



PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER CONTRACTAR LA CONSTRUCCIÓ DE 7 ESCENOGRAFIES SOBRE PLATAFORMES REMOLC DESTINADES A CARROSSES DE LA CAVALCADA DE REIS

1. OBJECTE

L'objecte del contracte és la construcció de 7 escenografies sobre plataformes tipus remolc destinades a ser carrosses de la cavalcada de reis de la ciutat d'acord amb les indicacions de l'**Annex 1 Especificacions tècniques**.

El subministrament de les plataformes tipus remolc sobre les que s'hauran de construir cada una de les escenografies de les carrosses serà a càrrec de l'Ajuntament de Mataró, així mateix serà a càrrec de l'Ajuntament el seu trasllat fins a lloc de construcció de les escenografies indicat per l'adjudicatària.

El transport de les carrosses, un cop construïdes les escenografies, des del lloc de construcció fins a un radi de 10 km de la ciutat de Mataró serà a càrrec de l'adjudicatari que haurà d'assumir el cost i la gestió dels tràmits necessaris per realitzar el trasllat complint la normativa de seguretat vial que correspongui.

2. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte s'estableix des de la data de signatura del contracte fins a la data de lliurament de la darrera carrossa.

L'ordre de fabricació i terminis de lliurament previstos són els següents:

- a) ESCENOGRAFIA PER LES CARROSSES DELS CARTERS REIALS (3 Unitats):
 - Fabricació: entre 1 d'agost i 30 de setembre de 2024
 - Lliurament : màxim 23 de desembre de 2024.
- b) ESCENOGRAFIA PER A LES CARROSSES DEL TREN, L'AVIÓ I EL VAIXELL (3 Unitats):
 - Fabricació: entre 1 d'octubre i 23 de desembre de 2024
 - Lliurament : màxim 23 de desembre de 2024.
- c) ESCENOGRAFIA PER A LA CARROSSA DE L'ESTRELLA (1 Unitat):
 - Fabricació durant 2025
 - Lliurament : màxim 1 de desembre de 2025.

3. LLOC DE CONSTRUCCIÓ

L'empresa adjudicatària disposarà d'una nau/taller amb unes dimensions suficients per a la construcció de manera simultània de 3 escenografies i l'emmagatzematge dels seus remolcs. Seran a càrrec de l'adjudicatària les despeses de manteniment, subministraments, neteja del local, així com el lloguer si és el cas.

Abans de formalitzar l'adjudicació, l'empresa adjudicatària haurà de presentar la documentació que acrediti que disposa, mitjançant qualsevol títol jurídic (propietat, lloguer...), d'un local que compleixi els requisits indicats anteriorment.

4. ORGANITZACIÓ

L'adjudicatària designarà una persona responsable, que es coordinarà amb els tècnics de l'Ajuntament i serà la interlocutora per resoldre les qüestions relacionades amb el contracte.

L'Ajuntament, junt amb la direcció artística del projecte i l'empresa adjudicatària, realitzarà reunions periòdiques i visites «in situ» setmanals de seguiment de la construcció dels elements escenogràfics. En cas que el local de construcció estigui situat a més de 30 km de Mataró, l'adjudicatari assumirà les despeses del desplaçament de dos tècnics municipals a les visites.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XEKJDCHRSJGEZ4LYECEKWIA	Data i hora	19/06/2024 09:56:24
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAN SALOM MORENO (COORDINADOR/A TÈCNIC DE PRODUCCIÓ)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XEKJDCHRSJGEZ4LYECEKWIA	Pàgina	1/4





5. CONDICIONS TÈCNIQUES

El contracte inclou l'aportació del personal, maquinària, estris, material fungible i d'altres que siguin necessaris per a la construcció dels elements escenogràfics, així com el transport d'aquests fins al lloc de construcció.

L'Ajuntament de Mataró podrà fer desmuntar aquella instal·lació que no doni suficients garanties de seguretat, essent a compte de l'adjudicatària la reposició i muntatge/desmuntatge dels elements per assegurar el bon fi del subministrament.

Els treballs de càrrega i descàrrega necessaris aniran a càrrec de l'adjudicatària. L'Ajuntament no posarà a disposició de l'adjudicatària personal auxiliar.

L'adjudicatària efectuarà al seu càrrec l'eliminació i reciclatge de tots els residus produïts durant la construcció, muntatges i desmuntatges, seguint criteris mediambientals.

5.1 ESPECIFICITATS

Els materials emprats en la fabricació de les diferents parts de l'escenografia han de ser de qualitat, per tal que facin perdurable la carrossa i que en permetin el seu trànsit en condicions de pluja.

Els materials hauran de complir tota la normativa en matèria de seguretat que estigui en vigor en la data d'adjudicació del concurs.

S'adjunta com a **Annex 1. Especificacions tècniques** un arxiu en format DWG o DXF (Autocad) per als càlculs dels diversos materials a aportar i les mides de cada un d'ells, les ressenyes i especificacions de cada un dels elements a construir.

5.2 ELEMENTS A CONSTRUIR

5.2.1. ESCENOGRAFIA PER LES CARROSSES DELS CARTERS REIALS

- Construcció de 3 escenografies per a les carrosses dels carters reials sobre plataformes mòbils per a ser arrossegades per camió o traginadora de trabuc (dúmp), segons detalls de l'Annex 1. El disseny de les 3 escenografies simularà una bústia antiga.
- L'exterior serà de color fosc i esmaltat, ressaltant els detalls amb tocs daurats. Els 3 tres exteriors tindran tots la mateixa forma, però colors diferents.
- L'interior serà com un diorama obert als dos costats, amb tocs de fusta i il·luminació càlida, com la carrossa existent dels Missatgers.
- Es construïran prestatgeries altes amb un munt de cartes classificades, unes taules perquè els Carters Reials llegeixin i classifiquin les cartes, alguna caixa de cartes, algun telèfon, etc.
- S'inclouen elements d'attrezzo tals com una caixa, sacs, una taula allargada de treball, etc. Tots aquests forniments formaran part de l'escenografia i, per tant, seran proveïts per l'empresa adjudicatària, juntament amb les parts estructurals de l'escenografia.
- La construcció tindrà lloc sobre en una plataforma molt baixa per fer-les accessibles per a persones amb mobilitat reduïda. Cal incloure el subministrament d'una rampa adaptada per a l'accés de persones amb mobilitat reduïda per a cadascuna de les 3 carrosses.

5.2.2. ESCENOGRAFIA PER A LES CARROSSES DEL TREN, L'AVIÓ I EL VAIXELL

- Construcció de 3 escenografies per a les carrosses del Tren, l'Avió i el Vaixell sobre plataformes mòbils per a ser arrossegades per a camió o traginadora de trabuc (dúmp), segons detall de l'Annex 1.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XEKJDCHRSJGEZ4LYECEKWIA	Data i hora	19/06/2024 09:56:24
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAN SALOM MORENO (COORDINADOR/A TÈCNIC DE PRODUCCIÓ)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XEKJDCHRSJGEZ4LYECEKWIA	Pàgina	2/4



- El disseny de les escenografies del Tren, l'Avió i el Vaixell va relacionat amb els mitjans a través dels quals els Reis fan arribar tots els regals als nens i nenes: ho fan per terra, mar i aire. Amb els seus vehicles especials.
- Aquests vehicles tenen un punt d'elements fantàstics i reals i cabuda per a 4 o 5 figurants.
- S'inclou la il·luminació i una màquina de fum per a cada una de les 3 escenografies/carrosses.

5.2.3. PLATAFORMA REMOLC PER A L'ESTRELLA

- Construcció d'una escenografia per a la carrossa de l'Estrella sobre plataforma mòbil per a ser arrossegada per camió o traginadora de trabuc (dúmpier), segons detall de l'Annex 1.
- L'estrella serà tota corpòria i completament retroil·luminada.
- La cua tindrà formes molt dinàmiques que li donen moviment.
- L'estrella és un dodecaedre i una de les puntes és l'arrencada de la cua.
- La carrossa no portarà llum «exterior» ja que, en aquest cas, la llum prové de la mateixa escenografia, però s'inclou la il·luminació «interior» necessària.

6. TERMINIS I PENALITATS PER DEMORA EN EL SUBMINISTRAMENT

Amb independència de les altres penalitzacions que es puguin preveure per l'incompliment del contracte, en els plecs de clàusules administratives particulars, l'adjudicatària està obligada a complir el contracte en els terminis fixats per a aquest subministrament.

Els incompliments dels mateixos es penalitzaran amb la reducció de la facturació que correspongui segons el detall següent:

1. Incompliment del termini de lliurament del 23/12/2024, Carrosses carters reials, avió, tren i vaixell:
 - Per cada dia de retard entre el 24/12/24 i el 3/1/25 : penalització de 1.000€/dia
 - Per cada dia de retard a partir del 4/1/25 : penalització de 5.000€/dia
2. Incompliment del termini de lliurament de l'1/12/25, Carrossa de l'estrella :
 - Per cada dia de retard entre el 2/12/25 i el 3/1/26 : penalització de 1.000€/dia
 - Per cada dia de retard a partir del 4/1/26 : penalització de 5.000€/dia

En cas que es produeixin endarreriments per causa de l'Ajuntament que no permetin iniciar el procés de fabricació en els terminis previstos, que comportin un retard en el termini de lliurament per causa de l'Ajuntament no s'aplicaran la penalització pels dies de retard imputables a l'Ajuntament.

7. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'empresa adjudicatària facilitarà als seus treballadors els EPIS personals en aplicació de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals vigent i vetllarà pel compliment de les mesures establertes.

8. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

El pressupost màxim total de la licitació és de 148.140,74 €, sense IVA, i de 179.250,30 €, IVA inclòs (del 21 %). El detall del pressupost és el següent:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XEKJDCHRSJGEZ4LYECEKWIA	Data i hora	19/06/2024 09:56:24
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	JOAN SALOM MORENO (COORDINADOR/A TÈCNIC DE PRODUCCIÓ)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XEKJDCHRSJGEZ4LYECEKWIA	Pàgina	3/4





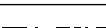
Producte	€/unitat (S/IVA)	IVA 21%	Total A/IVA	Nombre unitats	Subtotal S/IVA	Subtotal A/IVA
Carrossa vaixell	29.229,40 €	6.138,17 €	35.367,57 €	1	29.229,40 €	35.367,57 €
Carrossa avió	24.169,30 €	5.075,55 €	29.244,85 €	1	24.169,30 €	29.244,85 €
Carrossa tren	22.341,20 €	4.691,65 €	27.032,85 €	1	22.341,20 €	27.032,85 €
Carrossa missatger	15.554,00 €	3.266,34 €	18.820,34 €	3	46.662,00 €	56.461,02 €
Carrossa estrella	25.738,84 €	5.405,16 €	31.144,00 €	1	25.738,84 €	31.144,00 €

TOTAL S/IVA	148.140,74 €	
TOTAL IVA		31.109,56 €
TOTAL A/IVA		179.250,30 €

Les empreses licitadores hauran d'igualar o disminuir en les seves ofertes el pressupost de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

La prestació objecte d'aquest contracte es finançarà amb càrrec a la partida pressupostària 850200/338110/62500 Carrosses cavalcada Reis, projecte 3381124001 Inv. Carrosses cavalcada Reis del pressupost municipal corresponent als exercicis 2024 i 2025.

Joan Salom Moreno
Coordinador de Producció
Servei de Cultura

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7XEKJDCHRSJGEZ4LYECEKWIA	Data i hora	19/06/2024 09:56:24	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	JOAN SALOM MORENO (COORDINADOR/A TÈCNIC DE PRODUCCIÓ)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7XEKJDCHRSJGEZ4LYECEKWIA	Pàgina	4/4	