>TOTAL COST VEHICLES EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>349.028,45</b>	<b>294.520,92</b>	<b>260.731,81</b>	<b>169.305,14</b>	<b>344.624,42</b>	<b>294.520,92</b>	<b>294.520,93</b>	<b>419.736,72</b>	<b>779.089,47</b>	<b>269.512,10</b>	

		COST DELS VEHICLES EN EXCLUSIVA ANY 2											
		COST ANUAL VEHICLE (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)										
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	
Suport Logístic	Operatives 24	33.789,11	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1	
	Operatives 12	33.789,11	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0	
	Reserva	33.789,11	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
Polivalent	Operativa 24	57.314,47	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
	Operativa 12	50.103,49	0	1	1	0	2	1	1	2	2	2	
	Operativa 8	48.107,19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
	Reserva	44.412,45	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
Polivalent 4x4	Operativa 24	60.312,65	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Operativa 12	53.101,66	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Operativa 8	51.105,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Reserva	47.410,63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Llançadora	Operativa 8h	41.323,20	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	
<b>TOTAL COST VEHICLES EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>349.028,45</b>	<b>294.520,92</b>	<b>260.731,81</b>	<b>210.628,33</b>	<b>344.624,42</b>	<b>294.520,92</b>	<b>294.520,93</b>	<b>419.736,72</b>	<b>779.089,47</b>	<b>310.835,30</b>	

		COST DELS VEHICLES EN EXCLUSIVA ANY 3											
		COST ANUAL VEHICLE (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)										
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	
Suport Logístic	Operatives 24	33.789,11	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1	
	Operatives 12	33.789,11	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0	
	Reserva	33.789,11	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
Polivalent	Operativa 24	57.314,47	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
	Operativa 12	50.103,49	0	1	1	0	2	1	1	2	2	2	
	Operativa 8	48.107,19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
	Reserva	44.412,45	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
Polivalent 4x4	Operativa 24	60.312,65	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Operativa 12	53.101,66	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Operativa 8	51.105,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Reserva	47.410,63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Llançadora	Operativa 8h	41.323,20	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	
<b>TOTAL COST VEHICLES EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>390.351,65</b>	<b>294.520,92</b>	<b>302.055,01</b>	<b>210.628,33</b>	<b>344.624,42</b>	<b>294.520,92</b>	<b>335.844,12</b>	<b>419.736,72</b>	<b>779.089,47</b>	<b>310.835,30</b>	

		COST DELS VEHICLES EN EXCLUSIVA ANY 4											
		COST ANUAL VEHICLE (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)										
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	
Suport Logístic	Operatives 24	33.789,11	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1	
	Operatives 12	33.789,11	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0	
	Reserva	33.789,11	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
Polivalent	Operativa 24	57.314,47	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
	Operativa 12	50.103,49	0	1	1	0	2	1	1	2	2	2	
	Operativa 8	48.107,19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
	Reserva	44.412,45	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
Polivalent 4x4	Operativa 24	60.312,65	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Operativa 12	53.101,66	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Operativa 8	51.105,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Reserva	47.410,63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Llançadora	Operativa 8h	41.323,20	2	1	2	1	1	1	3	3	2	1	
<b>TOTAL COST VEHICLES EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>431.674,84</b>	<b>294.520,92</b>	<b>302.055,01</b>	<b>210.628,33</b>	<b>344.624,42</b>	<b>294.520,92</b>	<b>377.167,32</b>	<b>461.059,91</b>	<b>820.412,67</b>	<b>310.835,30</b>	

		COST DELS VEHICLES EN EXCLUSIVA ANY 5										
		COST ANUAL VEHICLE (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24	33.789,11	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12	33.789,11	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
	Reserva	33.789,11	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
<b>Polivalent</b>	Operativa 24	57.314,47	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12	50.103,49	0	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8	48.107,19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	Reserva	44.412,45	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1
<b>Polivalent 4x4</b>	Operativa 24	60.312,65	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Operativa 12	53.101,66	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Operativa 8	51.105,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Reserva	47.410,63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	41.323,20	2	1	2	1	1	1	4	4	4	2
<b>TOTAL COST VEHICLES EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>431.674,84</b>	<b>294.520,92</b>	<b>302.055,01</b>	<b>210.628,33</b>	<b>344.624,42</b>	<b>294.520,92</b>	<b>418.490,52</b>	<b>502.383,11</b>	<b>903.059,06</b>	<b>352.158,49</b>

### 3.6. Càlcul del cost del vehicle del servei del TSNU fet amb vehicles Tipus A

Com s'ha comentat abans, la despesa d'aquesta activitat es remunera a partir del càlcul del cost del servei i es retribuirà en base a les necessitats d'activitat establertes per cadascun dels anys.

Per determinar el càlcul, s'estableix un cost per kilòmetre partint del cost anual del vehicle tipus A esmentat anteriorment i considerant una mitjana anual de 40.000 Kilòmetres per vehicle calculada en els mateixos termes que s'ha comentat en el cas del TSU. Per calcular el cost per servei individual, es multiplica el cost per kilòmetre anteriorment calculat per la mitjana de kilòmetres per servei de cada lot. Aquesta mitjana de kilòmetres s'ha establert en base a les dades reals del servei recollides en 2023, analitzant servei a servei, mesurant la distància entre la població de recollida i la població de destí. En qualsevol cas, s'ha considerat una distància mínima per servei de 15 kilòmetres. En el cas dels serveis fets dins d'una mateixa població, també s'ha considerat aquesta distància de 15 kilòmetres.

A partir del cost del servei individual calculat anteriorment, cal establir també el cost del servei col·lectiu. Per fer-ho, es determina la mitjana de pacients que van en un trasllat col·lectiu en base a l'experiència del sector. Aquesta dada és important perquè s'entén que compartir trasllat entre diversos pacients suposa un estalvi pel fet que les despeses del vehicle es reparteixen entre ells. Tanmateix, cal considerar que en els trasllats col·lectius es produeix una despesa addicional respecte als individuals deguda a la distància afegida que cal recórrer entre la recollida d'un pacient i la recollida d'un altre pacient. Per aquesta raó, per cada pacient addicional que comporta el trasllat col·lectiu respecte al trasllat individual s'ha establert una distància addicional d'un 10% sobre la distància del servei individual. Amb aquestes dues variables, una d'estalvi respecte al servei individual (pacients que comparteixen un trasllat col·lectiu) i una de despesa afegida (cost addicional del trasllat col·lectiu pel fet d'haver de recollir més d'un pacient) s'estableix el cost per servei col·lectiu.

Un cop establert el cost del servei individual i el cost del servei col·lectiu, es calculen les despeses totals dels vehicles del servei TSNU (tipus A) en base a l'activitat del tram basal i del tram addicional i en funció de la distribució del 35% per a serveis individuals i del 65% per a serveis col·lectius.

Els següents quadres resumeixen els càlculs de les despeses dels vehicles del servei TSNU (tipus A) per cadascun dels anys:

ACTIVITAT BASAL: COST ANUAL DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU (ANY 1, ANY 2, ANY 3, ANY 4 i ANY 5)										
COST VEHICLE TIPUS A	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Cost anual vehicle	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20
Km anuals vehicle	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Cost vehicle / km	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
<b>Cost vehicle / servei individual</b>	<b>33,14</b>	<b>29,73</b>	<b>21,41</b>	<b>27,43</b>	<b>22,82</b>	<b>23,47</b>	<b>14,41</b>	<b>13,59</b>	<b>12,31</b>	<b>21,77</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	3,65	3,57	2,57	3,29	2,74	2,82	2,16	2,04	1,85	2,61
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost vehicle / servei col·lectiu</b>	<b>17,52</b>	<b>15,14</b>	<b>10,90</b>	<b>13,96</b>	<b>11,62</b>	<b>11,95</b>	<b>6,63</b>	<b>6,25</b>	<b>5,66</b>	<b>11,08</b>
Serveis basal	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost basal individual €</b>	<b>298.094,30</b>	<b>676.565,61</b>	<b>1.085.058,80</b>	<b>1.169.763,32</b>	<b>2.173.542,25</b>	<b>1.097.711,85</b>	<b>1.709.590,15</b>	<b>2.737.446,61</b>	<b>3.141.361,82</b>	<b>1.286.819,26</b>
<b>Cost basal col·lectiu €</b>	<b>292.671,60</b>	<b>639.861,82</b>	<b>1.025.908,00</b>	<b>1.105.612,46</b>	<b>2.055.435,66</b>	<b>1.037.978,79</b>	<b>1.460.786,91</b>	<b>2.338.037,81</b>	<b>2.682.388,33</b>	<b>1.216.309,77</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU ANY 1										
COST VEHICLE TIPUS A	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Cost anual vehicle	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20
Km anuals vehicle	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Cost vehicle / km	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
<b>Cost vehicle / servei individual</b>	<b>33,14</b>	<b>29,73</b>	<b>21,41</b>	<b>27,43</b>	<b>22,82</b>	<b>23,47</b>	<b>14,41</b>	<b>13,59</b>	<b>12,31</b>	<b>21,77</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	3,65	3,57	2,57	3,29	2,74	2,82	2,16	2,04	1,85	2,61
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost vehicle / servei col·lectiu</b>	<b>17,52</b>	<b>15,14</b>	<b>10,90</b>	<b>13,96</b>	<b>11,62</b>	<b>11,95</b>	<b>6,63</b>	<b>6,25</b>	<b>5,66</b>	<b>11,08</b>
Serveis addicionals	1.542	3.902	8.688	7.311	16.329	8.018	20.339	34.532	43.747	10.134
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>17.885,66</b>	<b>40.602,26</b>	<b>65.103,53</b>	<b>70.189,26</b>	<b>130.419,72</b>	<b>65.863,86</b>	<b>102.579,75</b>	<b>164.251,46</b>	<b>188.483,95</b>	<b>77.216,01</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>17.560,30</b>	<b>38.399,58</b>	<b>61.554,48</b>	<b>66.340,01</b>	<b>123.332,94</b>	<b>62.279,82</b>	<b>87.650,92</b>	<b>140.286,25</b>	<b>160.945,21</b>	<b>72.985,07</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU ANY 2

COST VEHICLE TIPUS A	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Cost anual vehicle	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20
Km anuals vehicle	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Cost vehicle / km	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
<b>Cost vehicle / servei individual</b>	<b>33,14</b>	<b>29,73</b>	<b>21,41</b>	<b>27,43</b>	<b>22,82</b>	<b>23,47</b>	<b>14,41</b>	<b>13,59</b>	<b>12,31</b>	<b>21,77</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	3,65	3,57	2,57	3,29	2,74	2,82	2,16	2,04	1,85	2,61
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost vehicle / servei col·lectiu</b>	<b>17,52</b>	<b>15,14</b>	<b>10,90</b>	<b>13,96</b>	<b>11,62</b>	<b>11,95</b>	<b>6,63</b>	<b>6,25</b>	<b>5,66</b>	<b>11,08</b>
Serveis addicionals	2.056	16.202	11.584	21.498	21.771	10.691	27.118	46.042	58.329	13.511
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>23.847,54</b>	<b>168.589,91</b>	<b>86.804,70</b>	<b>206.391,55</b>	<b>173.884,98</b>	<b>87.821,22</b>	<b>136.769,63</b>	<b>218.998,77</b>	<b>251.310,50</b>	<b>102.947,06</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>23.413,73</b>	<b>159.443,88</b>	<b>82.072,64</b>	<b>195.072,85</b>	<b>164.436,36</b>	<b>83.042,34</b>	<b>116.865,02</b>	<b>187.045,63</b>	<b>214.592,39</b>	<b>97.306,22</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU ANY 3

COST VEHICLE TIPUS A	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Cost anual vehicle	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20
Km anuals vehicle	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Cost vehicle / km	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
<b>Cost vehicle / servei individual</b>	<b>33,14</b>	<b>29,73</b>	<b>21,41</b>	<b>27,43</b>	<b>22,82</b>	<b>23,47</b>	<b>14,41</b>	<b>13,59</b>	<b>12,31</b>	<b>21,77</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	3,65	3,57	2,57	3,29	2,74	2,82	2,16	2,04	1,85	2,61
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost vehicle / servei col·lectiu</b>	<b>17,52</b>	<b>15,14</b>	<b>10,90</b>	<b>13,96</b>	<b>11,62</b>	<b>11,95</b>	<b>6,63</b>	<b>6,25</b>	<b>5,66</b>	<b>11,08</b>
Serveis addicionals	2.570	28.502	14.480	35.685	27.214	13.364	33.897	57.552	72.911	16.889
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>29.809,43</b>	<b>296.577,56</b>	<b>108.505,88</b>	<b>342.593,84</b>	<b>217.358,22</b>	<b>109.778,58</b>	<b>170.959,52</b>	<b>273.746,09</b>	<b>314.137,04</b>	<b>128.685,74</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>29.267,16</b>	<b>280.488,18</b>	<b>102.590,80</b>	<b>323.805,69</b>	<b>205.547,34</b>	<b>103.804,87</b>	<b>146.079,12</b>	<b>233.805,00</b>	<b>268.239,57</b>	<b>121.634,58</b>



ACTIVITAT VARIABLE: COST DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU ANY 4

COST VEHICLE TIPUS A	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Cost anual vehicle	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20
Km anuals vehicle	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Cost vehicle / km	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
<b>Cost vehicle / servei individual</b>	<b>33,14</b>	<b>29,73</b>	<b>21,41</b>	<b>27,43</b>	<b>22,82</b>	<b>23,47</b>	<b>14,41</b>	<b>13,59</b>	<b>12,31</b>	<b>21,77</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	3,65	3,57	2,57	3,29	2,74	2,82	2,16	2,04	1,85	2,61
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost vehicle / servei col·lectiu</b>	<b>17,52</b>	<b>15,14</b>	<b>10,90</b>	<b>13,96</b>	<b>11,62</b>	<b>11,95</b>	<b>6,63</b>	<b>6,25</b>	<b>5,66</b>	<b>11,08</b>
Serveis addicionals	3.084	40.803	17.376	49.872	32.657	16.036	40.677	69.063	87.493	20.267
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>35.771,32</b>	<b>424.575,62</b>	<b>130.207,06</b>	<b>478.796,14</b>	<b>260.831,46</b>	<b>131.727,72</b>	<b>205.154,45</b>	<b>328.498,16</b>	<b>376.963,59</b>	<b>154.424,41</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>35.120,59</b>	<b>401.542,32</b>	<b>123.108,96</b>	<b>452.538,53</b>	<b>246.658,32</b>	<b>124.559,63</b>	<b>175.297,53</b>	<b>280.568,44</b>	<b>321.886,75</b>	<b>145.962,93</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU ANY 5

COST VEHICLE TIPUS A	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Cost anual vehicle	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20	30.985,20
Km anuals vehicle	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Cost vehicle / km	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
<b>Cost vehicle / servei individual</b>	<b>33,14</b>	<b>29,73</b>	<b>21,41</b>	<b>27,43</b>	<b>22,82</b>	<b>23,47</b>	<b>14,41</b>	<b>13,59</b>	<b>12,31</b>	<b>21,77</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	3,65	3,57	2,57	3,29	2,74	2,82	2,16	2,04	1,85	2,61
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost vehicle / servei col·lectiu</b>	<b>17,52</b>	<b>15,14</b>	<b>10,90</b>	<b>13,96</b>	<b>11,62</b>	<b>11,95</b>	<b>6,63</b>	<b>6,25</b>	<b>5,66</b>	<b>11,08</b>
Serveis addicionals	3.598	53.103	20.272	64.059	38.099	18.709	47.456	80.573	102.076	23.644
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>41.733,20</b>	<b>552.563,27</b>	<b>151.908,23</b>	<b>614.998,43</b>	<b>304.296,71</b>	<b>153.685,08</b>	<b>239.344,34</b>	<b>383.245,47</b>	<b>439.794,45</b>	<b>180.155,46</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>40.974,02</b>	<b>522.586,62</b>	<b>143.627,12</b>	<b>581.271,37</b>	<b>287.761,75</b>	<b>145.322,16</b>	<b>204.511,63</b>	<b>327.327,81</b>	<b>375.537,60</b>	<b>170.284,09</b>

Tal com s'ha dit a l'inici, els vehicles tipus A no estan adscrits al servei en exclusiva. Segons dades facilitades pels adjudicataris del sector, la dedicació d'aquestes unitats al contracte del SEM és del 90%. Agafant aquesta dada, i considerant la despesa en vehicles de l'activitat basal calculada anteriorment i el cost d'un vehicle, es pot estimar el número de vehicles mínim que s'exigeix per cada lot. Per tant, el número de vehicles mínim per lot surt de l'arrodoniment del següent càlcul: (Despesa en vehicles de l'activitat basal / cost d'un vehicle)/0,9.

Els següents quadres indiquen el número mínim de vehicles exigint a cada lot:

Nº de vehicles mínim									
Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
21	47	76	82	152	77	114	182	209	90

### 3.7. Professionals de les unitats

Totes les unitats compten amb un professional TTS/TES conductor/a. El càlcul del cost hora d'aquests professionals es troba al punt 5.1 d'aquesta memòria, annex de personal. Addicionalment, les unitats polivalents compten amb un segon sanitari que pot ser un TTS/TES portalliteres o TTS/TES ajudant/a portalliteres. S'estima també, en base a l'experiència del sector, que un 40% de l'activitat del servei TSNU fet amb vehicles tipus A requerirà aquesta figura de sanitari. Per establir el cost hora de l'sanitari, s'ha establert que un 56% dels serveis es faran amb un TTS/TES portalliteres i un 44% amb un TTS/TES ajudant/a portalliteres. Aquest pes percentual d'aquestes dues categories es basa en dades reals del sector de 2023 recollits en els llistats dels treballadors contractats que han sigut facilitats pels actuals adjudicataris. Aquest pes percentual correspon, per tant, a la mitjana del sector. Les dades es troben recollides en un dictamen pericial emès per un expert independent i signat en data 22 de març de 2024. El càlcul del cost hora d'aquests professionals es troba a l'annex 5.1 d'aquesta memòria.

El dictamen pericial anteriorment esmentat ha servit per establir el número de triennis a aplicar a cada categoria professional (TTS/TES conductor/a, TTS/TES portalliteres, TTS/TES ajudant/a portalliteres). En base a les dades recollides en el llistats facilitats pels actuals adjudicataris, el dictamen pericial calcula la mitjana sectorial de triennis meritats per cadascuna de les categories de professionals. Com que la mitjana de triennis calculada al dictamen inclou decimals, per fer el càlcul del cost hora de les diferents categories professionals s'ha decidit arrodonir sempre a l'alça el nombre de triennis de cada categoria, independentment de quin decimal es tracti. Aquest arrodoniment a l'alça dels triennis, a més d'afavorir la concurrència, ajuda a cobrir el possible increment d'antiguitat de la plantilla que es pot produir pel temps transcorregut entre el moment de publicació d'aquest concurs i l'inici efectiu del servei.

La determinació dels triennis per cadascuna de les categories és la següent:

CATEGORIA	Triennis
TTS/TES conductor/a	4
TTS/TES ajudant portalliteres	4
TTS/TES portalliteres	2

A l'hora de determinar el cost hora del professional de cada categoria s'ha ponderat el cost dia i el cost nit en funció de l'horari de cada unitat. Per a les unitats del servei TSNU fet amb vehicles tipus A s'ha estimat que un 7% de la seva jornada es fa en horari nocturn.

El quadre següent resumeix el cost/hora dels professionals en funció de si és tracta d'horari diürn o nocturn per cadascun dels anys:

	COST/HORA PROFESSIONALS				
	ANY 1	ANY 2	ANY 3	ANY 4	ANY 5
Cost hora TTS/TES conductor DIA	29,35	30,93	31,53	32,14	32,76
Cost hora TTS/TES conductor NIT	30,56	32,17	32,80	33,43	34,08
Cost hora sanitari DIA	26,72	28,17	28,71	29,27	29,83
Cost hora sanitari NIT	27,74	29,21	29,78	30,35	30,94

\* Cost/hora sanitari format per un 56% TTS/TES portalliteres i un 44% TTS/TES ajudant/a portalliteres

El percentatge d'absentisme que s'ha tingut en compte per a totes les categories és del 7%. Aquest percentatge es basa en la mitjana global d'absentisme del SISCAT i amb dades internes del SEM per a aquests tipus de professionals.

### 3.8. Dimensionament i càlcul del cost dels professionals de les unitats en exclusiva

En base a les necessitats de servei, s'estableix el dimensionament de les unitats en exclusiva: suport logístic, polivalents i llançadora.

En relació a les llançadores, està prevista la incorporació progressiva de noves unitats al llarg de la durada del contracte.

El quadres següents estableixen el cost anual dels professionals per cada tipus d'unitat en exclusiva i per cadascun dels anys de contracte:

COST ANUAL PERSONAL PER UNITAT (€) ANY 1					
Unitat		Professionals per unitat	Horari anual (hores)	Dia/Nit	TOTAL
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24h	1 Conductor	8.760	66,66%/33,33%	<b>260.610,00</b>
	Operatives 12h	1 Conductor	4.380	100%/0%	<b>128.553,00</b>
<b>Polivalent</b>	Operativa 24h	1 Conductor i 1 sanitari	8.760	66,66%/33,33%	<b>497.655,60</b>
	Operativa 12h	1 Conductor i 1 sanitari	4.380	100%/0%	<b>245.586,60</b>
	Operativa 8h	1 Conductor i 1 sanitari	2.920	100%/0%	<b>163.724,40</b>
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	1 Conductor	2.920	100%/0%	<b>85.702,00</b>

**COST ANUAL PERSONAL PER UNITAT (€) ANY 2**

Unitat		Professionals per unitat	Horari anual (hores)	Dia/Nit	TOTAL
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24h	1 Conductor	8.760	66,66%/33,33%	<b>274.538,40</b>
	Operatives 12h	1 Conductor	4.380	100%/0%	<b>135.473,40</b>
<b>Polivalent</b>	Operativa 24h	1 Conductor i 1 sanitari	8.760	66,66%/33,33%	<b>524.373,60</b>
	Operativa 12h	1 Conductor i 1 sanitari	4.380	100%/0%	<b>258.858,00</b>
	Operativa 8h	1 Conductor i 1 sanitari	2.920	100%/0%	<b>172.572,00</b>
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	1 Conductor	2.920	100%/0%	<b>90.315,60</b>

**COST ANUAL PERSONAL PER UNITAT (€) ANY 3**

Unitat		Professionals per unitat	Horari anual (hores)	Dia/Nit	TOTAL
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24h	1 Conductor	8.760	66,66%/33,33%	<b>279.882,00</b>
	Operatives 12h	1 Conductor	4.380	100%/0%	<b>138.101,40</b>
<b>Polivalent</b>	Operativa 24h	1 Conductor i 1 sanitari	8.760	66,66%/33,33%	<b>534.535,20</b>
	Operativa 12h	1 Conductor i 1 sanitari	4.380	100%/0%	<b>263.851,20</b>
	Operativa 8h	1 Conductor i 1 sanitari	2.920	100%/0%	<b>175.900,80</b>
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	1 Conductor	2.920	100%/0%	<b>92.067,60</b>

**COST ANUAL PERSONAL PER UNITAT (€) ANY 4**

Unitat		Professionals per unitat	Horari anual (hores)	Dia/Nit	TOTAL
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24h	1 Conductor	8.760	66,66%/33,33%	<b>285.313,20</b>
	Operatives 12h	1 Conductor	4.380	100%/0%	<b>140.773,20</b>
<b>Polivalent</b>	Operativa 24h	1 Conductor i 1 sanitari	8.760	66,66%/33,33%	<b>544.872,00</b>
	Operativa 12h	1 Conductor i 1 sanitari	4.380	100%/0%	<b>268.975,80</b>
	Operativa 8h	1 Conductor i 1 sanitari	2.920	100%/0%	<b>179.317,20</b>
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	1 Conductor	2.920	100%/0%	<b>93.848,80</b>

**COST ANUAL PERSONAL PER UNITAT (€) ANY 5**

Unitat		Professionals per unitat	Horari anual (hores)	Dia/Nit	TOTAL
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24h	1 Conductor	8.760	66,66%/33,33%	<b>290.832,00</b>
	Operatives 12h	1 Conductor	4.380	100%/0%	<b>143.488,80</b>
<b>Polivalent</b>	Operativa 24h	1 Conductor i 1 sanitari	8.760	66,66%/33,33%	<b>555.384,00</b>
	Operativa 12h	1 Conductor i 1 sanitari	4.380	100%/0%	<b>274.144,20</b>
	Operativa 8h	1 Conductor i 1 sanitari	2.920	100%/0%	<b>182.762,80</b>
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	1 Conductor	2.920	100%/0%	<b>95.659,20</b>

El quadres següents estableixen el dimensionament i el cost dels professionals de les unitats en exclusiva per cadascun dels anys de contracte:

**COST DELS PROFESSIONALS DE LES UNITATS EN EXCLUSIVA ANY 1**

		COST ANUAL (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Suport Logístic	Operatives 24	260.610,00	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12	128.553,00	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
Polivalent	Operativa 24	497.655,60	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12	245.586,60	1	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8	163.724,40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Llançadora	Operativa 8h	85.702,00	0	1	1	0	1	1	1	2	1	0
<b>TOTAL COST PROFESSIONALS UNITATS EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>1.999.163,40</b>	<b>1.218.107,20</b>	<b>1.089.554,20</b>	<b>758.265,60</b>	<b>1.595.750,80</b>	<b>1.218.107,20</b>	<b>1.218.107,20</b>	<b>1.810.005,80</b>	<b>3.456.287,20</b>	<b>1.249.438,80</b>

**COST DELS PROFESSIONALS DE LES UNITATS EN EXCLUSIVA ANY 2**

		COST ANUAL (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Suport Logístic	Operatives 24	274.538,40	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12	135.473,40	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
Polivalent	Operativa 24	524.373,60	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12	258.858,00	1	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8	172.572,00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Llançadora	Operativa 8h	90.315,60	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1
<b>TOTAL COST PROFESSIONALS UNITATS EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>2.106.517,20</b>	<b>1.283.559,00</b>	<b>1.148.085,60</b>	<b>889.227,60</b>	<b>1.681.482,00</b>	<b>1.283.559,00</b>	<b>1.283.559,00</b>	<b>1.907.271,00</b>	<b>3.641.970,00</b>	<b>1.406.943,60</b>

**COST DELS PROFESSIONALS DE LES UNITATS EN EXCLUSIVA ANY 3**

		COST ANUAL (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Suport Logístic	Operatives 24	279.882,00	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12	138.101,40	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
Polivalent	Operativa 24	534.535,20	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12	263.851,20	1	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8	175.900,80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Llançadora	Operativa 8h	92.067,60	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1
<b>TOTAL COST PROFESSIONALS UNITATS EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>2.239.406,40</b>	<b>1.308.437,40</b>	<b>1.262.403,60</b>	<b>906.484,80</b>	<b>1.714.069,20</b>	<b>1.308.437,40</b>	<b>1.400.505,00</b>	<b>1.944.238,20</b>	<b>3.712.575,60</b>	<b>1.434.187,20</b>

**COST DELS PROFESSIONALS DE LES UNITATS EN EXCLUSIVA ANY 4**

		COST ANUAL (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Suport Logistic	Operatives 24	285.313,20	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12	140.773,20	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
Polivalent	Operativa 24	544.872,00	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12	268.975,80	1	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8	179.317,20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Llançadora	Operativa 8h	93.848,80	2	1	2	1	1	1	3	3	2	1
<b>TOTAL COST PROFESSIONALS UNITATS EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>2.376.602,60</b>	<b>1.333.783,00</b>	<b>1.286.858,60</b>	<b>924.034,00</b>	<b>1.747.298,80</b>	<b>1.333.783,00</b>	<b>1.521.480,60</b>	<b>2.075.769,60</b>	<b>3.878.373,20</b>	<b>1.461.985,60</b>

**COST DELS PROFESSIONALS DE LES UNITATS EN EXCLUSIVA ANY 5**

		COST ANUAL (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Suport Logistic	Operatives 24	290.832,00	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12	143.488,80	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
Polivalent	Operativa 24	555.384,00	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12	274.144,20	1	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8	182.762,80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Llançadora	Operativa 8h	95.659,20	2	1	2	1	1	1	4	4	4	2
<b>TOTAL COST PROFESSIONALS UNITATS EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>2.422.446,60</b>	<b>1.359.508,20</b>	<b>1.311.678,60</b>	<b>941.875,20</b>	<b>1.780.995,60</b>	<b>1.359.508,20</b>	<b>1.646.485,80</b>	<b>2.211.462,00</b>	<b>4.144.502,00</b>	<b>1.585.822,80</b>

### 3.9. Càlcul del cost dels professionals del servei del TSNU fet amb vehicles Tipus A

Com s'ha comentat abans, la despesa d'aquesta activitat es remunera a partir del càlcul del cost del servei i es retribuirà en base a les necessitats d'activitat establertes per cadascun dels anys.

Per determinar el càlcul, s'estableix un temps per servei considerant la mitjana de kilòmetres per servei descrita a l'apartat 3.6. i considerant una velocitat mitjana de 50 Km/hora. En el cas del lot de Barcelona es considera una velocitat mitjana de 40 Km/hora. Addicionalment s'estableix per cada servei un temps de 15 minuts destinat a passar a buscar i transferir el pacient. Un cop establert el temps per servei (en hores), es multiplica aquest temps pel cost hora dels professionals descrit anteriorment en el punt 1.7. D'aquesta manera s'obté el cost del servei individual.

A partir del cost del servei individual calculat anteriorment, cal establir també el cost del servei col·lectiu. Per fer-ho, es fa servir la mitjana de pacients que van en un trasllat col·lectiu, explicada anteriorment a l'apartat 3.6. També, al igual que s'ha explicat en l'apartat 3.6, s'ha considerat la despesa addicional que suposen els trasllats col·lectius degut al temps afegit que cal considerar per la distància recorreguda entre la recollida d'un pacient i la recollida d'un altre pacient. Com ja s'ha explicat en l'apartat de vehicles, per cada pacient addicional que comporta el trasllat col·lectiu respecte al trasllat individual s'ha establert un temps addicional d'un 10% sobre el temps de trajecte del servei individual. Addicionalment, com ja s'ha fet amb els serveis individuals, s'estableix per cada servei col·lectiu un temps de 15 minuts destinat a recollir i deixar el pacient. Amb totes aquestes variables, s'estableix el cost per servei col·lectiu.

Un cop establert el cost del servei individual i el cost del servei col·lectiu, es calculen les despeses totals dels professionals del servei TSNU en base a l'activitat del tram basal i del tram addicional i en funció de la distribució del 35% per a serveis individuals i del 65% per a serveis col·lectius.

Els següents quadres resumeixen els càlculs de les despeses dels professionals del servei TSNU per cadascun dels anys:



ACTIVITAT BASAL: COST DELS PROFESSIONALS DEL SERVEI TSNU ANY 1										
COST PERSONAL TSNU	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Velocitat mitja per servei	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h	50 km/h
Temps recollir i deixar	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores
Temps per servei (hores)	1,11	1,02	0,81	0,96	0,84	0,86	0,62	0,60	0,65	0,82
nº Conductor per servei	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cost hora Conductor	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43
nº sanitari per servei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Cost hora sanitari	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79
<b>Cost personal / servei individual</b>	<b>44,56</b>	<b>40,95</b>	<b>32,52</b>	<b>38,54</b>	<b>33,72</b>	<b>34,53</b>	<b>24,89</b>	<b>24,09</b>	<b>26,09</b>	<b>32,92</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	3,80	3,71	2,70	3,42	2,84	2,94	2,23	2,11	2,41	2,75
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost personal / servei col·lectiu</b>	<b>28,28</b>	<b>25,77</b>	<b>21,48</b>	<b>24,55</b>	<b>22,09</b>	<b>22,51</b>	<b>16,87</b>	<b>16,50</b>	<b>17,42</b>	<b>21,69</b>
Serveis basal	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost basal individual €</b>	<b>400.817,20</b>	<b>931.899,15</b>	<b>1.648.113,60</b>	<b>1.643.553,72</b>	<b>3.211.737,27</b>	<b>1.614.997,45</b>	<b>2.952.928,44</b>	<b>4.852.471,59</b>	<b>6.657.849,70</b>	<b>1.945.892,97</b>
<b>Cost basal col·lectiu €</b>	<b>472.417,40</b>	<b>1.089.117,51</b>	<b>2.021.697,60</b>	<b>1.944.325,63</b>	<b>3.907.450,40</b>	<b>1.955.221,98</b>	<b>3.716.964,57</b>	<b>6.172.419,83</b>	<b>8.255.689,88</b>	<b>2.381.025,17</b>

ACTIVITAT BASAL: COST DELS PROFESSIONALS DEL SERVEI TSNU ANY 2										
COST PERSONAL TSNU	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Velocitat mitja per servei	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h	50 km/h
Temps recollir i deixar	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores
Temps per servei (hores)	1,11	1,02	0,81	0,96	0,84	0,86	0,62	0,60	0,65	0,82
nº Conductor per servei	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cost hora Conductor	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02
nº sanitari per servei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Cost hora sanitari	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24
<b>Cost personal / servei individual</b>	<b>46,97</b>	<b>43,16</b>	<b>34,28</b>	<b>40,62</b>	<b>35,55</b>	<b>36,39</b>	<b>26,24</b>	<b>25,39</b>	<b>27,51</b>	<b>34,70</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	4,00	3,91	2,84	3,61	3,00	3,10	2,35	2,22	2,54	2,89
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost personal / servei col·lectiu</b>	<b>29,81</b>	<b>27,17</b>	<b>22,64</b>	<b>25,87</b>	<b>23,29</b>	<b>23,72</b>	<b>17,78</b>	<b>17,39</b>	<b>18,37</b>	<b>22,86</b>
Serveis basal	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost basal individual €</b>	<b>422.495,15</b>	<b>982.192,12</b>	<b>1.737.310,40</b>	<b>1.732.256,15</b>	<b>3.386.039,74</b>	<b>1.701.991,23</b>	<b>3.113.091,30</b>	<b>5.114.331,82</b>	<b>7.020.216,38</b>	<b>2.051.108,33</b>
<b>Cost basal col·lectiu €</b>	<b>497.976,05</b>	<b>1.148.285,71</b>	<b>2.130.876,80</b>	<b>2.048.867,78</b>	<b>4.119.715,70</b>	<b>2.060.322,76</b>	<b>3.917.464,73</b>	<b>6.505.356,41</b>	<b>8.705.914,07</b>	<b>2.509.462,22</b>

ACTIVITAT BASAL: COST DELS PROFESSIONALS DEL SERVEI TSNU ANY 3										
COST PERSONAL TSNU	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Velocitat mitja per servei	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h	50 km/h
Temps recollir i deixar	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores
Temps per servei (hores)	1,11	1,02	0,81	0,96	0,84	0,86	0,62	0,60	0,65	0,82
nº Conductor per servei	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cost hora Conductor	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62
nº sanitari per servei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Cost hora sanitari	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78
<b>Cost personal / servei individual</b>	<b>47,88</b>	<b>43,99</b>	<b>34,94</b>	<b>41,41</b>	<b>36,23</b>	<b>37,09</b>	<b>26,74</b>	<b>25,88</b>	<b>28,04</b>	<b>35,37</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	4,08	3,98	2,90	3,68	3,05	3,16	2,39	2,26	2,59	2,95
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost personal / servei col·lectiu</b>	<b>30,39</b>	<b>27,69</b>	<b>23,08</b>	<b>26,37</b>	<b>23,74</b>	<b>24,18</b>	<b>18,12</b>	<b>17,73</b>	<b>18,72</b>	<b>23,30</b>
Serveis basal	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost basal individual €</b>	<b>430.680,60</b>	<b>1.001.080,43</b>	<b>1.770.759,20</b>	<b>1.765.946,01</b>	<b>3.450.807,87</b>	<b>1.734.730,83</b>	<b>3.172.410,87</b>	<b>5.213.032,99</b>	<b>7.155.465,91</b>	<b>2.090.711,86</b>
<b>Cost basal col·lectiu €</b>	<b>507.664,95</b>	<b>1.170.262,47</b>	<b>2.172.289,60</b>	<b>2.088.467,08</b>	<b>4.199.315,19</b>	<b>2.100.278,43</b>	<b>3.992.376,88</b>	<b>6.632.545,67</b>	<b>8.871.786,14</b>	<b>2.557.763,33</b>

ACTIVITAT BASAL: COST DELS PROFESSIONALS DEL SERVEI TSNU ANY 4										
COST PERSONAL TSNU	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Velocitat mitja per servei	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h	50 km/h
Temps recollir i deixar	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores
Temps per servei (hores)	1,11	1,02	0,81	0,96	0,84	0,86	0,62	0,60	0,65	0,82
nº Conductor per servei	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cost hora Conductor	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23
nº sanitari per servei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Cost hora sanitari	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35
<b>Cost personal / servei individual</b>	<b>48,81</b>	<b>44,85</b>	<b>35,62</b>	<b>42,21</b>	<b>36,93</b>	<b>37,81</b>	<b>27,26</b>	<b>26,38</b>	<b>28,58</b>	<b>36,06</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	4,16	4,06	2,96	3,75	3,11	3,22	2,44	2,31	2,64	3,01
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost personal / servei col·lectiu</b>	<b>30,98</b>	<b>28,23</b>	<b>23,53</b>	<b>26,89</b>	<b>24,20</b>	<b>24,65</b>	<b>18,48</b>	<b>18,07</b>	<b>19,08</b>	<b>23,75</b>
Serveis basal	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost basal individual €</b>	<b>439.045,95</b>	<b>1.020.651,45</b>	<b>1.805.221,60</b>	<b>1.800.062,33</b>	<b>3.517.480,94</b>	<b>1.768.405,84</b>	<b>3.234.103,23</b>	<b>5.313.748,46</b>	<b>7.293.267,32</b>	<b>2.131.497,59</b>
<b>Cost basal col·lectiu €</b>	<b>517.520,90</b>	<b>1.193.084,49</b>	<b>2.214.643,60</b>	<b>2.129.650,35</b>	<b>4.280.683,55</b>	<b>2.141.102,70</b>	<b>4.071.695,63</b>	<b>6.759.734,92</b>	<b>9.042.397,42</b>	<b>2.607.162,19</b>

ACTIVITAT BASAL: COST DELS PROFESSIONALS DEL SERVEI TSNU ANY 5										
COST PERSONAL TSNU	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Velocitat mitja per servei	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h	50 km/h
Temps recollir i deixar	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores
Temps per servei (hores)	1,11	1,02	0,81	0,96	0,84	0,86	0,62	0,60	0,65	0,82
nº Conductor per servei	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cost hora Conductor	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85
nº sanitari per servei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Cost hora sanitari	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91
<b>Cost personal / servei individual</b>	<b>49,74</b>	<b>45,71</b>	<b>36,30</b>	<b>43,02</b>	<b>37,64</b>	<b>38,54</b>	<b>27,78</b>	<b>26,89</b>	<b>29,13</b>	<b>36,75</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	4,24	4,14	3,01	3,82	3,17	3,28	2,49	2,35	2,69	3,07
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost personal / servei col·lectiu</b>	<b>31,57</b>	<b>28,77</b>	<b>23,98</b>	<b>27,40</b>	<b>24,66</b>	<b>25,12</b>	<b>18,83</b>	<b>18,42</b>	<b>19,45</b>	<b>24,21</b>
Serveis basal	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost basal individual €</b>	<b>447.411,30</b>	<b>1.040.222,47</b>	<b>1.839.684,00</b>	<b>1.834.605,11</b>	<b>3.585.106,49</b>	<b>1.802.548,56</b>	<b>3.295.795,59</b>	<b>5.416.478,25</b>	<b>7.433.620,61</b>	<b>2.172.283,31</b>
<b>Cost basal col·lectiu €</b>	<b>527.376,85</b>	<b>1.215.906,51</b>	<b>2.256.997,60</b>	<b>2.170.041,64</b>	<b>4.362.051,92</b>	<b>2.181.926,97</b>	<b>4.148.811,08</b>	<b>6.890.665,04</b>	<b>9.217.747,89</b>	<b>2.657.658,80</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST DELS PROFESSIONALS DEL SERVEI TSNU ANY 1										
COST PERSONAL TSNU	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Velocitat mitja per servei	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h	50 km/h
Temps recollir i deixar	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores
Temps per servei (hores)	1,11	1,02	0,81	0,96	0,84	0,86	0,62	0,60	0,65	0,82
nº Conductor per servei	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cost hora Conductor	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43	29,43
nº sanitari per servei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Cost hora sanitari	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79
<b>Cost personal / servei individual</b>	<b>44,56</b>	<b>40,95</b>	<b>32,52</b>	<b>38,54</b>	<b>33,72</b>	<b>34,53</b>	<b>24,89</b>	<b>24,09</b>	<b>26,09</b>	<b>32,92</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	3,80	3,71	2,70	3,42	2,84	2,94	2,23	2,11	2,41	2,75
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost personal / servei col·lectiu</b>	<b>28,28</b>	<b>25,77</b>	<b>21,48</b>	<b>24,55</b>	<b>22,09</b>	<b>22,51</b>	<b>16,87</b>	<b>16,50</b>	<b>17,42</b>	<b>21,69</b>
Serveis addicionals	1.542	3.902	8.688	7.311	16.329	8.018	20.339	34.532	43.747	10.134
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>24.049,03</b>	<b>55.925,42</b>	<b>98.886,82</b>	<b>98.618,08</b>	<b>192.714,86</b>	<b>96.901,54</b>	<b>177.183,20</b>	<b>291.156,56</b>	<b>399.475,73</b>	<b>116.763,95</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>28.345,04</b>	<b>65.360,45</b>	<b>121.301,86</b>	<b>116.665,28</b>	<b>234.459,95</b>	<b>117.315,37</b>	<b>223.027,30</b>	<b>370.355,70</b>	<b>495.347,28</b>	<b>142.874,20</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST DELS PROFESSIONALS DEL SERVEI TSNU ANY 2										
COST PERSONAL TSNU	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Velocitat mitja per servei	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h	50 km/h
Temps recollir i deixar	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores
Temps per servei (hores)	1,11	1,02	0,81	0,96	0,84	0,86	0,62	0,60	0,65	0,82
nº Conductor per servei	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cost hora Conductor	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02	31,02
nº sanitari per servei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Cost hora sanitari	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24	28,24
<b>Cost personal / servei individual</b>	<b>46,97</b>	<b>43,16</b>	<b>34,28</b>	<b>40,62</b>	<b>35,55</b>	<b>36,39</b>	<b>26,24</b>	<b>25,39</b>	<b>27,51</b>	<b>34,70</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	4,00	3,91	2,84	3,61	3,00	3,10	2,35	2,22	2,54	2,89
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost personal / servei col·lectiu</b>	<b>29,81</b>	<b>27,17</b>	<b>22,64</b>	<b>25,87</b>	<b>23,29</b>	<b>23,72</b>	<b>17,78</b>	<b>17,39</b>	<b>18,37</b>	<b>22,86</b>
Serveis addicionals	2.056	16.202	11.584	21.498	21.771	10.691	27.118	46.042	58.329	13.511
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>33.799,61</b>	<b>244.747,41</b>	<b>138.984,83</b>	<b>305.637,07</b>	<b>270.885,67</b>	<b>136.165,92</b>	<b>249.051,71</b>	<b>409.152,23</b>	<b>561.620,78</b>	<b>164.091,10</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>39.838,08</b>	<b>286.135,42</b>	<b>170.470,14</b>	<b>361.499,62</b>	<b>329.580,28</b>	<b>164.833,84</b>	<b>313.402,73</b>	<b>520.435,75</b>	<b>696.477,42</b>	<b>200.759,95</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST DELS PROFESSIONALS DEL SERVEI TSNU ANY 3										
COST PERSONAL TSNU	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Velocitat mitja per servei	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h	50 km/h
Temps recollir i deixar	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores
Temps per servei (hores)	1,11	1,02	0,81	0,96	0,84	0,86	0,62	0,60	0,65	0,82
nº Conductor per servei	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cost hora Conductor	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62	31,62
nº sanitari per servei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Cost hora sanitari	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78	28,78
<b>Cost personal / servei individual</b>	<b>47,88</b>	<b>43,99</b>	<b>34,94</b>	<b>41,41</b>	<b>36,23</b>	<b>37,09</b>	<b>26,74</b>	<b>25,88</b>	<b>28,04</b>	<b>35,37</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	4,08	3,98	2,90	3,68	3,05	3,16	2,39	2,26	2,59	2,95
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost personal / servei col·lectiu</b>	<b>30,39</b>	<b>27,69</b>	<b>23,08</b>	<b>26,37</b>	<b>23,74</b>	<b>24,18</b>	<b>18,12</b>	<b>17,73</b>	<b>18,72</b>	<b>23,30</b>
Serveis addicionals	2.570	28.502	14.480	35.685	27.214	13.364	33.897	57.552	72.911	16.889
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>43.068,06</b>	<b>438.831,04</b>	<b>177.075,92</b>	<b>517.200,55</b>	<b>345.087,13</b>	<b>173.484,77</b>	<b>317.242,02</b>	<b>521.306,02</b>	<b>715.548,55</b>	<b>209.077,38</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>50.766,50</b>	<b>512.993,25</b>	<b>217.228,96</b>	<b>611.658,74</b>	<b>419.939,23</b>	<b>210.041,99</b>	<b>399.238,87</b>	<b>663.258,02</b>	<b>887.181,05</b>	<b>255.783,91</b>



ACTIVITAT VARIABLE: COST DELS PROFESSIONALS DEL SERVEI TSNU ANY 4										
COST PERSONAL TSNU	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Velocitat mitja per servei	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h	50 km/h
Temps recollir i deixar	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores
Temps per servei (hores)	1,11	1,02	0,81	0,96	0,84	0,86	0,62	0,60	0,65	0,82
nº Conductor per servei	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cost hora Conductor	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23	32,23
nº sanitari per servei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Cost hora sanitari	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35
<b>Cost personal / servei individual</b>	<b>48,81</b>	<b>44,85</b>	<b>35,62</b>	<b>42,21</b>	<b>36,93</b>	<b>37,81</b>	<b>27,26</b>	<b>26,38</b>	<b>28,58</b>	<b>36,06</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	4,16	4,06	2,96	3,75	3,11	3,22	2,44	2,31	2,64	3,01
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost personal / servei col·lectiu</b>	<b>30,98</b>	<b>28,23</b>	<b>23,53</b>	<b>26,89</b>	<b>24,20</b>	<b>24,65</b>	<b>18,48</b>	<b>18,07</b>	<b>19,08</b>	<b>23,75</b>
Serveis addicionals	3.084	40.803	17.376	49.872	32.657	16.036	40.677	69.063	87.493	20.267
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>52.685,51</b>	<b>640.505,09</b>	<b>216.626,59</b>	<b>736.783,99</b>	<b>422.108,05</b>	<b>212.212,41</b>	<b>388.099,26</b>	<b>637.658,68</b>	<b>875.192,48</b>	<b>255.789,81</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>62.102,51</b>	<b>748.714,65</b>	<b>265.757,23</b>	<b>871.687,75</b>	<b>513.694,61</b>	<b>256.936,81</b>	<b>488.612,12</b>	<b>811.179,47</b>	<b>1.085.088,19</b>	<b>312.871,81</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST DELS PROFESSIONALS DEL SERVEI TSNU ANY 5										
COST PERSONAL TSNU	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Velocitat mitja per servei	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	40 km/h	50 km/h
Temps recollir i deixar	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores	0,25 hores
Temps per servei (hores)	1,11	1,02	0,81	0,96	0,84	0,86	0,62	0,60	0,65	0,82
nº Conductor per servei	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cost hora Conductor	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85
nº sanitari per servei	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Cost hora sanitari	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91	29,91
<b>Cost personal / servei individual</b>	<b>49,74</b>	<b>45,71</b>	<b>36,30</b>	<b>43,02</b>	<b>37,64</b>	<b>38,54</b>	<b>27,78</b>	<b>26,89</b>	<b>29,13</b>	<b>36,75</b>
Cost adicional trasllat col·lectiu	4,24	4,14	3,01	3,82	3,17	3,28	2,49	2,35	2,69	3,07
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost personal / servei col·lectiu</b>	<b>31,57</b>	<b>28,77</b>	<b>23,98</b>	<b>27,40</b>	<b>24,66</b>	<b>25,12</b>	<b>18,83</b>	<b>18,42</b>	<b>19,45</b>	<b>24,21</b>
Serveis addicionals	3.598	53.103	20.272	64.059	38.099	18.709	47.456	80.573	102.076	23.644
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>62.637,58</b>	<b>849.568,35</b>	<b>257.555,76</b>	<b>964.536,36</b>	<b>501.916,23</b>	<b>252.365,70</b>	<b>461.414,69</b>	<b>758.312,79</b>	<b>1.040.715,86</b>	<b>304.120,95</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>73.832,76</b>	<b>993.052,65</b>	<b>315.979,66</b>	<b>1.140.890,79</b>	<b>610.688,87</b>	<b>305.480,55</b>	<b>580.837,71</b>	<b>964.700,53</b>	<b>1.290.495,83</b>	<b>372.073,81</b>

### 3.10. Professionals del Centre Coordinador

El centre coordinador es compon de dos tipus de professional: per un costat estan els gestors i per l'altre els Cap de Tràfic. En base a la informació recollida en els llistats facilitats pels actuals adjudicataris i calculada a l'informe pericial esmentat anteriorment i un cop arrodonit a l'alça el càlcul de triennis, s'estableix en 6 els triennis del Cap de Tràfic.

El càlcul del cost hora del Cap de Tràfic està recollit a l'annex 5.1

Quant a la figura de gestor, s'ha partit igualment de les dades recollides en els llistats dels treballadors contractats que han sigut facilitats pels actuals adjudicataris. En aquests llistats es constata que hi ha tres categories: Especialista administratiu, Oficial administratiu i Auxiliar administratiu. Per tant, per establir el cost del gestor administratiu, s'ha fet la mitjana ponderada d'aquestes tres categories en base al pes que tenen en l'esmentat llistat. Quant al número de triennis, un cop recollida la informació i fet l'arrodoniment a l'alça s'estableix en 3 els triennis per aquests professionals.

El càlcul del cost hora del gestor està recollit a l'annex 5.1

El quadre següent resumeix el cost/hora dels professionals del centre de coordinador en horari 24 hores:

	COST/HORA PROFESSIONALS CENTRE COORDINADOR				
	ANY 1	ANY 2	ANY 3	ANY 4	ANY 5
Cost hora Gestor	25,38	26,79	27,32	27,86	28,41
Cost hora Cap de Tràfic	33,52	35,26	35,94	36,64	37,35

Per establir el número de gestors del centre coordinador, s'ha partit de l'activitat basal i s'ha considerat que un gestor pot atendre uns 35 serveis diaris. En tot cas, s'ha establert un mínim de 9 gestors administratius per lot per garantir el servei. Es considera que el centre coordinador donarà servei les 24 hores del dia i tots els dies de l'any.

Per establir el número de caps de tràfic, s'ha considerat el rati d'un cap de tràfic per cada quatre gestors administratius, arrodonint sempre el càlcul a l'alça però limitant el número de caps de tràfic d'un lot a un màxim de 6. Addicionalment al càlcul anterior, s'ha considerat oportú afegir un cap de tràfic per cada vehicle llançadora que s'incorpora al llarg de la durada del contracte.

Els següents quadres resumeixen el dimensionament i els càlculs de les despeses dels professionals del centre coordinador per cadascun dels anys:

**COST DELS PROFESSIONALS DEL CENTRE COORDINADOR ANY 1**

	Jornada	COST ANUAL (€)	DIMENSIONAMENT (PROFESSIONALS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Gestor	1.599	40.582,62	9	9	12	10	22	11	27	46	58	14
Cap de Tràfic	1.599	53.598,48	3	4	4	3	7	4	7	8	7	4
<b>TOTAL COST PROFESSIONALS CENTRE COORDINADOR</b>			<b>526.039,02</b>	<b>579.637,50</b>	<b>701.385,36</b>	<b>566.621,64</b>	<b>1.268.007,00</b>	<b>660.802,74</b>	<b>1.470.920,10</b>	<b>2.295.588,36</b>	<b>2.728.981,32</b>	<b>782.550,60</b>

**COST DELS PROFESSIONALS DEL CENTRE COORDINADOR ANY 2**

	Jornada	COST ANUAL (€)	DIMENSIONAMENT (PROFESSIONALS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Gestor	1.550	41.524,50	9	9	12	10	22	11	27	46	58	14
Cap de Tràfic	1.550	54.653,00	3	4	4	4	7	4	7	8	7	5
<b>TOTAL COST PROFESSIONALS CENTRE COORDINADOR</b>			<b>537.679,50</b>	<b>592.332,50</b>	<b>716.906,00</b>	<b>633.857,00</b>	<b>1.296.110,00</b>	<b>675.381,50</b>	<b>1.503.732,50</b>	<b>2.347.351,00</b>	<b>2.790.992,00</b>	<b>854.608,00</b>

**COST DELS PROFESSIONALS DEL CENTRE COORDINADOR ANY 3**

	Jornada	COST ANUAL (€)	DIMENSIONAMENT (PROFESSIONALS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Gestor	1.550	42.346,00	9	9	12	10	22	11	27	46	58	14
Cap de Tràfic	1.550	55.707,00	4	4	5	4	7	4	8	8	7	5
<b>TOTAL COST PROFESSIONALS CENTRE COORDINADOR</b>			<b>603.942,00</b>	<b>603.942,00</b>	<b>786.687,00</b>	<b>646.288,00</b>	<b>1.321.561,00</b>	<b>688.634,00</b>	<b>1.588.998,00</b>	<b>2.393.572,00</b>	<b>2.846.017,00</b>	<b>871.379,00</b>

COST DELS PROFESSIONALS DEL CENTRE COORDINADOR ANY 4

	Jornada	COST ANUAL (€)	DIMENSIONAMENT (PROFESSIONALS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Gestor	1.550	43.183,00	9	9	12	10	22	11	27	46	58	14
Cap de Tràfic	1.550	56.792,00	5	4	5	4	7	4	9	9	8	5
<b>TOTAL COST PROFESSIONALS CENTRE COORDINADOR</b>			<b>672.607,00</b>	<b>615.815,00</b>	<b>802.156,00</b>	<b>658.998,00</b>	<b>1.347.570,00</b>	<b>702.181,00</b>	<b>1.677.069,00</b>	<b>2.497.546,00</b>	<b>2.958.950,00</b>	<b>888.522,00</b>

COST DELS PROFESSIONALS DEL CENTRE COORDINADOR ANY 5

	Jornada	COST ANUAL (€)	DIMENSIONAMENT (PROFESSIONALS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Gestor	1.550	44.035,50	9	9	12	10	22	11	27	46	58	14
Cap de Tràfic	1.550	57.892,50	5	4	5	4	7	4	10	10	10	6
<b>TOTAL COST PROFESSIONALS CENTRE COORDINADOR</b>			<b>685.782,00</b>	<b>627.889,50</b>	<b>817.888,50</b>	<b>671.925,00</b>	<b>1.374.028,50</b>	<b>715.960,50</b>	<b>1.767.883,50</b>	<b>2.604.558,00</b>	<b>3.132.984,00</b>	<b>963.852,00</b>

### 3.11. Carburants i altres despeses

Per al càlcul dels carburants, s'ha considerat, en base a dades actuals, un preu per litre de 1,50 € i un consum de 0,18 litres per kilòmetre. Això fa que el cost del kilòmetre sigui de 0,27 €. Addicionalment, s'ha afegit 0,05€ per kilòmetre per tenir en compte altres despeses com ara reparacions, punxades e impostos no incloses en el renting del vehicle. Per tant, la despesa per kilòmetre s'estableix en 0,32 €/Km.

Quant al consum elèctric dels vehicles llançadora, s'ha considerat una consum de 30 kilowatts per cada 100 kilòmetres i un cost de 0,45€ euros per kilowatt hora. A més, al igual que s'ha fet amb la resta de vehicles, s'ha afegit conceptes addicionals com ara reparacions, punxades i impostos. Tot plegat fa que per als vehicles llançadora s'estableixi una despesa de 0,18€/Km.

### 3.12. Dimensionament i càlcul del cost del carburant, consum elèctric i altres despeses dels vehicles en exclusiva

En base a les necessitats de servei, s'estableix el dimensionament de la flota necessària de les unitats en exclusiva: suport logístic, polivalents i llançadora. En el cas les polivalents es considera que els vehicles fan una mitjana de 40.000 kilòmetres al any quan estan en unitats operatives de 24 hores. Aquest consum s'ajusta proporcionalment en funció de l'horari de la unitat. En el cas del suport logístic, es considera que les unitats de 24h fan 40.000 km a l'any i les de 12 hores 30.000 km a l'any. En el cas dels vehicles llançadora es considera una mitjana de 36.500 km a l'any.

En relació a les llançadores, està prevista la incorporació progressiva de noves unitats al llarg de la durada del contracte.

El quadres següents estableixen el dimensionament i el cost del carburant, consum elèctric i altres despeses de les unitats en exclusiva per cadascun dels anys de contracte:

		COST DEL CARBURANT, CONSUM ELÈCTRIC I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES EN EXCLUSIVA ANY 1										
		COST ANUAL CARBURANT (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24h	12.800,00	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12h	9.600,00	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
<b>Polivalent</b>	Operativa 24h	12.800,00	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12h	6.400,00	1	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8h	4.266,67	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	6.570,00	0	1	1	0	1	1	1	2	1	0
<b>TOTAL COST CONSUM VEHICLES EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>57.600,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>38.570,00</b>	<b>25.600,00</b>	<b>57.770,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>73.940,00</b>	<b>143.103,33</b>	<b>38.400,00</b>

		COST DEL CARBURANT, CONSUM ELÈCTRIC I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES EN EXCLUSIVA ANY 2										
		COST ANUAL CARBURANT (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24h	12.800,00	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12h	9.600,00	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
<b>Polivalent</b>	Operativa 24h	12.800,00	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12h	6.400,00	1	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8h	4.266,67	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	6.570,00	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1
<b>TOTAL COST CONSUM VEHICLES EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>57.600,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>38.570,00</b>	<b>32.170,00</b>	<b>57.770,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>73.940,00</b>	<b>143.103,33</b>	<b>44.970,00</b>

		COST DEL CARBURANT, CONSUM ELÈCTRIC I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES EN EXCLUSIVA ANY 3										
		COST ANUAL CARBURANT (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24h	12.800,00	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12h	9.600,00	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
<b>Polivalent</b>	Operativa 24h	12.800,00	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12h	6.400,00	1	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8h	4.266,67	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	6.570,00	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1
<b>TOTAL COST CONSUM VEHICLES EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>64.170,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>45.140,00</b>	<b>32.170,00</b>	<b>57.770,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>54.740,00</b>	<b>73.940,00</b>	<b>143.103,33</b>	<b>44.970,00</b>

		COST DEL CARBURANT, CONSUM ELÈCTRIC I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES EN EXCLUSIVA ANY 4										
		COST ANUAL CARBURANT (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24h	12.800,00	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12h	9.600,00	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
<b>Polivalent</b>	Operativa 24h	12.800,00	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12h	6.400,00	1	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8h	4.266,67	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	6.570,00	2	1	2	1	1	1	3	3	2	1
<b>TOTAL COST CONSUM VEHICLES EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>70.740,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>45.140,00</b>	<b>32.170,00</b>	<b>57.770,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>61.310,00</b>	<b>80.510,00</b>	<b>149.673,33</b>	<b>44.970,00</b>



		COST DEL CARBURANT, CONSUM ELÈCTRIC I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES EN EXCLUSIVA ANY 5										
		COST ANUAL CARBURANT (€)	DIMENSIONAMENT (UNITATS)									
			Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
<b>Suport Logístic</b>	Operatives 24h	12.800,00	1	1	1	1	2	1	1	2	4	1
	Operatives 12h	9.600,00	0	1	0	0	0	1	1	1	4	0
<b>Polivalent</b>	Operativa 24h	12.800,00	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	Operativa 12h	6.400,00	1	1	1	0	2	1	1	2	2	2
	Operativa 8h	4.266,67	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>Llançadora</b>	Operativa 8h	6.570,00	2	1	2	1	1	1	4	4	4	2
<b>TOTAL COST CONSUM VEHICLES EN EXCLUSIVA (€)</b>			<b>70.740,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>45.140,00</b>	<b>32.170,00</b>	<b>57.770,00</b>	<b>48.170,00</b>	<b>67.880,00</b>	<b>87.080,00</b>	<b>162.813,33</b>	<b>51.540,00</b>

### 3.13. Càlcul del cost del carburant i altres despeses del servei del TSNU fet amb vehicles Tipus A

Com s'ha comentat abans, la despesa d'aquesta activitat es remunera a partir del càlcul del cost del servei i es retribuirà en base a les necessitats d'activitat establertes per cadascun dels anys.

Per determinar el càlcul, es parteix del cost per kilòmetre determinat en l'apartat 3.12. Per calcular el cost per servei individual, es multiplica aquest cost per kilòmetre per la mitjana de kilòmetres per servei de cada lot descrita a l'apartat 3.6. D'aquesta manera s'obté el cost del servei individual.

A partir del cost del servei individual calculat anteriorment, cal establir també el cost del servei col·lectiu. Per fer-ho, es fa servir la mitjana de pacients que van en un trasllat col·lectiu, explicada anteriorment a l'apartat 3.6. També, al igual que s'ha explicat en l'apartat 3.6, s'ha considerat la despesa addicional que suposen els trasllats col·lectius degut a la distància afegida que cal recórrer entre la recollida d'un pacient i la recollida d'un altre pacient. Com ja s'ha explicat en l'apartat de vehicles, per cada pacient addicional que comporta el trasllat col·lectiu respecte al trasllat individual s'ha establert una distància addicional d'un 10% sobre la distància del servei individual. Amb aquestes variables, s'estableix el cost per servei col·lectiu.

Un cop establert el cost del servei individual i el cost del servei col·lectiu, es calculen les despeses totals dels carburants i altres despeses del servei TSNU en base a l'activitat del tram basal i del tram addicional i en funció de la distribució del 35% per a serveis individuals i del 65% per a serveis col·lectius.

Els següents quadres resumeixen els càlculs de les despeses dels carburants i altres despeses del servei TSNU per cadascun dels anys:

**ACTIVITAT BASAL: COST ANUAL DELS CARBURANTS I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU (ANY1, ANY 2, ANY 3, ANY 4 i ANY 5)**

<b>COST CARBURANT I ALTRES</b>	<b>Alt Pirineu</b>	<b>Lleida</b>	<b>Tarragona</b>	<b>Ebre</b>	<b>Girona</b>	<b>CatCentral</b>	<b>Metro Sud</b>	<b>Metro Nord</b>	<b>Barcelona</b>	<b>Penedès</b>
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Cost carburants i altres per Km	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
<b>Cost carburants / servei individual</b>	<b>13,77</b>	<b>12,36</b>	<b>8,9</b>	<b>11,4</b>	<b>9,48</b>	<b>9,75</b>	<b>5,99</b>	<b>5,65</b>	<b>5,12</b>	<b>9,05</b>
Cost addicional trasllat col·lectiu	1,51	1,48	1,07	1,37	1,14	1,17	0,90	0,85	0,77	1,09
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost carburants / servei col·lectiu</b>	<b>7,28</b>	<b>6,29</b>	<b>4,53</b>	<b>5,80</b>	<b>4,83</b>	<b>4,96</b>	<b>2,76</b>	<b>2,60</b>	<b>2,36</b>	<b>4,61</b>
Serveis basal	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost basal individual €</b>	<b>123.861,15</b>	<b>281.276,52</b>	<b>451.052,00</b>	<b>486.157,56</b>	<b>902.943,93</b>	<b>456.015,79</b>	<b>710.648,51</b>	<b>1.138.084,87</b>	<b>1.306.561,54</b>	<b>534.943,24</b>
<b>Cost basal col·lectiu €</b>	<b>121.612,40</b>	<b>265.834,27</b>	<b>426.363,60</b>	<b>459.351,88</b>	<b>854.367,83</b>	<b>430.826,34</b>	<b>608.110,39</b>	<b>972.623,73</b>	<b>1.118.451,67</b>	<b>506.063,90</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST ANUAL DELS CARBURANTS I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU  
ANY 1

COST CARBURANT I ALTRES	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Cost carburants i altres per Km	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
<b>Cost carburants / servei individual</b>	<b>13,77</b>	<b>12,36</b>	<b>8,9</b>	<b>11,4</b>	<b>9,48</b>	<b>9,75</b>	<b>5,99</b>	<b>5,65</b>	<b>5,12</b>	<b>9,05</b>
Cost addicional trasllat col·lectiu	1,51	1,48	1,07	1,37	1,14	1,17	0,90	0,85	0,77	1,09
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost carburants / servei col·lectiu</b>	<b>7,28</b>	<b>6,29</b>	<b>4,53</b>	<b>5,80</b>	<b>4,83</b>	<b>4,96</b>	<b>2,76</b>	<b>2,60</b>	<b>2,36</b>	<b>4,61</b>
Serveis addicionals	1.542	3.902	8.688	7.311	16.329	8.018	20.339	34.532	43.747	10.134
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>7.431,67</b>	<b>16.880,05</b>	<b>27.063,12</b>	<b>29.170,89</b>	<b>54.179,62</b>	<b>27.361,43</b>	<b>42.640,71</b>	<b>68.287,03</b>	<b>78.394,62</b>	<b>32.099,45</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>7.296,74</b>	<b>15.953,33</b>	<b>25.581,82</b>	<b>27.562,47</b>	<b>51.264,90</b>	<b>25.850,03</b>	<b>36.488,17</b>	<b>58.359,08</b>	<b>67.107,90</b>	<b>30.366,53</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST ANUAL DELS CARBURANTS I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU  
ANY 2

COST CARBURANT I ALTRES	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Cost carburants i altres per Km	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
<b>Cost carburants / servei individual</b>	<b>13,77</b>	<b>12,36</b>	<b>8,9</b>	<b>11,4</b>	<b>9,48</b>	<b>9,75</b>	<b>5,99</b>	<b>5,65</b>	<b>5,12</b>	<b>9,05</b>
Cost addicional trasllat col·lectiu	1,51	1,48	1,07	1,37	1,14	1,17	0,90	0,85	0,77	1,09
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost carburants / servei col·lectiu</b>	<b>7,28</b>	<b>6,29</b>	<b>4,53</b>	<b>5,80</b>	<b>4,83</b>	<b>4,96</b>	<b>2,76</b>	<b>2,60</b>	<b>2,36</b>	<b>4,61</b>
Serveis addicionals	2.056	16.202	11.584	21.498	21.771	10.691	27.118	46.042	58.329	13.511
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>9.908,89</b>	<b>70.089,85</b>	<b>36.084,16</b>	<b>85.777,02</b>	<b>72.236,18</b>	<b>36.483,04</b>	<b>56.852,89</b>	<b>91.048,06</b>	<b>104.525,57</b>	<b>42.796,09</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>9.728,99</b>	<b>66.241,88</b>	<b>34.109,09</b>	<b>81.047,46</b>	<b>68.350,05</b>	<b>34.467,78</b>	<b>48.649,69</b>	<b>77.810,98</b>	<b>89.476,69</b>	<b>40.485,71</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST ANUAL DELS CARBURANTS I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU  
ANY 3

COST CARBURANT I ALTRES	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Cost carburants i altres per Km	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
<b>Cost carburants / servei individual</b>	<b>13,77</b>	<b>12,36</b>	<b>8,9</b>	<b>11,4</b>	<b>9,48</b>	<b>9,75</b>	<b>5,99</b>	<b>5,65</b>	<b>5,12</b>	<b>9,05</b>
Cost addicional trasllat col·lectiu	1,51	1,48	1,07	1,37	1,14	1,17	0,90	0,85	0,77	1,09
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost carburants / servei col·lectiu</b>	<b>7,28</b>	<b>6,29</b>	<b>4,53</b>	<b>5,80</b>	<b>4,83</b>	<b>4,96</b>	<b>2,76</b>	<b>2,60</b>	<b>2,36</b>	<b>4,61</b>
Serveis addicionals	2.570	28.502	14.480	35.685	27.214	13.364	33.897	57.552	72.911	16.889
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>12.386,12</b>	<b>123.299,65</b>	<b>45.105,20</b>	<b>142.383,15</b>	<b>90.296,05</b>	<b>45.604,65</b>	<b>71.065,06</b>	<b>113.809,08</b>	<b>130.656,51</b>	<b>53.495,91</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>12.161,24</b>	<b>116.530,43</b>	<b>42.636,36</b>	<b>134.532,45</b>	<b>85.438,35</b>	<b>43.085,54</b>	<b>60.811,22</b>	<b>97.262,88</b>	<b>111.845,47</b>	<b>50.607,89</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST ANUAL DELS CARBURANTS I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU  
ANY 4

COST CARBURANT I ALTRES	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Cost carburants i altres per Km	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
<b>Cost carburants / servei individual</b>	<b>13,77</b>	<b>12,36</b>	<b>8,9</b>	<b>11,4</b>	<b>9,48</b>	<b>9,75</b>	<b>5,99</b>	<b>5,65</b>	<b>5,12</b>	<b>9,05</b>
Cost addicional trasllat col·lectiu	1,51	1,48	1,07	1,37	1,14	1,17	0,90	0,85	0,77	1,09
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost carburants / servei col·lectiu</b>	<b>7,28</b>	<b>6,29</b>	<b>4,53</b>	<b>5,80</b>	<b>4,83</b>	<b>4,96</b>	<b>2,76</b>	<b>2,60</b>	<b>2,36</b>	<b>4,61</b>
Serveis addicionals	3.084	40.803	17.376	49.872	32.657	16.036	40.677	69.063	87.493	20.267
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>14.863,34</b>	<b>176.513,78</b>	<b>54.126,24</b>	<b>198.989,28</b>	<b>108.355,93</b>	<b>54.722,85</b>	<b>85.279,33</b>	<b>136.572,08</b>	<b>156.787,46</b>	<b>64.195,72</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>14.593,49</b>	<b>166.823,07</b>	<b>51.163,63</b>	<b>188.017,44</b>	<b>102.526,65</b>	<b>51.700,06</b>	<b>72.974,54</b>	<b>116.716,47</b>	<b>134.214,26</b>	<b>60.730,07</b>

ACTIVITAT VARIABLE: COST ANUAL DELS CARBURANTS I ALTRES DESPESES DELS VEHICLES DEL SERVEI TSNU  
ANY 5

COST CARBURANT I ALTRES	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Km per servei 2023	43,03	38,62	27,81	35,62	29,64	30,48	18,72	17,65	15,98	28,27
Cost carburants i altres per Km	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
<b>Cost carburants / servei individual</b>	<b>13,77</b>	<b>12,36</b>	<b>8,9</b>	<b>11,4</b>	<b>9,48</b>	<b>9,75</b>	<b>5,99</b>	<b>5,65</b>	<b>5,12</b>	<b>9,05</b>
Cost addicional trasllat col·lectiu	1,51	1,48	1,07	1,37	1,14	1,17	0,90	0,85	0,77	1,09
Pacients per col·lectiu	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,2
<b>Cost carburants / servei col·lectiu</b>	<b>7,28</b>	<b>6,29</b>	<b>4,53</b>	<b>5,80</b>	<b>4,83</b>	<b>4,96</b>	<b>2,76</b>	<b>2,60</b>	<b>2,36</b>	<b>4,61</b>
Serveis addicionals	3.598	53.103	20.272	64.059	38.099	18.709	47.456	80.573	102.076	23.644
Percentatge col·lectius	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%
<b>Cost variable individual €</b>	<b>17.340,56</b>	<b>229.723,58</b>	<b>63.147,28</b>	<b>255.595,41</b>	<b>126.412,48</b>	<b>63.844,46</b>	<b>99.491,50</b>	<b>159.333,11</b>	<b>182.920,19</b>	<b>74.892,37</b>
<b>Cost variable col·lectiu €</b>	<b>17.025,74</b>	<b>217.111,62</b>	<b>59.690,90</b>	<b>241.502,43</b>	<b>119.611,81</b>	<b>60.317,82</b>	<b>85.136,06</b>	<b>136.168,37</b>	<b>156.584,58</b>	<b>70.849,25</b>



### 3.14. Altres despeses del Centre Coordinador

Al marge de les despeses dels professionals explicades a l'apartat 3.10, cal considerar les despeses TIC associades a aquests centres coordinadors i la resta de material necessari pel funcionament d'aquests centres. La despesa és fixa i igual tots els anys, llevat de l'equipament TIC dels gestors i dels caps de tràfic que es calculen per persona en funció del dimensionament explicat a l'apartat 3.10.

La despesa unitària de material es resumeix en el següent quadre

Cost del material base logística	
Concepte	Import (€)
Dispositiu transport infantil	11.697,07
Altres	5.103,78
<b>TOTAL</b>	<b>16.800,85</b>

El cost anterior es multiplica pel número d'unitats que s'ha estimat necessari i es divideix per la durada del contracte.

Al marge del dispositiu per a transport infantil (per a menys de 3 quilos) el capítol Altres preveu material com ara una carpa plegable, un focus d'il·luminació, nevera elèctrica portàtil, lliteres plegables, pissarra, etc.

El número d'unitats i el seu cost per lot és el que es mostra en el següent quadre:

	Cost anual material base logística per lot									
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
Unitats considerades al càlcul	2	1	1	1	2	2	2	3	2	2
Dispositius transport infantil (€)	4.678,83	2.339,41	2.339,41	2.339,41	4.678,83	4.678,83	4.678,83	7.018,24	4.678,83	4.678,83
Altres base logística	2.041,51	1.020,76	1.020,76	1.020,76	2.041,51	2.041,51	2.041,51	3.062,27	2.041,51	2.041,51
<b>TOTAL</b>	<b>6.720,34</b>	<b>3.360,17</b>	<b>3.360,17</b>	<b>3.360,17</b>	<b>6.720,34</b>	<b>6.720,34</b>	<b>6.720,34</b>	<b>10.080,51</b>	<b>6.720,34</b>	<b>6.720,34</b>

La despesa fixa de TIC fa referència a la despesa anual relacionada amb el programa Pandora i amb el manteniment.

El següent quadre recull el resum de la despesa fixa del centre coordinador que cal considerar per lot i per any durant la durada del contracte:

<b>Cost anual fix del Centre Coordinador per lot</b>	
<b>Concepte</b>	<b>Import (€)</b>
Despesa programa Pandora	12.545,28
Despesa manteniment TIC	26.571,60
<b>TOTAL</b>	<b>39.116,88</b>

Quant a la despesa de l'equipament TIC dels gestors i caps de tràfic, que com s'ha dit es calcula en funció del dimensionament de professionals explicat a l'apartat 3.10, s'ha considerat un import de 400 € per professional i any per cobrir despeses com ara ordinadors, llicències, correu i manteniment.

L'import d'aquestes despeses per cadascun dels anys és el següent:

Cost anual equipament TIC gestors i caps de tràfic										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès
<b>ANY 1</b>	4.800,00	5.200,00	6.400,00	5.200,00	11.600,00	6.000,00	13.600,00	21.600,00	26.000,00	7.200,00
<b>ANY 2</b>	4.800,00	5.200,00	6.400,00	5.600,00	11.600,00	6.000,00	13.600,00	21.600,00	26.000,00	7.600,00
<b>ANY 3</b>	5.200,00	5.200,00	6.800,00	5.600,00	11.600,00	6.000,00	14.000,00	21.600,00	26.000,00	7.600,00
<b>ANY 4</b>	5.600,00	5.200,00	6.800,00	5.600,00	11.600,00	6.000,00	14.400,00	22.000,00	26.400,00	7.600,00
<b>ANY 5</b>	5.600,00	5.200,00	6.800,00	5.600,00	11.600,00	6.000,00	14.800,00	22.400,00	27.200,00	8.000,00

### 3.15. Despeses generals

Es calculen despeses generals amb les mateixes consideracions i en els mateixos termes que en el transport sanitari urgent, és a dir, un 3% sobre el total dels costos calculats.

### 3.16. Benefici industrial

Com en el cas del transport sanitari urgent, s'ha considerat un benefici industrial d'un 6% sobre el total de costos, incloses les despeses generals.

### 3.17. Preu final per lot anual

A continuació es mostren els quadres amb els preus finals per lot i per any amb indicació de l'activitat garantida i l'activitat addicional facturable per servei:

	Import total de l'activitat basal i variable ANY 1										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	TOTAL
<b>Activitat basal</b>	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885	2.575.609
Cost personal	3.398.437,02	3.818.761,36	5.460.750,76	4.912.766,59	9.982.945,47	5.449.129,37	9.358.920,31	15.130.485,57	21.098.808,11	6.358.907,54	84.969.912,09
Cost vehicles	939.794,35	1.610.948,35	2.371.698,61	2.444.680,92	4.573.602,32	2.430.211,56	3.464.897,99	5.495.221,14	6.602.839,62	2.772.641,13	32.706.535,98
Cost carburant i altres despeses	353.710,77	642.957,84	964.862,65	1.018.786,49	1.872.518,98	986.849,35	1.426.366,11	2.255.445,99	2.639.953,76	1.132.444,36	13.293.896,31
<b>Subtotal cost</b>	<b>4.691.942,14</b>	<b>6.072.667,55</b>	<b>8.797.312,02</b>	<b>8.376.233,99</b>	<b>16.429.066,77</b>	<b>8.866.190,28</b>	<b>14.250.184,41</b>	<b>22.881.152,70</b>	<b>30.341.601,49</b>	<b>10.263.993,03</b>	<b>130.970.344,38</b>
Despeses generals (3%)	140.758,26	182.180,03	263.919,36	251.287,02	492.872,00	265.985,71	427.505,53	686.434,58	910.248,04	307.919,79	3.929.110,33
<b>Total cost</b>	<b>4.832.700,41</b>	<b>6.254.847,57</b>	<b>9.061.231,38</b>	<b>8.627.521,01</b>	<b>16.921.938,77</b>	<b>9.132.175,99</b>	<b>14.677.689,95</b>	<b>23.567.587,28</b>	<b>31.251.849,53</b>	<b>10.571.912,82</b>	<b>134.899.454,72</b>
Benefici industrial (6%)	289.962,02	375.290,85	543.673,88	517.651,26	1.015.316,33	547.930,56	880.661,40	1.414.055,24	1.875.110,97	634.314,77	8.093.967,28
<b>Import total activitat basal</b>	<b>5.122.662,43</b>	<b>6.630.138,43</b>	<b>9.604.905,27</b>	<b>9.145.172,27</b>	<b>17.937.255,09</b>	<b>9.680.106,55</b>	<b>15.558.351,34</b>	<b>24.981.642,52</b>	<b>33.126.960,51</b>	<b>11.206.227,59</b>	<b>142.993.422,00</b>
<b>Activitat variable</b>	1.542	3.902	8.688	7.311	16.329	8.018	20.339	34.532	43.747	10.134	154.542
Cost personal	52.394,08	121.285,87	220.188,67	215.283,36	427.174,80	214.216,91	400.210,50	661.512,26	894.823,01	259.638,15	3.466.727,61
Cost vehicles	35.445,95	79.001,84	126.658,01	136.529,27	253.752,66	128.143,68	190.230,67	304.537,71	349.429,16	150.201,08	1.753.930,03
Cost carburant i altres despeses	14.728,41	32.833,38	52.644,94	56.733,36	105.444,52	53.211,46	79.128,88	126.646,11	145.502,52	62.465,98	729.339,55
<b>Subtotal cost</b>	<b>102.568,44</b>	<b>233.121,09</b>	<b>399.491,62</b>	<b>408.545,99</b>	<b>786.371,98</b>	<b>395.572,04</b>	<b>669.570,05</b>	<b>1.092.696,08</b>	<b>1.389.754,70</b>	<b>472.305,20</b>	<b>5.949.997,18</b>
Despeses generals (3%)	3.077,05	6.993,63	11.984,75	12.256,38	23.591,16	11.867,16	20.087,10	32.780,88	41.692,64	14.169,16	178.499,92
<b>Total cost</b>	<b>105.645,50</b>	<b>240.114,72</b>	<b>411.476,36</b>	<b>420.802,37</b>	<b>809.963,14</b>	<b>407.439,20</b>	<b>689.657,15</b>	<b>1.125.476,96</b>	<b>1.431.447,34</b>	<b>486.474,36</b>	<b>6.128.497,10</b>
Benefici industrial (6%)	6.338,73	14.406,88	24.688,58	25.248,14	48.597,79	24.446,35	41.379,43	67.528,62	85.886,84	29.188,46	367.709,83
<b>Import total activitat variable</b>	<b>111.984,23</b>	<b>254.521,60</b>	<b>436.164,95</b>	<b>446.050,51</b>	<b>858.560,93</b>	<b>431.885,55</b>	<b>731.036,58</b>	<b>1.193.005,58</b>	<b>1.517.334,18</b>	<b>515.662,82</b>	<b>6.496.206,93</b>
Preu per servei activitat variable	72,62	65,23	50,20	61,01	52,58	53,86	35,94	34,55	34,68	50,88	
<b>IMPORT TOTAL</b>	<b>5.234.646,66</b>	<b>6.884.660,03</b>	<b>10.041.070,21</b>	<b>9.591.222,79</b>	<b>18.795.816,02</b>	<b>10.111.992,10</b>	<b>16.289.387,92</b>	<b>26.174.648,09</b>	<b>34.644.294,68</b>	<b>11.721.890,41</b>	<b>149.489.628,92</b>

	Import total de l'activitat basal i variable ANY 2										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	TOTAL
<b>Activitat basal</b>	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885	2.575.609
Cost personal	3.564.667,90	4.006.369,33	5.733.178,80	5.304.208,53	10.483.347,44	5.721.254,49	9.817.847,53	15.874.310,23	22.159.092,45	6.822.122,14	89.486.398,84
Cost vehicles	939.794,35	1.610.948,35	2.371.698,61	2.486.004,11	4.573.602,32	2.430.211,56	3.464.897,99	5.495.221,14	6.602.839,62	2.813.964,33	32.789.182,38
Cost carburant i altres despeses	353.710,77	642.957,84	964.862,65	1.025.756,49	1.872.518,98	986.849,35	1.426.366,11	2.255.445,99	2.639.953,76	1.139.414,36	13.307.836,31
<b>Subtotal cost</b>	<b>4.858.173,02</b>	<b>6.260.275,52</b>	<b>9.069.740,06</b>	<b>8.815.969,13</b>	<b>16.929.468,73</b>	<b>9.138.315,40</b>	<b>14.709.111,63</b>	<b>23.624.977,36</b>	<b>31.401.885,84</b>	<b>10.775.500,83</b>	<b>135.583.417,52</b>
Despeses generals (3%)	145.745,19	187.808,27	272.092,20	264.479,07	507.884,06	274.149,46	441.273,35	708.749,32	942.056,58	323.265,02	4.067.502,53
<b>Total cost</b>	<b>5.003.918,21</b>	<b>6.448.083,78</b>	<b>9.341.832,26</b>	<b>9.080.448,21</b>	<b>17.437.352,80</b>	<b>9.412.464,86</b>	<b>15.150.384,98</b>	<b>24.333.726,68</b>	<b>32.343.942,41</b>	<b>11.098.765,85</b>	<b>139.650.920,04</b>
Benefici industrial (6%)	300.235,09	386.885,03	560.509,94	544.826,89	1.046.241,17	564.747,89	909.023,10	1.460.023,60	1.940.636,54	665.925,95	8.379.055,20
<b>Import total activitat basal</b>	<b>5.304.153,31</b>	<b>6.834.968,81</b>	<b>9.902.342,20</b>	<b>9.625.275,10</b>	<b>18.483.593,96</b>	<b>9.977.212,76</b>	<b>16.059.408,08</b>	<b>25.793.750,28</b>	<b>34.284.578,96</b>	<b>11.764.691,80</b>	<b>148.029.975,25</b>
<b>Activitat variable</b>	2.056	16.202	11.584	21.498	21.771	10.691	27.118	46.042	58.329	13.511	228.802
Cost personal	73.637,70	530.882,83	309.454,98	667.136,69	600.465,95	300.999,76	562.454,44	929.587,98	1.258.098,20	364.851,04	5.597.569,56
Cost vehicles	47.261,27	328.033,79	168.877,34	401.464,40	338.321,34	170.863,56	253.634,65	406.044,40	465.902,89	200.253,29	2.780.656,94
Cost carburant i altres despeses	19.637,88	136.331,73	70.193,25	166.824,48	140.586,23	70.950,82	105.502,58	168.859,04	194.002,25	83.281,80	1.156.170,07
<b>Subtotal cost</b>	<b>140.536,85</b>	<b>995.248,36</b>	<b>548.525,57</b>	<b>1.235.425,57</b>	<b>1.079.373,52</b>	<b>542.814,14</b>	<b>921.591,67</b>	<b>1.504.491,41</b>	<b>1.918.003,34</b>	<b>648.386,13</b>	<b>9.534.396,57</b>
Despeses generals (3%)	4.216,11	29.857,45	16.455,77	37.062,77	32.381,21	16.284,42	27.647,75	45.134,74	57.540,10	19.451,58	286.031,90
<b>Total cost</b>	<b>144.752,96</b>	<b>1.025.105,81</b>	<b>564.981,34</b>	<b>1.272.488,33</b>	<b>1.111.754,73</b>	<b>559.098,57</b>	<b>949.239,42</b>	<b>1.549.626,16</b>	<b>1.975.543,44</b>	<b>667.837,72</b>	<b>9.820.428,47</b>
Benefici industrial (6%)	8.685,18	61.506,35	33.898,88	76.349,30	66.705,28	33.545,91	56.954,37	92.977,57	118.532,61	40.070,26	589.225,71
<b>Import total activitat variable</b>	<b>153.438,14</b>	<b>1.086.612,15</b>	<b>598.880,22</b>	<b>1.348.837,63</b>	<b>1.178.460,01</b>	<b>592.644,48</b>	<b>1.006.193,79</b>	<b>1.642.603,72</b>	<b>2.094.076,05</b>	<b>707.907,98</b>	<b>10.409.654,17</b>
Preu per servei activitat variable	74,63	67,07	51,70	62,74	54,13	55,43	37,10	35,68	35,90	52,39	
<b>IMPORT TOTAL</b>	<b>5.457.591,44</b>	<b>7.921.580,96</b>	<b>10.501.222,41</b>	<b>10.974.112,73</b>	<b>19.662.053,98</b>	<b>10.569.857,24</b>	<b>17.065.601,86</b>	<b>27.436.354,01</b>	<b>36.378.655,01</b>	<b>12.472.599,78</b>	<b>158.439.629,42</b>

	Import total de l'activitat basal i variable ANY 3										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	TOTAL
<b>Activitat basal</b>	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885	2.575.609
Cost personal	3.781.693,95	4.083.722,30	5.992.139,40	5.407.185,90	10.685.753,25	5.832.080,65	10.154.290,75	16.183.388,85	22.585.844,66	6.954.041,38	91.660.141,10
Cost vehicles	981.117,55	1.610.948,35	2.413.021,81	2.486.004,11	4.573.602,32	2.430.211,56	3.506.221,18	5.495.221,14	6.602.839,62	2.813.964,33	32.913.151,96
Cost carburant i altres despeses	360.680,77	642.957,84	971.832,65	1.025.756,49	1.872.518,98	986.849,35	1.433.336,11	2.255.445,99	2.639.953,76	1.139.414,36	13.328.746,31
<b>Subtotal cost</b>	<b>5.123.492,27</b>	<b>6.337.628,49</b>	<b>9.376.993,86</b>	<b>8.918.946,50</b>	<b>17.131.874,55</b>	<b>9.249.141,57</b>	<b>15.093.848,05</b>	<b>23.934.055,98</b>	<b>31.828.638,04</b>	<b>10.907.420,07</b>	<b>137.902.039,37</b>
Despeses generals (3%)	153.704,77	190.128,85	281.309,82	267.568,39	513.956,24	277.474,25	452.815,44	718.021,68	954.859,14	327.222,60	4.137.061,18
<b>Total cost</b>	<b>5.277.197,04</b>	<b>6.527.757,34</b>	<b>9.658.303,67</b>	<b>9.186.514,89</b>	<b>17.645.830,79</b>	<b>9.526.615,81</b>	<b>15.546.663,49</b>	<b>24.652.077,66</b>	<b>32.783.497,18</b>	<b>11.234.642,67</b>	<b>142.039.100,55</b>
Benefici industrial (6%)	316.631,82	391.665,44	579.498,22	551.190,89	1.058.749,85	571.596,95	932.799,81	1.479.124,66	1.967.009,83	674.078,56	8.522.346,03
<b>Import total activitat basal</b>	<b>5.593.828,86</b>	<b>6.919.422,78</b>	<b>10.237.801,89</b>	<b>9.737.705,79</b>	<b>18.704.580,63</b>	<b>10.098.212,76</b>	<b>16.479.463,30</b>	<b>26.131.202,32</b>	<b>34.750.507,01</b>	<b>11.908.721,23</b>	<b>150.561.446,58</b>
<b>Activitat variable</b>	2.570	28.502	14.480	35.685	27.214	13.364	33.897	57.552	72.911	16.889	303.064
Cost personal	93.834,56	951.824,29	394.304,88	1.128.859,29	765.026,36	383.526,75	716.480,89	1.184.564,04	1.602.729,60	464.861,28	7.686.011,94
Cost vehicles	59.076,59	577.065,74	211.096,68	666.399,53	422.905,56	213.583,45	317.038,64	507.551,09	582.376,61	250.320,31	3.807.414,21
Cost carburant i altres despeses	24.547,36	239.830,08	87.741,56	276.915,60	175.734,41	88.690,19	131.876,28	211.071,96	242.501,99	104.103,80	1.583.013,21
<b>Subtotal cost</b>	<b>177.458,50</b>	<b>1.768.720,11</b>	<b>693.143,12</b>	<b>2.072.174,42</b>	<b>1.363.666,33</b>	<b>685.800,39</b>	<b>1.165.395,81</b>	<b>1.903.187,09</b>	<b>2.427.608,20</b>	<b>819.285,39</b>	<b>13.076.439,36</b>
Despeses generals (3%)	5.323,76	53.061,60	20.794,29	62.165,23	40.909,99	20.574,01	34.961,87	57.095,61	72.828,25	24.578,56	392.293,18
<b>Total cost</b>	<b>182.782,26</b>	<b>1.821.781,72</b>	<b>713.937,41</b>	<b>2.134.339,66</b>	<b>1.404.576,32</b>	<b>706.374,40</b>	<b>1.200.357,68</b>	<b>1.960.282,70</b>	<b>2.500.436,45</b>	<b>843.863,95</b>	<b>13.468.732,54</b>
Benefici industrial (6%)	10.966,94	109.306,90	42.836,24	128.060,38	84.274,58	42.382,46	72.021,46	117.616,96	150.026,19	50.631,84	808.123,95
<b>Import total activitat variable</b>	<b>193.749,19</b>	<b>1.931.088,62</b>	<b>756.773,66</b>	<b>2.262.400,03</b>	<b>1.488.850,89</b>	<b>748.756,86</b>	<b>1.272.379,14</b>	<b>2.077.899,66</b>	<b>2.650.462,63</b>	<b>894.495,79</b>	<b>14.276.856,49</b>
Preu per servei activitat variable	75,39	67,75	52,26	63,40	54,71	56,03	37,54	36,10	36,35	52,96	
<b>IMPORT TOTAL</b>	<b>5.787.578,05</b>	<b>8.850.511,40</b>	<b>10.994.575,55</b>	<b>12.000.105,82</b>	<b>20.193.431,53</b>	<b>10.846.969,62</b>	<b>17.751.842,44</b>	<b>28.209.101,98</b>	<b>37.400.969,65</b>	<b>12.803.217,02</b>	<b>164.838.303,07</b>



	Import total de l'activitat basal i variable ANY 4										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	TOTAL
<b>Activitat basal</b>	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885	2.575.609
Cost personal	4.005.776,45	4.163.333,94	6.108.879,80	5.512.744,69	10.893.033,29	5.945.472,54	10.504.348,46	16.646.798,98	23.172.987,94	7.089.167,37	94.042.543,46
Cost vehicles	1.022.440,74	1.610.948,35	2.413.021,81	2.486.004,11	4.573.602,32	2.430.211,56	3.547.544,38	5.536.544,34	6.644.162,82	2.813.964,33	33.078.444,75
Cost carburant i altres despeses	367.650,77	642.957,84	971.832,65	1.025.756,49	1.872.518,98	986.849,35	1.440.306,11	2.262.415,99	2.646.923,76	1.139.414,36	13.356.626,31
<b>Subtotal cost</b>	<b>5.395.867,96</b>	<b>6.417.240,13</b>	<b>9.493.734,26</b>	<b>9.024.505,29</b>	<b>17.339.154,59</b>	<b>9.362.533,45</b>	<b>15.492.198,95</b>	<b>24.445.759,31</b>	<b>32.464.074,52</b>	<b>11.042.546,06</b>	<b>140.477.614,52</b>
Despeses generals (3%)	161.876,04	192.517,20	284.812,03	270.735,16	520.174,64	280.876,00	464.765,97	733.372,78	973.922,24	331.276,38	4.214.328,44
<b>Total cost</b>	<b>5.557.744,00</b>	<b>6.609.757,33</b>	<b>9.778.546,29</b>	<b>9.295.240,45</b>	<b>17.859.329,23</b>	<b>9.643.409,45</b>	<b>15.956.964,92</b>	<b>25.179.132,09</b>	<b>33.437.996,76</b>	<b>11.373.822,44</b>	<b>144.691.942,95</b>
Benefici industrial (6%)	333.464,64	396.585,44	586.712,78	557.714,43	1.071.559,75	578.604,57	957.417,90	1.510.747,93	2.006.279,81	682.429,35	8.681.516,58
<b>Import total activitat basal</b>	<b>5.891.208,64</b>	<b>7.006.342,77</b>	<b>10.365.259,06</b>	<b>9.852.954,88</b>	<b>18.930.888,98</b>	<b>10.222.014,02</b>	<b>16.914.382,81</b>	<b>26.689.880,01</b>	<b>35.444.276,56</b>	<b>12.056.251,79</b>	<b>153.373.459,53</b>
<b>Activitat variable</b>	3.084	40.803	17.376	49.872	32.657	16.036	40.677	69.063	87.493	20.267	377.328
Cost personal	114.788,02	1.389.219,74	482.383,82	1.608.471,74	935.802,66	469.149,22	876.711,38	1.448.838,15	1.960.280,67	568.661,62	9.854.307,02
Cost vehicles	70.891,91	826.117,94	253.316,02	931.334,66	507.489,78	256.287,35	380.451,98	609.066,60	698.850,34	300.387,34	4.834.193,92
Cost carburant i altres despeses	29.456,83	343.336,84	105.289,87	387.006,72	210.882,58	106.422,91	158.253,87	253.288,55	291.001,72	124.925,79	2.009.865,68
<b>Subtotal cost</b>	<b>215.136,76</b>	<b>2.558.674,52</b>	<b>840.989,71</b>	<b>2.926.813,13</b>	<b>1.654.175,02</b>	<b>831.859,48</b>	<b>1.415.417,23</b>	<b>2.311.193,30</b>	<b>2.950.132,72</b>	<b>993.974,75</b>	<b>16.698.366,62</b>
Despeses generals (3%)	6.454,10	76.760,24	25.229,69	87.804,39	49.625,25	24.955,78	42.462,52	69.335,80	88.503,98	29.819,24	500.951,00
<b>Total cost</b>	<b>221.590,86</b>	<b>2.635.434,76</b>	<b>866.219,40</b>	<b>3.014.617,52</b>	<b>1.703.800,27</b>	<b>856.815,27</b>	<b>1.457.879,75</b>	<b>2.380.529,09</b>	<b>3.038.636,70</b>	<b>1.023.793,99</b>	<b>17.199.317,62</b>
Benefici industrial (6%)	13.295,45	158.126,09	51.973,16	180.877,05	102.228,02	51.408,92	87.472,78	142.831,75	182.318,20	61.427,64	1.031.959,06
<b>Import total activitat variable</b>	<b>234.886,31</b>	<b>2.793.560,85</b>	<b>918.192,57</b>	<b>3.195.494,57</b>	<b>1.806.028,29</b>	<b>908.224,18</b>	<b>1.545.352,53</b>	<b>2.523.360,84</b>	<b>3.220.954,90</b>	<b>1.085.221,63</b>	<b>18.231.276,67</b>
Preu per servei activitat variable	76,16	68,46	52,84	64,07	55,30	56,64	37,99	36,54	36,81	53,55	
<b>IMPORT TOTAL</b>	<b>6.126.094,95</b>	<b>9.799.903,62</b>	<b>11.283.451,63</b>	<b>13.048.449,45</b>	<b>20.736.917,27</b>	<b>11.130.238,20</b>	<b>18.459.735,34</b>	<b>29.213.240,85</b>	<b>38.665.231,47</b>	<b>13.141.473,42</b>	<b>171.604.736,20</b>

	Import total de l'activitat basal i variable ANY 5										
	Alt Pirineu	Lleida	Tarragona	Ebre	Girona	CatCentral	Metro Sud	Metro Nord	Barcelona	Penedès	TOTAL
<b>Activitat basal</b>	25.700	65.020	144.800	121.844	272.135	133.631	338.969	575.517	729.108	168.885	2.575.609
Cost personal	4.083.016,75	4.243.526,68	6.226.248,70	5.618.446,95	11.102.182,51	6.059.944,23	10.858.975,96	17.123.163,29	23.928.854,50	7.379.616,92	96.623.976,48
Cost vehicles	1.022.440,74	1.610.948,35	2.413.021,81	2.486.004,11	4.573.602,32	2.430.211,56	3.588.867,57	5.577.867,53	6.726.809,21	2.855.287,52	33.285.060,73
Cost carburant i altres despeses	367.650,77	642.957,84	971.832,65	1.025.756,49	1.872.518,98	986.849,35	1.447.276,11	2.269.385,99	2.660.863,76	1.146.384,36	13.391.476,31
<b>Subtotal cost</b>	<b>5.473.108,26</b>	<b>6.497.432,87</b>	<b>9.611.103,16</b>	<b>9.130.207,55</b>	<b>17.548.303,80</b>	<b>9.477.005,14</b>	<b>15.895.119,65</b>	<b>24.970.416,81</b>	<b>33.316.527,48</b>	<b>11.381.288,80</b>	<b>143.300.513,51</b>
Despeses generals (3%)	164.193,25	194.922,99	288.333,09	273.906,23	526.449,11	284.310,15	476.853,59	749.112,50	999.495,82	341.438,66	4.299.015,41
<b>Total cost</b>	<b>5.637.301,51</b>	<b>6.692.355,85</b>	<b>9.899.436,25</b>	<b>9.404.113,78</b>	<b>18.074.752,92</b>	<b>9.761.315,29</b>	<b>16.371.973,24</b>	<b>25.719.529,31</b>	<b>34.316.023,30</b>	<b>11.722.727,46</b>	<b>147.599.528,92</b>
Benefici industrial (6%)	338.238,09	401.541,35	593.966,18	564.246,83	1.084.485,18	585.678,92	982.318,39	1.543.171,76	2.058.961,40	703.363,65	8.855.971,74
<b>Import total activitat basal</b>	<b>5.975.539,60</b>	<b>7.093.897,21</b>	<b>10.493.402,43</b>	<b>9.968.360,60</b>	<b>19.159.238,09</b>	<b>10.346.994,21</b>	<b>17.354.291,63</b>	<b>27.262.701,07</b>	<b>36.374.984,70</b>	<b>12.426.091,11</b>	<b>156.455.500,65</b>
<b>Activitat variable</b>	3.598	53.103	20.272	64.059	38.099	18.709	47.456	80.573	102.076	23.644	451.589
Cost personal	136.470,34	1.842.621,00	573.535,42	2.105.427,15	1.112.605,10	557.846,25	1.042.252,40	1.723.013,32	2.331.211,69	676.194,76	12.101.177,43
Cost vehicles	82.707,23	1.075.149,89	295.535,35	1.196.269,80	592.058,46	299.007,24	443.855,97	710.573,29	815.332,05	350.439,55	5.860.928,81
Cost carburant i altres despeses	34.366,30	446.835,19	122.838,18	497.097,84	246.024,29	124.162,28	184.627,57	295.501,48	339.504,78	145.741,62	2.436.699,52
<b>Subtotal cost</b>	<b>253.543,86</b>	<b>3.364.606,08</b>	<b>991.908,96</b>	<b>3.798.794,79</b>	<b>1.950.687,85</b>	<b>981.015,77</b>	<b>1.670.735,94</b>	<b>2.729.088,08</b>	<b>3.486.048,51</b>	<b>1.172.375,92</b>	<b>20.398.805,76</b>
Despeses generals (3%)	7.606,32	100.938,18	29.757,27	113.963,84	58.520,64	29.430,47	50.122,08	81.872,64	104.581,46	35.171,28	611.964,17
<b>Total cost</b>	<b>261.150,18</b>	<b>3.465.544,26</b>	<b>1.021.666,23</b>	<b>3.912.758,63</b>	<b>2.009.208,48</b>	<b>1.010.446,24</b>	<b>1.720.858,01</b>	<b>2.810.960,73</b>	<b>3.590.629,97</b>	<b>1.207.547,20</b>	<b>21.010.769,94</b>
Benefici industrial (6%)	15.669,01	207.932,66	61.299,97	234.765,52	120.552,51	60.626,77	103.251,48	168.657,64	215.437,80	72.452,83	1.260.646,20
<b>Import total activitat variable</b>	<b>276.819,19</b>	<b>3.673.476,92</b>	<b>1.082.966,20</b>	<b>4.147.524,15</b>	<b>2.129.760,99</b>	<b>1.071.073,02</b>	<b>1.824.109,49</b>	<b>2.979.618,37</b>	<b>3.806.067,77</b>	<b>1.280.000,03</b>	<b>22.271.416,13</b>
Preu per servei activitat variable	76,94	69,18	53,42	64,75	55,90	57,25	38,44	36,98	37,29	54,14	
<b>IMPORT TOTAL</b>	<b>6.252.358,79</b>	<b>10.767.374,12</b>	<b>11.576.368,63</b>	<b>14.115.884,75</b>	<b>21.288.999,09</b>	<b>11.418.067,23</b>	<b>19.178.401,13</b>	<b>30.242.319,44</b>	<b>40.181.052,47</b>	<b>13.706.091,14</b>	<b>178.726.916,79</b>

#### 4. Preu final anual TSU i TSNU i pressupost base de licitació:

##### 4.1. Pressupost base de licitació TSU. Import fix i import de les hores addicionals

TSU	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
<b>Alt Pirineu</b>						
Import fix	8.831.328,49	9.207.752,35	9.349.251,73	9.494.592,10	9.642.928,68	46.525.853,34
Import hores addicionals	38.759,60	38.759,60	38.759,60	38.759,60	38.759,60	193.798,00
Pressupost base de licitació	8.870.088,09	9.246.511,95	9.388.011,33	9.533.351,70	9.681.688,28	46.719.651,34
<b>Lleida</b>						
Import fix	14.650.634,84	15.289.569,08	15.529.820,99	15.776.528,70	16.028.332,80	77.274.886,41
Import hores addicionals	64.591,68	64.591,68	64.591,68	64.591,68	64.591,68	322.958,40
Pressupost base de licitació	14.715.226,52	15.354.160,76	15.594.412,67	15.841.120,38	16.092.924,48	77.597.844,81
<b>Camp de Tarragona</b>						
Import fix	19.051.346,03	19.865.187,08	20.171.511,66	20.485.788,25	20.806.612,55	100.380.445,57
Import hores addicionals	81.361,36	81.361,36	81.361,36	81.361,36	81.361,36	406.806,80
Pressupost base de licitació	19.132.707,39	19.946.548,44	20.252.873,02	20.567.149,61	20.887.973,91	100.787.252,37
<b>Terres de l'Ebre</b>						
Import fix	13.119.052,01	13.687.298,76	13.901.034,33	14.120.427,82	14.344.426,41	69.172.239,33
Import hores addicionals	56.980,88	56.980,88	56.980,88	56.980,88	56.980,88	284.904,40
Pressupost base de licitació	13.176.032,89	13.744.279,64	13.958.015,21	14.177.408,70	14.401.407,29	69.457.143,73
<b>Girona</b>						
Import fix	33.556.689,60	34.994.117,45	35.535.318,34	36.090.885,79	36.658.134,33	176.835.145,52
Import hores addicionals	148.884,72	148.884,72	148.884,72	148.884,72	148.884,72	744.423,60
Pressupost base de licitació	33.705.574,32	35.143.002,17	35.684.203,06	36.239.770,51	36.807.019,05	177.579.569,12
<b>Cat Central</b>						
Import fix	15.914.107,47	16.605.931,56	16.866.076,92	17.133.156,31	17.405.774,84	83.925.047,10
Import hores addicionals	69.766,00	69.766,00	69.766,00	69.766,00	69.766,00	348.830,00
Pressupost base de licitació	15.983.873,47	16.675.697,56	16.935.842,92	17.202.922,31	17.475.540,84	84.273.877,10
<b>Metro Sud</b>						
Import fix	26.805.742,34	28.182.296,24	28.628.778,86	29.086.699,29	29.554.003,49	142.257.520,22

Import hores addicionals	107.660,16	107.660,16	107.660,16	107.660,16	107.660,16	538.300,80
Pressupost base de licitació	26.913.402,50	28.289.956,40	28.736.439,02	29.194.359,45	29.661.663,65	142.795.821,02
<b>Metro Nord</b>						
Import fix	45.558.068,40	48.125.180,75	48.876.782,86	49.647.610,26	50.433.217,39	242.640.859,66
Import hores addicionals	161.846,24	161.846,24	161.846,24	161.846,24	161.846,24	809.231,20
Pressupost base de licitació	45.719.914,64	48.287.026,99	49.038.629,10	49.809.456,50	50.595.063,63	243.450.090,86
<b>Barcelona Ciutat</b>						
Import fix	23.876.273,59	25.201.720,66	26.546.864,78	26.965.972,45	27.393.359,13	129.984.190,60
Import hores addicionals	96.628,00	96.628,00	96.628,00	96.628,00	96.628,00	483.140,00
Import hores addicionals OCATT	52.013,35	60.682,24	104.026,70	104.026,70	104.026,70	424.775,71
Pressupost base de licitació	24.024.914,94	25.359.030,90	26.747.519,49	27.166.627,15	27.594.013,83	130.892.106,31
<b>Penedès</b>						
Import fix	15.195.473,05	15.851.748,57	16.098.882,74	16.352.311,58	16.610.983,01	80.109.398,96
Import hores addicionals	66.367,60	66.367,60	66.367,60	66.367,60	66.367,60	331.838,00
Pressupost base de licitació	15.261.840,65	15.918.116,17	16.165.250,34	16.418.679,18	16.677.350,61	80.441.236,96
<b>TSU</b>						
<b>Import fix</b>	<b>216.558.715,83</b>	<b>227.010.802,51</b>	<b>231.504.323,20</b>	<b>235.153.972,55</b>	<b>238.877.772,63</b>	<b>1.149.105.586,72</b>
<b>Import hores addicionals</b>	<b>892.846,24</b>	<b>892.846,24</b>	<b>892.846,24</b>	<b>892.846,24</b>	<b>892.846,24</b>	<b>4.464.231,20</b>
<b>Import hores addicionals OCATT</b>	<b>52.013,35</b>	<b>60.682,24</b>	<b>104.026,70</b>	<b>104.026,70</b>	<b>104.026,70</b>	<b>424.775,71</b>
<b>Pressupost base de licitació</b>	<b>217.503.575,42</b>	<b>227.964.330,99</b>	<b>232.501.196,15</b>	<b>236.150.845,49</b>	<b>239.874.645,58</b>	<b>1.153.994.593,63</b>

4.2. Pressupost base de licitació TSNU. Activitat garantida i Activitat variable (segon tram)

TSNU	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
<b>Alt Pirineu</b>						
Import activitat basal	5.122.662,43	5.304.153,31	5.593.828,86	5.891.208,64	5.975.539,60	27.887.392,84
Import activitat variable	111.984,23	153.438,14	193.749,19	234.886,31	276.819,19	970.877,05
Pressupost base de licitació	5.234.646,66	5.457.591,44	5.787.578,05	6.126.094,95	6.252.358,79	28.858.269,89
<b>Lleida</b>						
Import activitat basal	6.630.138,43	6.834.968,81	6.919.422,78	7.006.342,77	7.093.897,21	34.484.770,00
Import activitat variable	254.521,60	1.086.612,15	1.931.088,62	2.793.560,85	3.673.476,92	9.739.260,14
Pressupost base de licitació	6.884.660,03	7.921.580,96	8.850.511,40	9.799.903,62	10.767.374,12	44.224.030,14
<b>Tarragona</b>						
Import activitat basal	9.604.905,27	9.902.342,20	10.237.801,89	10.365.259,06	10.493.402,43	50.603.710,85
Import activitat variable	436.164,95	598.880,22	756.773,66	918.192,57	1.082.966,20	3.792.977,59
Pressupost base de licitació	10.041.070,21	10.501.222,41	10.994.575,55	11.283.451,63	11.576.368,63	54.396.688,44
<b>Ebre</b>						
Import activitat basal	9.145.172,27	9.625.275,10	9.737.705,79	9.852.954,88	9.968.360,60	48.329.468,64
Import activitat variable	446.050,51	1.348.837,63	2.262.400,03	3.195.494,57	4.147.524,15	11.400.306,90
Pressupost base de licitació	9.591.222,79	10.974.112,73	12.000.105,82	13.048.449,45	14.115.884,75	59.729.775,54
<b>Girona</b>						
Import activitat basal	17.937.255,09	18.483.593,96	18.704.580,63	18.930.888,98	19.159.238,09	93.215.556,77
Import activitat variable	858.560,93	1.178.460,01	1.488.850,89	1.806.028,29	2.129.760,99	7.461.661,12
Pressupost base de licitació	18.795.816,02	19.662.053,98	20.193.431,53	20.736.917,27	21.288.999,09	100.677.217,89
<b>Catalunya Central</b>						
Import activitat basal	9.680.106,55	9.977.212,76	10.098.212,76	10.222.014,02	10.346.994,21	50.324.540,29
Import activitat variable	431.885,55	592.644,48	748.756,86	908.224,18	1.071.073,02	3.752.584,10
Pressupost base de licitació	10.111.992,10	10.569.857,24	10.846.969,62	11.130.238,20	11.418.067,23	54.077.124,39

<b>Metro Sud</b>						
Import activitat basal	15.558.351,34	16.059.408,08	16.479.463,30	16.914.382,81	17.354.291,63	82.365.897,16
Import activitat variable	731.036,58	1.006.193,79	1.272.379,14	1.545.352,53	1.824.109,49	6.379.071,54
Pressupost base de licitació	16.289.387,92	17.065.601,86	17.751.842,44	18.459.735,34	19.178.401,13	88.744.968,70
<b>Metro Nord</b>						
Import activitat basal	24.981.642,52	25.793.750,28	26.131.202,32	26.689.880,01	27.262.701,07	130.859.176,20
Import activitat variable	1.193.005,58	1.642.603,72	2.077.899,66	2.523.360,84	2.979.618,37	10.416.488,17
Pressupost base de licitació	26.174.648,09	27.436.354,01	28.209.101,98	29.213.240,85	30.242.319,44	141.275.664,37
<b>Barcelona</b>						
Import activitat basal	33.126.960,51	34.284.578,96	34.750.507,01	35.444.276,56	36.374.984,70	173.981.307,73
Import activitat variable	1.517.334,18	2.094.076,05	2.650.462,63	3.220.954,90	3.806.067,77	13.288.895,53
Pressupost base de licitació	34.644.294,68	36.378.655,01	37.400.969,65	38.665.231,47	40.181.052,47	187.270.203,27
<b>Penedès</b>						
Import activitat basal	11.206.227,59	11.764.691,80	11.908.721,23	12.056.251,79	12.426.091,11	59.361.983,52
Import activitat variable	515.662,82	707.907,98	894.495,79	1.085.221,63	1.280.000,03	4.483.288,25
Pressupost base de licitació	11.721.890,41	12.472.599,78	12.803.217,02	13.141.473,42	13.706.091,14	63.845.271,77
<b>TSNU</b>						
<b>Import activitat basal</b>	<b>142.993.422,00</b>	<b>148.029.975,25</b>	<b>150.561.446,58</b>	<b>153.373.459,53</b>	<b>156.455.500,65</b>	<b>751.413.804,01</b>
<b>Import activitat variable</b>	<b>6.496.206,93</b>	<b>10.409.654,17</b>	<b>14.276.856,49</b>	<b>18.231.276,67</b>	<b>22.271.416,13</b>	<b>71.685.410,39</b>
<b>TOTAL</b>	<b>149.489.628,92</b>	<b>158.439.629,42</b>	<b>164.838.303,07</b>	<b>171.604.736,20</b>	<b>178.726.916,79</b>	<b>823.099.214,40</b>

### 4.3. Pressupost base de licitació global i valor estimat del contracte.

#### Transport sanitari urgent

TSU	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
Alt Pirineu	8.870.088,09	9.246.511,95	9.388.011,33	9.533.351,70	9.681.688,28	46.719.651,34
Lleida	14.715.226,52	15.354.160,76	15.594.412,67	15.841.120,38	16.092.924,48	77.597.844,81
Camp de Tarragona	19.132.707,39	19.946.548,44	20.252.873,02	20.567.149,61	20.887.973,91	100.787.252,37
Terres de l'Ebre	13.176.032,89	13.744.279,64	13.958.015,21	14.177.408,70	14.401.407,29	69.457.143,73
Girona	33.705.574,32	35.143.002,17	35.684.203,06	36.239.770,51	36.807.019,05	177.579.569,12
Cat Central	15.983.873,47	16.675.697,56	16.935.842,92	17.202.922,31	17.475.540,84	84.273.877,10
Metro Sud	26.913.402,50	28.289.956,40	28.736.439,02	29.194.359,45	29.661.663,65	142.795.821,02
Metro Nord	45.719.914,64	48.287.026,99	49.038.629,10	49.809.456,50	50.595.063,63	243.450.090,86
Barcelona Ciutat	24.024.914,94	25.359.030,90	26.747.519,49	27.166.627,15	27.594.013,83	130.892.106,31
Penedès	15.261.840,65	15.918.116,17	16.165.250,34	16.418.679,18	16.677.350,61	80.441.236,96
<b>PRESSUPOST DE LICITACIÓ</b>	<b>217.503.575,42</b>	<b>227.964.330,99</b>	<b>232.501.196,15</b>	<b>236.150.845,49</b>	<b>239.874.645,58</b>	<b>1.153.994.593,63</b>
<b>MODIFICACIONS (20%)</b>	<b>43.500.715,08</b>	<b>45.592.866,20</b>	<b>46.500.239,23</b>	<b>47.230.169,10</b>	<b>47.974.929,12</b>	<b>230.798.918,73</b>
<b>VALOR ESTIMAT</b>	<b>261.004.290,50</b>	<b>273.557.197,19</b>	<b>279.001.435,38</b>	<b>283.381.014,59</b>	<b>287.849.574,70</b>	<b>1.384.793.512,36</b>

Transport sanitari no urgent

TSNU	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
Alt Pirineu	5.234.646,66	5.457.591,44	5.787.578,05	6.126.094,95	6.252.358,79	28.858.269,89
Lleida	6.884.660,03	7.921.580,96	8.850.511,40	9.799.903,62	10.767.374,12	44.224.030,14
Camp de Tarragona	10.041.070,21	10.501.222,41	10.994.575,55	11.283.451,63	11.576.368,63	54.396.688,44
Terres de l'Ebre	9.591.222,79	10.974.112,73	12.000.105,82	13.048.449,45	14.115.884,75	59.729.775,54
Girona	18.795.816,02	19.662.053,98	20.193.431,53	20.736.917,27	21.288.999,09	100.677.217,89
Cat Central	10.111.992,10	10.569.857,24	10.846.969,62	11.130.238,20	11.418.067,23	54.077.124,39
Metro Sud	16.289.387,92	17.065.601,86	17.751.842,44	18.459.735,34	19.178.401,13	88.744.968,70
Metro Nord	26.174.648,09	27.436.354,01	28.209.101,98	29.213.240,85	30.242.319,44	141.275.664,37
Barcelona Ciutat	34.644.294,68	36.378.655,01	37.400.969,65	38.665.231,47	40.181.052,47	187.270.203,27
Penedès	11.721.890,41	12.472.599,78	12.803.217,02	13.141.473,42	13.706.091,14	63.845.271,77
<b>PRESSUPOST DE LICITACIÓ</b>	<b>149.489.628,92</b>	<b>158.439.629,42</b>	<b>164.838.303,07</b>	<b>171.604.736,20</b>	<b>178.726.916,79</b>	<b>823.099.214,40</b>
<b>MODIFICACIONS (20%)</b>	<b>29.897.925,78</b>	<b>31.687.925,88</b>	<b>32.967.660,61</b>	<b>34.320.947,24</b>	<b>35.745.383,36</b>	<b>164.619.842,88</b>
<b>VALOR ESTIMAT</b>	<b>179.387.554,70</b>	<b>190.127.555,30</b>	<b>197.805.963,68</b>	<b>205.925.683,44</b>	<b>214.472.300,15</b>	<b>987.719.057,28</b>



Global contracte

TS	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
Alt Pirineu	14.104.734,75	14.704.103,39	15.175.589,38	15.659.446,65	15.934.047,07	75.577.921,24
Lleida	21.599.886,55	23.275.741,73	24.444.924,07	25.641.024,00	26.860.298,60	121.821.874,95
Camp de Tarragona	29.173.777,60	30.447.770,86	31.247.448,57	31.850.601,24	32.464.342,54	155.183.940,81
Terres de l'Ebre	22.767.255,67	24.718.392,37	25.958.121,03	27.225.858,15	28.517.292,04	129.186.919,27
Girona	52.501.390,35	54.805.056,15	55.877.634,59	56.976.687,78	58.096.018,14	278.256.787,01
Cat Central	26.095.865,56	27.245.554,79	27.782.812,55	28.333.160,51	28.893.608,07	138.351.001,49
Metro Sud	43.202.790,42	45.355.558,26	46.488.281,47	47.654.094,80	48.840.064,78	231.540.789,73
Metro Nord	71.894.562,73	75.723.381,00	77.247.731,08	79.022.697,35	80.837.383,07	384.725.755,23
Barcelona Ciutat	58.669.209,63	61.737.685,90	64.148.489,13	65.831.858,61	67.775.066,30	318.162.309,58
Penedès	26.983.731,07	28.390.715,96	28.968.467,36	29.560.152,60	30.383.441,75	144.286.508,73
<b>PRESSUPOST DE LICITACIÓ</b>	<b>366.993.204,34</b>	<b>386.403.960,41</b>	<b>397.339.499,22</b>	<b>407.755.581,70</b>	<b>418.601.562,36</b>	<b>1.977.093.808,03</b>
<b>MODIFICACIONS (20%)</b>	<b>73.398.640,86</b>	<b>77.280.792,08</b>	<b>79.467.899,84</b>	<b>81.551.116,34</b>	<b>83.720.312,48</b>	<b>395.418.761,61</b>
<b>VALOR ESTIMAT</b>	<b>440.391.845,20</b>	<b>463.684.752,49</b>	<b>476.807.399,06</b>	<b>489.306.698,04</b>	<b>502.321.874,84</b>	<b>2.372.512.569,64</b>

#### 4.4. Impacte anual de la progressivitat del TSU i del TSNU sobre l'import total de cada lot:

Quant a l'activitat basal, tota oferta rebuda s'entendrà distribuïda anualment en base als percentatges mostrats a les següents taules, calculats sobre l'activitat basal:

TSU	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
Alt Pirineu	18,98%	19,79%	20,09%	20,41%	20,73%	100,00%
Lleida	18,95%	19,79%	20,10%	20,42%	20,74%	100,00%
Camp de Tarragona	18,97%	19,79%	20,10%	20,41%	20,73%	100,00%
Terres de l'Ebre	18,96%	19,79%	20,10%	20,41%	20,74%	100,00%
Girona	18,97%	19,79%	20,10%	20,41%	20,73%	100,00%
Cat Central	18,96%	19,79%	20,10%	20,41%	20,74%	100,00%
Metro Sud	18,84%	19,81%	20,12%	20,45%	20,78%	100,00%
Metro Nord	18,78%	19,83%	20,14%	20,46%	20,79%	100,00%
Barcelona Ciutat	18,37%	19,39%	20,42%	20,75%	21,07%	100,00%
Penedès	18,96%	19,79%	20,10%	20,41%	20,74%	100,00%

TSNU	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Any 5	TOTAL
Alt Pirineu	18,37%	19,02%	20,06%	21,12%	21,43%	100,00%
Lleida	19,22%	19,82%	20,07%	20,32%	20,57%	100,00%
Camp de Tarragona	18,98%	19,57%	20,23%	20,48%	20,74%	100,00%
Terres de l'Ebre	18,91%	19,92%	20,15%	20,39%	20,63%	100,00%
Girona	19,24%	19,83%	20,07%	20,31%	20,55%	100,00%
Cat Central	19,23%	19,83%	20,07%	20,31%	20,56%	100,00%
Metro Sud	18,88%	19,50%	20,01%	20,54%	21,07%	100,00%
Metro Nord	19,09%	19,71%	19,97%	20,40%	20,83%	100,00%
Barcelona Ciutat	19,04%	19,71%	19,97%	20,37%	20,91%	100,00%
Vegueria Penedès	18,88%	19,82%	20,06%	20,31%	20,93%	100,00%

Quant a l'activitat addicional, que en el cas del TSU consisteix en una bossa d'hores addicional i unes hores addicionals del servei OCATT, i en el cas del TSNU en un segon tram d'activitat variable, l'oferta rebuda s'entendrà distribuïda anualment pels màxims previstos en el dimensionament explicat en aquesta memòria, tot i que la facturació de cada any es farà en funció de l'activitat efectivament realitzada.

Per la determinació del preu per servei de l'activitat addicional, en el cas del TSNU, es determina la següent clau de repartiment calculada sobre el preu per servei de l'any 5:

TSNU	Any 1	Any 2	Any 3	Any 4	Preu any 5
<b>Alt Pirineu</b>	94,39%	97,00%	97,99%	98,99%	100,00%
<b>Lleida</b>	94,29%	96,95%	97,94%	98,97%	100,00%
<b>Camp de Tarragona</b>	93,98%	96,77%	97,83%	98,92%	100,00%
<b>Terres de l'Ebre</b>	94,23%	96,91%	97,92%	98,96%	100,00%
<b>Girona</b>	94,06%	96,83%	97,87%	98,93%	100,00%
<b>Cat Central</b>	94,09%	96,83%	97,87%	98,93%	100,00%
<b>Metro Sud</b>	93,51%	96,53%	97,66%	98,84%	100,00%
<b>Metro Nord</b>	93,42%	96,47%	97,63%	98,80%	100,00%
<b>Barcelona Ciutat</b>	93,02%	96,28%	97,49%	98,73%	100,00%
<b>Vegueria Penedès</b>	93,99%	96,78%	97,83%	98,91%	100,00%

## 5. ANNEXES

### 5.1. Annex de personal

A continuació es mostren les taules amb el càlcul detallat dels diferents conceptes salarials per totes les categories recollides a la present licitació pels diferents anys de contracte.

#### ANNEX DE PERSONAL: TTS/TES conductor

<b>COST HORA PROFESSIONALS: TTS/TES conductor</b>	<b>ANY 1</b>	<b>ANY 2</b>	<b>ANY 3</b>
Antiguitat (anys)	12	12	12
Absentisme	7,00%	7,00%	7,00%

#### **COST DIA**

Salari base	23.631,39	24.103,71	24.586,87
Complement formació	4.075,82	4.157,28	4.240,61
Complement d'assistència i puntualitat	1.578,46	1.610,01	1.642,28
Complement d'específica dedicació	223,71	228,18	232,76
Antiguitat	1.600,58	1.632,57	1.665,30
Dietes	530,08	527,78	538,36
Plusos festius	476,62	471,25	480,70
Sou brut anual total	32.116,66	32.730,79	33.386,88
Cost empresa diürn amb seguretat social	42.361,88	43.171,92	44.037,29
Cost empresa diürn amb absentisme	45.327,21	46.193,95	47.119,90
Jornada anual diürna	1.635	1.596	1.596
Hores de formació anuals	20	30	30
Hores de lliure disposició	16	16	16
Jornada anual diürna efectiva	1.599	1.550	1.550
Cost empresa / hora	26,49	27,85	28,41
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>28,35</b>	<b>29,80</b>	<b>30,40</b>

#### **COST NIT**

Plus nocturn	1.377,78	1.362,26	1.389,56
Cost empresa nit amb seguretat social	44.179,18	44.968,73	45.870,13
Cost empresa nit amb absentisme	47.271,72	48.116,54	49.081,04
Jornada anual nocturna	1.635	1.596	1.596
Hores de formació anuals	20	30	30
Hores de lliure disposició	16	16	16
Jornada anual nocturna efectiva	1.599	1.550	1.550
Cost empresa / hora	27,63	29,01	29,59
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>29,56</b>	<b>31,04</b>	<b>31,67</b>

#### **Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)**

Cost hora mig empresa	26,87	28,24	28,81
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>28,75</b>	<b>30,22</b>	<b>30,82</b>

#### **Formació. Cost activitat externa**

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	15,00
Hores formació anuals previstes licitació	20	30	30
Cost anual per professional	300,00	450,00	450,00
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,19	0,29	0,29

<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,20</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>
<b>Uniformitat</b>			
Preu anual dotació per professional IVA inclòs	1.148,24	1.148,24	1.148,24
Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada)	0,72	0,74	0,74
<b>Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,77</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>
<b>Assegurança per pèrdua de carnet recollida al conveni</b>			
Màxim anual per professional a càrrec de l'empresa	50,00	50,00	50,00
Cost hora Assegurança	0,03	0,03	0,03
<b>Cost hora Assegurança amb absentisme</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>
<b>Cost hora mig empresa amb (16h diürnes i 8h nocturnes) amb formació, uniforme i asseg.</b>			
Cost hora mig empresa amb formació, uniforme i asseg.	27,81	29,30	29,87
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>29,76</b>	<b>31,35</b>	<b>31,96</b>

#### ANNEX DE PERSONAL: TTS/TES conductor

<b>COST HORA PROFESSIONALS: TTS/TES conductor</b>	<b>ANY 4</b>	<b>ANY 5</b>
Antiguitat (anys)	12	12
Absentisme	7,00%	7,00%
<b>COST DIA</b>		
Salari base	25.078,70	25.581,35
Complement formació	4.325,44	4.412,13
Complement d'assistència i puntualitat	1.675,13	1.708,71
Complement d'específica dedicació	237,41	242,17
Antiguitat	1.698,61	1.732,65
Dietes	549,13	560,14
Plusos festius	490,31	500,14
Sou brut anual total	34.054,73	34.737,30
Cost empresa diürn amb seguretat social	44.918,19	45.818,50
Cost empresa diürn amb absentisme	48.062,47	49.025,79
Jornada anual diürna	1.596	1.596
Hores de formació anuals	30	30
Hores de lliure disposició	16	16
Jornada anual diürna efectiva	1.550	1.550
Cost empresa / hora	28,98	29,56
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>31,01</b>	<b>31,63</b>
<b>COST NIT</b>		
Plus nocturn	1.417,36	1.445,77
Cost empresa nit amb seguretat social	46.787,69	47.725,47
Cost empresa nit amb absentisme	50.062,83	51.066,25
Jornada anual nocturna	1.596	1.596
Hores de formació anuals	30	30

Hores de lliure disposició	16	16
Jornada anual nocturna efectiva	1.550	1.550
Cost empresa / hora	30,19	30,79
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>32,30</b>	<b>32,95</b>

**Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)**

Cost hora mig empresa	29,38	29,97
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>31,44</b>	<b>32,07</b>

**Formació. Cost activitat externa**

Preu hora acció formativa	15,00	15,00
Hores formació anuals previstes licitació	30	30
Cost anual per professional	450,00	450,00
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,29	0,29
<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>

**Uniformitat**

Preu anual dotació per professional IVA inclòs	1.148,24	1.148,24
Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada)	0,74	0,74
<b>Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>

**Assegurança per pèrdua de carnet recollida al conveni**

Màxim anual per professional a càrrec de l'empresa	50,00	50,00
Cost hora Assegurança	0,03	0,03
<b>Cost hora Assegurança amb absentisme</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>

**Cost hora mig empresa amb (16h diürnes i 8h nocturnes) amb formació, uniforme i asseg.**

Cost hora mig empresa amb formació, uniforme i asseg.	30,44	31,03
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>32,58</b>	<b>33,21</b>

**ANNEX DE PERSONAL: TTS/TES ajudant portalliteres i TTS/TES portalliteres**

Es combina el TTS/TES ajudant portalliteres (44%) i el TTS/TES portalliteres (56%)

COST HORA PROFESSIONALS: SANITARI.	ANY 1		
	TTS/TES ajudant portalliteres	TTS/TES portalliteres	Combinació
Antiguitat (anys)	12	6	
Absentisme	7,00%	7,00%	
<b>COST DIA</b>			
Salari base	22.026,23	21.369,47	
Complement formació	3.792,56	3.676,51	
Complement d'assistència i puntualitat	1.578,46	1.578,46	
Complement d'específica dedicació	223,71	223,71	
Antiguitat	1.394,74	655,53	

Dietes	530,08	530,08	
Plusos festius	476,62	476,62	
Sou brut anual total	30.022,41	28.510,40	
Cost empresa diürn amb seguretat social	39.599,56	37.605,21	
Cost empresa diürn amb absentisme	42.371,53	40.237,58	
Jornada anual diürna	1.635	1.635	
Hores de formació anuals	20	20	
Hores de lliure disposició	16	16	
Jornada anual diürna efectiva	1.599	1.599	
Cost empresa / hora	24,77	23,52	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>26,50</b>	<b>25,16</b>	<b>25,75</b>

**COST NIT**

Plus nocturn	1.185,94	1.133,62	
Cost empresa nit amb seguretat social	41.163,81	39.100,46	
Cost empresa nit amb absentisme	44.045,28	41.837,49	
Jornada anual nocturna	1.635	1.635	
Hores de formació anuals	20	20	
Hores de lliure disposició	16	16	
Jornada anual nocturna efectiva	1.599	1.599	
Cost empresa / hora	25,74	24,45	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>27,55</b>	<b>26,16</b>	<b>26,77</b>

**Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)**

Cost hora mig empresa	25,09	23,83	
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>26,85</b>	<b>25,50</b>	<b>26,09</b>

**Formació. Cost activitat externa**

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	
Hores formació anuals previstes licitació	20	20	
Cost anual per professional	300,00	300,00	
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,19	0,19	
<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>

**Uniformitat**

Preu anual dotació per professional IVA inclòs	1.148,24	1.148,24	
Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada)	0,72	0,72	
<b>Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,77</b>	<b>0,77</b>	<b>0,77</b>

**Assegurança per pèrdua de carnet recollida al conveni**

Màxim anual per professional a càrrec de l'empresa	0,00	0,00	
Cost hora Assegurança amb absentisme	0,00	0,00	
<b>Cost hora Assegurança amb ABS.</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

**Cost hora mig empresa amb (16h diürnes i 8h nocturnes) amb formació, uniforme i asseg.**

Cost hora mig empresa amb formació, uniforme i asseg.	26,00	24,74	
---	-------	-------	--

Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.	27,82	26,47	27,06
---	-------	-------	-------

## ANNEX DE PERSONAL: TTS/TES ajudant portalliteres i TTS/TES portalliteres

Es combina el TTS/TES ajudant portalliteres (44%) i el TTS/TES portalliteres (56%)

COST HORA PROFESSIONALS: SANITARI.	ANY 2		
	TTS/TES ajudant portalliteres	TTS/TES portalliteres	Combinació
Antiguitat (anys)	12	6	
Absentisme	7,00%	7,00%	

### COST DIA

Salari base	22.466,47	21.796,59	
Complement formació	3.868,36	3.749,99	
Complement d'assistència i puntualitat	1.610,01	1.610,01	
Complement d'específica dedicació	228,18	228,18	
Antiguitat	1.422,62	668,63	
Dietes	527,78	527,78	
Plusos festius	471,25	471,25	
Sou brut anual total	30.594,68	29.052,44	
Cost empresa diürn amb seguretat social	40.354,38	38.320,17	
Cost empresa diürn amb absentisme	43.179,19	41.002,59	
Jornada anual diürna	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	
Jornada anual diürna efectiva	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	26,04	24,72	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>27,86</b>	<b>26,45</b>	<b>27,07</b>

### COST NIT

Plus nocturn	1.172,58	1.120,84	
Cost empresa nit amb seguretat social	41.901,01	39.798,57	
Cost empresa nit amb absentisme	44.834,08	42.584,47	
Jornada anual nocturna	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	
Jornada anual nocturna efectiva	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	27,03	25,68	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>28,93</b>	<b>27,47</b>	<b>28,11</b>

### Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)

Cost hora mig empresa	26,37	25,04	
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>28,21</b>	<b>26,79</b>	<b>27,42</b>

### Formació. Cost activitat externa

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	
Hores formació anuals previstes licitació	30	30	
Cost anual per professional	450,00	450,00	
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,29	0,29	



<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>
<b>Uniformitat</b>			
Preu anual dotació per professional IVA inclòs	1.148,24	1.148,24	
Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada)	0,74	0,74	
<b>Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>
<b>Assegurança per pèrdua de carnet recollida al conveni</b>			
Màxim anual per professional a càrrec de l'empresa	0,00	0,00	
Cost hora Assegurança amb absentisme	0,00	0,00	
<b>Cost hora Assegurança amb ABS.</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Cost hora mig empresa amb (16h diürnes i 8h nocturnes) amb formació, uniforme i asseg.</b>			
Cost hora mig empresa amb formació, uniforme i asseg.	27,40	26,07	
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>29,32</b>	<b>27,90</b>	<b>28,52</b>

## ANNEX DE PERSONAL: TTS/TES ajudant portalliteres i TTS/TES portalliteres

Es combina el TTS/TES ajudant portalliteres (44%) i el TTS/TES portalliteres (56%)

COST HORA PROFESSIONALS: SANITARI.	ANY 3		
	TTS/TES ajudant portalliteres	TTS/TES portalliteres	Combinació
Antiguitat (anys)	12	6	
Absentisme	7,00%	7,00%	
<b>COST DIA</b>			
Salari base	22.916,81	22.233,50	
Complement formació	3.945,90	3.825,16	
Complement d'assistència i puntualitat	1.642,28	1.642,28	
Complement d'específica dedicació	232,76	232,76	
Antiguitat	1.451,14	682,04	
Dietes	538,36	538,36	
Plusos festius	480,70	480,70	
Sou brut anual total	31.207,95	29.634,80	
Cost empresa diürn amb seguretat social	41.163,29	39.088,30	
Cost empresa diürn amb absentisme	44.044,72	41.824,48	
Jornada anual diürna	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	
Jornada anual diürna efectiva	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	26,56	25,22	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>28,42</b>	<b>26,98</b>	<b>27,61</b>
<b>COST NIT</b>			
Plus nocturn	1.196,08	1.143,31	
Cost empresa nit amb seguretat social	42.740,91	40.596,33	
Cost empresa nit amb absentisme	45.732,78	43.438,07	

Jornada anual nocturna	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	
Jornada anual nocturna efectiva	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	27,57	26,19	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>29,51</b>	<b>28,02</b>	<b>28,68</b>

**Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)**

Cost hora mig empresa	26,90	25,54	
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>28,78</b>	<b>27,33</b>	<b>27,97</b>

**Formació. Cost activitat externa**

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	
Hores formació anuals previstes licitació	30	30	
Cost anual per professional	450,00	450,00	
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,29	0,29	
<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>

**Uniformitat**

Preu anual dotació per professional IVA inclòs	1.148,24	1.148,24	
Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada)	0,74	0,74	
<b>Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>

**Assegurança per pèrdua de carnet recollida al conveni**

Màxim anual per professional a càrrec de l'empresa	0,00	0,00	
Cost hora Assegurança amb absentisme	0,00	0,00	
<b>Cost hora Assegurança amb ABS.</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

**Cost hora mig empresa amb (16h diürnes i 8h nocturnes) amb formació, uniforme i asseg.**

Cost hora mig empresa amb formació, uniforme i asseg.	27,93	26,57	
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>29,88</b>	<b>28,43</b>	<b>29,07</b>

**ANNEX DE PERSONAL: TTS/TES ajudant portalliteres i TTS/TES portalliteres**

Es combina el TTS/TES ajudant portalliteres (44%) i el TTS/TES portalliteres (56%)

COST HORA PROFESSIONALS: SANITARI.	ANY 4		
	TTS/TES ajudant portalliteres	TTS/TES portalliteres	Combinació
Antiguitat (anys)	12	6	
Absentisme	7,00%	7,00%	

**COST DIA**

Salari base	23.375,23	22.678,25
Complement formació	4.024,84	3.901,68
Complement d'assistència i puntualitat	1.675,13	1.675,13
Complement d'específica dedicació	237,41	237,41

Antiguitat	1.480,16	695,68	
Dietes	549,13	549,13	
Plusos festius	490,31	490,31	
Sou brut anual total	31.832,22	30.227,60	
Cost empresa diürn amb seguretat social	41.986,70	39.870,20	
Cost empresa diürn amb absentisme	44.925,77	42.661,12	
Jornada anual diürna	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	
Jornada anual diürna efectiva	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	27,09	25,72	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>28,98</b>	<b>27,52</b>	<b>28,17</b>

#### COST NIT

Plus nocturn	1.220,01	1.166,18	
Cost empresa nit amb seguretat social	43.595,88	41.408,40	
Cost empresa nit amb absentisme	46.647,59	44.306,98	
Jornada anual nocturna	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	
Jornada anual nocturna efectiva	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	28,13	26,72	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>30,10</b>	<b>28,59</b>	<b>29,25</b>

#### Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)

Cost hora mig empresa	27,43	26,05	
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>29,35</b>	<b>27,88</b>	<b>28,53</b>

#### Formació. Cost activitat externa

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	
Hores formació anuals previstes licitació	30	30	
Cost anual per professional	450,00	450,00	
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,29	0,29	
<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>

#### Uniformitat

Preu anual dotació per professional IVA inclòs	1.148,24	1.148,24	
Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada)	0,74	0,74	
<b>Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>

#### Assegurança per pèrdua de carnet recollida al conveni

Màxim anual per professional a càrrec de l'empresa	0,00	0,00	
Cost hora Assegurança amb absentisme	0,00	0,00	
<b>Cost hora Assegurança amb ABS.</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

#### Cost hora mig empresa amb (16h diürnes i 8h nocturnes) amb formació, uniforme i asseg.

Cost hora mig empresa amb formació, uniforme i asseg.	28,47	27,08	
---	-------	-------	--

Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.	30,46	28,98	29,63
---	-------	-------	-------

## ANNEX DE PERSONAL: TTS/TES ajudant portalliteres i TTS/TES portalliteres

Es combina el TTS/TES ajudant portalliteres (44%) i el TTS/TES portalliteres (56%)

COST HORA PROFESSIONALS: SANITARI.	ANY 5		
	TTS/TES ajudant portalliteres	TTS/TES portalliteres	Combinació
Antiguitat (anys)	12	6	
Absentisme	7,00%	7,00%	

### COST DIA

Salari base	23.843,74	23.132,79	
Complement formació	4.105,51	3.979,88	
Complement d'assistència i puntualitat	1.708,71	1.708,71	
Complement d'específica dedicació	242,17	242,17	
Antiguitat	1.509,83	709,62	
Dietes	560,14	560,14	
Plusos festius	500,14	500,14	
Sou brut anual total	32.470,24	30.833,46	
Cost empresa diürn amb seguretat social	42.828,24	40.669,33	
Cost empresa diürn amb absentisme	45.826,22	43.516,18	
Jornada anual diürna	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	
Jornada anual diürna efectiva	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	27,63	26,24	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>29,57</b>	<b>28,07</b>	<b>28,73</b>

### COST NIT

Plus nocturn	1.244,46	1.189,56	
Cost empresa nit amb seguretat social	44.469,68	42.238,35	
Cost empresa nit amb absentisme	47.582,56	45.195,04	
Jornada anual nocturna	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	
Jornada anual nocturna efectiva	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	28,69	27,25	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>30,70</b>	<b>29,16</b>	<b>29,84</b>

### Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)

Cost hora mig empresa	27,98	26,58	
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>29,94</b>	<b>28,44</b>	<b>29,10</b>

### Formació. Cost activitat externa

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	
Hores formació anuals previstes licitació	30	30	
Cost anual per professional	450,00	450,00	
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,29	0,29	

<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>
<b>Uniformitat</b>			
Preu anual dotació per professional IVA inclòs	1.148,24	1.148,24	
Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada)	0,74	0,74	
<b>Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>
<b>Assegurança per pèrdua de carnet recollida al conveni</b>			
Màxim anual per professional a càrrec de l'empresa	0,00	0,00	
Cost hora Assegurança amb absentisme	0,00	0,00	
<b>Cost hora Assegurança amb ABS.</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Cost hora mig empresa amb (16h diürnes i 8h nocturnes) amb formació, uniforme i asseg.</b>			
Cost hora mig empresa amb formació, uniforme i asseg.	29,02	27,61	
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>31,05</b>	<b>29,54</b>	<b>30,20</b>

#### ANNEX DE PERSONAL: Cap de tràfic (supervisors TSNU)

<b>COST HORA PROFESSIONALS: Cap de tràfic (supervisors TSNU)</b>	<b>ANY 1</b>	<b>ANY 2</b>	<b>ANY 3</b>
Antiguitat (anys)	18	18	18
Absentisme	7,00%	7,00%	7,00%
<b>COST DIA</b>			
Salari base	24.531,70	25.022,02	25.523,58
Complement formació	4.234,62	4.319,26	4.405,84
Complement d'assistència i puntualitat	1.578,46	1.610,01	1.642,28
Complement d'específica dedicació	223,71	228,18	232,76
Antiguitat	2.656,95	2.710,05	2.764,37
Dietes	2.650,42	2.638,91	2.691,81
Plusos festius	476,62	471,25	480,70
Sou brut anual total	36.352,48	36.999,68	37.741,34
Cost empresa diürn amb seguretat social	47.948,92	48.802,58	49.780,83
Cost empresa diürn amb absentisme	51.305,34	52.218,76	53.265,48
Jornada anual diürna	1.635	1.596	1.596
Hores de formació anuals	20	30	30
Hores de lliure disposició	16	16	16
Jornada anual diürna efectiva	1.599	1.550	1.550
Cost empresa / hora	29,99	31,49	32,12
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>32,09</b>	<b>33,69</b>	<b>34,36</b>
<b>COST NIT</b>			
Plus nocturn	1.464,98	1.448,48	1.477,51
Cost empresa nit amb seguretat social	49.881,23	50.713,12	51.729,66
Cost empresa nit amb absentisme	53.372,92	54.263,04	55.350,74
Jornada anual nocturna	1.635	1.596	1.596
Hores de formació anuals	20	30	30

Hores de lliure disposició	16	16	16
Jornada anual nocturna efectiva	1.599	1.550	1.550
Cost empresa / hora	31,20	32,72	33,37
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>33,38</b>	<b>35,01</b>	<b>35,71</b>

**Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)**

Cost hora mig empresa	30,39	31,90	32,54
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>32,52</b>	<b>34,13</b>	<b>34,81</b>

**Formació. Cost activitat externa**

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	15,00
Hores formació anuals previstes licitació	20	30	30
Cost anual per professional	300,00	450,00	450,00
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,19	0,29	0,29
<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,20</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>

**Uniformitat**

Preu anual dotació per professional IVA inclòs	1.148,24	1.148,24	1.148,24
Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada)	0,72	0,74	0,74
<b>Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,77</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>

**Assegurança per pèrdua de carnet recollida al conveni**

Màxim anual per professional a càrrec de l'empresa	50,00	50,00	50,00
Cost hora Assegurança	0,03	0,03	0,03
<b>Cost hora Assegurança amb absentisme</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>

**Cost hora mig empresa amb (16h diürnes i 8h nocturnes) amb formació, uniforme i asseg.**

Cost hora mig empresa amb formació, uniforme i asseg.	31,33	32,96	33,60
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>33,52</b>	<b>35,27</b>	<b>35,95</b>

**ANNEX DE PERSONAL: Cap de tràfic (supervisors TSNU)**

<b>COST HORA PROFESSIONALS: Cap de tràfic (supervisors TSNU)</b>	<b>ANY 4</b>	<b>ANY 5</b>
Antiguitat (anys)	18	18
Absentisme	7,00%	7,00%

**COST DIA**

Salari base	26.034,14	26.555,95
Complement formació	4.493,97	4.584,04
Complement d'assistència i puntualitat	1.675,13	1.708,71
Complement d'especifica dedicació	237,41	242,17
Antiguitat	2.819,67	2.876,19
Dietes	2.745,65	2.800,69
Plusos festius	490,31	500,14

Sou brut anual total	38.496,30	39.267,89
Cost empresa diürn amb seguretat social	50.776,62	51.794,34
Cost empresa diürn amb absentisme	54.330,98	55.419,95
Jornada anual diürna	1.596	1.596
Hores de formació anuals	30	30
Hores de lliure disposició	16	16
Jornada anual diürna efectiva	1.550	1.550
Cost empresa / hora	32,76	33,42
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>35,05</b>	<b>35,75</b>

#### **COST NIT**

Plus nocturn	1.507,07	1.537,27
Cost empresa nit amb seguretat social	52.764,44	53.822,00
Cost empresa nit amb absentisme	56.457,95	57.589,54
Jornada anual nocturna	1.596	1.596
Hores de formació anuals	30	30
Hores de lliure disposició	16	16
Jornada anual nocturna efectiva	1.550	1.550
Cost empresa / hora	34,04	34,72
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>36,42</b>	<b>37,15</b>

#### **Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)**

Cost hora mig empresa	33,19	33,85
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>35,51</b>	<b>36,22</b>

#### **Formació. Cost activitat externa**

Preu hora acció formativa	15,00	15,00
Hores formació anuals previstes licitació	30	30
Cost anual per professional	450,00	450,00
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,29	0,29
<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>

#### **Uniformitat**

Preu anual dotació per professional IVA inclòs	1.148,24	1.148,24
Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada)	0,74	0,74
<b>Cost hora UNI x professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,79</b>	<b>0,79</b>

#### **Assegurança per pèrdua de carnet recollida al conveni**

Màxim anual per professional a càrrec de l'empresa	50,00	50,00
Cost hora Assegurança	0,03	0,03
<b>Cost hora Assegurança amb absentisme</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>

#### **Cost hora mig empresa amb (16h diürnes i 8h nocturnes) amb formació, uniforme i asseg.**

Cost hora mig empresa amb formació, uniforme i asseg.	34,25	34,92
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>36,65</b>	<b>37,36</b>



## ANNEX DE PERSONAL: ADMINISTRATIU

Es combina l'Especialista administratiu (23%), l'Oficial administratiu (58%) i l'Auxiliar administratiu (19%)

COST HORA PROFESSIONALS: ADMINISTRATIU	ANY 1			
	Especialista administratiu	Oficial administratiu	Auxiliar administratiu	Combinació
Antiguitat (anys)	9	9	9	
Absentisme	7,00%	7,00%	7,00%	

### COST DIA

Salari base	24.222,64	20.950,01	18.419,35	
Complement formació	4.180,11	3.602,45	3.155,81	
Complement d'assistència i puntualitat	1.578,46	1.578,46	1.578,46	
Complement d'específica dedicació	223,71	223,71	223,71	
Antiguitat	1.297,17	1.247,08	1.098,51	
Dietes	0,00	0,00	0,00	
Plusos festius	476,62	476,62	476,62	
Sou brut anual total	31.978,71	28.078,34	24.952,46	
Cost empresa diürn amb seguretat social	42.179,92	37.035,34	32.912,30	
Cost empresa diürn amb absentisme	45.132,51	39.627,81	35.216,16	
Jornada anual diürna	1.635	1.635	1.635	
Hores de formació anuals	20	20	20	
Hores de lliure disposició	16	16	16	
Jornada anual diürna efectiva	1.599	1.599	1.599	
Cost empresa / hora	26,38	23,16	20,58	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>28,23</b>	<b>24,78</b>	<b>22,02</b>	<b>25,05</b>

### COST NIT

Plus nocturn	470,51	442,82	403,57	
Cost empresa nit amb seguretat social	42.800,52	37.619,42	33.444,61	
Cost empresa nit amb absentisme	45.796,56	40.252,78	35.785,73	
Jornada anual nocturna	1.635	1.635	1.635	
Hores de formació anuals	20	20	20	
Hores de lliure disposició	16	16	16	
Jornada anual nocturna efectiva	1.599	1.599	1.599	
Cost empresa / hora	26,77	23,53	20,92	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>28,64</b>	<b>25,17</b>	<b>22,38</b>	<b>25,44</b>

### Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)

Cost hora mig empresa	26,51	23,28	20,69	
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>28,36</b>	<b>24,91</b>	<b>22,14</b>	<b>25,18</b>

### Formació. Cost activitat externa

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	15,00	
Hores formació anuals previstes licitació	20	20	20	
Cost anual per professional	300,00	300,00	300,00	
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,19	0,19	0,19	



<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	
Cost hora mig empresa amb formació	26,70	23,47	20,88	
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>28,56</b>	<b>25,11</b>	<b>22,34</b>	<b>25,38</b>

## ANNEX DE PERSONAL: ADMINISTRATIU

Es combina l'Especialista administratiu (23%), l'Oficial administratiu (58%) i l'Auxiliar administratiu (19%)

COST HORA PROFESSIONALS: ADMINISTRATIU	ANY 2			
	Especialista administratiu	Oficial administratiu	Auxiliar administratiu	Combinació
Antiguitat (anys)	9	9	9	
Absentisme	7,00%	7,00%	7,00%	

### COST DIA

Salari base	24.706,78	21.368,74	18.787,50	
Complement formació	4.263,66	3.674,45	3.218,89	
Complement d'assistència i puntualitat	1.610,01	1.610,01	1.610,01	
Complement d'específica dedicació	228,18	228,18	228,18	
Antiguitat	1.323,10	1.272,01	1.120,47	
Dietes	0,00	0,00	0,00	
Plusos festius	471,25	471,25	471,25	
Sou brut anual total	32.602,98	28.624,65	25.436,30	
Cost empresa diürn amb seguretat social	43.003,33	37.755,92	33.550,47	
Cost empresa diürn amb absentisme	46.013,56	40.398,83	35.899,01	
Jornada anual diürna	1.596	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	16	
Jornada anual diürna efectiva	1.550	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	27,74	24,36	21,65	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>29,69</b>	<b>26,06</b>	<b>23,16</b>	<b>26,35</b>

### COST NIT

Plus nocturn	465,23	437,86	399,04	
Cost empresa nit amb seguretat social	43.616,96	38.333,46	34.076,81	
Cost empresa nit amb absentisme	46.670,15	41.016,80	36.462,19	
Jornada anual nocturna	1.596	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	16	
Jornada anual nocturna efectiva	1.550	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	28,14	24,73	21,99	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>30,11</b>	<b>26,46</b>	<b>23,52</b>	<b>26,74</b>

### Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)

Cost hora mig empresa	27,88	24,48	21,76	
-----------------------	-------	-------	-------	--

<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>29,83</b>	<b>26,20</b>	<b>23,28</b>	<b>26,48</b>
---	--------------	--------------	--------------	--------------

**Formació. Cost activitat externa**

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	15,00	
Hores formació anuals previstes licitació	30	30	30	
Cost anual per professional	300,00	300,00	300,00	
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,29	0,29	0,29	
<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	
Cost hora mig empresa amb formació	28,17	24,77	22,05	
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>30,14</b>	<b>26,51</b>	<b>23,59</b>	<b>26,79</b>

**ANNEX DE PERSONAL: ADMINISTRATIU**

Es combina l'Especialista administratiu (23%), l'Oficial administratiu (58%) i l'Auxiliar administratiu (19%)

COST HORA PROFESSIONALS: ADMINISTRATIU	ANY 3			
	Especialista administratiu	Oficial administratiu	Auxiliar administratiu	Combinació
Antiguitat (anys)	9	9	9	
Absentisme	7,00%	7,00%	7,00%	

**COST DIA**

Salari base	25.202,02	21.797,08	19.164,09	
Complement formació	4.349,12	3.748,11	3.283,41	
Complement d'assistència i puntualitat	1.642,28	1.642,28	1.642,28	
Complement d'específica dedicació	232,76	232,76	232,76	
Antiguitat	1.349,62	1.297,51	1.142,93	
Dietes	0,00	0,00	0,00	
Plusos festius	480,70	480,70	480,70	
Sou brut anual total	33.256,50	29.198,43	25.946,16	
Cost empresa diürn amb seguretat social	43.865,32	38.512,73	34.222,99	
Cost empresa diürn amb absentisme	46.935,90	41.208,62	36.618,60	
Jornada anual diürna	1.596	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	16	
Jornada anual diürna efectiva	1.550	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	28,30	24,85	22,08	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>30,28</b>	<b>26,59</b>	<b>23,62</b>	<b>26,87</b>

**COST NIT**

Plus nocturn	474,63	446,61	407,06	
Cost empresa nit amb seguretat social	44.491,37	39.101,81	34.759,90	
Cost empresa nit amb absentisme	47.605,76	41.838,93	37.193,10	
Jornada anual nocturna	1.596	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	30	

Hores de lliure disposició	16	16	16	
Jornada anual nocturna efectiva	1.550	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	28,70	25,23	22,43	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>30,71</b>	<b>26,99</b>	<b>24,00</b>	<b>27,28</b>

**Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)**

Cost hora mig empresa	28,43	24,97	22,19	
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>30,43</b>	<b>26,72</b>	<b>23,75</b>	<b>27,01</b>

**Formació. Cost activitat externa**

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	15,00	
Hores formació anuals previstes licitació	30	30	30	
Cost anual per professional	300,00	300,00	300,00	
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,29	0,29	0,29	
<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	
Cost hora mig empresa amb formació	28,73	25,26	22,49	
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>30,74</b>	<b>27,03</b>	<b>24,06</b>	<b>27,32</b>

**ANNEX DE PERSONAL: ADMINISTRATIU**

Es combina l'Especialista administratiu (23%), l'Oficial administratiu (58%) i l'Auxiliar administratiu (19%)

COST HORA PROFESSIONALS: ADMINISTRATIU	ANY 4			
	Especialista administratiu	Oficial administratiu	Auxiliar administratiu	Combinació
Antiguitat (anys)	9	9	9	
Absentisme	7,00%	7,00%	7,00%	

**COST DIA**

Salari base	25.706,15	22.233,10	19.547,44	
Complement formació	4.436,12	3.823,08	3.349,09	
Complement d'assistència i puntualitat	1.675,13	1.675,13	1.675,13	
Complement d'específica dedicació	237,41	237,41	237,41	
Antiguitat	1.376,61	1.323,46	1.165,79	
Dietes	0,00	0,00	0,00	
Plusos festius	490,31	490,31	490,31	
Sou brut anual total	33.921,75	29.782,50	26.465,18	
Cost empresa diürn amb seguretat social	44.742,79	39.283,12	34.907,57	
Cost empresa diürn amb absentisme	47.874,78	42.032,94	37.351,10	
Jornada anual diürna	1.596	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	16	
Jornada anual diürna efectiva	1.550	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	28,87	25,34	22,52	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>30,89</b>	<b>27,12</b>	<b>24,10</b>	<b>27,41</b>

**COST NIT**

Plus nocturn	484,02	455,59	415,16	
Cost empresa nit amb seguretat social	45.381,21	39.884,05	35.455,17	
Cost empresa nit amb absentisme	48.557,90	42.675,93	37.937,03	
Jornada anual nocturna	1.596	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	16	
Jornada anual nocturna efectiva	1.550	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	29,28	25,73	22,87	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>31,33</b>	<b>27,53</b>	<b>24,48</b>	<b>27,82</b>

**Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)**

Cost hora mig empresa	29,00	25,47	22,64	
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>31,03</b>	<b>27,26</b>	<b>24,22</b>	<b>27,55</b>

**Formació. Cost activitat externa**

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	15,00	
Hores formació anuals previstes licitació	30	30	30	
Cost anual per professional	300,00	300,00	300,00	
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,29	0,29	0,29	
<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	
Cost hora mig empresa amb formació	29,29	25,76	22,93	
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>31,34</b>	<b>27,57</b>	<b>24,53</b>	<b>27,86</b>

**ANNEX DE PERSONAL: ADMINISTRATIU**

Es combina l'Especialista administratiu (23%), l'Oficial administratiu (58%) i l'Auxiliar administratiu (19%)

COST HORA PROFESSIONALS: ADMINISTRATIU	ANY 5			
	Especialista administratiu	Oficial administratiu	Auxiliar administratiu	Combinació
Antiguitat (anys)	9	9	9	
Absentisme	7,00%	7,00%	7,00%	

**COST DIA**

Salari base	26.221,39	22.678,72	19.939,24
Complement formació	4.525,03	3.899,71	3.416,21
Complement d'assistència i puntualitat	1.708,71	1.708,71	1.708,71
Complement d'específica dedicació	242,17	242,17	242,17
Antiguitat	1.404,21	1.349,99	1.189,15
Dietes	0,00	0,00	0,00
Plusos festius	500,14	500,14	500,14
Sou brut anual total	34.601,65	30.379,44	26.995,63
Cost empresa diürn amb seguretat social	45.639,57	40.070,48	35.607,23
Cost empresa diürn amb absentisme	48.834,34	42.875,42	38.099,74

Jornada anual diürna	1.596	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	16	
Jornada anual diürna efectiva	1.550	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	29,44	25,85	22,97	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme DIA</b>	<b>31,51</b>	<b>27,66</b>	<b>24,58</b>	<b>27,96</b>

#### COST NIT

Plus nocturn	493,83	464,68	423,48	
Cost empresa nit amb seguretat social	46.290,93	40.683,40	36.165,81	
Cost empresa nit amb absentisme	49.531,30	43.531,23	38.697,41	
Jornada anual nocturna	1.596	1.596	1.596	
Hores de formació anuals	30	30	30	
Hores de lliure disposició	16	16	16	
Jornada anual nocturna efectiva	1.550	1.550	1.550	
Cost empresa / hora	29,87	26,25	23,33	
<b>Cost empresa/hora amb absentisme NIT</b>	<b>31,96</b>	<b>28,08</b>	<b>24,97</b>	<b>28,38</b>

#### Cost hora mig empresa (16h diürnes i 8h nocturnes)

Cost hora mig empresa	29,58	25,98	23,09	
<b>Cost hora mig empresa amb absentisme DIA/NIT</b>	<b>31,66</b>	<b>27,80</b>	<b>24,71</b>	<b>28,10</b>

#### Formació. Cost activitat externa

Preu hora acció formativa	15,00	15,00	15,00	
Hores formació anuals previstes licitació	30	30	30	
Cost anual per professional	300,00	300,00	300,00	
Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada)	0,29	0,29	0,29	
<b>Cost hora per professional (s/ hores efectives jornada) amb absentisme</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	
Cost hora mig empresa amb formació	29,88	26,27	23,38	
<b>Cost hora mig empresa DIA/NIT amb absentisme, formació, uniforme i asseg.</b>	<b>31,97</b>	<b>28,11</b>	<b>25,02</b>	<b>28,41</b>

## 5.2. Annex preu de lloguer

Els preus obtinguts es detallen en les següents taules:

Lot	Municipi	INCASÒL Preu/m2 amb IVA Març 23	IDEALISTA Preu/m2 amb IVA Març 23	AMB Preu/m2 amb IVA Març 23	IDEALISTA Preu/m2 amb IVA Gener 24	AMB Preu/m2 amb IVA Gener 24
Alt Pirineu	Tremp		2,66			
	La Pobla de Segur *		3,47			
Lleida	Lleida	3,63				
	Guissona *		1,45			
	Les Borges Blanques		3,44			
	Lleida 1				3,33	
	Lleida 2				3,52	
	Lleida 3				2,15	
	Lleida 4				3,33	
Camp de Tarragona	Lleida 5				2,32	
	Reus	8,06	6,54			
	Montblanc		5,17			
	Sarral		3,81			
	Cambrils				5,56	
	Torredenbarra 1				6,07	
	Torredenbarra 2				4,03	
	Reus 1				3,85	
	Reus 2				3,33	
	Reus 3				4,33	
	Reus 4				4,44	
Reus 5				5,00		
Valls				5,18		
Terres de l'Ebre	Mora d'Ebre		2,73			
	Sant Carles de la Ràpita		5,97			
	Alcanar		4,10			
	Amposta 1				4,50	
	Amposta 2				2,16	
	Amposta 3				4,09	
	La Sènia				3,57	
Girona	Figueres	6,66				
	Palafrugell		4,48			
	Breda		4,25			
	Girona		9,01			
	Calella					4,21
	Blanes				5,48	
	Blanes				5,80	
	Blanes				6,07	
	Girona				7,50	
	Malgrat de Mar					4,00
	Pineda de Mar					3,35
	Santa Coloma de Farners				4,45	
	Santa Coloma de Farners				6,07	
	Sant Feliu de Guixolls				6,67	
Figueres				4,32		
Catalunya Central	Sallent	5,26	4,71			3,67
	Berga		2,86			
	Cardona					
	Vic		4,45			
	Manresa		4,69			
	Gurb					3,00
	Manlleu					2,11
	Moià					2,97

Lot	Municipi	INCASÒL Preu/m2 amb IVA Març 23	IDEALISTA Preu/m2 amb IVA Març 23	AMB Preu/m2 amb IVA Març 23	IDEALISTA Preu/m2 amb IVA Gener 24	AMB Preu/m2 amb IVA Gener 24
Metro Nord	Badalona	6,05	9,19			5,80
	Mollet del Vallès	6,59	6,20			4,60
	Sant Adrià de Besòs		6,71			5,58
	Sabadell		6,44			3,78
	Barberà del Vallès					4,62
	Cerdanyola del Vallès					5,21
	Castellbisbal		4,96	3,00		
	Ripollet		5,31	3,29		
	Sant Cugat del Vallès			5,84		
	Granollers					4,74
	La Garriga					3,82
	Arenys de Mar					1,75
	Llicà d'Amunt					6,45
	Mataró					4,21
	Premià de Mar					3,02
Metro Sud	L'Hospitalet de Llobregat	7,26	8,03			5,73
	Abreva	6,75	5,60			4,40
	Martorell		5,38			4,46
	Santa Coloma de Gramenet		7,14			5,09
	Cornella de Llobregat					5,13
	El Prat de Llobregat					6,28
	Esplugues de Llobregat					4,46
	Gava					5,65
	Molins de Rei					4,43
	Palleja					4,10
	Sant Andreu de La Barca					4,41
	Sant Boi de Llobregat					5,14
	Sant Feliu de Llobregat					5,01
	Sant Joan Despi					4,12
	Sant Just Desvern					4,54
	Sant Vicenç Dels Horts					4,20
	Vallirana		5,33			
	Begues		4,74	3,54		
	Castelldefels			5,37		
	Corbera de Llobregat		4,44	2,58		
	EL PAPIOL			2,90		
	VILADECANS			3,71		
	Centelles					2,90
Castellbisbal					5,19	
Olesa de M					3,70	
Rubí					4,19	
Sant Celoni					3,73	
Barcelona Ciutat	Barcelona	6,41				
Penedès	Igualada					2,57
	La Bisbal del Penedès		4,22			
	Vilafranca del Penedès	8,47	5,54			
	Cubelles					6,57
	Sant Pere de Ribes					4,70
Santa Margarita i els Monjos					3,98	

A partir de l'anterior informació, es calcula el preu promig per cada lot, i el resultat s'arrodoneix a imports sense decimals, corregint a l'alça els lots on s'obtenia una fracció major de 25 cèntims.

El resultat en detall es representa en la següent taula:

LOT	Preu promig per lot (€/m2 i mes)	Cost final amb IVA (€/m2 i mes)	TRAM
Alt Pirineu	3,07	3,00	TRAM 1
Lleida	2,90	3,00	TRAM 1
Camp de Tarragona	5,03	5,00	TRAM 3
Terres de l'Ebre	3,87	4,00	TRAM 2
Girona	5,49	6,00	TRAM 4
Catalunya Central	3,75	4,00	TRAM 2
Metro Nord	5,09	5,00	TRAM 3
Metro Sud	4,85	5,00	TRAM 3
Barcelona Ciutat	6,41	7,00	TRAM 5
Penedès	5,15	5,00	TRAM 3



### 5.3. Annex valoracions de l'adequació de les bases

#### Índex

1	INTRODUCCIÓ.....	3
2	SUPÒSITS DE l'estat inicial dels LOCALS PER BASES SVB .....	3
2.1	SUPÒSIT A: REFORMA MÍNIMA.....	3
2.2	SUPÒSIT B: REFORMA INTEGRAL.....	4
3	FONTS .....	5
4	RESUM VALORACIÓ .....	6
5	AMIDAMENTS VALORATS.....	7

## 1 INTRODUCCIÓ

Aquest document té com objecte l'estimació dels costos d'adequació dels espais de les bases de les unitats de SVB, a partir de dos supòsits de l'estat dels locals, considerant una mínima reforma i una reforma integral.

Per a l'execució del pressupost, s'ha estimat les partides necessàries per tal de donar compliment a l'annex 6 corresponent als requeriments de les bases marcats pel SEM.

## 2 SUPÒSITS DE L'ESTAT INICIAL DELS LOCALS PER BASES SVB

Per a la realització de l'estimació dels costos, es realitzen els càlculs dels costos d'adequació dels espais a partir de dos supòsits sobre l'estat inicial dels locals a ocupar.

- Supòsit A: Reforma mínima
- Supòsit B: Reforma integral

### 2.1 SUPÒSIT A: REFORMA MÍNIMA

Per aquest supòsit s'ha considerat que el local disposa d'un estat d'adequació correcte i aprofitable en gran part de les distribucions i de les instal·lacions.

les instal·lacions i la distribució interior del local no han de ser desmuntades/modificades i s'aprofiten espais d'office, vestuaris i magatzem; i es preveu conformar les cabines i el magatzem brut.

Els sostres i els paviments dels espais son aprofitables i no presenten modificacions, a excepció del magatzem brut, que requereix una adequació del paviment.

Les instal·lacions es troben en correcte estat.

Els supòsits per cada instal·lació són:

- La instal·lació elèctrica preveu una ampliació del quadre elèctric existent, s'afegeixen mecanismes en espais de treball, i es realitza una redistribució de l'enllumenat i mecanismes d'encesa existents per al confort dels espais.
- La instal·lació de climatització disposa d'equips aprofitables i adequats a l'espai i només es preveu la sectorització de la climatització de les cabines mitjançant la instal·lació de comportes de regulació associades a un termòstat per cada espai.

- La instal·lació de fontaneria i sanejament és existent, i només s'amplia a la zona de magatzem brut, on s'ha incorporat la instal·lació d'una pica industrial.
- Els elements contra incendis son existent i es millora la senyalística per a les sortides d'evacuació.
- Es realitzarà una nova instal·lació de telecomunicacions.

S'adjunta quadre resum:

ESP AIS	ESTAT	OBRA CIVIL	INSTAL·LACIONS					
			Clima i ventilació	AFS/ACS	Sanejament	Electricitat	PCI	Telecomunicacions
CABINES	A adequar mínimament	particions i revestiments	Equips producció existents Incorporació comportes regulació amb termòstat	-	-	Ampliació de quadre elèctric existent i redistribució d'enllumenat i punts encesa i força existents Ampliació de mecanismes	Senyalística	Nova instal·lació
OFFICE/SALA RECUPERACIÓ	Aprofitable	existent	existent	existent	existent			
VESTUARI	Aprofitable	existent	existent	existent	existent			
MAGATZEM	Aprofitable	existent	ventilador extractor	-	-			
MAGATZEM BRUT	A construir	particions i revestiments		xarxa nova per pica	xarxa nova per pica			

## 2.2 SUPÒSIT B: REFORMA INTEGRAL

Per aquest supòsit s'ha considerat que el local es diàfan amb tancaments verticals en bon estat i aprofitables, però sense particions interiors i amb sostres i paviments a substituir.

Es considera l'existència d'una petita cambra higiènica que ha de ser enderrocada. La resta d'espai és diàfan i s'ha de construir els envans i particions segons els requeriments. Es considera la necessitat de nou sostre i paviment en tot el local, així com l'equipament dels diferents espais (vestuaris, office i magatzem brut). També es preveu la instal·lació d'una porta automàtica motoritzada per l'aparcament dels vehicles.

Es realitzaran les noves instal·lacions segons:

- La instal·lació elèctrica preveu una instal·lació d'un nou quadre elèctric adaptat a normativa vigent, això com la distribució de cablejat interior i nou sistema d'enllumenat i mecanismes per a tots els espais.
  - La instal·lació de climatització disposarà de nous equips per climatitzar les cabines, l'office i el magatzem. Aquests s'han considerat unitats de 2x1 amb conductes i difusors

per als diferents espais. El magatzem brut i el vestidor disposaran d'una instal·lació de ventilació.

- La instal·lació de fontaneria serà nova, des de la bateria de comptadors del local fins els diferents punts de consum (office, vestuaris i magatzem brut) Es preveu la instal·lació d'un sistema de producció d'aigua calenta amb acumulació per a tot el local.
- La instal·lació sanejament serà nova en la distribució interior i fins la connexió a la sortida existent del local.
- Els elements contra incendis corresponen als extintors i senyalística.
- Es realitzarà una nova instal·lació de telecomunicacions.

S'adjunta quadre resum:

ESPAIS	ESTAT	OBRA CIVIL	INSTAL·LACIONS					
			Clima i ventilació	AFS/ACS	Sanejament	Electricitat	PCI	Telecomunicacions
CABINES	Espai diàfan	Integral (particions, revestiments, paviments, cel·lars, etc.)	Nous equips	-	-	nova instal·lació (quadre elèctric, enllumenat i força)	Extintors i senyalística	nova instal·lació
OFFICE/SALA RECUPERACIÓ			Nous equips	nova instal·lació	nova instal·lació			
VESTUARI			Ventilador extractor	nova instal·lació	nova instal·lació			
MAGATZEM			Nous equips	-	-			
MAGATZEM BRUT			Ventilador extractor	nova instal·lació	nova instal·lació			

En els dos supòsits s'ha considerat els costos derivats de la redacció del projecte tècnic, direcció d'obra i estudis de seguretat i salut, legalitzacions, certificats, etc.

### 3 FONTS

Per a l'estimació dels pressupostos en els dos supòsits s'han tingut en compte les següents fonts:

- Banc de preus BEDEC Gener 2023
- Generador de preus CYPE Ingenieros
- Pressupostos valorats en altres obres similars realitzades pel SEM i amb actualització del IPC segons l'any de la valoració.
- Catàlegs de proveïdors de marques comercials vigents (Salvador Escoda, Fujitsu, Madel, tophosteleria.com)

#### 4 RESUM VALORACIÓ

Concepte	Import Adequació sense IVA	Import Adequació amb IVA	Superfície requerida (m)	Rati/m2 sense IVA	Rati/m2 amb IVA
Suposit A: adequació mínims	17.233,65 €	20.852,72 €	79,80	215,96 €/m2	261,31 €/m2
Suposit B: adequació integral	94.649,05 €	114.525,35 €	79,80	1186,08 €/m2	1435,15 €/m2
Promig A i B	<b>55.941,35 €</b>	<b>67.689,04 €</b>	<b>79,80</b>	<b>701,02 €/m2</b>	<b>848,23 €/m2</b>

**14,14 €/m2 i mes**

## A - VALORACIÓ ADEQUACIÓ A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN CONDICIONAT

### 5 AMIDAMENTS VALORATS

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
<b>1</b>		<b>ENVANS I PARTICIONS</b>			
1.01		Envà senzill {15+70+15}/600 {70} {2 cares amb placa normal}	26	55,20 €	1.435,20 €
		Envà senzill {15+70+15}/600 {70} {2 cares amb placa normal}, amb plaques de guix laminat, sobre banda acústica, format per una estructura simple, amb disposició normal "N" dels muntants; 100 mm de gruix total. El preu inclou la resolució de trobades i punts singulars amb la part proporcional de cantoneres d'alumini i les ajudes d'obra de paleta per a instal·lacions.			
1.02		Envà senzill {15+70+15}/600 {70} {1 cara amb placa normal + 1 hidrofugada}	10,4	43,94 €	456,95 €
		Envà senzill {15+70+15}/600 {70} {1 cara amb placa normal + 1 hidrofugada}, amb plaques de guix laminat, sobre banda acústica, format per una estructura simple, amb disposició normal "N" dels muntants; 100 mm de gruix total. El preu inclou la resolució de trobades i punts singulars amb la part proporcional de cantoneres d'alumini i les ajudes d'obra de paleta per a instal·lacions.			
<b>ENVANS I PARTICIONS</b>					<b>1.892,15 €</b>
<b>2</b>		<b>FUSTERIES</b>			
2.01	ut	Porta batent de fusta	3	450,00 €	1.350,00 €
		Porta batent de fusta, lacada en color blanc, per a un buit de pas de 80x205 cm i amb maneta d'alumini. Col·locada en envà de, de cartró guix, 100 mm de gruix.			
<b>FUSTERIES</b>					<b>1.350,00 €</b>
<b>3</b>		<b>REVESTIMENTS</b>			
3.01	m2	Enrajolat amb peces ceràmiques	3	32,01 €	96,04 €
		Enrajolat amb peces ceràmiques, 1/0/-/-, 20x20 cm, col·locat sobre una superfície suporti de morter de ciment o formigó, en paraments interiors, mitjançant adhesiu cimentós d'ús exclusiu per a interiors, Ci gris, sense junta (separació entre 1,5 i 3 mm); cantoneres de PVC.			
3.02	m2	Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica vertical	178,85	7,19 €	1.285,93 €
		Pintat de parament vertical de guix, amb pintura plàstica amb acabat llis, amb una capa segelladora i dues d'acabat.			
<b>REVESTIMENTS</b>					<b>1.381,97 €</b>
<b>4</b>		<b>EQUIPAMENTS OFFICE I VESTIDORS</b>			
4.01	ut	Subministrament i col·locació de pica espacial gran format acer inoxidable	1	785,10 €	785,10 €
		Subministrament i col·locació de moble especial de gran format d'acer inoxidable amb pica, amb potes i fixacions murals, totalment instal·lat. Inclou el petit material per la connexió a la xarxa d'evacuació.			
4.02	ut	Subministrament i col·locació aixeta industrial dues aigües monocomandament	1	330,20 €	330,20 €
		Subministrament i instal·lació d'aixeta industrial dues aigües monocomandament per a pica especial de gran format, instal·lada, connectada a la xarxa d'aigües del local i en funcionament.			
<b>EQUIPAMENTS</b>					<b>1.115,30 €</b>
<b>5</b>		<b>CLIMATITZACIÓ</b>			
5.01	ut	Comporta de regulació de cabal amb termostat	2	627,86 €	1.255,72 €
		Instal·lació d'unitat Comporta de regulació amb actuador proporcional a 24V 300x200 de cabal amb termostat. Totalment instal·lat, connectat, provat i en funcionament. Inclou tots els accessoris necessaris i instal·lacions complementàries.			
5.03	pa	Xarxa de conductes i difusors per instal·lació de climatització.	1	419,52 €	419,52 €
		Xarxa de conductes de panell rígid de llana de roca tipus climaver neto (o similar) per la xarxa de difusió d'aire de climatització en cabines de recuperació, sala d'estudi i menjador-office-recuperació. En general retorns per plenum de fals sostre. Difusors rotacionals en zones de treball (recuperació activa, sala d'estudi). Reixes d'impulsió en cabines de recuperació.			
5.05	pa	Instal·lació elèctrica i de control de climatització.	1	439,50 €	439,50 €
		Instal·lació elèctrica i de control de climatització i ventilació, incloent els termostats.			
<b>CLIMATITZACIÓ</b>					<b>2.114,74 €</b>
<b>6</b>		<b>VENTILACIÓ</b>			
6.01	ut	Ventilador/extractor en línia d'aire helicocentrífug en línia de diàmetre 150mm.	1	170,88 €	170,88 €
		160m3/h			

## A - VALORACIÓ ADEQUACIÓ A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN CONDICIONAT

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
		Instal·lació de ventilador/extractor d'aire helicentrífug, per instal·lar en línia en conducte circular, per un cabal de fins 500 m <sup>3</sup> /h, tipus MUT-LINE o equivalent. Totalment instal·lat, connectat, provat i en funcionament. Inclou boca d'extracció d'aire i tots els accessoris necessaris i instal·lacions complementàries.			
6.02	ml	Xarxa de conductes i reguladors per instal·lació de ventilació.	20	34,96 €	699,20 €
		Xarxa de conductes de ventilació. Aportació d'aire amb conducte de tipus climaver neto (o similar) per les unitats de tractament d'aire i les estances amb aportació. Extracció d'aire directe de les estances amb conducte de xapa helicoidal sense aïllament. Comportes de regulació d'aire en xarxa. Xarxa de conductes per presa d'aire net i expulsió d'aire viciat amb l'exterior. Inclou reixes d'intemperie.			
<b>VENTILACIÓ</b>					<b>870,08 €</b>
<b>7</b>		<b>FONTANERIA</b>			
7.01	ml	Xarxa interior d'aigua freda i aigua calenta.	16,4	15,39 €	252,40 €
		Xarxa interior d'aigua freda i aigua calenta (i retorn d'aigua calenta si es necessari) en polietilè reticulat, amb aïllament exterior d'escuma elastomèrica en els trams en fals sostre, amb gruixos indicats en RITE, i tub coarrugat de protecció en els trams encastats. S'inclou tots els accessoris necessaris de connexió, així com les vàlvules de zona. Diàmetres 20,25 i 32 mm. S'inclou alimentació als següents elements: Magatzem brut: 1 aigüera {f+c}			
<b>FONTANERIA</b>					<b>252,40 €</b>
<b>8</b>		<b>SANEJAMENT</b>			
8.01	pa	Treballs de sanejament	1	183,12 €	183,12 €
		Connexió de desguàs d'elements d'evacuació mitjançant tub de polietilè d'alta densitat, PE 80 de 50 mm de diàmetre nominal exterior de 8 bar de pressió nominal, serie SDR 17 segons UNE-EN 13244-2, inclosos accessoris i elements de fixació i connectat a la xarxa existent d'evacuació del local.			
<b>SANEJAMENT</b>					<b>183,12 €</b>
<b>9</b>		<b>PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS</b>			
9.02	pa	Senyalística per elements de protecció contra incendis i per evacuació.	1	26,45 €	26,45 €
		Senyalística per elements de protecció contra incendis i per evacuació segons projecte de justificació del CTE-DB-SI.			
<b>PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS</b>					<b>26,45 €</b>
<b>10</b>		<b>ENLLUMENAT</b>			
10.01	pa	Instal·lació d'enllumenat i mecanismes d'encesa.	1	644,94 €	644,94 €
		Adequació de la instal·lació d'enllumenat existent amb el reaprofitament de les lluminàries i de la instal·lació elèctrica. Els treballs inclouen el desplaçament de part de les lluminàries existents per l'adequació de l'espai, la modificació i desplaçament dels mecanismes d'encesa d'algunes estances i l'ampliació de mecanismes d'encesa espais per adequar la instal·lació existent. S'inclou el subministrament dels mecanismes i part de cablejat elèctric, totalment connectat i en funcionament.			
<b>ENLLUMENAT</b>					<b>644,94 €</b>
<b>11</b>		<b>ELECTRICITAT</b>			
01	ut	Conjunt d'endolls encastats per instal·lació elèctrica.	4	74,80 €	299,19 €
11.		Subministrament, muntatge i instal·lació de conjunt de preses elèctriques encastades monofàsiques 16A, per a l'ampliació de requeriments en alguns espais. Inclou subministrament del material, el cablejat elèctric i la connexió, segons els requeriments del REBT. Totalment muntat i en funcionament			
02	ut	Enrotllador per connexió auxiliar d'ambulància, incloent maneguet de 2,5mts a pressa DEFA	1	195,33 €	195,33 €
		Subministrament, muntatge i instal·lació de conjunt d'enrotllador per la connexió auxiliar de l'ambulància incloent maneguet de 2,5mts a pressa DEFA. Inclou subministrament del material, el cablejat elèctric i la connexió, segons els requeriments del REBT. Totalment muntat i en funcionament			
11.03	pa	Instal·lació elèctrica interior segons REBT, tant per punts de llum, com punts de força i alimentació d'equips	1	561,18 €	561,18 €

## A - VALORACIÓ ADEQUACIÓ A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN CONDICIONAT

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
		Instal·lació elèctrica interior segons REBT, tant per punts de llum, com punts de força i alimentació d'equips. Derivació a punt de llum i a mecanisme: cable de coure 07)1-K , tub de material aïllant flexible / rígid no propagador de la flama. Caixes aïllants IP.55 amb tapa cargolada i entrades elàstiques / roscades. Línia des de quadre: cable de coure R)1-K 0,6/1 kV, safata perforada de material aïllant no propagador de la flama. Configuració del cable i secció dels conductors segons esquema unifilar del projecte.			
11.04	ut	Càlcul, subministrament i muntatge de QUADRE GENERAL DE BAIXA TENSÍO.	1	541,59 €	541,59 €
		Càlcul, subministrament i muntatge de QUADRE GENERAL DE BAIXA TENSÍO, amb armari metàl·lic, amb porta plena, de dimensions aproximades 1190x811x149 mm (hxlxp), IP55-IK08, inclosos tots els elements i proteccions que apareixen a l'esquema unifilar, i deixant una reserva mínima per a futures ampliacions del 20%, amb embarrats, bornes, petit material d'instal·lació i tots els circuits rotulats amb les línies com a mínim: 1x Enllumenat d'emergència, 2x Enllumenat, 2x Preses de corrent, 1x Preses locals humits, 1x Alimentació a PAU, 1x Tovallolers, 1x Bomba de calor, 1x Recuperador, 1x Bomba de calor ACS, 1x Unitats interiors clima, 1x Amplificador Tetra.			
<b>ELECTRICITAT</b>					<b>1.597,29 €</b>
<b>12</b>		<b>TELECOMUNICACIONS</b>			
12.01	pa	Instal·lació de xarxa de dades.	1	591,31 €	591,31 €
		Xarxa per la transmissió de dades formada per armari d'instal·lacions TIC, amb estesa de cablejat de transmissió de dades de conductors de coure de 4 parells trenats tipus UTP Cat 6A, connector RJ45 (muntat en mecanisme de la mateixa serie que endolls). Instal·lació en safata aïllant i tub coarrugat flexible des de PAU fins connector. Dotació: 1 unitat en ordinador de magatzem, 1 unitat per televisió (smart-tv), 1 unitat per amplificador de Tetra, unitats necessàries per connectar access point segons estudi de cobertura que s'inclourà en projecte. Completament muntada, connectada i provada.			
<b>TELECOMUNICACIONS</b>					<b>591,31 €</b>
<b>13</b>		<b>VARIS</b>			
13.01	ut	Projecte d'execució i Projecte d'activitats	1	1.081,78 €	1.081,78 €
		Estudi Preliminar i Avant Projecte d'Arquitectura. Projecte bàsic amb planta equipada. Estudi de Seguretat i Salut. Projecte Executiu d'Arquitectura.			
13.02	ut	Direcció obra i coordinació	1	480,79 €	480,79 €
		Seguiment i direcció tècnica de l'obra. Seguiment de compliment d'objectius, control i coordinació de l'equip de treball, control de qualitat de l'execució del projecte, de la documentació a entregar i planificació del projecte.			
13.03	ut	Ajudes de paleta obra civil	1	414,58 €	414,58 €
		Partida per a justificar les ajudes de ram de paleta en les tasques previes o posteriors a les instal·lacions. El cost de la partida es contabilitzarà a partir de l'opció menys costosa de; Un 7% de Pressupost d'execució material.			
13.04	pa	Ajudes de paleta instal·lacions	1	304,86 €	304,86 €
		Conjunt d'ajuts de paleta pels passos d'instal·lacions, obertures de parets, regates, passos i sectoritzacions RF necessaris. S'inclou també bancades pels equips exteriors.			
<b>VARIS</b>					<b>2.282,01 €</b>
<b>14</b>		<b>SEGURETAT I HIGIENE</b>			
14.01	ut	Seguretat i Salut e Higiene	1	180,30 €	180,30 €
		Previsió per a la Seguretat i Salut e Higiene, corresponents a les mesures de protecció col·lectives, medis auxiliars necessaris i neteja per a la correcta realització de les obres.			
<b>SEGURETAT I HIGIENE</b>					<b>180,30 €</b>



## A - VALORACIÓ ADEQUACIÓ A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN CONDICIONAT

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
<b>RESUM CAPÍTOLS</b>					
1		ENVANS I PARTICIONS	1.892,15 €		
2		FUSTERIES	1.350,00 €		
3		REVESTIMENTS	1.381,97 €		
4		EQUIPAMENTS OFFICE I VESTIDORS	1.115,30 €		
5		CLIMATIT)ACIÓ	2.114,74 €		
6		VENTILACIÓ	870,08 €		
7		FONTANERIA	252,40 €		
8		SANEJAMENT	183,12 €		
9		PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS	26,45 €		
10		ENLLUMENAT	644,94 €		
11		ELECTRICITAT	1.597,29 €		
12		TELECOMUNICACIONS	591,31 €		
13		VARIS	2.282,01 €		
14		SEGURETAT I HIGIENE	180,30 €		
		<b>Superfície construïda.-</b>	<b>79,80 m<sup>2</sup></b>		
		<b>1 SVB (amb aparcament)</b>			
<b>TOTAL</b>		<b>PEM</b>	<b>14.482,06 €</b>		<b>181,48 € /m<sup>2</sup></b>
		Despeses generals 13%	1.882,67 €		
		Benefici Industrial 6%	868,92 €		
		<b>PEC sense IVA</b>	<b>17.233,65 €</b>		<b>215,96 € /m<sup>2</sup></b>
		IVA 21%	3.619,07 €		
		<b>PEC amb IVA</b>	<b>20.852,72 €</b>		<b>261,31 € /m<sup>2</sup></b>

## B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
<b>1</b>		<b>ENDERROCS</b>			
1.01	m2	Demolició de partició interior de fàbrica revestida 7/9  Demolició de partició interior de fàbrica revestida, formada per ma6 foradat doble de 7/9 cm d'espessor, amb mitjans manuals, sense afectar a l'estabilitat dels elements constructius contigus, i càrrega manual sobre contenidor. .	8,1	7,68 €	62,17 €
1.02	m2	Enderroc de cel ras  Enderroc de cel ras de guix, amb mitjans manuals i càrrega manual sobre camió o contenidor	49	7,53 €	368,97 €
1.03	ut	Desmuntatge de porta acces  Desmuntatge de finestres, portes i reixes de ventilació i càrrega manual sobre contenidor.	1	118,75 €	118,75 €
1.06	m3	Transport de residus inerts de maons  Transport de residus inerts de maons, teules i materials ceràmics, produïts en obres de construcció i/o demolició, amb contenidor de 7 m3, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	4	21,66 €	86,65 €
1.07	m3	Transport de residus inerts de fusta  Transport de residus inerts de fusta produïts en obres de construcció i/o demolició, amb contenidor de 7 m3, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	2	21,66 €	43,33 €
1.09	m3	Transport de residus inerts  Transport de residus inerts de formigó produïts en obres de construcció i/o demolició, amb contenidor de 7 m3, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	11,5	21,66 €	249,12 €
1.10	ut	Taxes abocador autoritzat Taxes abocador autoritzat	1	200,00 €	200,00 €
<b>ENDERROCS</b>					<b>1.128,99 €</b>
<b>2</b>		<b>CELS RASOS</b>			
2.01		Fals sostre registrable  Fals sostre registrable, situat a una altura <4m, de Vinyil, tipus Knauf D143 o similar, muntants amb perfil·leria Easy T24 o T15 de Knauf i semblant.	49	59,38 €	2.909,38 €
<b>CELS RASOS</b>					<b>2.909,38 €</b>
<b>3</b>		<b>ENVANS I PARTICIONS</b>			
3.01		Semi-envà senzill {15+48+0}/400 {48} {placa normal en una sola cara)  Semi-envà senzill {15+48+0}/400 {48} {placa normal en una sola cara), amb plaques de guix laminat, sobre banda acústica, format per una estructura simple, amb disposició normal "N" dels muntants; 63 mm de gruix total. El preu inclou la resolució de trobades i punts singulars amb la part proporcional de cantoneres d'alumini i les ajudes d'obra de paleta per a instal·lacions.	77,376	35,63 €	2.756,52 €
		Envà senzill {15+48+15}/400 {48} {2 hidrofugades) Envà senzill {15+48+15}/400 {48} {2 hidrofugades), amb plaques de guix laminat, sobre banda acústica, format per una estructura simple, amb disposició normal "N" dels muntants; 78 mm de gruix total. El preu inclou la resolució de trobades i punts singulars amb la part proporcional de cantoneres d'alumini i les ajudes d'obra de paleta per a instal·lacions.	23,4	43,94 €	1.028,14 €

**B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN**

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
3.03		Envà senzill {15+70+15}/600 {70} {2 cares amb placa normal)	41,6	55,20 €	2.296,32 €
		Envà senzill {15+70+15}/600 {70} {2 cares amb placa normal), amb plaques de guix laminat, sobre banda acústica, format per una estructura simple, amb disposició normal "N" dels muntants; 100 mm de gruix total. El preu inclou la resolució de trobades i punts singulars amb la part proporcional de cantoneres d'alumini i les ajudes d'obra de paleta per a instal·lacions.			
3.04		Envà senzill {15+70+15}/600 {70} {1 cara amb placa normal +	15,6	43,94 €	685,43 €
		1 hidrofugada), amb plaques de guix laminat, sobre banda acústica, format per una estructura simple, amb disposició normal "N" dels muntants; 100 mm de gruix total. El preu inclou la resolució de trobades i punts singulars amb la part proporcional de cantoneres d'alumini i les ajudes d'obra de paleta per a instal·lacions.			
<b>ENVANS I PARTICIONS</b>					<b>6.766,41 €</b>
<b>4</b>		<b>FUSTERIES</b>			
4.01	ut	Porta batent de fusta 1 hidrofugada) Porta batent de fusta, lacada en color blanc, per a un buit de pas de 80x205 cm i amb maneta d'alumini. Col·locada en envà de, de cartr6 guix, 100 mm de gruix.	6	450,00 €	2.700,00 €
4.02	ut	Porta acces alumini Porta d'alumini anoditzat natural, col·locada sobre bastiment de base, amb una fulla batent, per a un buit d'obra aproximat de 90x215 cm, elaborada amb perfils de preu superior	1	623,87 €	623,87 €
<b>FUSTERIES</b>					<b>3.323,87 €</b>
<b>5</b>		<b>REVESTIMENTS</b>			

**B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN**

5.01	m2	Enrajolat amb peces ceràmiques	34,2	32,01 €	1.094,83 €
		Enrajolat amb peces ceràmiques, 1/0/-/-, 20x20 cm, col·locat sobre una superfície suport de morter de ciment o formigó,			
		exclusiu per a interiors. Ci gris, sense junta (separació entre en paraments interiors, mitjançant adhesiu cimentós d'ús 1,5 i 3 mm); cantoneres de PVC.			
		Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica vertical	178,85	7,19 €	1.285,93 €
5.02	m2	Pintat de parament vertical de guix, amb pintura plàstica amb acabat llis, amb una capa segelladora i dues d'acabat.			

**REVESTIMENTS****2.380,76 €**

<b>6</b>		<b>PAVIMENTS</b>			
6.01	m2	Paviment interior de peces de terratzo	36	35,10 €	1.263,60 €
		Paviment interior de peces de terratzo gra mitjà (entre 6 i 27 mm), ús normal segons UNE-EN 13748-1, de 40x40 cm, color Rojo Alacant i en possessió de certificats d'assajos, amb un poliment inicial en fàbrica, per a polir i abrillantar en obra. COL·LOCACIÓ: en capa gruixuda, a cop de test sobre llit de morter de ciment, industrial, M-5, de 3 cm de gruix. REJUNTADA: amb morter de ciment blanc acolorit en juntes d'1 a 1,5 mm de gruix.			
6.02	m2	Capa fina de pasta anivelladora	49	11,35 €	556,10 €

## B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
6.03	m2	Capa fina de pasta anivelladora de sols, tipus CT C20 F6 segons UNE-EN 13813, de 2 mm de gruix, aplicada manualment, per a regularització i anivellament de la superfície suport interior de formigó o morter, previa aplicació d'emprimació de resines sintètiques modificades, que actua com a pont d'unió (sense incloure la preparació del suport), preparada per a rebre paviment ceràmic, de suro, de fusta, laminatge, flexible o textíl (no inclòs en aquest preu).	13	47,11 €	612,46 €
6.04	ml	Paviment vinílic homogeni, antilliscant, de 2,0 mm de gruix, amb tractament de protecció superficial a base de poliuretà, color a triar, subministrat en rotllos de 200 cm d'amplària, instal·lat sobre base el solat previament allisat i fixat amb adhesiu de contacte.	80,52	9,17 €	738,37 €
		Socol de terratzo			
		Socol rebaixat de terratzo microgra (menor o igual a 6 mm), Ivori per a interiors, 40x7 cm, amb un grau de poliment de 220.			
<b>PAVIMENTS</b>					<b>3.170,53 €</b>
<b>7</b>		<b>EQUIPAMENTS</b>			
7.01	ut	Cabina sanitària HPL (inodor)	2	797,18 €	1.594,35 €
		Cabina sanitària (inodor), segons suport gràfic, de tauler fenolíc HPL, de 13 mm d'espessor, color a escollir; composta de: porta i panell fix de i i 1 lateral; estructura suport d'alumini anoditzat i ferramentes d'acer inoxidable AISI 316L.			
7.02	ut	Cabina sanitària HPL (dutxa)	1	673,78 €	673,78 €
		Cabina per a dutxa, segons suport gràfic, de tauler fenolíc HPL, de 13 mm d'espessor, color a escollir; composta de: porta i panell fix de i i 1 lateral; estructura suport d'alumini anoditzat i ferramentes d'acer inoxidable AISI 316L.			
7.03	ut	Inodor de porcellana esmaltada	2	298,01 €	596,02 €
		Inodor de porcellana esmaltada, de sortida vertical, amb seient i tapa, cisterna i mecanismes de descàrrega i alimentació incorporats, de color blanc, preu alt, col·locat sobre el paviment i connectat a la xarxa d'evacuació			
7.04	ut	Subministrament i col·locació de plat de dutxa	1	152,08 €	152,08 €
		Plat de dutxa multi ús de gres fi massís, tipus Poliban, de 80x80 cm, de color blanc, preu alt, col·locat sobre paviment. Inclou vàlvula de desguàs i síf.			
7.05	ut	Aixeta mural dutxa	1	210,16 €	210,16 €
		Aixeta monocomandament formada per aixeta mescladora monocomandament mural per a dutxa, serie Karim Due, amb elements de connexió, vàlvula antiretorn i dues claus de pas.			
7.06	ut	Subministrament i col·locació de lavabo de porcellana	1	245,00 €	245,00 €
		Subministrament i col·locació de lavabo de porcellana de baix taulell de granit, model "Forum" de Roca. Inclou adhesiu de polímers i accessoris de fixació, vàlvula de desguàs i síf.			
7.07	ut	Subministrament i col·locació de pica espacial gran format acer inoxidable	1	785,10 €	785,10 €
		Subministrament i col·locació de moble especial de gran format d'acer inoxidable amb pica, amb potes i fixacions murals, totalment instal·lat. Inclou el petit material per la connexió a la xarxa d'evacuació.			
7.08	ut	Subministrament i col·locació de aixeta temporitzada	1	95,76 €	95,76 €

## B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
		Subministrament i col·locació de aixeta temporitzada per a lavabo amb pulsador, model "Instant" de Roca. Versió ECO.			
7.09	ut	Subministrament i col·locació aixeta industrial dues aigües monocomandament	1	330,20 €	330,20 €
7.10	ut	Subministrament i instal·lació d'aixeta industrial dues aigües monocomandament per a pica especial de gran format, instal·lada, connectada a la xarxa d'aigües del local i en funcionament.			
7.10	ut	Moble per a l'office	1	1.733,75 €	1.733,75 €
		Moble per a l'office, de MDF acabat en HPL, de mides 2101x620 mm, amb respatller de 400 mm d'alçada, calaixos de MDF acabat HPL, unglera d'alumini, laterals d'armari i portes de MDF acabat HPL o s6col d'alumini de 100 mm de gruix.			
7.11	ut	Taulell de granit	1	688,75 €	688,75 €
		Taulell de granit xines G603 o similar de 20 mm de gruix, de mides 2101x620 mm, amb socol del mateix material de 10 mm de gruix i una alçada de 50 mm, amb forat per encastar 1 pica tipus W14. Encimera fixada sobre àngles d'acer cargolats al parament.			
7.12	ut	Porta automàtica	1	2.849,13 €	2.849,13 €
		Porta automàtica corredera suspesa d'una fulla, formada per xapa plegada d'acer galvanitzat de textura acanalada, 300x250 cm aproximadament, amb obertura automàtica. Inclou material de conexió elèctric i equip d'automatisme per a obertura i tancament automàtic de la porta i els accessoris necessaris pel seu correcte funcionament (pany, pulsador, emisor, receptor i etc.) per a l'automatisme de porta. Totalment muntat, connectat i en funcionament.			
7.13	ut	Estors per finestres	4	62,86 €	251,44 €
		Cortina de teixit de fibra de vidre i recobriments de PVC de 1.5 a 2 m d'amplària i 2 m d'alçada, amb sistema d'accionament amb cadeneta i guia d'alumini, col·locada amb fixacions mecàniques. Totalment muntada i en funcionament.			
<b>EQUIPAMENTS</b>					<b>10.205,52 €</b>
<b>8</b>		<b>CLIMATIT)ACIÓ</b>			
8.01	ut	Unitat interior de conductes, de 2 kW de potència frigorífica, per sala d'estudi.	4	1.196,18 €	4.784,72 €
		Unitat interior de conductes, de 2 kW de potència frigorífica, per instal·lar en fals sostre de vestidor, per donar servei a la sala d'estudi, amb difusor rotacional en fals sostre. Tipus FUJITSU MULTISPLIT amb refrigerant R32 o equivalent. Totalment instal·lat, connectat, provat i en funcionament. Inclou tots els accessoris necessaris i instal·lacions complementàries			
8.02	ut	Unitat exterior bomba de calor condensada sobre aire.	2	2.065,62 €	4.131,24 €
		Instal·lació d'unitat exterior condensada sobre aire, tipus FUJITSU MULTISPLIT 2x1 i refrigerant R32o equivalent. Totalment instal·lat, connectat, provat i en funcionament. Inclou tots els accessoris necessaris i instal·lacions complementàries.			
8.03	ut	Difusor rotacionals	7	101,23 €	708,61 €

## B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
		Instal·lació de difusor rotacional quadrat amb aletes fixes de disposició radial circular i dimensions 600 mm construït en acer galvanitzat i acabat lacat de color blanc. Amb sistema d'anclatge en perfilaria de fals sostre modular. Inclou material auxiliar i totalment muntat i connectat a conducte.			
8.04	m2	Xarxa de conductes per instal·lació de climatització.	79,5	34,96 €	2.779,32 €
		Formació de conducte rectangular de llana mineral de vidre (MW), segons UNE-EN 14303, de gruix 25 mm, resistència tèrmica $\geq 0,78125 \text{ m}^2 \cdot \text{K}/\text{W}$ , amb recobriments exterior de alumini i malla de reforç i recobriments interior de teixit de vidre negre ref. 20300 de la sèrie Conductes Climaver d'ISOVER, muntat encastat en el cel ras i Tub flexible amb conducte circular d'alumini+fibra de vidre+PVC, de 125 mm de diàmetre sense gruixos definits, col·locat			
8.05	m	Xarxa de canonades de climatització.	82	21,47 €	1.760,54 €
		Xarxa de canonades de coure amb aïllament elàstomeric i protecció per intempèrie en els trams exteriors. Inclou accessoris del fabricant.			
8.06	pa	Instal·lació elèctrica i de control de climatització.	1	1.618,00 €	1.618,00 €
		Instal·lació elèctrica i de control de climatització, incloent els termostats.			
<b>CLIMATITZACIÓ</b>					<b>15.782,43 €</b>
<b>9</b>		<b>VENTILACIÓ</b>			
9.01	ut	Ventilador/extractor en línia d'aire helicentrífug en línia de diàmetre 150mm. 160m3/h	2	170,88 €	341,76 €
		Instal·lació de ventilador/extractor d'aire helicentrífug, per instal·lar en línia en conducte circular, per un cabal de fins 500 m3/h, tipus MUT-LINE o equivalent. Totalment instal·lat, connectat, provat i en funcionament. Inclou boca d'extracció d'aire i tots els accessoris necessaris i instal·lacions complementàries.			
9.02	ml	Xarxa de conductes i reguladors per instal·lació de ventilació.	40	34,96 €	1.398,40 €
		Xarxa de conductes de ventilació. Aportació d'aire amb conducte de tipus climaver neto (o similar) per les unitats de tractament d'aire i les estances amb aportació. Extracció d'aire directe de les estances amb conducte de xapa helicoidal sense aïllament. Comportes de regulació d'aire en xarxa. Xarxa de conductes per presa d'aire net i expulsió d'aire viciat amb l'exterior. Inclou reixes d'intempèrie.			
<b>VENTILACIÓ</b>					<b>1.740,16 €</b>
<b>10</b>		<b>PRODUCCIÓ I ACUMULACIÓ D'AIGUA CALENTA SANITÀRIA</b>			
10.1	ut	Dipòsit termo-acumulador per producció i acumulació d'ACS.	1	1.462,16 €	1.462,16 €
		Instal·lació de dipòsit termo-acumulador ACS, amb una capacitat de 150 l i 1,6kW. Totalment instal·lat, connectat, provat i en funcionament. Inclou tots els accessoris necessaris i instal·lacions complementàries.			
<b>PRODUCCIÓ I ACUMULACIÓ D'AIGUA CALENTA SANITÀRIA</b>					<b>1.462,16 €</b>
<b>11</b>		<b>FONTANERIA</b>			

## B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN

11.01 pa Connexió a la bateria de comptadors comunitària.

Connexió a la bateria de comptadors comunitària, amb canonada de polietilè reticulat tipus multicapa, diàmetre 32 mm. Aïllament exterior d'escuma elastomèrica 10mm.



**B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN**

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
11.02	ml	Xarxa interior d'aigua freda i aigua calenta.  Xarxa interior d'aigua freda i aigua calenta {i retorn d'aigua calenta si es necessari) en polietile reticulat, amb aïllament exterior d'escuma elastomerica en els trams en fals sostre, amb gruixos indicats en RITE, i tub coarrugat de protecció en els trams encastats. S'inclou tots els accessoris necessaris de connexió, així com les vàlvules de zona. Diàmetres 20,25 i 32 mm. S'inclou alimentació als següents elements: Magatzem brut: 1 aigüera {f+c)	65,6	15,39 €	1.009,58 €
<b>FONTANERIA</b>					<b>1.009,58 €</b>
<b>12</b>		<b>SANEJAMENT</b>			
12.01	ml	Treballs de sanejament PE 80 de 50 mm  Connexió de desguàs d'elements d'evacuació mitjançant tub de polietile d'alta densitat, PE 80 de 50 mm de diàmetre nominal exterior de 8 bar de pressió nominal, serie SDR 17 segons UNE-EN 13244-2, inclosos accessoris i elements de fixació i connectat a la xarxa existent d'evacuació del local.	24	45,78 €	1.098,72 €
12.02	ml	Treballs de sanejament per inodor de 125 mm  Tub de PVC de 125 mm de diàmetre nominal exterior, de 10 bar de pressió nominal, unió elàstica amb anella elastomerica d'estanquitat, segons la norma UNE-EN 1452-2, amb grau de dificultat mitjà i col·locat al fons de la rasa, inclosos accessoris i elements de fixació i connectat a la xarxa existent d'evacuació del local.	5	37,04 €	185,20 €
12.03	ut	Excavació de rases Treballs d'excavació de rasa en local existent, per la instal·lació de sanejament, reomplert i reparació de forjat/solera.	8	33,02 €	264,16 €
<b>SANEJAMENT</b>					<b>1.548,08 €</b>
<b>13</b>		<b>PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS</b>			
13.01	pa	Extintors i caixes.  Conjunt d'extintors manuals de pols seca (21A-113B) penjats i en caixa metàl·lica embellidora per donar compliment al CTE-DBSI. Distància màxima fins extintor <15m.	1	71,83 €	71,83 €
13.02	pa	Senyalística per elements de protecció contra incendis i per evacuació.  Senyalística per elements de protecció contra incendis i per evacuació segons projecte de justificació del CTE-DB-SI.	4	26,45 €	105,80 €
<b>PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS</b>					<b>177,63 €</b>
<b>14</b>		<b>ENLLUMENAT</b>			
14.01	pa	Instal·lació d'enllumenat i mecanismes d'encesa.  Adequació de la instal·lació d'enllumenat existent amb el reaprofitament de les lluminàries i de la instal·lació elèctrica. Els treballs inclouen el desplaçament de part de les lluminàries existents per l'adequació de l'espai, la modificació i desplaçament dels mecanismes d'encesa d'algunes estances i l'amplicació de mecanismes d'encesa espais per adequar la instal·lació existent. S'inclou el subministrament dels mecanismes i part de cablejat elèctric, totalment connectat i en funcionament.	1	3.873,68 €	3.873,68 €
<b>ENLLUMENAT</b>					<b>3.873,68 €</b>
<b>15</b>		<b>ELECTRICITAT</b>			
15.01	ut	Conjunt d'endolls encastats per instal·lació elèctrica.	16	74,80 €	1.196,77 €

## B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
		Subministrament, muntatge i instal·lació de conjunt de preses elctriques encastades monofàsiques 16A, per a l'ampliació de requeriments en alguns espais.			
		Inclou subministrament del material, el cablejat elctric i la connexió, segons els requeriments del REBT. Totalment muntat i en funcionament			
15.02		Enrotllador per connexió auxiliar d'ambulància, incloent			195,33 €
	ut	maneguet de 2,5mts a pressa DEFA Subministrament, muntatge i instal·lació de conjunt	1	195,33 €	
		d'enrotllador per la connexió auxiliar de l'ambulància incloent maneguet de 2,5mts a pressa DEFA			
		Inclou subministrament del material, el cablejat elctric i la connexió, segons els requeriments del REBT. Totalment muntat i en funcionament			
	pa	Instal·lació elctrica interior segons REBT, tant per punts de llum, com punts de força i alimentació d'equips	1	6.281,50 €	
15.03		Instal·lació elctrica interior segons REBT, tant per punts de llum, com punts de força i alimentació d'equips. Derivació a punt de llum i a mecanisme: cable de coure 07)1-K , tub de material aïllant flexible / rígid no propagador de la flama. Caixes aïllants IP.55 amb tapa cargolada i entrades elàstiques / roscades. Línia des de quadre: cable de coure R)1-K 0,6/1 kV, safata perforada de material aïllant no propagador de la flama. Configuració del cable i secció dels conductors segons esquema unifilar del projecte.			6.281,50 €
15.04	ut	Càlcul, subministrament i muntatge de QUADRE GENERAL DE BAIXA TENSIO.	1	2.100,15 €	2.100,15 €
		Càlcul, subministrament i muntatge de QUADRE GENERAL DE BAIXA TENSIO, amb armari metàl·lic, amb porta plena, de dimensions aproximades 1190x811x149 mm {hxlp}, IP55- IK08, inclosos tots els elements i proteccions que apareixen a l'esquema unifilar, i deixant una reserva mínima per a futures ampliacions del 20%, amb embarrats, bornes, petit material d'instal·lació i tots els circuits rotulats amb les línies com a mínim: Enllumenat d'emergència, Enllumenat, Preses de corrent, Preses locals humits, climatització, ventilació, ACS, Amplificador Tetra.			
15.05	ut	Sistema de xarxa equipotencial en vestuari	1	187,85 €	187,85 €
		Sistema de xarxa equipotencial en vestuari mitjançant el connexió de cadascuna de les parts metàl·liques.			
<b>ELECTRICITAT</b>					<b>9.961,60 €</b>
<b>16</b>		<b>TELECOMUNICACIONS</b>			
16.01	pa	Instal·lació de xarxa de dades.	1	591,31 €	591,31 €
		Xarxa per la transmissió de dades formada per armari d'instal·lacions TIC, amb estesa de cablejat de transmissió de dades de conductors de coure de 4 parells trenats tipus UTP Cat 6A, connector RJ45 {muntat en mecanisme de la mateixa serie que endolls}. Instal·lació en safata aïllant i tub coarrugat flexible des de PAU fins connector. Dotació: 1 unitat en ordinador de magatzem, 1 unitat per televisió {smart-tv}, 1 unitat per amplificador de Tetra, unitats necessàries per connectar access point segons estudi de cobertura que s'inclourà en projecte. Completament muntada, connectada i provada.			
<b>17</b>		<b>VARIS</b>			
17.01	ut	Projecte d'execució i Projecte d'activitats	1	5.942,89 €	5.942,89 €

**B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN**

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu	Total
		Estudi Preliminar i Avant Projecte . Projecte bàsic amb planta equipada. Estudi de Seguretat i Salut. Projecte Executiu d'Arquitectura i instal·lacions. Inclou legalitzacions i tramitacions de certificats i llicències			
17.02	ut	Direcció obra i coordinació	1	2.641,28 €	2.641,28 €
		Seguiment i direcció tècnica de l'obra. Seguiment de compliment d'objectius, control i coordinació de l'equip de treball, control de qualitat de l'execució del projecte, de la documentació a entregar i planificació del projecte.			
17.03	ut	Ajudes de paleta obra civil	1	2.200,35 €	2.200,35 €
		Partida per a justificar les ajudes de ram de paleta en les tasques previes o posteriors a les instal·lacions. El cost de la partida es contabilitzarà a partir de l'opció menys costosa de; Un 7% de Pressupost d'execució material.			
17.04	pa	Ajudes de paleta instal·lacions	1	1.729,93 €	1.729,93 €
		Conjunt d'ajuts de paleta pels passos d'instal·lacions, obertures de parets, regates, passos i sectoritzacions RF necessaris. S'inclou també bancades pels equips exteriors.			
<b>VARIS</b>					<b>12.514,45 €</b>
<b>18</b>		<b>SEGURETAT I HIGIENE</b>			
18.01	ut	Seguretat i Salut e Higiene	1	990,48 €	990,48 €
		Previsió per a la Seguretat i Salut e Higiene, corresponents a les mesures de protecció col·lectives, medis auxiliars necessaris i neteja per a la correcta realització de les obres.			
<b>SEGURETAT I HIGIENE</b>					<b>990,48 €</b>

Codi	ut	Descripció	Amidament	Preu
------	----	------------	-----------	------

**B- VALORACIÓ ADEQUACIÓ INTEGRAL A BASE TS24 SOBRE ESPAI DIAFAN**

**RESUM CAPÍTOLS**

1		ENDERROCS	1.128,99 €	
2		CELS RASOS	2.909,38 €	
3		ENVANS I PARTICIONS	6.766,41 €	
4		FUSTERIES	3.323,87 €	
5		REVESTIMENTS	2.380,76 €	
6		PAVIMENTS	3.170,53 €	
7		EQUIPAMENTS	10.205,52 €	
8		CLIMATITZACIÓ	15.782,43 €	
9		VENTILACIÓ	1.740,16 €	
10		PRODUCCIÓ I ACUMULACIÓ D'AIGUA CALENTA SANITÀRIA	1.462,16 €	
11		FONTANERIA	1.009,58 €	
12		SANEJAMENT	1.548,08 €	
13		PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS	177,63 €	
14		ENLLUMENAT	3.873,68 €	
15		ELECTRICITAT	9.961,60 €	
16		TELECOMUNICACIONS	591,31 €	
17		VARIS	12.514,45 €	
18		SEGURETAT I HIGIENE	990,48 €	
		<b>Superfície construïda.-</b>	<b>79,80 m<sup>2</sup></b>	
		<b>1 SVB (amb aparcament)</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>PEM</b>	<b>79.537,02 €</b>	<b>996,70 € /m<sup>2</sup></b>
		Despeses generals 13%	10.339,81 €	
		Benefici Industrial 6%	4.772,22 €	
		<b>PEC sense IVA</b>	<b>94.649,05 €</b>	<b>1.186,08 € /m<sup>2</sup></b>
		IVA 21%	19.876,30 €	
		<b>PEC amb IVA</b>	<b>114.525,35 €</b>	<b>1.435,15 € /m<sup>2</sup></b>