

**Informe justificatiu d'excepció de l'aplicació de les prioritats indicades al punt 1 a) de l'Acord del Govern per a l'adquisició de vehicles de baixes emissions i altres aspectes per a la millora ambiental de les flotes de vehicles de 3 de gener de 2017.**

L'Acord de Govern per a l'adquisició de vehicles de baixes emissions i altres aspectes per a la millora ambiental de les flotes de vehicles estableix en el punt 1. a) que amb l'objectiu de fomentar un canvi en el procés de la presa de decisió en l'adquisició de vehicles, que permeti la major adquisició possible de vehicles de baixes emissions, en les licitacions per a l'adquisició, per qualsevol mitjà, de vehicles de les categories M1 i N1, que es descriuen a continuació, han de prioritzar la compra, en primer terme, de vehicles elèctrics i, en segon terme, atenent principalment al tipus de recorregut, de vehicle híbrids o de gas (bifuel de gasolina).

En el cas concret d'aquesta contractació, l'òrgan de contractació i el responsable de l'àrea del SEM, han considerat que NO han d'aplicar les prioritats indicades, fonamentant la seva decisió en base als criteris exposats en aquest informe.

**Dades del contracte:**

**Òrgan de contractació:** Sistema d'Emergències Mèdiques de Catalunya S.A.

Tipus d'expedient: Ordinari

Tipus de contracte: Serveis i Subministrament

Subtipus de contracte: Adquisició

Procediment de licitació: Obert Harmonitzat

Objecte del contracte: Servei de Transport Sanitari Terrestre

**Descripció del contracte:** L'objecte d'aquesta contractació és la gestió del servei públic de transport sanitari terrestre en les modalitats Urgent i No Urgent, en el territori de Catalunya, excepte el territori de l'Aran, amb cobertura ininterrompuda les 24 hores durant els 365 dies l'any.

**Justificació del motiu d'excepció:**

**a. ✓ Motius tècnics**

- a.1. ✓ Recorreguts majoritàriament interurbans
- a.2. ✓ Recorreguts fora de les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric (ZPE)
- a.3. ✓ Tipologies de vehicles especials
- a.4. ✓ Necessitats àmplies d'autonomia
- a.5. ✓ No disponibilitat de punts de recàrrega en els recorreguts
- a.7. Altres

Justificació raonada:

En el cas d'aquesta licitació, el SEM compleix amb diverses de les excepcions previstes i que s'exposen a continuació.

- Els recorreguts dels vehicles sanitaris són, en bona part, interurbans o fora de les zones ZPE, atès que la zona de cobertura es tot el territori de Catalunya a excepció de l'Aràn. Els recorreguts de la majoria dels vehicles sanitaris atenen a una demanda de salut no planificada, és a dir emergent.
- Els vehicles sanitaris són homologats pel fabricant de segona fase, és a dir, que el vehicle base d'origen s'ha de transformar. Aquesta transformació ha de complir amb les següents normatives:
  - o Reglamento (UE) 2018/858 sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor.
  - o Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.
  - o Reial Decret 836/2012, de 25 de maig, pel qual s'estableixen les característiques tècniques, l'equipament sanitari i la dotació de personal dels vehicles de transport sanitari per carretera.
  - o Norma UNE/EN 1789:2021.

Per tant els consums i les emissions WLTP que són informades pels fabricants es veuen modificades per complir amb les normatives indicades. Aquest fet no assegura una autonomia suficient perquè els vehicles de la licitació puguin exercir la seva funció en els diferents torns de treball, si aquests són elèctrics. A més les consultes de mercat realitzades a fabricants de vehicles no detecten una oferta clara sobre furgonetes comercials de gran mida amb tecnologia híbrida.

- Per últim, i més important, no existeix una xarxa de carregadors per poder fer càrrega dels vehicles sanitaris mentre esperen el següent servei, i que en el cas que existeixi algun carregador, la potència d'aquest és insuficient per carregues ultraràpides per poder deixar preparat el vehicle pel següent servei sanitari, que en gran part són per un servei emergent.

Un vehicle sanitari precisa d'una xarxa de carregadors ultraràpids en origen de recorregut (base assistencial) o/i en destí (centre sanitari). Aquests haurien d'estar sempre disponibles (no poden ser compartits per la prioritat del servei que realitza el SEM) i els vehicles base haurien de tenir una autonomia suficient per la demanda de consum del vehicle base i de la transformació posterior, que el farà augmentar el pes, empitjorarà la aerodinàmica i augmentarà el consum degut a tots els equipaments d'il·luminació emergent i electromèdics que també han d'estar en càrrega i disponibles pel servei.

I el fet d'haver de desenvolupar una xarxa de carregadors ultraràpids (punts de recàrrega amb una potència molt per sobre dels 50kW) suposaria una despesa fixa pel SEM força elevada degut al sistema de facturació de l'energia elèctrica. En el pagament de l'energia elèctrica hi ha una part variable (l'energia consumida) i una part fixa degut a la potència contractada, potència que s'ha de

pagar independentment de l'ús que se'n faci dels carregadors, i tot i així aquesta despesa extra no donaria seguretat absoluta al servei.

No obstant la justificació de l'excepció del compliment de la Llei 16/2017, no impossibilita que el SEM cerqui estratègies de redacció del PPT i definició de criteris de valoració, seguint la guia per la compra verda de vehicles, que permetin trobar el camí en el sentit de la lluita contra el canvi climàtic. En aquest sentit es valorarà que es tingui en compte implantar la tecnologia elèctrica en els vehicles de serveis sanitaris no urgents i programats, pels quals els recorreguts són planificats i, per tant, és possible gestionar la càrrega i la despesa d'energia en un torn de treball. A més, l'inici i finalització dels torns de treball són a una cotxera, que en aquest cas, si és possible, els licitadors podran oferir alguna proposta de mercat que redueixi les emissions, com per exemple vehicles elèctrics o híbrids endollables.

#### **b. Motius pressupostaris**

Justificació raonada:

No s'aprecia cap justificació pressupostaria al respecte.

Lloc i data: Barcelona

Signatura del/de la responsable d'Àrea d'infraestructures i logística del SEM, S.A.

Signatura del/de la responsable del contracte

#### Nota:

L'informe s'ha d'incloure a l'expedient administratiu de contractació corresponent i cal remetre'n una còpia, a l'inici del procediment de contractació, a la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic (dgqa\_sqa.tes@gencat.cat)

Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic.

Comissió de Seguiment de l'Ambientalització de la Contractació Administrativa-CSACA