

## INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRATACTACIÓ

EXP. NÚM: **20240032**

TÍTOL: CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DELS VEHICLES PROPIETATS DE LA FARGA GEM SA.

S'emet el següent informe en compliment de l'art.28 de la llei 9/2017 de 8 de novembre de 2017 de contractes del Sector Públic, justificant el mateix en els següents aspectes:

### 1.- NECESSITAT I IDONEITAT DEL CONTRACTE

I. Atès que La Farga GEM SA està obligada al manteniment en bon estat de tots els vehicles destinats al servei de la Grua Municipal

II. Atès que la grua més antiga que actualment està en servei es va matricular l'any 1999 i la més nova l'any 2016

III. Atès que La Farga GEM SA disposa, a més dels vehicles-grues, de dos vehicles a disposició del departament de Mitjans de Comunicació (Smart i C3) i un altre al servei del departament de Mobilitat (Nissan e-NV200).

FLOTA DE VEHICLES LA FARGA GEM SA					
MODEL	MATRICULAT	MMA	NEUMÀTICS	COMBUSTIBLE	KM ACTUALS
NISSAN NV-200	SEPTIEMBRE 2016	3.500KG		ELÈCTRICA	
CITROEN C3	SETEMBRE 2005	1.483 KG	175/65/R14	BENZINA	31.894
NISSAN CABSTAR TL45-2	GENER 2000	4.500 KG	185/75T16C	DIESEL	134.170
NISSAN PICKUP	OCTUBRE 2004.	3.500 KG	265/70R16	DIESEL	178.070
ISUZU M50	JULIOL 2016	5.500 KG	205/75 R16C	DIESEL	17.899
ISUZU M50	JULIOL 2016	5.500 KG	205/75 R16C	DIESEL	16.768
TOYOTA DYNA	MARÇ 2008	3.500 KG	195/70R15C	DIESEL	110.904
NISSAN PICKUP	FEBRER 2004.	3.500 KG	265/70R16	DIESEL	135.097
NISSAN PICKUP	SETEMBRE 2006.	3.500 KG	265/70R16	DIESEL	134.170
SMART	MAIG 2001	980 KG	145/65R15	BENZINA	37.133

IV. Atès que La Farga GEM SA no disposa entre els seus treballadors de cap persona amb la formació reglada i experiència necessària per a poder realitzar la feina objecte d'aquest concurs.

V. Atès que La Farga GEM SA no disposa ni de serveis mecànics ni instal·lacions homologades per a la realització del servei de manteniment.

*Per les raons exposades i davant l'impossibilitat de poder realitzar les feines amb mitjans propis, es PROPOSA la contractació DEL SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DELS VEHICLES PROPIETATS DE LA FARGA GEM SA, amb les següents especificacions:*

### **1.- OBJECTE**

El present procediment té per objecte la contractació del servei de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles propietat de La Farga GEM SA.

La farga GEM SA disposa d'una flota de 10 vehicles (annex 1) que es diferencien, a efectes del preu base de licitació, en tres lots:

#### **LOT 1 VEHICLES SERVEI GRUA MUNICIPAL.**

- Nissan Pick-up 3.500 kg (3 unitats)
- Isuzu M50 (2 unitats)
- Toyota Dyna (1 unitat)
- Nissan Cabstar 4.500kg (1 unitat)

#### **LOT 2. TURISMES**

- Citroen C3 Benzina (1 unitat)
- Smart Fun 55 (1 unitat)

#### **LOT3. FURGONETA SERVEI ZONES AIRE**

- Furgoneta Elèctrica e-NV200

### **2.- CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A CONTRACTAR**

Els serveis objectes del present plec han de recollir, per als TRES lots, les següents prestacions:

#### **2.1 Manteniment preventiu.**

Com a manteniment preventiu s'entén, com a mínim, una revisió anual (o més d'una si així es determina al llibre de manteniment dels vehicles) que ha d'incloure les següents operacions:

- Canvi d'oli, substitució de filtres d'aire, substitució de filtres de pol·len, substitució de filtres de combustible i substitució de filtres d'oli.

- Contols de nivells, direcció, frens, aire condicionat, etc., reposant els nivells que siguin necessaris.

Els preus dels manteniments preventius inclouen el canvi d'olis, la revisió de nivells, substitució de filtres (pol·len, oli, aire i combustible) i la mà d'obra.

Les revisions ordinàries s'hauran de realitzar en funció dels kilòmetres que es determinin al llibre de manteniment de cada vehicle, i com a norma general, es faran una vegada l'any o cada 15.000 kilòmetres.

En el cas dels vehicles que es trobin en període de garantia, el manteniment ordinari es realitzarà en tallers oficials, associats o autoritzats per la pròpia marca.

Les revisions i serveis de manteniment es faran utilitzant materials originals de recanvi o recomanats pels fabricants en funció de la marca i model.

## 2.2. Gestió de la Inspecció Tècnica de vehicles.

Inclou la revisió prèvia de nivells, el trasllat dels vehicles a l'ITV i les taxes.

En el cas d'incidències als vehicles que facin que l'ITV sigui negativa, La Farga GEM SA autoritzarà la reparació dels vehicles per tal de resoldre la incidència..

## 2.3 Manteniment correctiu

El manteniment correctiu inclou totes les reparacions i substitucions necessàries produïdes per avaries o incidències per garantir que els vehicles funcionin correctament, entre d'altres:

1. Alternadors
2. Bateries
3. Motor
4. Suspensions,
5. Embragatges
6. Reparacions de xapa i pintura dels vehicles
7. Altres elements.

## 2.4 Altres característiques del servei a contractar

Tots els vehicles que actualment formen part de la flota de grues es troben relacionats a l'annex 1.

Aquest llistat pot variar durant el període de vigència del contracte. Qualsevol baixa o incorporació es comunicarà a l'adjudicatari, qui es farà càrrec mantenint les mateixes condicions contractuals.

L'adjudicatari disposarà de la infraestructura necessària per atendre el servei de manteniment preventiu i correctiu.

En aquest sentit, l'adjudicatari haurà d'acreditar que compleix amb les normes de gestió ambiental i tractament de residus.

Totes les reparacions es facturaran al preu/hora especificat més peces, amb l'excepció dels conceptes que ja tenen un preu tancat per actuació.

Els treballs s'executaran a les instal·lacions de l'adjudicatari, excepte en el cas que sigui possible fer les actuacions a les pròpies instal·lacions de La Farga GEM SA.

L'adjudicatari haurà d'aportar els recursos humans i tècnics necessaris per a desenvolupar les feines objectes d'aquest contracte. En aquest sentit, haurà d'aportar instal·lacions, equips i eines adients per al compliment del mateix.

De manera obligatòria, l'adjudicatari haurà de disposar d'assistència Tècnica de 8 hores/diàries de dilluns a divendres laborables entre les 8 hores i les 19 hores.

### **3.- TEMPS DE REPARACIÓ I TASQUES DE MANTENIMENT**

Serà condició que es demanarà a qui resulti adjudicatari el compliment dels següents temps màxims de reparació PER ALS TRES LOTS:

#### **3.1 Petites reparacions:**

L'adjudicatari es portarà el vehicle, com a màxim, 24 hores després de l'avís (comptabilitzades en hores d'apertura del taller) i l'haurà de tornar abans de 48 hores (que es comptabilitzen una vegada arriba el vehicle a taller):

- Punxades
- Pilots trencats
- Canvis de bateria
- Canvis de rodes
- Canvi de pastilles de fre
- Canvi de petits accessoris
- ITV
- Revisions i canvis de filtres i líquids.

#### **3.2 Altres reparacions:**

En cas que el vehicle o vehicles es trobin aturats per accident, avaria, etc, i s'hagin de fer reparacions que requereixin més de 48 hores naturals, l'adjudicatari disposarà dels següents temps:

1. Reparacions ordinàries: màxim 72 hores. S'inclouen canvis d'embragatge, reparacions de sistema de frens, sistema d'encès dels vehicles, etc.
2. Reparacions extraordinàries i/o sinistres: màxim 10 dies. En aquest cas es fa referència a avaries que afectin a xapa, pintura i reparacions greus (canvis de marxa, trencament de ballestes, trencament de ròtules, etc).

Per al còmput dels terminis d'entrega no es tindran en consideració el dies inhàbils del calendari laboral. Només es consideren a efectes de termini els dies hàbils.

#### **4.- CONDICIONS GENERALS PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI**

##### **4.1.Procediment general per als tres lots**

En qualsevol cas, una vegada s'informi a l'adjudicatari de la incidència a resoldre, haurà d'enviar personal propi per a recollir el vehicle i portar-ho a les seves instal·lacions si no es pot reparar en les instal·lacions del Dipòsit Municipal de Vehicles.

Obrirà una ordre d'entrada al taller i farà un primer càlcul del cost de reparació dels vehicles.

Si l'import de la reparació prevista supera els 600 € (iva exclòs) haurà d'informar a La Farga GEM SA que podrà decidir si encarrega la feina a l'adjudicatari o bé li encarrega a un altre proveïdor.

L'adjudicatari proporcionarà a La Farga informació de cadascuna de les intervencions practicades als vehicles. A tal efecte, els seus operaris complimentaran una fulla de treball de cada intervenció.

La Farga GEM SA serà informada de qualsevol incidència detectada durant les operacions que s'efectuïn.

La facturació es farà acompanyada sempre de les fulles de treball que serviran com a justificants de les actuacions realitzades.

La informació que presenti l'adjudicatari ha d'incloure els materials i la ma d'obra que s'han utilitzat a cadascuna de les actuacions.

L'adjudicatari disposarà d'un registre de totes les actuacions que s'han fet a cada vehicle i portarà la gestió de les revisions pels seus propis mitjans

##### **4.2.Mecànics i tècnics**

L'adjudicatari disposarà de personal propi amb experiència i formació.

L'adjudicatari haurà de portar una fitxa de cada vehicle en la qual anirà anotant totes les operacions que s'han fet.

Mensualment es facilitarà a La Farga GEM SA una relació en el que s'indiquin totes les incidències que s'hagin detectat, les reparacions i els vehicles a reparar el següent mes.

### **5.-GARANTIA I RESPONSABILITAT**

Totes les reparacions i treballs efectuats als vehicles del tres lots tindran una garantia de 3 mesos

Serà responsabilitat de l'adjudicatari el control i gestió de tots els residus que es generin: olis, neumàtics, bateries, ... obligant-se a tenir personal responsable i preparat per aquesta missió, ajustant-se a les normes de caràcter legal establides, tant actualment com en un futur.

La reparació de treballs defectuosos implicarà la nova realització per compte de l'adjudicatari. En cas d'incompliment, La Farga podrà ordenar la reparació en un altre taller, exigint a l'adjudicatari el pagament de la factura pertinent o la devolució de l'import via properes factures.

### **6.- PREU BASE DE LICITACIÓ**

El preu base de licitació de la contractació, formulat en termes de preus unitaris, es fixa en la quantitat de:

• Preu Revisió manteniment preventiu Nissan Pickup	165 €
• Preu Revisió manteniment preventiu Nissan Cabstar	150 €
• Preu Revisió manteniment preventiu Toyota Dyna	145 €
• Preu Revisió manteniment preventiu Isuzu M50	190 €
• Preu Revisió manteniment preventiu Turismes i furgoneta	130 €
• Canvi pastilles fre Nissan Pickup	120 €
• Canvi pastilles fre Nissan Cabstar	150 €
• Canvi pastilles fre Toyota Dyna	110 €
• Canvi pastilles fre Isuzu M50	150 €
• Canvi pastilles fre Turismes i furgoneta	115 €
• Preu recollida i retorn vehicles a la base per als tres lots	45 €
• Preu hora de treball de taller per als tres lots	45 €
• Revisió itv Vehicles grua per als tres lots	120 €
• Revisió ITV turismes per als tres lots	100 €

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el preu base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants LCSP.

## **7- VALOR ESTIMAT**

A efectes referencials, es fa constar que el cost facturat l'any 2023 s'eleva a la quantitat de 14.625,00 € (iva exclòs):

- LOT 1: 13.905 €
- LOT 2: 480 €
- LOT 3: 240 €

El preu del servei inclou tots els conceptes que siguin necessaris per a garantir la qualitat del servei.

El Valor estimat per a tota la durada del contracte serà de 43.875,00€ (iva exclòs)

El sistema de determinació del preu d'aquest contracte es fa amb preus unitaris, motiu pel qual s'estableix el pressupost de despesa màxima que es preveu per al contracte. La despesa efectiva estarà condicionada per les necessitats reals de La Farga, GEMSA que, per tant, no resta obligada a dur a terme una determinada quantia d'unitats, ni a gastar la totalitat de l'import indicat.

En qualsevol cas, s'entendrà que les ofertes de preus presentades pels licitadors inclouen l'import dels impostos i càrregues corresponents, excepte l'IVA (que serà repercutit com una partida independent), les despeses de personal, material, vehicles, reparacions, inspeccions, combustibles, assegurances i altres costos d'explotació, l'amortització corresponent a la inversió efectuada, altres despeses generals i un marge normal de benefici industrial.

## **8.- DURADA DEL CONTRACTE I POSSIBLES PRÒRROQUES**

### **Quant a la durada:**

El contracte tindrà una durada de **12 MESOS** a comptar des de la formalització del contracte.

### **Quant a la pròrroga:**

Es podrà prorrogar dues vegades per un període de 12 mesos cadascuna de les pròrroques.

El total del contracte no podrà superar els 36 mesos.

## **9.- CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES.**

Els sistemes emprats per a la valoració de cadascun dels criteris d'adjudicació seran els següents:

## LOT1

### **9.1.- Preu Revisió manteniment preventiu Nissan Pickup. Màxim 10 punts**

**Preu màxim: 165 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 165 € sense iva) rebrà 10 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$  = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$  = Puntuació màxima (10 punts)
- PML = Preu màxim licitació (165€)
- $O_i$  = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

### **9.2.- Preu Revisió manteniment preventiu Nissan Cabstar. Màxim 10 punts.**

**Preu màxim: 150 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 150 € sense iva) rebrà 10 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$  = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$  = Puntuació màxima (10 punts)
- PML = Preu màxim licitació (150€)
- $O_i$  = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

### **9.3.- Preu Revisió manteniment preventiu Toyota Dyna. Màxim 10 punts**

**Preu màxim: 145 € (sense iva)**



L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 145 € sense iva) rebrà 10 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$  = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$  = Puntuació màxima (10 punts)
- PML = Preu màxim licitació (145€)
- $O_i$  = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

**9.4.- Preu Revisió manteniment preventiu Isuzu M50. Màxim 10 punts**  
**Preu màxim: 190 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 190 € sense iva) rebrà 10 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$  = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$  = Puntuació màxima (10 punts)
- PML = Preu màxim licitació (190€)
- $O_i$  = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

**9.5. Canvi pastilles fre vehicles grues Nissan Pickup. Màxim 5 punts.**  
**Preu màxim 120 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 120 € sense iva) rebrà 5 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$  = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$  = Puntuació màxima (5 punts)
- PML = Preu màxim licitació (120€)
- $O_i$  = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

**9.6 Canvi pastilles fre vehicles grues Nissan Cabstar. Màxim 5 punts.**  
**Preu màxim 150 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 150 € sense iva) rebrà 5 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$  = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$  = Puntuació màxima (5 punts)
- PML = Preu màxim licitació (150 €)
- $O_i$  = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

### **9.7 Canvi pastilles fre vehicles grues Toyota Dyna. Màxim 5 punts.**

**Preu màxim 110 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 110 € sense iva) rebrà 5 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$  = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$  = Puntuació màxima (5 punts)
- PML = Preu màxim licitació (110€)
- $O_i$  = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

### **9.8 Canvi pastilles fre vehicles grues Isuzu M50. Màxim 5 punts.**

**Preu màxim 150 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 150 € sense iva) rebrà 5 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$  = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$  = Puntuació màxima (5 punts)
- PML = Preu màxim licitació (150€)
- $O_i$  = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

### **9.9 Preu recollida i retorn dels vehicles a la base. Màxim 15 punts**

**Preu màxim 45 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 45 € sense iva) rebrà 15 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (15 punts)
- PML= Preu màxim licitació (45 €)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$ = Preu oferta més econòmica presentada

### **9.10 Preu hora mà d'obra de taller. Màxim 10 punts.**

Preu màxim 45 € (sense iva)

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 45 € sense iva) rebrà 10 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (10 punts)
- PML= Preu màxim licitació (45€)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$ = Preu oferta més econòmica presentada

### **9.11 Revisió prèvia, desplaçament i taxes ITV dels vehicles grues Màxim 15 punts**

Preu màxim 120 €(sense iva)

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 120 € sense iva) rebrà 15 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (15 punts)
- PML= Preu màxim licitació (120€)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$ = Preu oferta més econòmica presentada

## LOT 2

### **9.12.- Preu Revisió manteniment preventiu turismes. Màxim 50 punts** **Preu màxim: 130 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 130 € sense iva) rebrà 50 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (50 punts)
- PML= Preu màxim licitació (130€)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$ = Preu oferta més econòmica presentada

### **9.13 Canvi pastilles fre turismes. Màxim 10 punts.** **Preu màxim 115 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 115 € sense iva) rebrà 10 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (10 punts)
- PML= Preu màxim licitació (115€)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$ = Preu oferta més econòmica presentada

### **9.14 Preu recollida i retorn dels vehicles a la base. Màxim 15 punts**

**Preu màxim 45 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 45 € sense iva) rebrà 15 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (15 punts)
- PML= Preu màxim licitació (45 €)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$ = Preu oferta més econòmica presentada

**9.15 Preu hora mà d'obra de taller. Màxim 10 punts.**

Preu màxim 45 € (sense iva)

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 45 € sense iva) rebrà 10 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (10 punts)
- PML= Preu màxim licitació (45€)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$ = Preu oferta més econòmica presentada

**9.16 Revisió prèvia, desplaçament i taxes ITV dels turismes. Màxim 15 punts**  
**Preu màxim 100 €(sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 100 € sense iva) rebrà 15 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (15 punts)
- PML= Preu màxim licitació (100€)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador

- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

### LOT 3

#### **9.17.- Preu Revisió manteniment preventiu FURGONETA. Màxim 50 punts** **Preu màxim: 130 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 130 € sense iva) rebrà 50 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$  = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$  = Puntuació màxima (50 punts)
- PML = Preu màxim licitació (130€)
- $O_i$  = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

#### **9.18 Canvi pastilles fre FURGONETA. Màxim 10 punts.** **Preu màxim 115 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 115 € sense iva) rebrà 10 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$  = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$  = Puntuació màxima (10 punts)
- PML = Preu màxim licitació (115€)
- $O_i$  = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

#### **9.19 Preu recollida i retorn dels vehicles a la base. Màxim 15 punts**

**Preu màxim 45 € (sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 45 € sense iva) rebrà 15 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (15 punts)
- PML= Preu màxim licitació (45 €)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$ = Preu oferta més econòmica presentada

**9.20 Preu hora mà d'obra de taller. Màxim 10 punts.**

Preu màxim 45 € (sense iva)

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 45 € sense iva) rebrà 10 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (10 punts)
- PML= Preu màxim licitació (45€)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador
- $O_{\min}$ = Preu oferta més econòmica presentada

**9.21 Revisió prèvia, desplaçament i taxes ITV FURGONETA. Màxim 15 punts**  
**Preu màxim 100 €(sense iva)**

L'oferta més econòmica (i que sigui inferior a 100 € sense iva) rebrà 15 punts i la resta es calcularà de la següent forma:

$$P_i = P_{\max} \times \left( \frac{PML - O_i}{PML - O_{\min}} \right)$$

- $P_i$ = Puntuació final d'una oferta
- $P_{\max}$ = Puntuació màxima (15 punts)
- PML= Preu màxim licitació (100€)
- $O_i$ = Preu ofert per un licitador



- $O_{\min}$  = Preu oferta més econòmica presentada

Cap de Departament